"ТАСДИКЛАЙМАН"

"Сурхондарё миктакавий йўлларга буюртмачи хизмати" ДУК директори

А.Бокиев

""

2022 й.

Узбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 18 мартдаги ПК-172-сонли "Обод кишлок" ва "Обод махалла" дастурларини амалга ошириш чора-тадбирлари тугрисида"ги карорига асосан Термиз тумани "Бунёдкор" МФЙ худудидаги ички йулларини 2022 йилда жорий учун

лойиха топшириғи

1	Буюртмачи	"Сурхондарё миктақавий йўлларга буюртмачи хизмати" ДУК				
2	Лойихалаштириш учун асослар	Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 18 мартдаги ПК-172-сонли				
3	Қурилиш тури	Жорий таъмирлаш				
4	Молиялаштириш манбаи	Бюджет маблағлари ҳисобидан				
5	Бош лойихалаш ташкилоти	«Термиз Автойўл Лойиҳа» МЧЖ				
6	Бош пудратчи	Танлов асосида				
7	Объект (кўчалар)нинг Тахминий узунлиги 23,034 км (аниқ узунлигига ўлчо ишларидан сўнг аниклик киритилади)					
8	Лойихани ишлаб чикиш 15 кун муддати					
9	Объектнинг жойлашган худуди Сурхондарё вилояти Термиз тумани					
10	Лойихалаш навбатлари ва босқичлари	навбатлари ва Бир боскичда				
11	Объектни ресурслар билан Махаллий қурилиш материалларидан фойдаланишга устуворлик берилиши ишчи лойихада инобатга олинси					
12	Жойнинг тавсифи	Текислик				
13	Лойихалаштириш учун буюрт- мачи томонидан бериладиган дастлабки маълумотлар	Нархларни келишув баённомаси;				
14	Смета хужжатларини ишлаб чикишга талаблар	Смета хужжатларида қурилишнинг бошланғич нархи жорий нархларда ҳисоблаб чиқилиши лозим				
15	Ногиронларга шарт- шароитлар яратишга талаблар ШНҚ 2.07.02-07талабларига мос равишда					
16	Курилишни бошлаш ва тугаллаш муддатлари	2022 йилда				
17	Ерларни рекультивациялаш, худудни ободонлаштириш ва кўкаламзорлаштириш бўйича талаблар Ердан оқилона фойдаланиш таъминланиши лозим. Атрос мухитни ҳимоялаш, бузилган ерларни тиклаш ишлари харажатлари кўзда тутилсин					
18	Курилишнингалохидашарт- шароитлари	Сейсмикликдаражаси-ҚМҚ 2.01.03-96 га биноан қабул қилинади				

		- Автомобил йўлининг геометрик ўлчамлари ШНК				
		2.07.01-03* "Шаҳарсозлик" талабларига мувофиқ				
		лойихалансин;				
		-Трасса ўкини лойихалашда мавжуд йўл пойи ва йўл				
		тўшамаси конструкциясидан максимал фойдаланилсин;				
10		- Режа ва бўйлама кесимдаги эгрилик радиуслари, қатнов				
19	*/	қисмининг нишабликлари ШНК 2.05.02-07 «Автомобиль				
	ia .	йўллари» талабларига мос равишда бажарилсин;				
		- Курилиш минтакасидаги мухандислик тармоклари (газ,				
	Асосий кўрсаткичлар ва	электр, алока ва ичимлик суви), фойдаланувчи				
	техник талаблар	ташкилотлар томонидан ўз хисобидан кучирилади.				
	1					
		Ишчи лойиха ушбу топширик талабларига биноан кабул				
20	Топшириш қабул қилиш	қилинади. Ишчи лойиха 3 нусхада, электрон вариантда ва				
20	тартиби	амалдаги стандартлар бўйича расмийлаштирилган бўлиши				
	-	керак				

Буюртмачи:

"Сурхондарё миктақавий йўлларга буюртмачи хизмати" ДУК вакили

"___"_____2022 й.

Бош лойихачи:

« Термиз Автойўл Лойиха » МЧЖ бош мухандиси

ч. Маматмуродов

"______2022 й.

СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

Узбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 18 мартдаги ПК-172-сонли "Обод кишлок" ва "Обод махалла" дастурларини амалга ошириш чора-тадбирлари тугрисида"ги карорига асосан Термиз тумани "Бунедкор" МФЙ худудидаги ички йулларини 2022 йилда жорий таъмирлаш

БУНЕДКОР 37-КУЧАСИ 900-М (Тупрок йулни Цементобетон йулга айлантириш)

№ пп	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Общая стоимость, сум
1	ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ	0
2	ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ С УЧЕТОМ ТРАНСПОРТНЫХ ЗАТРАТ	479 952 494
3	ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ	28 904 763
4	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	44 636 901
	итого	553 494 158
5	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА - 12%	66 419 299
6	ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТА -0,32 %	0
7	КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД	0
8	итого стоимость строительства в текущих ценах	619 913 457
9	НАЛОГ НА ДОБАВЛЕННУЮ СТОИМОСТЬ - 15%	92 987 019
10	ВСЕГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ	712 900 475

ЗАКАЗЧИК

М.П.

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 7-1

(локальная ресурсная смета)

БУНЕДКОР 37-КУЧАСИ 900-М (Тупрок йулни Цементобетон йулга айлантириш) (наименование работ и затрат, наименование объекта)

	Шифр номера		E	Количество		
1 п.п.	нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	на ед измерения	по проектным данным	
1	2	3	4	5	6	
		DADIER 4 EXHIPTIOD 28 MARIA OH 000 M				
Щ		<u>РАЗДЕЛ 1. БУНЕДКОР-37 КУЧАСИ 900-М</u>	4000000	4.2		
1	E2704-003-05	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ	1000M2	1,35	500	
	ДОП, 4	ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	41,6	56,	
1,1	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШЧ	2,32	3,1	
1,3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШЧ	5,92	7,9	
1.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШЧ	1,43	1,93	
1,5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	MAIII4	4,09	5,52	
1,6	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШЧ	0,92	1,2	
1.7	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА	МАШЧ	5,01	6,76	
	2010	КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАС" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	M2	10.5	14,1	
1.8	9219	BOJA	M3 M3	152	205	
1.9	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ГОСТ 25607-2009 С-4	1000M2			
2	E2704-003-05	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОЛНОСЛОЙНЫХ ТОЛШИНОЙ 12 СМ	1000112	4,32	.00	
2.1	доп. 4	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	чел -ч	41,6	179,7	
2.1	1 107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	2,32	10,02	
2.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШЧ	5,92	25,57	
2.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШЧ	1,43	6,17	
2.5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	машч	4.09	17,66	
2.6	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШЧ	0,92	3,97	
2.7	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА	МАШЧ	5,01	21,64	
		КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т				
2.8	9219	вода	M3	10.5	45,	
2.9	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ГОСТ 25607-2009 С-4	M3	152	656,	
3	E2704-003-08 ДОП. 7 К=13	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 M2 ОСНОВАН ИЯ ИЛИ ПОКРЫТ ИЯ	4,3200		
3.1	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т HAMM ND 110 S/N	МАШ -Ч	3,25	14,	
3.2	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА	МАШЧ	3,9	16,8	
		КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	142	164 50	710,98	
3,3	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ГОСТ 25607-2009 С-4 УСТРОЙСТВО ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ОДНОСЛОЙНЫХ СРЕДСТВАМИ	M3 1000M2	164,58 4,05		
4	E2706-002- 17ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11,2019 Г.	устроиство цементоветонных покрытии однослоиных средствами малой механизации, толщина слоя 20 см				
4.1	I	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	челч	302	1223	
4.2	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШЧ	18,71	75,77	
4.3	1135	машины поливомоечные 6000 л	МАШЧ	22,3	90,3	
4.4	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 T	МАШЧ	3,2	12,	
4.5	6328	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В22,5 /М-300/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ	M3	204	82	
4.6	9219	вода	M3	178	720	
4.7	32108	МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МББП-65 "ЛИЛО-1" ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА, ДОСКИ	T M3	0,13	0,52	
	36180	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА, ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА	CIAI	0,24	0,9	
4.8		ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	M3	40	1	
	45049	indexit Arm ett officeration - A	40000 40	-4.0	-4,0500	
