

**“ ТАСДИҚЛАЙМАН ”**

**“Сурхондарё миктакавий йўлларга  
буюртмачи хизмати” ДУК директори**

**А.Боқиев**

“ ” \_\_\_\_\_ 2022 й.

**Узбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 18 мартдаги ПК-172-сонли "Обод кишлоқ" ва "Обод маҳалла" дастурларини амалга ошириш чора-тадбирлари тугрисида"ги қарорига асосан Термиз тумани "Бунёдкор" МФЙ ҳудудидаги ички йўлларини 2022 йилда жорий учун**

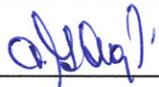
**ЛОЙИҲА ТОПШИРИҒИ**

|    |  |  |
|----|--|--|
| 1  | Буюртмачи  | “Сурхондарё миктақавий йўлларга буюртмачи хизмати” ДУК   |
| 2  | Лойиҳалаштириш учун асослар  | Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 18 мартдаги ПК-172-сонли   |
| 3  | Қурилиш тури   | Жорий таъмирлаш  |
| 4  | Молиялаштириш манбаи   | Бюджет маблағлари ҳисобидан  |
| 5  | Бош лойиҳалаш ташкилоти  | «Термиз Автойўл Лойиҳа» МЧЖ  |
| 6  | Бош пудратчи   | Танлов асосида   |
| 7  | Объект (кўчалар)нинг лойиҳавий қуввати   | Тахминий узунлиги 23,034 км (аниқ узунлигига ўлчов ишларидан сўнг аниқлик киритилади)  |
| 8  | Лойиҳани ишлаб чиқиш муддати   | 15 кун   |
| 9  | Объектнинг жойлашган ҳудуди  | Сурхондарё вилояти Термиз тумани   |
| 10 | Лойиҳалаш навбатлари ва босқичлари   | Бир босқичда   |
| 11 | Объектни ресурслар билан таъминлаш   | Маҳаллий қурилиш материалларидан фойдаланишга устуворлик берилиши ишчи лойиҳада инобатга олинсин                               |
| 12 | Жойнинг тавсифи  | Текислик   |
| 13 | Лойиҳалаштириш учун буюртмачи томонидан бериладиган дастлабки маълумотлар              | Нархларни келишув баённомаси;  |
| 14 | Смета ҳужжатларини ишлаб чиқишга талаблар  | Смета ҳужжатларида қурилишнинг бошланғич нархи жорий нархларда ҳисоблаб чиқилиши лозим   |
| 15 | Ногиронларга шарт-шароитлар яратишга талаблар  | ШНҚ 2.07.02-07 талабларига мос равишда   |
| 16 | Қурилишни бошлаш ва тугаллаш муддатлари  | 2022 йилда   |
| 17 | Ерларни рекультивациялаш, ҳудудни ободонлаштириш ва кўкаламзорлаштириш бўйича талаблар | Ердан оқилона фойдаланиш таъминланиши лозим. Атроф муҳитни ҳимоялаш, бузилган ерларни тиклаш ишлари харажатлари кўзда тутилсин |
| 18 | Қурилишнинг алоҳида шарт-шароитлари  | Сейсмиклик даражаси-ҚМҚ 2.01.03-96 га биноан қабул қилинади  |

|    |  |  |
|----|--|--|
| 19 | Асосий кўрсаткичлар ва техник талаблар | <p>- Автомобил йўлининг геометрик ўлчамлари ШНК 2.07.01-03* “Шаҳарсозлик” талабларига мувофиқ лойиҳалансин;</p> <p>-Трасса ўқини лойиҳалашда мавжуд йўл пойи ва йўл тўшамаси конструкциясидан максимал фойдаланилсин;</p> <p>- Режа ва бўйлама кесимдаги эгрилик радиуслари, қатнов қисмининг нишабликлари ШНК 2.05.02-07 «Автомобиль йўллари» талабларига мос равишда бажарилсин;</p> <p>- Курилиш минтакасидаги муҳандислик тармоклари (газ, электр, алоқа ва ичимлик суви), фойдаланувчи ташкилотлар томонидан ўз ҳисобидан кучирилади.</p> |
| 20 | Топшириш қабул қилиш тартиби           | Ишчи лойиҳа ушбу топшириқ талабларига биноан қабул қилинади. Ишчи лойиҳа 3 нусхада, электрон вариантда ва амалдаги стандартлар бўйича расмийлаштирилган бўлиши керак   |

**Буюртмачи:**

“Сурхондарё миктақавий йўлларга буюртмачи хизмати” ДУК вакили



“ ” \_\_\_\_\_ 2022 й.

