

Ўзбекистон Республикаси
Фарғона Йўл Сервис Лойиха
масъулияти чекланган жамияти

ФАРГОНА ВИЛОЯТИ ҚУВАСОЙ ШАХАР
НАМУНА МФЙ ХУДУДИДАГИ ИЧКИ ЙЎЛЛАРНИ ЖОРИЙ
ТАЪМИРЛАШ

ИШЧИ ЛОЙИҲАСИ

Директор:

А. Худайназаров

Лойиха бош мухандиси:

У. Худайназаров



Нусха № ____

Буортма № ____

Буортмачи: «Фарғона минтақавий йўлларга буортмачи хизмати» ДУК

Фарғона -2021й.



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Фарғона вилояти

150115 Farg'on shahri, Al-Farg'oniy 36-uy tel 73)-244-68-81 244-68-82 mail: fergexp@rambler.ru
www.mc.uz

Holati: Tasdiqlandi

Direktor: Xagay Aleksandr Andreyevich

Sana: 16-12-2021 yil

Yig'ma ekspert xulosasi № 28091

Obyekt nomi «Farg'ona viloyati Quvasoy shaxar Namuna MFY xududidagi ichki yo'llarni joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - "Fargona Yo'l Servis Loyixa" MCHJ

Bosh loyihachi - "Fargona Yo'l Servis Loyixa" MCHJ

Litsenziya 14.07.2020y/ № AL-001266

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari

Bosh pudratchi - Tender savdolari asosida (agar qaror qabul qiluvchi organ
tomonidan belgilangan bo'lsa)

Qurilish turi Joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 28355

1. Loyihalash uchun asos

1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2021 yil 2 apreldagi 5048-sonli qarori

1.2. Tasdiqlangan Loyixa topshirig'i

1.3. Nuqson dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Elektron yo'naliishda taqdim qilingan smeta xujjatlari.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Quvasoy shaxar Namuna MFY xududidagi ichki yo'llarni - jami joriy ta'mirlanadigan ichki yul uzunligi 0,235 km bulib, shundan ushbu loyixa buyicha 0,115 km uzunlikda shagal koplamadan asfalt koplamaga va 0,12km uzunlikdagi tuprok koplama shagal koplpmaga utkaziladi

Shu jumladan:

- Aziztepa ko'chasida- 0,04km tuprok koplamali yul shagal koplamaga utkaziladi.
- Yorqin ko'chasida- 0,08km tuprok koplamali yul shagal koplamaga utkaziladi.
- Aziztepa -2 ko'chasida- 0,072km shagal koplamali yul asfaltobeton koplamaga utkaziladi.
- Namuna ko'chasida- 0,043km shagal koplamali yul asfaltobeton koplamaga utkaziladi.

Nuksonlar kaydnomasi va loyixaviy texnologiyalar buyicha mavjud tuprok koplama ustiga 20 sm

kalinlikda kum shagal aralashmasi (GOST-25607-09), (S-5) asos kuriladi. Mavjud yuzasi tekislanib tayyorlangan va zichlangan yuzaga 0,5 l/m² xisobida bitum sepiladi, sung B turli M 2 belgili mayda donali zich issiq a/beton qorishmasi (GOST 9128-2013) bilan 5 sm qalinlikda 1,5% kiyalik bilan "asfaltoukladchik" yordamida qoplama quriladi. Yul cheti kum shagal aralashmasi (GOST-25607-09), (S-6) bilan 5sm kalinlikda mustaxkamlanadi.

3.2. Joriy ta'mirlashda ko'chalarda bajariladigan to'liq ish turlari, ish miqdoriari, ashyolarni olib kelish manzillari hamda masofalari nuqsonlar qaydnomalarida va ish hajmlari qaydnomasida ko'rsatilgan.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

4.1. Smeta xujjatlarda ko'zda tutilmagan.

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

5.1. To'liq ish turlari, ish miqdorlari, ashyolarni olib kelish manzillari hamda masofalari nuqsonlar qaydnomasida ko'rsatilib, tegishli idoralar tomonidan kelishilgan va tasdiqlangan.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza jarayonida mutaxasislarning izohlariga muvofiq loyiha hujjatlari ko'rib chiqildi.

