



“YO’L LOYIHA SERVICE”
Маъсуляти чекланган жамият

Тел: 998 90 253 05 54 ; 998 93 910 05 53

Андижон ш. А. Фитраткучаси 4 уй. Банк х/р 2020 8000 1054 7412 4001
«Узсаноатқурилишбанки» «Бунёдкор» филиали МФО 00076 ИНН 309
163 2020КОНХ 66000

СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ “БАЙНАЛМИНАЛ”
В МФЙ “ФАЙЗ” ДЛИНОЙ 1041 М
АСАКИНСКОГО РАЙОНА
(ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)**

копия. № _____

Андижан - 2022 год

РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН

ООО "YO'L LOYIXA SERVICE"
АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ

СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ " БАЙНАЛМИНАЛ " ДЛИНОЙ 1041 М В
МФЙ "ФАЙЗ" АСАКИНСКОГО РАЙОНА
(ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)

В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА
ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНЫЕ СМЕТЫ
ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Директор



A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Омурзаков Х.", written over the stamp.

ОМУРЗАКОВ Х.

Составлена на основании дефектного акта

Экз. _____

АНДИЖАН - 2022 год

СОДЕРЖАНИЕ
СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ " БАЙНАЛМИНАЛ " ДЛИНОЙ 1041 М В МФЙ
"ФАЙЗ" АСАКИНСКОГО РАЙОНА
(ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)

№	НАИМЕНОВАНИЕ ДОКУМЕНТА	СТРАНИЦЫ
I	II	III
1	ПИСЬМО-ЗАДАНИЕ	
2	ДЕФЕКТНЫЙ АКТ	
3	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ	
4	СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА	
5	ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ СМЕТА	
6	ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ	



"TASDIQLAYMAN"

Asaka tumani obodonlashtirish boshqarmasi

**Asaka tumani "Fayz" MFY "Baynalmina" ko'chasi
0km-1,041km qismini joriy ta'mirlash bo'yicha
NUQSONLAR QAYD NOMASI**

Biz, quyida imzo qo'yib tasdiqlovchilar, komissiya a'zolari: Asaka tumani obodonlashtirish boshqarmasi vakili, "Fayz" MFY raisi, "Fayz" MFY faoli, mazkur qaydnomani tuzdik shu to'g'ridaki, vizual tekshirish va instrumental o'lchashlar natijasida ushbu yo'lda quyidagi ish turlari va xajmlari aniqlandi.

№ Ur	Ishlarning manzili					Uzunligi (m)	Yo'l elementlarini mavjud xolati	Loyihada kuzda tutilgan ish t urlari va tadbirlari	Ish xajmlarini hisoblash formulasi	O'lchov birligi	Miqdori	Izox
	km	piketaj		4	5							
	dan	gacha	PK+	PK+								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
№1 Ko'cha uzunligi - 177m.												
1	0,0	0,177	0+00	1+77	177	Mavjud yo'l qoplamasi eski asfaltbetondan iborat chuqur- chanoqlar mavjud. Kengligi 4,0m	Mavjud yo'l qoplamasi buzilgan, chuqur chanoqlari mavjud 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish (yamash)	L x Eni	m2	35		
							Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	708		
№2 Ko'cha uzunligi - 164m.												
2	0,0	0,164	0+00	1+64	164	Mavjud yo'l qoplamasi eski asfaltbetondan iborat chuqur- chanoqlar mavjud. Kengligi 4,0m	Mavjud yo'l qoplamasi buzilgan, chuqur chanoqlari mavjud 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish (yamash)	L x Eni	m2	33		
							Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	656		
№3 Ko'cha uzunligi - 290m.												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3	0,0	0,290	0+00	2+90	290	Mavjud yo'l qoplamasi eski asfaltbetondan iborat chuqur-chanoqlar mavjud. Kengligi 3,5m	Mavjud yo'l qoplamasi buzilgan, chuqur chanoqlari mavjud 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish. (yamash) Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	51	
№4 Ko'cha uzunligi - 290m.											
4	0,0	0,290	0+00	2+90	290	Mavjud yo'l qoplamasi eski asfaltbetondan iborat chuqur-chanoqlar mavjud. Kengligi 3,5m	Mavjud yo'l qoplamasi buzilgan, chuqur chanoqlari mavjud 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish. (yamash) Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	51	
№5 Ko'cha uzunligi - 60m.											
5	0,0	0,06	0+00	0+60	60	Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Shag'ali yetarli emas. Notekisliklar mavjud. Kengligi 3,5m	Avtogreyder bilan yo'lining bo'yлама va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qum shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish. Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	210	
№6 Ko'cha uzunligi - 60m.											
6	0,0	0,06	0+00	0+60	60	Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Shag'ali yetarli emas. Notekisliklar mavjud. Kengligi 3,5m	Avtogreyder bilan yo'lining bo'yлама va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qum shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish. Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	210	

Umumiy yo'l bo'yicha sarflanadigan qurilish materiallarini keltirish masofasi.

