

“ТАСДИҚЛАЙМАН”

Автомобиль йўллари кўмитаси раиснинг
биринчи ўринбосари, Кўмита харид
комиссияси раиси

Ш. Назаров

2022 йил.



Автомобиль йўллари кўмитасининг “Шаффоф йўл” онлайн ахборот платформасини
яратиш бўйича электрон тизимга қўйилган 87583 - сонли лот юзасидан харид
комиссиясининг танлаш натижаси тўғрисидаги

2 - сонли баёни

Тошкент ш.

“31” май 2022 йил

Ш. Назаров	Кўмита раисининг биринчи ўринбосари, комиссия раиси
О. Адилов	Раис ўринбосари - бош муҳандис, комиссия раиси ўринбосари
<i>Комиссия аъзолари:</i>	
М. Гаппаров	Молия-иқтисодиёт бош бошқармаси бошлиғи
Ҳ. Умаров	Юридик бошқарма бош юрисконсулти
А. Ахназаров	Ички аудит бўлими бошлиғи
Н. Тоғайназаров	Бухгалтерия ҳисоби ва ҳисоботи бошқармаси бошлиғи ўринбосари
Ш. Назиров	Рақамлаштириш ва ахборот-коммуникация технологиялари бўлими бошлиғи
Л. Муратова	Бухгалтерия ҳисоби ва ҳисоботи бошқармаси бош мутахассиси – комиссия котиби

Кун тартиби:

Автомобиль йўллари кўмитасининг “Шаффоф йўл” онлайн ахборот платформасини
яратиш бўйича электрон тизимга қўйилган 87583 - сонли лот юзасидан харид
комиссиясининг танлаш натижасини расмийлаштириш

Кун тартибига қўйилган масала юзасидан комиссия котиби Л.Муратова комиссия аъзоларига Ўзбекистон Республикасининг 2021 йил 22 апрелдаги 684-сонли “Давлат харидлари тўғрисида”ги Қонунига асосан Автомобиль йўллари кўмитасининг “Шаффоф йўл” онлайн ахборот платформасини яратиш бўйича танлов якуни юзасидан 2022 йил 26 май куни тизимда электрон тарзда яратилган ҳамда комиссия аъзолари томонидан ЭРИ калити орқали имзоланган баённома ҳақида ахборот берди.

Шу билан бирга “Давлат харидлари тўғрисида”ги Қонунининг 62-моддасига асосан баённома давлат буюртмачиси томонидан у расмийлаштирилган кунда давлат харидларининг электрон тизимига муҳокама қилиш учун икки иш кунига жойлаштирилиши, агар икки иш куни ичида танлаш иштирокчилари томонидан танлаш ўтказиш натижалари бўйича эътирозлар келиб тушмаса давлат буюртмачиси ва харид комиссияси томонидан ғолиб деб топилган иштирокчи ўртасида шартнома тузилиши, шунингдек, давлат буюртмачиси томонидан харид комиссиясига тақдим этилган муҳокама натижалари тўғрисидаги ахборот асосида харид комиссиясининг тегишли мажлиси баённомаси расмийлаштирилиши ва у тасдиқланган кундан бошлаб уч иш куни ичида давлат харидларининг электрон тизимига жойлаштирилиши ҳамда танлаш

натижалари бўйича тузилган шартнома тўғрисидаги ахборот давлат буюртмачиси томонидан махсус ахборот порталига у тузилган кундан бошлаб уч иш кунидан кечиктирмай жойлаштирилиши белгилаб қўйилганлигига тўхталиб ўтди.

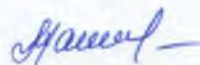
Кун тартибидаги масала юзасидан комиссия аъзоларининг фикр ва мулохазаларидан келиб чиқиб, танлаш ўтказиш натижалари бўйича икки иш куни мобайнида ҳеч қандай эътирозлар келиб тушмаганлигини инобатга олиб комиссия **Қарор қилади:**

1. Автомобиль йўллари қўмитасининг “Шаффоф йўл” онлайн ахборот платформасини яратиш бўйича танлов якуни юзасидан 2022 йил 26 май куни тизимда электрон тарзда яратилган ҳамда комиссия аъзолари томонидан ЭРИ калити орқали имзоланган баённомага асосан ғолиб деб топилган “INFINNO” МСНЖ билан ўрнатилган тартибда шартнома тузиш мақуллансин.

2. Молия-иқтисодиёт бош бошқармаси (М.Гаппаров), бухгалтерия ҳисоби ва ҳисоботи бошқармаси (Н.Тоғайназаров) бош юристконсулт (Ҳ.Умаров) икки кун муддатда Автомобиль йўллари қўмитаси ва “INFINNO” МСНЖ ўртасида ўрнатилган тартибда “Шаффоф йўл” онлайн ахборот платформасини яратиш бўйича шартномани имзолаш учун раҳбариятга киритсин.

3. Комиссия котиби (Л.Муратова)га ушбу баённи қонунчиликда ўрнатилган тартибда уч иш куни ичида давлат харидларининг электрон тизимида жойлаштириш вазифаси юклатилсин.

Ишчи комиссияси котиби



Л. Муратова



31.05.2022 даги

"INFINNO" МЧЖ ва Автомобиль йуллари кумитаси ўртасида 1500124000,00 сўм умумий суммага тузилган
22110012087583 - сонли шартномага

ТЎЛОВЛАР ЖАДВАЛИ*

Боб 118
Шахсий газна ҳисобварақ 304510860262697045192118001

2022 й. ойлар номи.	Харажатлар тури** (бюджет таснифининг тегишли коди)			сўмда
	4299990			Жами
Январь				
Февраль				
Март				
Апрель				
Май	1 500 124 000,00			1 500 124 000,00
Июнь				
Июль				
Август				
Сентябрь				
Октябрь				
Ноябрь				
Декабрь				
Жами йил бўйича	1 500 124 000,00			1 500 124 000,00

Жами 1500124000,00 сўм

Бир миллиард беш юз миллион бир юз йигирма тўрт минг сўм 00
тийин
сумма сўз билан

Юқоридаги кўрсатилган суммадан 225018600,00 сўм ёки 15,00%*** шартноманинг умумий суммасидан
% ***20 ойда тўланиши лозим.

(*) — бюджет ташкилоти, бюджет маблағи олувчи ва БМЖ маблағи олувчи томонидан газначилик бўлинмасига икки нусхада тақдим этилади;

(**) — бўлим, кичик бўлим ва харажат моддаси кўрсатилади;

(***) — Юқоридаги кўрсатилган суммадан ойига _____% жорий ойнинг _____ санасигача ҳар ойда олдиндан тўланиши лозим (ушбу сатр бюджет ташкилоти, бюджет маблағи олувчи ва БМЖ маблағи олувчи томонидан коммунал хизматлар кўрсатиш, алоқа хизматлари ва қонун ҳужжатларида назарда тутилган ҳар ой доимий равишда товарлар (ишлар, хизматлар) етказиб бериш шартномалари бўйича олдиндан тўловни амалга ошириш ҳолларида тўлдирилади).