6.2. Smeta hujjatlarda joriy ta'mirlash ob'yektlari qiymati buyurtmachi va viloyat AYXBB tomonidan kelishilgan "Narxlarni kelishuv bayonnomasi" da ko'rsatilgan narxlar asosida shakllantirilgan.

6.3. Buyurtmachi jami xarajati, ish xaqi 13053,90 so'm/chelchas (sug'urta bilan) va pudratchining boshqa xarajatlari 17,28% buyurtmachi tasdiqlangan narxlar bayonnomasiga asosan qabul qilindi.

Buyurtmachi tomonidan quyidagi obyekt jami bo'lib 92786,781 ming so'm taqdim etilgan.

Tekshiruv natijasiga ko'ra quyidagi ko'rsatgichlar aniqlandi:

Qurilish qiymati QQS siz	- 78934,664 ming so'm
QQS 15%	- 11840,200 ming so'm
Qurilish qiymati QQS bilan	- 90774,863 ming so'm
Buyurtmachining xarajatlari	- 2011,918 ming so'm
Jami obyekt qiymati QQS va buyurtmachi xarajatlari bilan	- 92786,781 ming so'm

6.4. Import qilingan uskunalar va materiallarning narxi ekspertiza tomonidan ko'rib chiqilmagan.

6.5. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2016 yil 22 yanvardagi 15-sonli qaroriga muvofiq 4-ilova, II bob 8-band va SHNK 1.03.06-13 da «Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaharsozlik hujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyihalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchligi bo'yicha), va ishlab chiquvchiga (qabul qilingan loyiha qarorlari bo'yicha) yuklatiladi.

7. Xulosalar.

7.1. Farg'ona viloyati Quvasoy shaxar Namuna MFY xududidagi ichki yo'llarni joriy ta'mirlash, loyixa-smeta xujjatlari ekspertiza tekshiruv natijalarini hisobga olgan holda ko'rib chiqib, tasdiqlashga tavsiya etiladi.

7.2. Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli qarori va SHNK 4.01.16-09 ga muvofiq, tanlov savdolarini o'tkazish uchun ob'yektning qiymati buyurtmachi tomonidan belgilanadi.

7.3. Ko'rsatilgan narxni tanlov savdolari uchun qabul qilish to'g'risida buyurtmachi qaror qabul qiladi.

Bosh mutaxassis: TASHTEMIROVA SHOXISTA MAXAMATJONOVNA

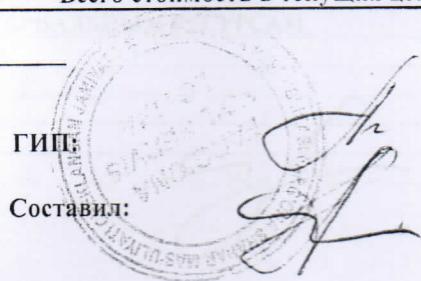
Рекомендуемая структура прямых и прочих затрат

по объекту: ФАРГОНА ВИЛОЯТИ КУВАСОЙ ШАХАР НАМУНА МФЙ АЗИТЕПА-2, НАМУНА,
ЕРКИН ВА АЗИТЕПА КУЧАЛАРИ ЙУЛЛАРИНИ ЖОРЙ ТАЪМИРЛАШ

	Наименование затрат	Стоимость (сум)
1	Затраты на эксплуатацию строительных машин и механизмов	5079279
2	Затраты на строительные материалы, изделия и детали с учетом заготовительно-складских расходов	29710527
3	Затраты на конструкции заводского изготовления с учетом заготовительно-складских расходов и транспортных	
4	Затраты на оборудование, мебель и инвентарь с учетом заготовительно-складских расходов и транспортных	
5	Основная заработка плата рабочих-строителей:	715327
6	Затраты на перевозки грузов	31799321
5.1	Количество рабочих часов в месяц	167,42
5.2	Среднечасовая заработка плата рабочих-строителей согласно протокола соглашение цен	13053,9
5.3	Среднечасовая ставка оплаты труда	13053,90
5.4	Затраты труда рабочих-строителей- чел/ч	54,80
5.5	Расчетные данные	11655,27
6	Отчисление на социальное страхование (12% от основной зарплаты)	1398,63
7	Итого прямых затрат	67304454
8	Прочие затраты и расходы подрядчика принять 17,28% - от суммы прямых затрат согласно протокола соглашение цен	11630210
9	Прочие затраты и расходы заказчика:	2011918
9.1	Затраты на разработку проектно-сметной документации	1390918
9.2	За авторский надзор	
9.3	Затраты на экспертизу ПСД	621000
9.4	Затраты на содержание заказчика (3,0% от итогов прямых затрат) (..... x0,8:100)	
9.5	Затраты на содержание ГАСН (0,08% от итогов прямых затрат (.....x0,1:100) (.....))	Итого
10	Итого затрат сп.1 по п.8	78934664
11	Затраты на страхование строительных объектов (0,4% от страховой суммы- 80% от полной стоимости объекта-Постановление КМР. Узб. От 20.12.1999г. За №532	
12	Коэффициент риска -5%	
13	Итого стоимость в текущих ценах без НДС	78934664
14	НДС-15%	11840200
15	Итого стоимость в текущих ценах с НДС	90774863
16	Прочие затраты заказчика	2011918
17	Всего стоимость в текущих ценах с НДС	92786781