1	Asfaltbeton	km	50
2	Chaqirg'och	km	25
3	Qum, shag'al aralashmasi	km	75

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12

1. Asaka tumani obodonlashtirish bo

- 2) asaka parruci
- 3) asaka opoae
- 4) asaka taavkuna



U.S. Y...
 ...
 ...

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ " БАЙНАЛМИНАЛ " ДЛИНОЙ 1041 М В МФЙ "ФАЙЗ" АСАКИНСКОГО РАЙОНА (ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)

Стоимость работ и затрат определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 " О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений" и ШНК 4.01.16-09

Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле(ШНК 4.01.16-09)

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Ппр + Пз + Ср) \times Кр$$

где:

- Сзп- затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;
- Сэм- затраты на эксплуатацию машин и механизмов;
- См- затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;
- Стр- затраты на транспортные расходы;
- Пп- прочие затраты подрядчика;
- Ппр- прочие затраты производственного характера;
- Пз- прочие затраты заказчика ;
- Зо- затраты на на оборудование;
- Ср- затраты на страхование строительства объектов;
- Кр- Коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих - строителей на текущую стоимость 1 человеко - часа (в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$\text{Созп} = \text{Траб} \times \text{Сч} \times \text{Ксс} = 15050,882 \text{ тыс. сум}$$

- Траб - трудозатраты рабочих - строителей и монтажников, определяемые в составе ресурсных смет;
- Сч - среднечасовая заработная плата рабочих - строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону за 2022г., принята с зарплатой рабочих - строителей на строительстве. 12483,39 сум
- Ксс- коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование. 12 %

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$\text{Сч} = \text{Змс} : \Phi = 13981,40 \text{ сум}$$

где:

- Змс- Среднемесячная заработная плата рабочих - строителей по региону; 2107571 сум
- Φ- среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднемесячная заработная плата строителей по стройке в расчете на месяц, определена на основе статистических данных , а часовая ставка из расчета 168,83 часов в месяц.

Трудозатраты определены в соответствии с ресурсной ведомостью и составляют для рабочих - строителей 1076,49 чел/час

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам, исходя из нормативной потребности в машино - часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино - часа соответствующего вида машин по формуле :

$$\text{Сэм} = \text{ЭМ} \times \text{Цпр} = 28693,155 \text{ тыс. сум}$$

где:

- ЭМ - Объем эксплуатации машин и механизмов в часах;
- Цпр- текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/ сум

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной ведомостью.

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на приобретение строительных материалов и конструкций определены на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметой, разработанной в составе рабочего проекта с использованием средних текущих цен на материально - технические ресурсы, приведенных в Каталог Госархитектстроя по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{mp} = 239775,480 \text{ тыс. сум}$$

где:

$C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{mp}$ - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций

$$C_{mp} = N \times C_{cp}$$

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

C_{cp} - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции), применены на основании протокола согласования цен

IV. Затраты на приобретение оборудования.

$$Z_o = Z_k + Z_{pr} = 0$$

Z_k - стоимость основного технологического оборудования.

Z_{pr} - стоимость прочего оборудования, приобретаемого на рынках Республики определена по спецификациям проекта и средневзвешенным ценам.

V. Транспортные расходы на перевозку грузов :

$$C_{trg} = 21839,52096 \text{ тыс. сум}$$

где:

C_{trg} - размер транспортных расходов на перевозку строительных материалов, изделий и конструкций установлен в размере 5% от их стоимости в соответствии с письмом Государственного комитета республики Узбекистан по архитектуре и строительству за 352/11-05 от 31.01.2011 год.