Буюртмачи раҳбари



Буюртмачи бош бухгалтери

Газначилик бўлинмасининг
ходими қабул қилди

(имзо)

« _____ » 20 _____ й.

Турсунов Ж. Ю.

(имзо)

Ф.И.Ш.

Гаппаров М. Д.

(имзо)

Ф.И.Ш.

Буюртмачи ходими
қабул қилди

(имзо)

« _____ » 20 _____ й.

ДОГОВОР № 22Н0012084583
на разработку информационной онлайн платформы
«Шаффоф йўл»

г.Ташкент

“ 31 ” май 2022 г.

ООО «INFINNO», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице директора И.Т.Султонова, действующего на основании Устава с одной стороны (свидетельство о регистрации ЦГУ № 956700 от 25.02.2021 г), и Комитет по автомобильным дорогам, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице первого заместителя председателя Ш.Б.Назарова, действующего на основании Положения, с другой стороны, в дальнейшем именуемые по отдельности «Сторона», а вместе «Стороны», руководствуясь решением закупочной комиссии (электронный протокол от 26.05.2022 г. по лоту № 87583), заключили настоящий Договор о нижеследующем.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

В соответствии с настоящим Договором Исполнитель обязуется выполнить работы по созданию информационной онлайн платформы «Шаффоф йўл» Комитета по автомобильным дорогам «Лот-1: Разработка основного интерфейса и модулей «Бош сахифа», «Статистика», «Интерактив харита», «Хужжатлар», «Янгиликлар», “Боғланиш” информационной онлайн платформы «Шаффоф йўл», именуемое в дальнейшем Программное обеспечение, в соответствии с разработанным и предоставленным Техническим заданием согласно Приложение № 1, являющемся неотъемлемой частью настоящего Договора.

2. ОБЩАЯ СУММА ДОГОВОРА

2.1. Общая сумма Договора составляет 1 500 124 000 (один миллиард пятьсот миллионов сто двадцать четыре тысячи) сум с НДС, в том числе НДС 195 668 347,83 сум (сто девяносто пять миллионов шестьсот шестьдесят восемь тысяч триста сорок семь сум 83 тийин) в соответствии с Протоколом согласования договорной цены, указанным в Приложении № 2, являющемся неотъемлемой частью настоящего Договора.

2.2. Цены твердые и не подлежат изменению в течение срока действия договора.

2.3. Стоимость Договора включает обучение сотрудников Заказчика, а также, техническое сопровождение продукта в течение 3-х (трех) месяцев после полного завершения и приёма работ по разработке.

2.4. Стоимость дополнительных работ, возникших в процессе выполнения работ и не учтенных в настоящем Договоре, определяется на основании дополнительных соглашений к настоящему Договору.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Все расчеты по Договору осуществляются путем перечисления Заказчиком денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

3.2. В течение 5 (пяти) банковских дней после вступления договора в силу производится предоплата в размере 15 % от суммы договора.

3.3. Работа по договору выполняются поэтапно согласно Приложения № 2.

3.4. По завершению каждого этапа работ стороны подписывают акт приемки выполненных работ и счет-фактуру, которые являются основанием для оплаты Заказчиком стоимости этапа. Оплата по этапам производится в течение 10 (десяти) банковских дней со дня подписания акта приемки выполненных работ.

4. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

4.1. Запуск и полный ввод в эксплуатацию (включая мобильную версию) полноценной web-версии продукта - не более 15 (пятнадцать) рабочих дней с даты предоплаты.

5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

5.1. Исполнитель обязуется:

5.1.1. Выполнить все работы в рамках настоящего Договора и приложениями к нему в полном объеме и сдать в установленный срок.

5.1.2. Обеспечить производство работ в полном соответствии с требованиями Технического задания, действующих нормативных документов и законодательства Республики Узбекистан.

5.1.3. По завершению каждого этапа работ предоставить Заказчику акт выполненных работ и счет-фактуру.

5.1.4. Устранить за свой счет все выявленные недостатки в выполненных работах по требованию Заказчика в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения письменного извещения от Заказчика.

5.1.5. Провести 5 (пяти) дневное обучение не менее 15 (пятнадцать) сотрудников Заказчика работе с Программным обеспечением.

5.1.6. Использовать OpenSource решений как для СУБД, так и для программной базы ядра и приложений. В случае использования проприетарных модулей, каждое использование такого модуля должно быть обоснованным и сопровождаться (предоплаченной) лицензией не менее чем на 10 лет.

5.1.7. По завершению работ, по первому обращению Заказчика, предоставить исходные коды.

5.1.8. Обеспечить техническое сопровождение продукта в течение 3-х (трех) месяцев с даты полного ввода в эксплуатацию (включая мобильную версию).

5.2. Исполнитель имеет право:

5.2.1. Выполнить работы досрочно.

5.2.2. Привлекать, по согласованию с Заказчиком, для выполнения работ (или их частей) по настоящему Договору отдельных специалистов и экспертов, а также иные организации.

5.3. Заказчик обязуется:

5.3.1. Оказывать содействие в своевременном получении Исполнителем необходимой информации, исходных данных по проекту и других необходимых материалов, в пределах своих полномочий.

5.3.2. Назначить письменно уполномоченного представителя от Заказчика в течение 3 (трех) рабочих дней с даты вступления Договора в силу для принятия оперативных решений в ходе выполнения Работ по настоящему Договору. В полномочия представителя Заказчика входит предоставление в письменной или электронной форме ответов на запросы и обращения Сторон, касающиеся выполнения Работ по проекту, в течение 3 (трех) рабочих дней со дня поступления запроса или обращения Сторон.

5.3.3. Обеспечить при необходимости согласование разрабатываемых по настоящему Договору документов в своих структурных подразделениях и в соответствующих министерствах и ведомствах.

5.3.4. Своевременно рассматривать представленные Исполнителем отчетные документы.

5.3.5. Обеспечить координацию сроков выполнения работ, контроль достижения промежуточных и конечных результатов по выполняемым работам.

5.4 Заказчик имеет право:

5.4.1. На регулярной основе проверять ход реализации проекта и качество выполняемых Исполнителем работ.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. За нарушение, по вине Исполнителя, срока выполнения работ, Исполнитель выплачивает Заказчику пеню из расчета 0,1 % за каждый день просрочки, но не более 50 % от стоимости Договора.

6.2. За нарушение срока оплаты выполненных работ Заказчик выплачивает Исполнителю пеню в размере 0,1 % за каждый день просрочки, но не более 50 % от стоимости просроченной суммы платежа.

6.3. Меры ответственности сторон, не предусмотренные настоящим Договором, применяются в соответствии с Законом Республики Узбекистан «О договорно-правовой базе хозяйствующих субъектов».

6.4. Уплата штрафов не освобождает стороны от исполнения своих обязательств по Договору.

7. ГАРАНТИЯ

7.1. При реализации проекта основным условием является использование OpenSource решений как для СУБД, так и для программной базы ядра и приложений. В случае использования проприетарных модулей, каждое использование такого модуля должно быть обоснованным и сопровождаться (предоплаченной) лицензией не менее чем на 10 лет.

7.2. Срок гарантийного обслуживания разрабатываемого программного обеспечения должен быть не менее одного года после подписания итогового акта приемки.