Заказчик: _____

Подрядчик: _____



ГИПЗ:

Составил:

У. Худойназаров

А. Худойназаров

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №
(локальная ресурсная смета)

ИЧКИ

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

на

снование:

Н п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на. ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6

АЗИЗЕПА-2 КУЧАСИ УЗУНЛИГИ 0,072 КМ

ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА

1	E2704-003-05 Доп. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ (ГОСТ-25607-09)	1000М2	0,3150
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.Ч	41,6
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.Ч	19,69
1.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.Ч	2,32
1.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 т	МАШ.Ч	5,92
1.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 л	МАШ.Ч	1,43
1.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 т НАММ ND 110 S/N	МАШ.Ч	4,09
1.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 т НАММ 35 S/N	МАШ.Ч	0,92
1.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.Ч	5,01
1.9	9219	ВОДА	М3	10,5
1.10	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ	М3	152
2	E2704-003-08 Доп. 7 К=8	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ ЗА 8 РАЗА К НОРМЕ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 М2	0,3150
2.1		ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.Ч	4,4
2.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 т НАММ ND 110 S/N	МАШ.Ч	2
2.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.Ч	2,4
2.4	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ	М3	99,2
3	E2706-026-01	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ	т	0,1260
3.1		ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.Ч	0,58
3.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 л	МАШ.Ч	0,29
3.3	30135	БИТУМ	т	1,03
4	E2713-010-01 Доп. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ (ГОСТ-9128-13)	1000 М2	0,2520
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.Ч	16,03
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.Ч	9,38
4.3	97	АВТОМОБILI-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 т	МАШ.Ч	1,44
4.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 л	МАШ.Ч	0,5
4.5	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 м	МАШ.Ч	1,44
4.6	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 т	МАШ.Ч	3,08
4.7	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 т	МАШ.Ч	1,37
4.8	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 т	МАШ.Ч	1,55
4.9	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИПА-Б М-2	т	96,6
4.10	9219	ВОДА	М3	0,9
5	E2713-011-01 Доп. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ ЗА 2 РАЗА К НОРМЕ 27-13-011-01	1000 М2	0,2520
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.Ч	1,16
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.Ч	0,72
5.3	97	АВТОМОБILI-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 т	МАШ.Ч	0,36
5.4	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 м	МАШ.Ч	0,36
5.5	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИПА-Б М-2	т	24,22
6	E2708-001-16	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ	1000М2	0,0720
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.Ч	31,7
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.Ч	23,27
6.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.Ч	3,58
6.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 т	МАШ.Ч	8,18
6.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 т	МАШ.Ч	10,6
6.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 л	МАШ.Ч	0,91
6.7	9219	ВОДА	М3	20
6.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННАЯ СМЕСЬ	М3	62

НАМУНА КУЧАСИ УЗУНЛМГИ 0,043 КМ

ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА

7	E2704-003-05 Доп. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ (ГОСТ-25607-09) Страница 3	1000М2	0,2025
8	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.Ч	41,6