VI. Прочие производственные затраты.

Затраты на временные здания и сооружения 0 %

Дополнительные затраты в зимнее время на строительство 0 %

0

VII. Прочие затраты подрядчика.

P_p - прочие затраты подрядчика приняты в размере 18,71 %

от суммы прямых затрат согласно согласования Андижанского областного Хокимията и ИК "СЕЗ" Андижанской области

P_p - 53 046,502 тыс .сум

VIII. прочие затраты заказчика

5048,490 тыс .сум

IX. Страхования объектов .

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков принимается в размере 0,4% от страховой суммы (80% полной стоимости объекта)

$$C_p = (C_m + C_{zp} + C_{zm} + C_p + P_p) \times 0,8 \times 0,4\% = 0,000 \text{ тыс. сум}$$

X. Коэффициент роста цен.

Коэффициент роста цен принят в размере 0 %

В соответствии с « Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах» Утвержденным Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 г. №261 стартовая стоимости строительства объекта является ориентиром и не могут служить основанием для заключения договоров подряда.

Составил :

Стартовая стоимость объекта в договорных текущих ценах

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ " БАЙНАЛМИНАЛ " ДЛИНОЙ 1041 М В МФЙ "ФАЙЗ"
АСАКИНСКОГО РАЙОНА
(ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)**

(Наименование объекта , стройки)

№.№ ПП	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Стоимость (тыс.сум)
1	2	3
1	Затраты на оборудование, мебель и инвентарь с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов	0,000
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов	239 775,480
3	Затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование	15 050,882
4	Затраты на эксплуатации машин и механизмов (с учетом зарплаты машинистов)	28 693,155
5	Прочие затраты производственного характера	0,000
6	Прочие затраты подрядчика 18,71%	53 046,502
7	Затраты на страхование строительства объектов	
8	Затраты на покрытие риска, определяемого исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год	
9	И Т О Г О стоимость строительство в договорных текущих ценах	336 566,019
10	НДС 15%	50 484,903
11	И Т О Г О стоимость строительство в договорных текущих ценах	387 050,921

ИСПОЛНИТЕЛЬ



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ " БАЙНАЛМИНАЛ " ДЛИНОЙ 1041 М В МФЙ "ФЛІЗ" АСАКИНСКОГО РАЙОНА
(ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ

Составлено в текущих ценах

N п/п	Наименование ресурса	Единица измерения	Сметная потреб- ность	Сметная стоимость, СУМ	
				в текущем уровне	
				единицы	всего
1	2	3	4	5	6
Ресурсы по нормам СНиП					
<i>Затраты труда</i>					
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1076,493	13 981,40	15 050 882,03
Итого по трудовым ресурсам			СУМ		15 050 882,03
<i>Строительные машины и механизмы</i>					
1	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,522	147 437,00	76 903,14
2	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО	МАШ.-Ч	0,933	90 150,67	84 092,54
3	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2,191	129 092,70	282 893,74
4	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,281	134 097,00	37 734,90
5	КАТКИ ГЛАДКОВАЛЬЦОВЫЕ ЛЕГКИЕ НАММ ND 10 S/N	МАШ.-Ч	42,717	115 822,00	4 947 545,21
6	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	1,558	182 417,45	284 133,42
7	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	5,814	133 425,50	775 735,86
8	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2,2 МЗ/МИН	МАШ.-Ч	5,015	26 502,00	132 907,53
9	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	1,700	8 600,00	14 620,00
10	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т	МАШ.-Ч	0,763	179 796,00	137 148,39
11	МОЛОТКИ ОТБОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	10,030	4 600,00	46 138,00
12	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,200	168 740,20	33 781,79
13	АВТОТРАНСПОРТ ГПС ДАЛЬНОСТЬ ДО 83КМ	Т	42,944	21 900,00	940 473,60
14	АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДАЛЬНОСТЬ ДО 83КМ	Т	477,147	43 800,00	20 899 047,36
Итого по строительным машинам			СУМ		28 693 155,48
<i>Строительные материалы, изделия и детали</i>					
1	БИТУМ	Т	2,407	5 550 209,00	13 361 573,15
2	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	М3	19,070	35 623,80	679 345,87
3	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ	М3	26,840	9 667,00	259 462,28
4	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	477,147	472 548,30	225 475 098,21
Итого по материальным ресурсам			СУМ		239 775 479,50

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ " БАЙНАЛМИНАЛ " ДЛИНОЙ 1041 М В МФЙ " ФАЙЗ " АСАКИНСКОГО РАЙОНА
(ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ СМЕТА