8. АРБИТРАЖ

8.1. Исполнитель и Заказчик примут все меры к разрешению всех споров и разногласий, могущих возникнуть из настоящего Договора или в связи с ним, путем переговоров.

8.2. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из настоящего Договора или в связи с ним, будут рассматриваться в Экономическом суде г. Ташкент с применением законодательства Республики Узбекистан.

9. ФОРС-МАЖОР

9.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное невыполнение обязательств, содержащихся в настоящем Договоре, если их невыполнение явилось результатом действия непреодолимой силы, возникшей после заключения данного Договора, или как результат чрезвычайных обстоятельств, которых стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить доступными способами, если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение договора. К таким обстоятельствам относятся: наводнение, пожар, землетрясение, другие явления природы, акты или действия государственных органов и любые другие обстоятельства, не подконтрольные оферентам Договора.

9.2. О наступлении обстоятельств непреодолимой силы стороны извещают друг друга в течение 3 (трех) календарных дней после наступления этих обстоятельств. Достоверность наступления форс-мажорных обстоятельств должна подтверждаться соответствующим документом компетентной организацией страны, где они наступили не позднее 25 дней после наступления форс-мажора. При этом срок исполнения обязательств по настоящему договору отодвигается на срок действия обстоятельств непреодолимой силы.

9.3. Сторона, которая вследствие форс-мажорных обстоятельств не может исполнять обязательства по данному Договору, приложит все усилия для того, чтобы как можно быстрее устранить невыполнение положений Договора.

9.4. Как только действие форс-мажорных обстоятельств прекращается, сторона должна незамедлительно уведомить об этом другую сторону в письменном виде.

9.5. Если срок неисполнения обязательства по данному Договору длится свыше 6 месяцев, и нет возможности с уверенностью определить, когда эти обстоятельства прекратят свое действие на период не более чем 3 месяца, каждый из оферентов имеет право прервать действие Договора после соответствующего уведомления и прекращение Договора немедленно вступит в силу.

10. ДРУГИЕ УСЛОВИЯ

10.1. Все вопросы, не регламентированные настоящим Договором, регулируются в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

10.2. Настоящий Договор составлен на русском языке в 2 (двух) экземплярах, по 1 (одному) экземпляру для каждой из сторон и состоит из 62 страниц, включая все Приложения.

10.3. Любые изменения и дополнения к настоящему Договору действительны лишь при условии, что они совершены в письменной форме, подписаны обеими сторонами и приняты на учет уполномоченными органами Республики Узбекистан.

10.4. Ни одна из сторон не имеет права на передачу своих прав и обязательств по настоящему Договору третьей стороне.

10.5. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания его обеими Сторонами и регистрации в Казначействе Министерства Финансов Республики Узбекистан и действует до 31.12.2022 г.

10.6. Истечение срока действия договора не освобождает стороны от ответственности.

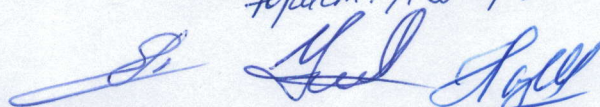
10.7. По завершении работ и передачи исходных кодов, авторские права на разработанное программное обеспечение переходят Заказчику.

10.8. С момента подписания данного Договора, все предшествующие переговоры и переписка считается не действительными.

11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН.

ЗАКАЗЧИК:	ИСПОЛНИТЕЛЬ:
<p>Комитет по автомобильным дорогам</p> <p>г. Ташкент, Мирзо Улугбекский район пр. Мустакиллик, 68 Тел. 71 237-36-15 71; 237-31-54 Л/С 3045 1086 0262 6970 4519 2118 001 ИНН 200 541 754 ОКЭД 84111 ОПЕРУ Казначейство Министерства финансов Республики Узбекистан р/сч. 23 402 000 300 100 001 010 РКЦ ГУЦБ г. Ташкент МФО 00014 ИНН 201/122 919</p> <p>Первый заместитель председателя Ш. Назаров</p> 	<p>ООО «INFINNO»</p> <p>г. Ташкент, Шайхантахурский район, Набережный Анхор, 4 Тел: (+99 899) 007-00-70 р/сч. 20 208 000 905 350 441 001 АКБ "Хамкорбанк" Шайхонтохурский филиал, МФО 01127 ИНН 308 234 905 ОКЭД 62020</p> <p>Директор И. Султонов</p> 

Юрист: К. Умаров



Приложение № 1
к договору № 2110012084583
от « 31 » 05 2022 г.

**“ШАФФОФ ЙЎЛ” ОНЛАЙН АХБОРОТ ПЛАТФОРМАСИНИ
ЯРАТИШ УЧУН ТЕХНИК ТОПШИРИҚ**

МУНДАРИЖА

1. Умумий маълумотлар	5
1.1. Тизимнинг тўлиқ номи ва унинг шартли белгиланиши	5
1.2. Платформа буюртмачиси ва ишлаб чиқувчиси ташкилотларининг номи реквизитлари.....	5
1.3. Платформани ишлаб чиқиш учун асос бўлган ҳужжатлар рўйхати.....	5
1.4. Ишларни бошлаш ва тугатишнинг режа бўйича муддатлари.....	6
1.5. Молиялаштириш манбалари	6
1.6. Ишлар натижаларини расмийлаштириш ва тақдим этиш тартиби	6
2. Платформанинг вазифаси ва яратиш (ривожлантириш) мақсадлари.....	6
2.1. Платформа вазифаси.....	6
2.2. Платформанинг яратиш мақсадлари	7
3. Ахборотлаштириш объектларининг характеристикаси.....	8
4. Платформага қўйиладиган талаблар.....	9
4.1.2 Қўмитанинг “Шаффоф йўл” онлайн ахборот платформасига қўйиладиган талаблар.....	11
4.1.3 Қўйи тизимлар рўйхати, уларнинг вазифаси ва асосий характеристикалари.....	11
4.1.4 “Бош саҳифа” модули.	12
4.1.5 Ўзбекистон Республикасида Автомобиль йўлларида “Авария ҳолатлари” модул тизими.....	12
4.1.6 “Янгиликлар” модули.....	14
4.1.6 “Рейтинг” модули	15
4.1.7 “Интерактив харита” модули	16
4.1.8 “Ҳужжатлар” модули	18
4.1.9 “Статистика” модули	18
4.1.10 “Боғланиш” модули.....	21
4.1.11 “Тендер” модули.....	21
5. Қўмитанинг “Шаффоф йўл” онлайн ахборот платформасидан фойдаланиш сценарийлари рўйхати ва тавсифи.....	26
5.2. Қўмитанинг “Шаффоф йўл” онлайн ахборот платформасини диагностика қилиш	33
5.3. Қўмитанинг “Шаффоф йўл” онлайн ахборот платформасини ривожлантириш, модернизациялаш истиқболлари.....	33
5.4. Ташқи ахборот тизимлари билан ўзаро ишлашга қўйиладиган талаблар.....	33
5.5. Турли вазифадаги фойдаланувчиларнинг ишлаш қоидаларига қўйиладиган талаблар	35
5.6. Платформа ходимларининг сони ва малакасига қўйиладиган талаблар	36
5.7. Вазифаси кўрсаткичлари.....	37
5.7.1. Ишончлилигига қўйиладиган талаблар	38
5.7.2. Техник воситалар ва дастурий таъминотнинг ишончлилигига қўйиладиган талаблар	39
5.7.3. Эргономика ва техник эстетикага қўйиладиган талаблар.....	40
5.7.4. Платформа компонентларидан фойдаланиш, техник хизмат кўрсатиш, таъмирлаш ва сақлашга қўйиладиган талаблар.....	41
5.7.5. Патент ва лицензия софлигига қўйиладиган талаблар	42
5.7.6. Стандартлаштириш ва бир хиллаштириш бўйича талаблар	42
5.7.7. Ахборотни рухсатсиз фойдаланишдан муҳофаза қилишга қўйиладиган талаблар.....	42