4.8	E2706-002- 18ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г.	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-06-002-17	1000M2	.,0		
4.8	E2706-002- 18ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ	вычитается позиция: при изменении толщины слоя на 1 см исключать к	челч	10,6		
4.8 4.9 5	E2706-002- 18ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г. K=2	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-06-002-17				
4.8 4.9 5	E2706-002- 18ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г. K=2	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-06-002-17 ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	челч	10,6 2,32 0.3	-9,3 -1,2	
4.8 4.9 5 5.1 5.2	E2706-002- 18ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г. K=2	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-06-002-17 ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В22,5 /М-300/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ	ЧЕЛЧ МАШЧ	10,6	-9,3 -1,2	
4.8 4.9 5 5.1 5.2 5.3	E2706-002- 18ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Γ. K=2 1 404 2499	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-06-002-17 ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В22,5 /М-300/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛИРУЮЩЕЙ ПРОСЛОЙКИ ИЗ РУЛОННОГО МАТЕРИАЛА ППА В	ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ	10,6 2,32 0.3	-9,3 -1,2 -82,	
4.8 4.9 5 5.1 5.2 5.3 5.4 6	E2706-002- 18ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Γ. K=2 1 404 2499 6328	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-06-002-17 ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В22,5 /М-300/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛИРУЮЩЕЙ ПРОСЛОЙКИ ИЗ РУЛОННОГО МАТЕРИАЛА ППА В ОДИН СЛОЙ	ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ М3	10,6 2,32 0,3 20,4	-42, -9,3 -1,2 -82,	
4.8 4.9 5 5.1 5.2 5.3 5.4 6	E2706-002- 18ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г. K=2 1 404 2499 6328 E3101-088-01	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-06-002-17 ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В22,5 /М-300/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛИРУЮЩЕЙ ПРОСЛОЙКИ ИЗ РУЛОННОГО МАТЕРИАЛА ППА В ОДИН СЛОЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ МЗ 1000M2	10,6 2,32 0.3 20,4 1,2	-9,3 -1,2 -82, 150	
4.8 4.9 5 5.1 5.2 5.3 5.4 6	E2706-002- 18ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г. K=2 1 404 2499 6328 E3101-088-01	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-06-002-17 ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ АВТОМОБИЛИ БОРГОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В22,5 /М-300/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛИРУЮЩЕЙ ПРОСЛОЙКИ ИЗ РУЛОННОГО МАТЕРИАЛА ППА В ОЛИН СЛОЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ РУЛОННОГО МАТЕРИАЛА ППА	ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ М3 1000M2	10,6 2,32 0,3 20,4 1,2	-9,3 -1,2 -82, 150 -9,8 12	
4.8 4.9 5 5.1 5.2 5.3 5.4 6 6.1 6.2 7	E2706-002- 18ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г. K=2 1 404 2499 6328 E3101-088-01	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-06-002-17 ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В22,5 /М-300/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛИРУЮЩЕЙ ПРОСЛОЙКИ ИЗ РУЛОННОГО МАТЕРИАЛА ППА В ОДИН СЛОЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ М3 1000M2 ЧЕЛЧ	10,6 2,32 0.3 20,4 1,2 8,13 1000	-9,3 -1,2 -82, 150 -82,	
4.8 4.9 5 5.1 5.2 5.3 5.4 6	E2706-002- 18ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г. K=2 1 404 2499 6328 E3101-088-01 1 35515 E2708-001-16	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-06-002-17 ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ АВТОМОБИЛИ БОРГОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В22,5 /М-300/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛИРУЮЩЕЙ ПРОСЛОЙКИ ИЗ РУЛОННОГО МАТЕРИАЛА ППА В ОЛИН СЛОЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ РУЛОННОГО МАТЕРИАЛА ППА УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ	ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ МЗ 1000M2 ЧЕЛЧ М2 1000M2	10,6 2,32 0,3 20,4 1,2 8,13 1000	-9,3 -1,2 -82, 150 -9,8 12	

1	2		4	5	6
7.4	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШЧ	10,6	19,08
7.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШЧ	0,91	1,638
7.6	9219	ВОДА	M3	20	36
7.7	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ГОСТ 25607-2009 С-4	M3	124	223,2
		ТРАНСПОРТИРОВКА МАТЕРИАЛОВ		11	
8		ТРАНСПОРТИРОВКА ГПС НА РОСТАЯНИЕ 55 КМ	TH/KM	2873,6410	158050,25
		ТРАНСПОРТИРОВКА ДУРИГИЕ МАТЕРИАЛ 5 %	СУМ		343195380
HT	ого по лог	КАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕЛОМОСТИ:	1		

СОСТАВИЛ

С.ЖУМАЕВ

	HADRONA ALLANDANIA DECEMBANCO - LOS	
10	поято станность строительства и тиканцостванах	