объект -

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

Сметная стоимость 283 519,52 ТЫС.СУМ.
0,00

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ СУМ

Сост. элемент	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса, расход ресурсов на единицу измерения	Единица измерения	Количество		Общая стоимость	
				на единицу измерения	по проектным данным	в текущем (прогнозируемом) уровне	
						на. ед. изм.	общая
1	2	3	4	5	6	9	10
РАЗДЕЛ I. ДЛИНА 1041М							
1	E102-27-2	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ	1000М2	0,4200			
		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,4300	0,1806	147 437,00	26 627,12
		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,6700	0,2814	134 097,00	37 734,90
2	E2704-001-02	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАННЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ	100М3	0,22000			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,40000	3,17	13 981,40	44 293,08
		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ	МАШ.-Ч	1,55000	0,34	147 437,00	50 276,02
		АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,76000	1,05	129 092,70	135 185,88
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	7,08000	1,56	182 417,45	284 133,42
		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91000	0,20	168 740,20	33 781,79
		ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ	М3	122,00000	26,84	9 667,00	259 462,28
3	C148-20-1	АВТОТРАНСПОРТ ГПС ДАЛЬНОСТЬ ДО 83КМ	Т	42,94400		21 900,00	940 473,60
4	E68-15-1	РЕМОНТ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ДОРОГ ОДНОСЛОЙНОГО ТОЛЩИНОЙ: 50 ММ ПЛОЩАДЬЮ РЕМОНТА ДО 5 М2	100М2	1,7000			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	100,1000	170,1700	13 981,40	2 379 214,84
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	3,4200	5,8140	133 425,50	775 735,86
		КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ) 2,2 М3МИН	МАШ.-Ч	2,9500	5,0150	26 502,00	132 907,53
		КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	1,0000	1,7000	8 600,00	14 620,00
		МОЛОТКИ ОТБОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	5,9000	10,0300	4 600,00	46 138,00
		АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,1000	0,1700	90 150,67	15 325,61
		БИТУМ	Т	0,0700	0,1190	5 550 209,00	660 474,87
		СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	11,9000	20,2300	472 548,30	9 559 652,11
5	C148-30-1	АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДАЛЬНОСТЬ ДО 83КМ	Т	20,2300		43 800,00	886 074,00
6	E2707-1-5 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ДОРОЖЕК ОДНОСЛОЙНЫХ ИЗ МЕЛКОЗЕРНИСТОЙ АСФАЛЬТО-БЕТОННОЙ	100М2	38,1400			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,4000	549,2160	13 981,40	7 678 808,58
		АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	0,0300	1,1442	129 092,70	147 707,87
		КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т	МАШ.-Ч	0,0200	0,7628	179 796,00	137 148,39
		АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,0200	0,7628	90 150,67	68 766,93
		КАТКИ ГЛАДКОВАЛЬЦОВЫЕ ЛЕГКИЕ НАММ ND 10	МАШ.-Ч	0,6800	25,9352	115 822,00	3 003 866,73
		БИТУМ	Т	0,0600	2,2884	5 550 209,00	12 701 098,28
		ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	М3	0,5000	19,0700	35 623,80	679 345,87
		СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	7,1400	272,3196	472 548,30	128 684 164,04
7	E2707-1-6 ДОП. 4 К=4	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 07-001-5	100М2	38,1400			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	9,2800	353,9392	13 981,40	4 948 565,53
		КАТКИ ГЛАДКОВАЛЬЦОВЫЕ ЛЕГКИЕ НАММ ND 10	МАШ.-Ч	0,4400	16,7816	115 822,00	1 943 678,48
		СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	4,8400	184,5976	472 548,30	87 231 282,06
8	C148-30-1	АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДАЛЬНОСТЬ ДО 83КМ	Т	456,9172		43 800,00	20 012 973,36
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ I			СУМ			283 519 517,01	
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ			283 519 517,01	
В ТОМ ЧИСЛЕ:							
ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ			СУМ			15 050 882,03	
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			СУМ			28 693 155,48	
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			СУМ			239 775 479,50	
ИТОГО			СУМ			283 519 517,01	
ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 18,71%			СУМ			53 046 501,63	
ВСЕГО			СУМ			336 566 018,64	
НДС 15%			СУМ			50 484 902,80	
ВСЕГО С НДС			СУМ			387 050 921,43	

ПРОВЕРИЛ

ОМУРЗАКОВ Х.