5.7.8. Аварияларда ахборотнинг сақланганлиги бўйича талаблар	43
5.7.9. Ташқи таъсирдан муҳофаза қилишга қўйиладиган талаблар	43
5.7.10. Қўшимча талаблар	43
5.8. Платформа томонидан бажариладиган функцияларга қўйиладиган талаблар.....	43
5.9. Таъминот турларига қўйиладиган талаблар	45
5.9.1. Математик таъминотига қўйиладиган талаблар	45
5.9.2. Ахборот таъминотига қўйиладиган талаблар.....	45
6.1. Лингвистик таъминотга қўйиладиган талаблар	46
6.2. Дастурий таъминотга қўйилган талаблар.....	46
6.4. Техник таъминотига қўйиладиган талаблар.....	48
6.4.1. Жадвал. Техник таъминотга қўйиладиган минимал талаблар.....	49
6.4.2. Метрологик таъминотига қўйиладиган талаблар.....	50
6.4.3. Ташкилий таъминотига қўйиладиган талаблар.....	50
6.4.4. Услубий таъминотига қўйиладиган талаблар	50
7. Платформани яратиш бўйича ишларнинг таркиби ва мазмуни.....	50
8. Платформани назорат қилиш ва қабул қилиш тартиби	52
8.1. Платформани қабул қилиш тартиби.....	52
8.2. Текшириш ва синовлардан ўтказиш шартлари	53
8.3. Қабул қилиш комиссиясининг тузилиши тартиби, таркиби ва статуси	53
9. Платформани ишга туширишга тайёрлаш бўйича ишларнинг таркиби ва мазмунига қўйиладиган талаблар.....	54
10.Хужжатлаштиришга қўйиладиган талаблар	55
11.Ишланма манбаалари	55

1. Умумий маълумотлар

Ўзбекистон Республикаси Транспорт вазирлиги ҳузуридаги Автомобиль йўллари қўмитаси “**Шаффоф йўл**” онлайн ахборот платформаси Техник топшириқ О‘zDSt 1987:2018 “Ўзбекистон Республикаси давлат стандарти. Ахборот технологияси. Ахборот тизимини яратиш учун техник топшириқ” стандартига мувофиқ ишлаб чиқилган.

1.1. Тизимнинг тўлиқ номи ва унинг шартли белгиланиши

Ўзбекистон Республикаси Автомобиль йўллари давлат қўмитасининг “**Шаффоф йўл**” онлайн ахборот платформаси

Тизимнинг шартли белгиланиши: (кейинги ўринларда – “**Шаффоф йўл**” платформаси)

1.2. Платформа буюртмачиси ва Ишлаб чиқувчиси ташкилотларининг номи реквизитлари

Буюртмачи: Ўзбекистон Республикаси Транспорт вазирлиги ҳузуридаги Автомобиль йўллари қўмитаси (кейинги ўринларда – Қўмита).

Манзили: Тошкент шаҳар, Мустақиллик шоҳ кўчаси, 68-уй.

Электрон почта: info@uzavtoyul.uz

Телефон рақамлари: (+99871) 207-67-68

Факс рақами: (+99871) 239-14-06

Ҳисоб рақами: 234 020 003 001 000 010

Шахсий ғазна ҳисоб варағи: 304 510 860 262 697 045 192 118 001

МФО: 00014 Марказий банк Тошкент шаҳар бош бошқармаси

ИНН: 200 541 754

ОКОНХ: 97 300

ОКЭД: 84 111

“**Шаффоф йўл**” платформа ишлаб чиқувчиси амалдаги қонунлар, қарорлар ва бошқа меъёрий ҳужжатларга мувофиқ Давлат харидлари савдолари асосида аниқланади. Давлат харидлари савдолари **иккита лотда** амалга оширилади.

Биринчи лотда – “Шаффоф йўл” платформаси асосий интерфейси ва унинг “Бош саҳифа”, “Статистика”, “Интерактив харита”, “Ҳужжатлар”, “Янгиликлар”, “Боғланиш” модуллари.

Иккинчи лотда – “Рейтинг”, “Тендер”, “Авария ҳолатлари” модуллари.

“**Шаффоф йўл**” платформасини ишлаб чиқишда муайян ишларни бажариш учун Ишлаб чиқувчи Буюртмачи билан келишган ҳолда бошқа ташкилотларни жалб қилиши мумкин.

1.3. Платформани ишлаб чиқиш учун асос бўлган ҳужжатлар рўйхати

Қўмитанинг “**Шаффоф йўл**” онлайн ахборот платформаси қуйидаги ҳужжатлар

1. Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2022 йил 2 февралдаги “Автомобиль йўллари соҳасида очиклик стандартларини жорий этиш ва соҳада жамоатчиликназоратини кучайтириш чора-тадбирлари тўғрисида”ги 49-сон қарори;

2. Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021 йил 6 июлдаги “Коррупцияга қарши курашиш фаолиятини самарали ташкил этишга доир қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида”ги ПҚ-5177-сон қарори;

3. Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2020 йил 28 апрелдаги “Рақамли иқтисодиёт ва электрон ҳукуматни кенг жорий этиш чора-тадбирлари тўғрисида”ги ПҚ-4699-сонли Қарори;



4. Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2020 йил 5 октябрдаги “Рақамли Ўзбекистон-2030” стратегиясини тасдиқлаш ва уни самарали амалга ошириш чора-тадбирлари тўғрисидаги ПФ-6079-сон фармони;

5. Ахборот тизимини ишлаб чиқишда Ўзбекистон Республикасининг амалдаги бошқа қонун ва қонуности ҳужжатларига ҳам асосланилиши мумкин.

1.4. Ишларни бошлаш ва тугатишнинг режа бўйича муддатлари

Бошланиши: 01.05.2022 йил.

Яқунланиши: 01.08.2022 йил.

“Шаффоф йўл” платформасининг яратиш бўйича ишларнинг таркиби, мазмуни ва муддатлари мазкур техник топшириқнинг 5-бўлимида келтирилган.

1.5. Молиялаштириш манбалари

“Шаффоф йўл” платформасини такомиллаштириш ва жорий этиш харажатлари давлат бюджети маблағларига амалга оширилади.