2	3	4	5	6
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	3,9872
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	0,4698
112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	1,1988
1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	0,289575
2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	0,828225
2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	0,1863
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	1,0145
9219	ВОДА	М3	10,5	2,1263
41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ	М3	152	30,78
E2704-003-08	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ ЗА 8 РАЗА К НОРМАМ С 27-04-	1000 М2	0,2025	
ДОП. 7 К=8	003-05 ПО 27-04-003-07			
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ			
2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	2	0,405
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	2,4	0,486
41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ	М3	99,2	20,088
E2706-026-01	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ	T	0,0750	
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	0,0435
108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 л	МАШ.-Ч	0,29	0,02175
30135	БИТУМ	T	1,03	0,07725
E2713-010-01	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ (ГОСТ-9128-13)	1000 М2	0,1505	
ДОП. 9				
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	2,5028
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	1,4117
97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	0,21672
1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 л	МАШ.-Ч	0,5	0,07525
3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	0,21672
3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	0,46354
3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	0,206185
3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	0,233275
6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИПА-Б М-2	T	96,6	14,5383
9219	ВОДА	M3	0,9	0,13545
E2713-011-01	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ ЗА 2 РАЗА К НОРМЕ 27-13-011-	1000 М2	0,1505	
ДОП. 9 К=2	01			
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	0,17458
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	0,10836
97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	0,05418
3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	0,05418
6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИПА-Б М-2	T	24,22	3,6451
E2708-001-16	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ	1000M2	0,0430	
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	1,3631
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	23,27	1,0006
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	0,15394
112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	0,35174
1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА ВОЛНЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч		
1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 л	МАШ.-Ч	0,91	0,03913
9219	ВОДА	M3	20	0,86
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННАЯ СМЕСЬ	M3	62	2,666

ЕРКИН КУЧАСИ УЗУНЛМГИ 0,08 КМ

ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА

13	E2704-003-05	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ (ГОСТ-25607-09)	1000M2	0,3600
ДОП. 4				
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	14,976
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	7,0884
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	0,8352
112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	2,1312
1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 л	МАШ.-Ч	1,43	0,5148
2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	1,4724
2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	0,3312
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	1,8036
9219	ВОДА	M3	10,5	3,78
41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ	M3	152	54,72
E2704-003-08	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ ЗА 8 РАЗА К НОРМАМ С 27-04-	1000 M2	0,3600	
ДОП. 7 К=8	003-05 ПО 27-04-003-07			
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	4,4	1,584
2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	2	0,72
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	2,4	0,864
41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ	M3	99,2	35,712

АЗИЗТЕПА КУЧАСИ УЗУНЛМГИ 0,04 КМ

ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА

15	E2704-003-05	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ (ГОСТ-25607-09)	1000M2	0,1800
ДОП. 4				
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	7,488

2	3	3	4	5	6
2	107	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	ЧЕЛ.-Ч	19,69	3,5442
15.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2,32	0,4176
15	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМЕЧНЫЕ 6000 л	МАШ.-Ч	5,92	1,0656
16	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1,43	0,2574
17	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	4,09	0,7362
15.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,92	0,1656
9	9219	ВОДА	МАШ.-Ч	5,01	0,9018
10	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ	M3	10,5	1,89
16	E2704-003-08	ДОП. 7 К=8	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ ЗА 8 РАЗА К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 M2	27,36
1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	4,4	0,792
2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	2	0,36
3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	2,4	0,432
16.4	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ	M3	99,2	17,856

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:

ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	54,798	
3	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	32,3331	
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,7245	
1	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,8651	
108		АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 л	МАШ.-Ч	0,05829	
112		АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	7,2011	
7	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВIBРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	1,219	
8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМЕЧНЫЕ 6000 л	МАШ.-Ч	1,8181	
2845		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	6,4402	
0	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,9729	
11	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	7,8361	
12	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,7245	
13	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 8 Т	МАШ.-Ч	1,2397	
14	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 10 Т	МАШ.-Ч	0,551425	
5	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 13 Т	МАШ.-Ч	0,623875	
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
16	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИПА-Б М-2	T	48,6301	
17	9219	ВОДА	M3	13,766	
8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3	7,13	
9	30135	БИТУМ	T	0,20703	
20	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ	M3	104,904	
21	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ	M3	160,74	

СОСТАВИЛ

А.ХУДАЙНАЗАРОВ

Давлатчынтар кордоаси директори
Ш.Нұржатов

Объект номи: Фаргона вилоли Кувасой шаар Намуна МФЙ худудидаги ички йўлларни жорий тальмирлаш

НУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

Бизлар кўйида имзо кўйувчиликлар: Фаргона МИБХ ДУК вакили _____, Кувасой шаҳр ободонлаштириш бошкармаси вакили И.Олдашев, Лойхса ташкилот вакили _____, Намуна МФЙ раиси А.Холмирова, Намуна МФЙ худудидаги ички йўлларни жорий тальмирлаш ёрдамида ўзлаш чиқиб, кўйдаги иши турлари ва жамларини бажариш лозимлигини анклавлик.