СОСТАВИЛ



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Андижон вилояти

Andijon viloyati 170100, Andijon Shahri, A.Navoiy shox ko'chasi 30-uy. Tel/Faks (374) 223-57-82, E-mail: ekspert-2312@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: MASHRAPOV AXRORBЕК AKRAMOVICH

Sana: 26-05-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 43926

Obyekt nomi «Asaka tumani "Fayz" MFY "Baynalminal" ko'chasining 1041,0m qismini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - "Yo'lloyihaservis" MCHJ

Bosh loyihachi - "Yo'lloyihaservis" MCHJ

Litsenziya Ozbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi AL-002058 sonli

02.02.2020y

Moliyalashtirish manbai - byudjet mablag'lari hisobidan

Bosh pudratchi - tender savdolari orkali

Qurilish turi Qurilish

Murojaat raqami: № 43153

1. Loyihalash uchun asos

Xalq deputatlari Asaka tuman kengashiining 2022 yil 06.04dagi №3-01/06 sonli qarori.

2022yildagi "Asaka tumani obodonlashtirish boshqarmasi" boshlig'i tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar dalolatnomasi

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

Lokal resurs xujjatlar.

Tushuntirish xatlari.

Yig'ma lokal xujjatlar

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ektning peshxisob xisoblari bo'yicha, tasdiqlangan nuqson dalolatnoma asosida quyidagi ish turlari bajarilishi ko'zda tutilgan:

Yo'l poyinining uzunligi - 177m,164m,290m,290m,60m,60m.

Mavjud yo'l qoplamasi buzilgan, chuqur chanoqlari mavjud 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qarishmasi yotqizish.(yamash). Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qarishmasi yotqizish. Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qum shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish. Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qarishmasi yotqizish

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

Tushuntirish xatining tartibga keltirilishi.

Ish xaqi xarajatlari Vaqtinchalik tartib bilan kelishilgan xolda tartib asosida aniqlangan:

- Quruvchilarning o'rtacha oylik ish xaqi xisobotlar asosida keltirilgan.
- Ijtimoiy sug'urtaga xisoblanish 2021 yil ko'rsatkichlari asosida qabul qilingan.

Pudratchi xarajatlari SHNK-4.01.16-09ga asosan keltirilgan.

Buyurtmachi xarajatlari xisobga olinmagan.

Tavakkalchilik koeffitsienti xisobga olinmagan.

Mashina va maxsulotlar qiymati tegishli me'yoriy xujjatlar asosida aniqlik kiritilgan.

Ijtimoiy sug'urtaga o'tkazmalarni aniqlash uchun O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 04.12.2014 yildagi PFP-2270 sonli Farmoniga kiritilgan №25 sonli ilovadan foydalanish zarur.

Taqdim etilgan 15% QQS bilan hisoblangan umumiy miqdori 389 113,514 ming so'mni tashkil qilgan. Ekspertiza ko'rigidan so'ng 2 062,593 ming so'm mashina mexanizmlar xarajatlari hisobiga kamaygan

7. Xulosalar.

Peshxisob xisoblari bo'yicha: "Asaka tumani "Fayz" MFY "Baynalminal" ko'chasining 1041,0m qismini joriy ta'mirlash", ob'ektini quyidagi texnika-iqtisodiy ko'rsatkichlariga ko'ra keyingi kelishuv va tender savdolarini o'tkazish uchun tavsiya etiladi:

Me'yoriy mehnat sarfi - 134,56 kishi/kun.

Joriy narxdagi tavsiyaviy (boshlang'ich)

miqdori 15% QQS bilan - 387 050,921 ming so'm.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli qarori va ShNK 4.01.16-09 me'yorlariga muvofiq tanlov savdolarini o'tkazish uchun ob'ektning qiymati buyurtmachi tomondan belgilanadi. Tasdiqlash uchun tavsiya etilgan ta'mirlash va qurilish ishlari narxi boshlang'ich xisoblanib, asosiy qarorni buyurtmachi va bosh pudrat korxonasi tomonidan shartnomaviy munosabatlar orqali amalga oshiriladi.

ShNK 1.03.06-13da «Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaxarsozlik xujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyixalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchligi bo'yicha) va ishlab chiquvchiga (qabul qilingan loyixa qarorlari bo'yicha) yuklatiladi

Bosh mutaxassis: Xaldarov Jur'at Alimdjanovich