Лойиҳа бўйича ишларни молиялаштириш жараёни буюртмачи томонидан амалдаги қонунчилик талаблари асосида амалга оширилади.

1.6. Ишлар натижаларини расмийлаштириш ва тақдим этиш тартиби

“Шаффоф йўл” платформасини ишлаб чиқиш ва фойдаланишга топшириш ишлари мазкур техник топшириқнинг еттинчи ва саккизинчи бўлимларида келтирилган талаблар асосида буюртмачи томонидан қабул қилиб олинади.

Буюртмачининг хошишига кўра, буюртмачининг ўз мутахассислари ҳамда (ёки) буюртмачи томонидан жалб этилган бошқа мутахассислар иштирокида “Шаффоф йўл” платформасини қабул қилиб олиш учун махсус ишчи гуруҳи тузилиши мумкин.

Буюртмачи бажарувчидан платформани махсус ишчи гуруҳи олдида ҳимоя қилиш ва тизимнинг ишлаш тартибини тўлиқ тушунтириб беришни талаб қилишга ҳақли.

Буюртмачи томонидан шартномага асосан бажарилган ишларни топшириш-қабул қилиб олиш тўғрисидаги далолатнома имзоланган кундан бошлаб, “Шаффоф йўл” платформаси буюртмачи томонидан фойдаланиш учун тўлиқ қабул қилиб олинган ҳисобланади.

Иш натижаларини тақдим этиш қуйидагилардан ташкил топади:

- Тўлиқ ишлаб чиқилган ва буюртмачининг мутахассислари томонидан тўлиқ синовдан ўтказилган платформа;
- Буюртмачининг мутахассислари учун платформадан фойдаланиш тартиби бўйича ўтказилган ўқув семинари;
- “Шаффоф йўл” платформаси фойдаланиш тартиби бўйича ишлаб чиқилган қоғоз ва электрон шаклдаги йўриқномалар.

2. Платформанинг вазифаси ва яратиш (ривожлантириш) мақсадлари

2.1. “Шаффоф йўл” платформаси вазифаси

– автомобиль йўллари куриш, реконструкция қилиш ва таъмирлаш соҳасида мутлақо янги очиқлик стандартларини жорий этиш ва шаффофликни таъминлаш ҳамда соҳада жамоатчилик назоратини кучайтириш;

– автомобиль йўллари соҳасига тегишли маълумотлар базасини шакллантириш;

– автомобиль йўллари куриш, реконструкция қилиш, таъмирлаш ва сақлаш ишлари учун йўналтирилаётган маблағларнинг ҳаракати тўғрисидаги маълумотларни жамоатчилик эътиборига етказиш;

– автомобиль йўллари куриш, реконструкция қилиш ва таъмирлаш объектларида олиб борилаётган йўл қурилиш ишлари ҳақидаги, шу жумладан, умумий фойдаланишдаги автомобиль йўллари билан боғлиқ маълумотларни жамоатчилик эътиборига етказиш;

– ички хўжалик йўллари, шаҳарлар ва бошқа аҳоли пунктларидаги кўчалар тўғрисидаги маълумотларни жамоатчилик эътиборига етказиш;

– аҳолининг йўллар носозлиги, шунингдек, йўлларда ва йўл бўйида хавфсиз ҳаракатланишига раҳна солувчи омиллар (светофорлар ва йўл белгилар ўрнатилмаганлиги ёки уларнинг шикастланганлиги, табиий офатлар натижасида юзага келадиган ҳодисалар ортидан ҳосил бўладиган оқибатлар) ҳақида фото- ва видеомурожаатларни қабул қилиш;

– платформада жойлаштириладиган маълумотлар базасини Автомобиль йўллари кўмитаси расмий веб-сайти ҳамда манфаатдор вазирлик ва идораларга тегишли маълумотлар базалари билан интеграциялаштириш;

– автомобиль йўллари куриш, реконструкция қилиш ва таъмирлаш объектларининг интерактив онлайн харитаси-схемасини ишлаб чиқиш ва платформага жойлаштириш;

– қурилиши, реконструкция қилиниши, таъмирланиши назарда тутилган барча тоифадаги йўл участкаларини интерактив онлайн харитага жойлаштириш;

– умумий фойдаланишдаги 42 869 км автомобиль йўллари интерактив харитада акс эттириш;

– автомобиль йўллари куриш, таъмирлаш, реконструкция, лойиҳалаш ишлари бўйича танлов савдоларини ўтказиш;

– пудратчи корхоналар рейтингини юритиш.

2.2. Платформанинг яратиш мақсадлари

Платформани яратиш ва жорий қилишда асосий мақсад куйидагилардан иборат:

– автомобиль йўллари соҳасида шаффофлик ва жамоатчилик олдидаги ҳисобдорликни жорий қилиш;

– автомобиль йўллари соҳасига тегишли маълумотлар базасини шакллантириш ҳамда автомобиль йўллари соҳасида тегишли маълумотларни очиқ ахборотлар шаклида жойлаштириш;

– қурилиши, реконструкция қилиниши, таъмирланиши назарда тутилган барча тоифадаги йўл участкаларини интерактив онлайн харитага жойлаштириш;

– юридик шахслар томонидан режалаштирилган ишлар юзасидан (қурилиш, таъмирлаш, лойиҳалаштириш, реконструкция ишлар) тендер танловлари асосида ўтказилганлигини Кўмита томонидан доимий равишда мониторинг олиб борилиши;

– аҳолининг йўллар носозлиги, шунингдек, йўлларда ва йўл бўйида хавфсиз ҳаракатланишига раҳна солувчи омиллар (светофорлар ва йўл белгилар

ўрнатилмаганлиги ёки уларнинг шикастланганлиги, табиий офатлар натижасида юзага келадиган ҳодисалар ортидан ҳосил бўладиган оқибатлар) ҳақида фото- ва видеомурожаатларни қабул қилиш.

3. Ахборотлаштириш объектларининг характеристикаси

3.1. Кўмита фаолияти ва вазифалари.

Автомобиль йўллари соҳасида ягона техника сиёсатини олиб бориш;

Автомобиль йўлларини ривожлантириш давлат дастурларини ишлаб чиқиш ва амалга ошириш;

Автомобиль йўллари тармоқларини ривожлантириш ва такомиллаштириш истиқболларини белгилаш;

Автомобиль йўлларининг халқаро транзит йўлакларини шакллантириш;

Замонавий транспорт оқими шароитларида автомобиль йўлларидан фойдаланувчиларнинг манфаатларини ҳисобга олиб, автомобиль йўлларини молиялаштириш, лойиҳалаштириш, қуриш, таъмирлаш ва улардан фойдаланиш масалалари комплекс ҳал этилишини таъминлаш ҳамда буюртмачи хизматининг самарали фаолиятини ташкил этиш;

Автомобиль йўлларини қуриш, реконструкция қилиш, таъмирлаш ва сақлаш сифати устидан назоратни амалга ошириш;

Хўжаликлараро қишлоқ автомобиль йўлларининг, шаҳарлар, шаҳар посёлкалари, қишлоқлар ва овуллар кўчаларининг мавжуд тармоғи сақланишини таъминлаш ишларини мувофиқлаштириш, уларнинг юқори транспорт-фойдаланиш даражасида бўлишини таъминлаш;

Илмий-тадқиқот ишларини ташкил этиш, автомобиль йўлларини лойиҳалаштириш, қуриш, реконструкция қилиш, таъмирлаш ва сақлаш соҳасида инновацион технологиялар ва замонавий стандартларни жорий этиш.

