

## СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

**Мустакиллик кучасини жорий таъмирлаш 0,735км (шагал коплама 0,735км)**

№№ ПП	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Цена (тыс.сум)
1	2	3
1	ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ	2 383,827
2	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	12 702,826
3	ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ С УЧЕТОМ ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИХ РАСХОДОВ И ТРАНСПОРТНЫХ	81 256,960
4	ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ С УЧЕТОМ ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИХ РАСХОДОВ И ТРАНСПОРТНЫХ	0,000
	<b>ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ</b>	<b>96 343,613</b>
5	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА - 12%	11 561,234
6	ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ - %	0,000
7	КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД - %	0,000
	<b>И Т О Г О С Т О И М О С Т Ъ С Т Р О И Т Е Л Ъ С Т В А В Т Е К У Щ И Х Ц Е Н А Х</b>	<b>107 904,846</b>
8	НДС 15 %	16 185,727
	<b>ИТОГО С НДС</b>	<b>124 090,573</b>

ЗАКАЗЧИК

МП



ИСПОЛНИТЕЛЬ





(наименование стройки)

## ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 3-1

(локальная ресурсная смета)

на **Муस्ताкилик кучасини жорий таъмирлаш L-0,735км (Шагал коплама)**

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: **КАМЧИЛИКЛАР КАЙДНОМАСИ**

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>МУСТАКИЛЛИК-1 КУЧАСИ L=0,370KM (ШАГАЛ КОПЛАМА)</b>					
1	E2704-003-05 ДОП. 4	<b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 CM</b>	<b>1000M2</b>	<b>1,48</b>	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	61,568
1.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	3,4336
1.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	8,7616
1.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	2,1164
1.5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	6,0532
1.6	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	1,3616
1.7	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	7,4148
1.8	9219	ВОДА	М3	10,5	15,54
1.9	12304	СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ /ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА/ СМЕСЬ С-4 ПО ГОСТ 25607-2009	М3	152	224,96
2	E2704-003-08 ДОП. 7 К=8	<b>НА КАЖДЫЙ 1 CM ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07</b>	<b>1000 M2 ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ</b>	<b>1,48</b>	
2.1	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	2	2,96
2.2	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	2,4	3,552
2.3	12304	СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ /ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА/ СМЕСЬ С-4 ПО ГОСТ 25607-2009	М3	100,8	149,184
<b>МУСТАКИЛЛИК-2 КУЧАСИ L=0,180KM (ШАГАЛ КОПЛАМА)</b>					
3	E2704-003-05 ДОП. 4	<b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 CM</b>	<b>1000M2</b>	<b>0,72</b>	
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	29,952
3.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	1,6704
3.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	4,2624
3.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	1,0296
3.5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	2,9448
3.6	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	0,6624
3.7	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	3,6072
3.8	9219	ВОДА	М3	10,5	7,56
3.9	12304	СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ /ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА/ СМЕСЬ С-4 ПО ГОСТ 25607-2009	М3	152	109,44
4	E2704-003-08 ДОП. 7 К=8	<b>НА КАЖДЫЙ 1 CM ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07</b>	<b>1000 M2 ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ</b>	<b>0,72</b>	
4.1	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	2	1,44
4.2	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	2,4	1,728
4.3	12304	СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ /ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА/ СМЕСЬ С-4 ПО ГОСТ 25607-2009	М3	100,8	72,576
<b>МУСТАКИЛЛИК-3 КУЧАСИ L=0,185KM (ШАГАЛ КОПЛАМА)</b>					
5	E2704-003-05 ДОП. 4	<b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 CM</b>	<b>1000M2</b>	<b>0,74</b>	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	30,784
5.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	1,7168
5.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	4,3808
5.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	1,0582
5.5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	3,0266
5.6	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	0,6808
5.7	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	3,7074
5.8	9219	ВОДА	М3	10,5	7,77
5.9	12304	СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ /ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА/ СМЕСЬ С-4 ПО ГОСТ 25607-2009	М3	152	112,48
6	E2704-003-08 ДОП. 7 К=8	<b>НА КАЖДЫЙ 1 CM ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07</b>	<b>1000 M2 ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ</b>	<b>0,74</b>	
6.1	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	2	1,48
6.2	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	2,4	1,776
6.3	12304	СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ /ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА/ СМЕСЬ С-4 ПО ГОСТ 25607-2009	М3	100,8	74,592
<b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>					
7	C148-15-1	<b>ТРАНСПОРТИРОВКА ГПС 108 KM</b>	<b>ТН/KM</b>	<b>128430,49</b>	

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b>					

СОСТАВИЛ



И.СУВОНОВ