Т/р №	Ишларниң манзили		Узунлиги, м	Йўл элементларининг мавжуд холати	Лойихада кўзда тутилган иши турлари ва тартиби	Иш хажмаларини хисоблаш формуласи	Ўлчов биринги	Микдори	Изоҳ
	дан	гача							
Намуна МФЙ Азизтепа ќ'часи 0,04 км кисмини жорий тальмирлаш									
1	0	0,04	40	Ички йўл турлоп колпамали бўлиб, холати нотекис, йўл профили таъминланмаган. Механизм ёрдамида йўлни текслаш, 20 см калинликда КША ётказиш зарур.	Кум-шагал арапашмасидан асос куриш, h=20 см	L=40*4,5	м2	180	
Намуна МФЙ Ёрқин ќ'часи 0,08 км кисмини жорий тальмирлаш									
1	0	0,08	80	Ички йўл турлоп колпамали бўлиб, холати нотекис, йўл профили таъминланмаган. Механизм ёрдамида йўлни текслаш, 20 см калинликда КША ётказиш зарур.	Кум-шагал арапашмасидан асос куриш, h=20 см	L=80*4,5	м2	360	
Намуна МФЙ Намуна ќ'часи 0,045 км кисмини жорий тальмирлаш									
1	0	0,045	45	Ички йўл турлоп колпамали бўлиб, холати нотекис, йўл профили таъминланмаган. Механизм ёрдамида йўлни текслаш, 20 см калинликда КША ётказиш зарур.	Кум-шагал арапашмасидан асос куриш, h=20 см	S=45*4,5	м2	202,5	
2	0	0,043	43	Ички йўл шагал колпамали бўлиб, асфальтбетон коришмаси ётказиш зарур.	Майдо донали зич иссиқ асфальтбетон юршишмасидан 5 см калинликда коплама куриш.	S=43*3,5	м2	150,5	
3	0	0,043	43	Асфальтбетон колпамаси ётказилган йўл ётасини КША билан мустаҳкамлан зарур.	Йўл ётасини h=5,0 см калинликда КША билан мустаҳкамлан.	S=43*0,5*2,0	м2	43	

					Ашёларни ўргача ташин масофаси			
					<i>КША (Карвөр)</i>			
					<i>Асфальтобетон махсулоти (Фарғона КФУК)</i>			
					<i>Битум махсулоти</i>			
Намуна МФИ Азизтепа-2 кўчаси 0,072 км кисмини жорий таъмиридан								
1	0	0,07	70	70	Ички йўл турпок колламали бўйлб, холати нотекис, йўл профили тавминланмаган. Механизм ёрдамида йўлни текслаш, 20 см калинликда КША ёткизиш зарур.	Кум-шагал аралашмасидан асос куриш, $h=20$ см	$S=70*4,5$	M2
2	0	0,072	72	72	Шагал коллама устига асфальтобетон кориши маси ёткизиш зарур.	Майда донали зич иссиқ асфальтобетон кориши масидан 5cm калинликда коллама куриш.	$S=72*3,5$	M2
3	0	0,072	72	72	Асфальтобетон колламаси ёткизилган йўл ёқасини КША билан мустаҳкамлаш зарур.	Йўл ёқасини $h=5,0$ см калинликда КША билан мустаҳкамлаш.	$S=72*0,5*2,0$	M2
					Ашёларни ўргача ташин масофаси			
					<i>КША (Карвөр)</i>			
					<i>Асфальтобетон махсулоти (Фарғона КФУК)</i>			
					<i>Битум махсулоти</i>			

Фарғона МИБХ ДУК вакили:

Кувасой шахар ободдоғантириш бошхармаси вакили:

Лойиха ташкидуват вакили:

Намуна МФИ рабби:



И.Олдашев

А.Холмирзаев