3.2. Ҳозирги жараёнлар бўйича қисқача маълумот

Корхона ва ташкилотларда меҳнат жамоасини самарали бошқариш, ходимларнинг иш унумдорлиги ва ахборот билан таъминланганлик даражасини тубдан яхшилаш, ягона ҳуқуқий-меъёрий ҳажжатлар ахборот базасини яратиш, кундалик иш юритишдаги вақт ва моддий ресурсларнинг сарф-харажатларини қисқартиришда электрон ҳужжатлар айланиш тизими кенг жорий қилинмоқда.

Бугунги кунда, Ўзбекистонда электрон ҳужжат алмашинуви учун зарур бўлган меъёрий-ҳуқуқий база яратилган. Хусусан, ушбу соҳани тартибга солувчи куйидаги қонун ва қарорлар мавжуд:

-Ўзбекистон Республикасининг 2004 йил 29 апрелдаги «Электрон ҳужжатлар айланиши тўғрисида»ги 611-II-сон Қонун;

-Ўзбекистон Республикасининг 2003 йил 11 декабрдаги «Электрон рақамли имзо тўғрисида» ги Қонуни 562-II- сон Қонун;

-Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг «Ўзбекистон Республикасида қоғозни тежаш ва ундан оқилона фойдаланиш чора-тадбирлари дастури тўғрисида»ги 291-сонли қарор.

Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг «Автомобиль йўллари соҳасида очиқлик стандартларини жорий этиш ва соҳада жамоатчилик назоратини кучайтириш чора-тадбирлари тўғрисида»ги 49-сонли қарорига асосан;

Автомобил йўллари соҳасида завоначий ахборот коммуникация тизимларини соҳага жалб қилиш орқали, ҳисоботларни онлайн кўринишга ўтказиш, маълумотларни

очиклигини таъминлаш, аҳолига соҳадаги амалга оширилаётган ишлар юзасидан маълумот бериш ва шаффофликни таъминлаш.

Мазкур Қонунлар ва қарорнинг ижросини таъминлаш, вазирлик ва идоралар, маҳаллий давлат ҳокимияти ва хўжалик бошқаруви органларининг ахборот-коммуникация технологияларидан фойдаланишини, қоғоз кўринишидаги ҳужжатлардан босқичма-босқич электрон ҳужжат айланиш тизимларига ўтиш бўйича кенг қамровли амалий ишлар олиб борилмоқда.

Йўл хўжалиги соҳасининг ижтимоий ва иқтисодий жиҳатдан юксак аҳамиятга эга экани унинг муҳим хусусияти ҳисобланади. Иқтисодиётнинг умумий ривожи, аҳоли барча қатламларининг ҳаёт сифати айна шу тизимнинг самарали фаолият кўрсатишига боғлиқ. Мустақиллик йилларида вилоятлар ва туманларнинг маъмурий марказларини боғловчи кенг тармоқли транспорт алоқалари ҳамда давлатлараро хавфсиз транспорт ташувларини таъминлашга қаратилган йўл-транспорт инфратузилмасини ривожлантириш бўйича катта миқёсдаги ишлар амалга оширилди.

Айни вақтда, умумий фойдаланишдаги автомобиль йўлларини бошқариш тизими, автомобиль йўлларини сақлаш, таъмирлаш, реконструкция қилиш ва куриш ишларига йўналтирилаётган маблағлардан фойдаланиш самарадорлигини ошириш ҳамда ана шу йўлларнинг бугунги кундаги ҳолати билан боғлиқ бир қатор муаммолар ҳал этилмасдан қолмоқда.

Мамлакатимизда автомобиль йўллари тармоғи бўйича юзага келган ҳақиқий ҳолат ва ривожланиш даражаси йўл хўжалигининг барча йўналишларига доир аниқ ва самарали чора-тадбирларни ишлаб чиқишни, автомобиль йўлларини бошқаришда ҳамда иқтисодиёт ва аҳоли эҳтиёжларига мувофиқ республикамизда йўл тармоғи ҳолатини сифат жиҳатидан ўзгартиришга қаратилган қўшимча чоралар қабул қилишни тақозо этмоқда.

4. Платформага қўйиладиган талаблар

Ишлаб чиқиладиган **“Шаффоф йўл”** платформаси қуйидаги асосий тамойилларга асосланиши керак:

- техник топширикда кўзда тутилган барча вазифаларни бажариши;
- мижоз-сервер-маълумотлар базаси технологиясида ишлаши;
- буюртмачининг эҳтиёжларига кўра платформага киритиладиган кичик ўзгаришларга тез ва осон мослашувчан бўлиши, шу билан «Шаффоф йўл» платформаси сақлаш ва техник қўллаб-қувватлаш харажатларининг камайишига ҳам эришилиши;
- келажакда **“Шаффоф йўл”** платформаси функционал имкониятлари кўпайтирилиб, платформа такомиллаштириб борилиши мумкинлиги кўзда тутилган бўлиши;
- умумий маълумотлар базаси билан ишлайдиган бир қанча алоҳида модуллар шаклида яратилиб, ҳар бир модулни алоҳида такомиллаштириш ёки қўшимча модуллар қўшиш имконияти кўзда тутилган бўлиши;
- келажакда бошқа ахборот тизимлари билан интеграция қилиниши кўзда тутилган бўлиши;
- техник воситалар ва малакали техник хизмат кўрсатишни оптимал даражада талаб қилиши;
- фойдаланувчилар учун қулай интерфейсга эга бўлиши ва оммабоп дастурий воситалар интерфейсига ўхшаш бўлиши;
- маълумотларнинг ишончли сақланишини таъминлаши;

- маълумотларнинг қулай ва тушунарли кўринишларда акс эттирилишини таъминлаши лозим,

Тизим уч босқичли марказлашган тузилмага эга бўлиб, республика бўйича ягона марказий маълумотлар базаси сервери, барча ҳисоб-китоблар амалга ошириладиган сервер дастури ва веб-браузер орқали кириладиган дастурий интерфейсдан ташкил топиши лозим.

Веб-браузер орқали кириладиган тизим очик ва ёпик қисмлардан иборат бўлиб, ундан стационар компьютерлар билан бир қаторда, мобил қурилмалар орқали ҳам фойдаланиш имконияти яратилиши лозим.

"Шаффоф йўл" платформаси очик қисмида платформага дахлдор бўлган умумфойдаланиладиган маълумотлар жойлаштирилиши лозим.

"Шаффоф йўл" платформасининг ёпик қисми турли даражадаги ҳуқуқларга эга бўлган фойдаланувчиларнинг "Шахсий кабинет"ларидан иборат бўлиб, улар томонидан платформанинг имкониятларидан тўлақонли фойдаланиш учун ягона кириш жойига эга бўлиши лозим.