**Бош лойиҳачи:**

« Термиз Автоўл Лойиҳа » МЧЖ  
бош муҳандиси



Ч. Маматмуродов

“ ” \_\_\_\_\_ 2022 й.



## СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

Узбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 18 мартдаги ПК-172-сонли "Обод кишлок" ва "Обод маҳалла" дастурларини амалга ошириш чора-тадбирлари тугрисида"ги қарорига асосан Термиз тумани "Бунедкор" МФЙ ҳудудидаги ички йулларини 2022 йилда жорий таъмирлаш

| № пп | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ  | Общая стоимость, сум |
|------|--|----------------------|
| 1    | ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ  | 0                    |
| 2    | ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ С УЧЕТОМ ТРАНСПОРТНЫХ ЗАТРАТ                        | 19 353 638           |
| 3    | ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ                           | 930 422              |
| 4    | ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ   | 4 926 142            |
|      | <b>ИТОГО</b>   | <b>25 210 202</b>    |
| 5    | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА - 12%  | 3 025 224            |
| 6    | ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТА -0,32 %   | 0                    |
| 7    | КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД | 0                    |
| 8    | <b>ИТОГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ</b>   | <b>28 235 427</b>    |
| 9    | НАЛОГ НА ДОБАВЛЕННУЮ СТОИМОСТЬ - 15%   | 4 235 314            |
| 10   | <b>ВСЕГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ</b>   | <b>32 470 741</b>    |

ЗАКАЗЧИК

М.П.



ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК

М.П.



ТЕРМИЗ ТУМАНИ БУНЕДКОР МФЙ ИЧКИ АВТОМОБИЛ ЙУЛЛАРИНИ 2022 ЙИЛДА ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ  
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 6-1  
(локальная ресурсная смета)

на БУНЕДКОР 38 -куча 255-М (Тупрок йулни Тош йулга айлантириш)  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: **ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ**

| N п.п.   | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат  | Единица измерения                            | Количество       |                     |
|--|--|--|--|------------------|---------------------|
|  |  |  |  | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1  | 2                                      | 3  | 4  | 5                | 6                   |
| <b>РАЗДЕЛ 6. БУНЕДКОР-38 КУЧАСИ 255-М</b>      |  |  |  |                  |                     |
| 16   | E2704-003-05<br>ДОП. 4                 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ<br>ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ                                    | 1000M2                                       | 1,1475           |                     |
| 16.1   | 1                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч                                       | 41,6             | 47,736              |
| 16.2   | 107                                    | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч                                       | 2,32             | 2,6622              |
| 16.3   | 112                                    | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т   | МАШ.-Ч                                       | 5,92             | 6,7932              |
| 16.4   | 1135                                   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л  | МАШ.-Ч                                       | 1,43             | 1,640925            |
| 16.5   | 2845                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N   | МАШ.-Ч                                       | 4,09             | 4,693275            |
| 16.6   | 2846                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N  | МАШ.-Ч                                       | 0,92             | 1,0557              |
| 16.7   | 3093                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА<br>КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч                                       | 5,01             | 5,748975            |
| 16.8   | 9219                                   | ВОДА   | М3   | 10,5             | 12,04875            |
| 16.9   | 12303                                  | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ГОСТ 25607-2009 С-4  | М3   | 152              | 174,42              |
| 17   | E2704-003-08<br>ДОП. 7 К=8             | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05<br>ПО 27-04-003-07                                   | 1000 M2<br>ОСНОВА<br>НИЯ ИЛИ<br>ПОКРЫТ<br>ИЯ | 1,1475           |                     |
| 17.1   | 2845                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N   | МАШ.-Ч                                       | 2                | 2,295               |
| 17.2   | 3093                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА<br>КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч                                       | 2,4              | 2,754               |
| 17.3   | 12303                                  | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ГОСТ 25607-2009 С-4  | М3   | 101,28           | 116,2188            |
| <b>ТРАНСПОРТИРОВКА МАТЕРИАЛОВ</b>              |  |  |  |                  |                     |
| 18   |  | ТРАНСПОРТИРОВКА ГПС НА РОСТАЯННЕ 55 КМ   | ТН/КМ  | 465,0221         | 25576,21            |
| <b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b> |  |  |  |                  |                     |

СОСТАВИЛ

С.ЖУМАЕВ