"Шаффоф йўл" платформасининг ёпик қисми платформа доирасида фойдаланиладиган ахборотларнинг тартибли сақланиши, автоматик тарзда қайта ишланиши ва қулай интерактив таҳлилий шаклларда акс эттирилишини таъминлаши ҳамда фойдаланувчиларнинг ахборот билан таъминланганлик даражасини яхшилашга хизмат қилиши лозим.

"Шаффоф йўл" платформасининг барча фойдаланувчилари учун, уларнинг ҳудудий ва функционал фарқланишларидан қатъий назар платформа ягона нусхада бўлиши лозим. Бунинг учун **"Шаффоф йўл"** платформаси фойдаланувчиларнинг гуруҳлар ва роллар бўйича, шунингдек ҳудудлари, даражалари ва бошқа белгилари бўйича турларга ажратилган бўлиши ҳамда уларнинг барчаси ягона тизим доирасида ўзаро уйғунликда, бир-бирига зарарли таъсир кўрсатмаган ҳолда, мустақил ишлаш имкониятига эга бўлиши лозим.

Ишончлилик — Кўмитанинг **"Шаффоф йўл"** платформаси маълумотларнинг заҳирасини, тизимда носозликлар ва фавқулодда вазиятлар бўлган тақдирда маълумотлар базасининг мантиқий яхлитлигини йўқотмасдан тизимни қайта юклашни, тизимда хатоликлар юз берган тақдирда маълумотларни қайта ишлашнинг яхлитлигини сақлаш жараёнларини таъминлаши керак.

Масштаблилик — Кўмитанинг **"Шаффоф йўл"** платформаси қайта ишланган маълумотларни ҳажмини оширишга имкон бериш имкониятини яратиши керак.

Ахборот хавфсизлиги — Кўмитанинг **"Шаффоф йўл"** платформаси давлат ахборот тизимлари (ресурслари)нинг ахборот хавфсизлиги талабларига жавоб бериши керак.

Модуллилик — Кўмитанинг **"Шаффоф йўл"** платформасидаги функцияларни бажариш учун дастурий таъминот таркибига кирадиган, бир бири билан ўзаро ишлайдиган алоҳида модуллардан иборат бўлиши керак.

Унификация – маълумотларни электрон шаклда тавсифлаш, тақдим этиш, узатиш ва қайта ишлаш усуллари бир хиллаштирилган (унификацияланган) бўлиши керак.

Ўзгарувчанлик Кўмитанинг **"Шаффоф йўл"** платформасини ишлатиш жараёнида керакли ўзгариш ва қўшимчаларни осон қўшилишини таъминлаб бериши керак.

Мослашувчанлик — Кўмитанинг **"Шаффоф йўл"** платформаси мавжуд функцияларни бузмасдан (йўқотмасдан) янги функцияларни қўшиш имкониятини таъминлаши керак.

Интеграция – “**Шаффоф йўл**” платформасини узлуксиз ишлашини таъминлаш керакли маълумотлар базасини шакиллантириш мақсадида тегишли идоралараро ҳамкорликни йўлга қўйган ҳолда маълумотлар алмашивуни таъминлаш.

4.1.2 Кўмитанинг “Шаффоф йўл” онлайн ахборот платформасига қўйиладиган талаблар

“**Шаффоф йўл**” платформаси очик архитектура асосида ишлаб чиқилиши, ҳар қандай таркибий қисмлар (компонентлар) киритилганда ўзининг умумий функцияларини йўқотмаслиги керак.

“**Шаффоф йўл**” платформаси марказлаштирилган бўлиши, яъни барча маълумотлар марказий омборда жойлашган бўлиши керак. Жараёнларнинг барқарорлиги ва хавфсизлигига эришиш учун “**Шаффоф йўл**” платформаси уч қисмли архитектурада амалга оширилиши керак:

- маълумотларни сақлаш ва қайта ишлаш қисми (Database Server);
- амалий мантиқ қисми (Application Server);
- маълумотлар билан ишлаш қисми (“**Шаффоф йўл**” платформаси фойдаланувчилари).

Ахборот тизимида фойдаланувчилар ва сервер ўртасида хавфсиз алоқани ўрнатиш учун SSL-сертификати ўрнатилиши керак.

SSL-сертификатини харид қилиш учун жавобгарлик Буюртмачига, уни тизимга ўрнатиш эса тизимни Ишлаб чиқувчига оид бўлиши лозим.

4.1.3 Қуйи тизимлар рўйхати, уларнинг вазифаси ва асосий характеристикалари

“**Шаффоф йўл**” платформаси тузилиши қуйидаги асосий қуйи тизим ва модулларга бўлинади:

Таъминловчи қуйи тизимлар:

“**Бош саҳифа**” модули – “**Шаффоф йўл**” платформасидаги барча моддулар йиғиндисини умумий кўринишда маълумотларни, Янгиликлар интерактив хизматлар харитаси, ҳужжатлар, рейтинг, соҳага тегишли статистик маълумотлар ва бошқа маълумотлани акс этирадиган модул.

Функционал модуллар:

“**Фойдаланувчи кабинети**” модули – ушбу модул кўмитанинг “**Шаффоф йўл**” платформасида рўйхатдан ўтган фойдаланувчиларнинг- (оператор, модератор, тизим администратори) платформадан фойдаланиш учун мўлжаллангандир. (Фойдаланувчиларнинг ролларига қараб маълумот киритилади, тўғриланади (корректировка), тасдиқланади, олиб борилган тадбирлар натижаси киритилади, ҳамда мониторинг қилинади).

“**Тизим администратори**” модули – ушбу модул “**Шаффоф йўл**” платформасидаги фойдаланувчиларни яратиш рўйхатдан ўтказиш ва уларни роллар бўйича сошлаш учун ишлатилади.

“Оператор” модули – ушбу модул “Шаффоф йўл” платформасидаги янгиликлар, сатистик кўрсаткичлар ва бошқа маълумотларни тизимга киритиш, таҳрирлаш, жойлаштириш учун масъул ходим модули.

“Модератор” модули – ушбу модул “Шаффоф йўл” платформасига қиритилган янгиликлар, сатистик кўрсаткичлар ва бошқа маълумотларни тасдиқловчи ёки рад этувчи масъул ходим модули.

“Янгиликлар” модули – Қўмита томонидан амалга оширилган ишлар, тадбирлар ва бошқа маълумотлар тизими.

“Интерактив харита” модули – Республикада амалга ошириладиган турли йўналишларда ўтказиладиган, (қурилиш, таъмирлаш, лойиҳалаштириш, реконструкция ишлари) тўғрисидаги маълумотларни қайта ишлаш учун мўлжалланган интерактив харита тизими.

“Хужжатлар” модули – Қўмита томонидан қабул қилинган норматив ҳужжатлар билан тасдиқланган автомобиль йўллари соҳасини ривожлантиришга оид «йўл хариталари» давлат ва инвестиция дастурлари ижроси бўйича маълумотлар.

“Рейтинг” модули – Қўмита томонидан белгиланган талаблари бўйича пудратчилар ва лойиҳачиларни баҳолаш тизими.

“Статистика” модули – Соҳага оид кўрсаткичлар модули.

“Тендер” модули – Электрон равишда автомобиль йўллари соҳасидаги объектлар учун пудратчи ва лойиҳачиларни саралаш тизими.

“Боғланиш” модули – Республика кесимида таъмирталаб, носоз йўллар бўйича муружатлар юбориш модул.

“Авария ҳолатлари модули” – ушбу модул “Шаффоф йўл” платформасидаги Автомобиль йўлларида “Авария ҳолатлари”ни анализ қилиш, онлайн мониторинг ўтказиш, ягона маълумотлар базасини шакллантириш ва хисоботларни юриштишга мўлжалланган платформанинг функционал модули.

4.1.4 “Бош саҳифа” модули.

“Шаффоф йўл” платформаси барча моддулар йиғиндисини умумий кўринишда маълумотлар, Янгиликлар, Интерактив харита, Хужжатлар ва Рейтинг маълумотларни акс этирадиган модул.

Турли фойдаланувчилар томонидан киритиладиган маълумотлар турлари, линклар, статуслар, тэглар ҳар хил кўринишида ёзилишини олдини олиш мақсадида, юқорида келтириб ўтилганлар каталог (яъни справочник кўринишга келтирилади).

Функционал модуллар:

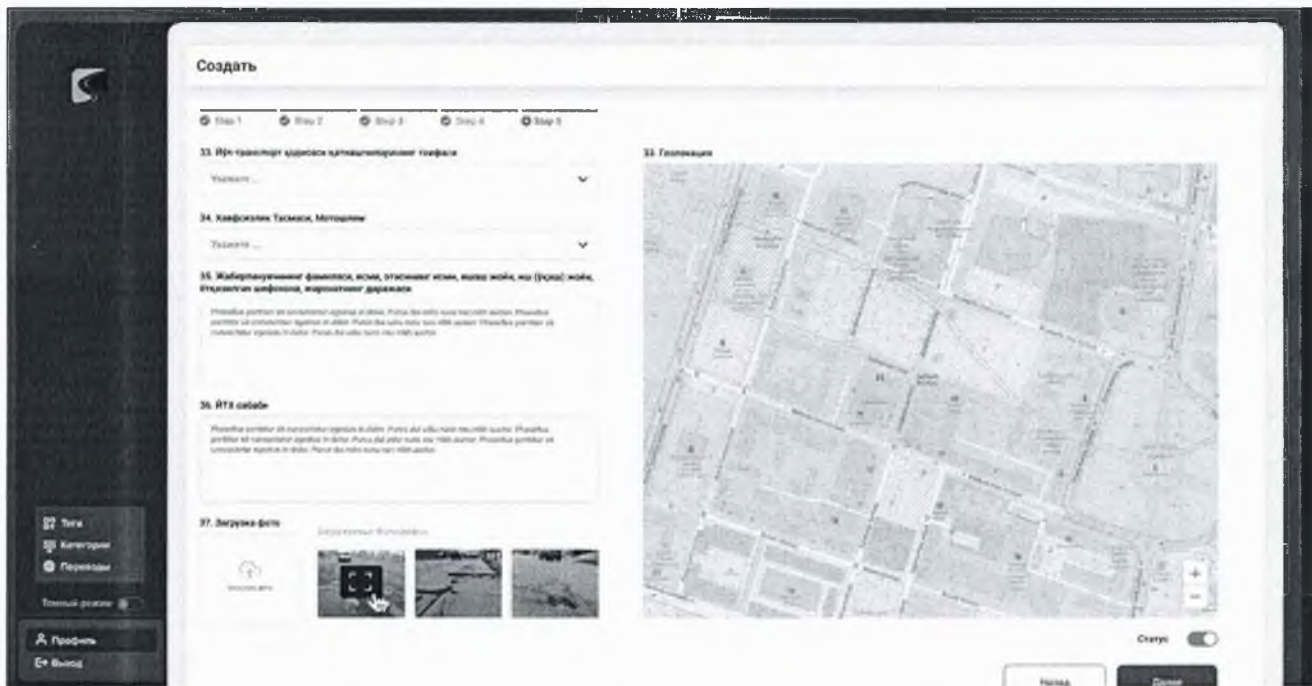
4.1.5 Ўзбекистон Республикасида Автомобиль йўлларида “Авария ҳолатлари” модул тизими

Автомобиль йўлларида “Авария ҳолатлари”ни анализ қилиш “Шаффоф йўл” платформасининг функционал модуллар тизими ҳисобланади:

Тизим автомобиль йўлларида “Авария ҳолатлари”ни анализ қилиш, Республикадаги йўлларда авария ҳолатларини анализ қилиш, улар тўғрисида маълумотларни тўплаш ва мониторинг олиб боришга мўлжалланган модулли тизим.

Тизим автомобиль йўлларида авария ҳолатларини ҳисоботини тизимда юритиш уларни турли форматларда (docx, xlsx, pdf) шаклларида юклаб олиш имконияти мавжуд бўлиши лозим.

Ушбу тизим Ўзбекистон Республикаси йўлларида авария ҳолатларини вилоят туман, ЙТХ сабаблари ва бошқа хусусиятлар кесимида кўриш, таҳлил қилиш, ва ҳисобот юритиш ва уларни юклаб олиш имконияти мавжуд бўлиши лозим.



Авария ҳолатларини акс этирувчи маълумотлар тўплами:

Йўл-транспорт ҳодисаси тури:

Йўл-транспорт ҳодисаси содир бўлган вақт

Йўл-транспорт ҳодисаси содир бўлган жой:

Аҳоли яшаш жойининг мақоми:

Кўчанинг аҳамияти:

Йўл-транспорт ҳодисасини келиб чиқишига сабабчи шарт– шароитлар:

Йўл-транспорт ҳодисаси содир бўлган йўл:

Йўлнинг тоифаси:

Йўлнинг аҳамияти:

Йўл шароитлари:

Қоплама тури:

Қатнов қисмининг ҳолати:

Ёритилганлиги:

Йўл, кўчанинг қисмлари:

Пиёдалар томонидан йўл ҳаракати қоидаларини бузилиши:

Айбдор ҳайдовчилар ҳақида маълумотлар:

Малакаси:

Ёши рақам билан ёзилади.

Жинси:

Иш тажрибаси:

Ҳайдовчи қайси ташкилотда ўқиганлиги:

Йўл ҳаракати қоидаларини бузилиши:

Йўл-транспорт ҳодисасини келиб чиқишига сабаб бўлувчи транспорт воситасининг техник носозликлари:

Йўл-транспорт ҳодисасида қатнашган ҳар бир транспорт воситаси бўйича:

Йўл-транспорт ҳодисасида қатнашган ҳар бир транспорт воситаси бўйича:

Ҳайдовчи:

Транспорт воситаси:

Транспорт воситаси эгаси:

Ҳудудий тегишлилик:

Тиркама, ярим тиркаманинг борлиги:

Жами ҳалок бўлганлар ва тан жароҳати олганлар:

Йўл-транспорт ҳодисаси қатнашчиларининг жинси ва ёши:

Йўл-транспорт ҳодисаси қатнашчиларининг тоифаси:

Хавфсизлик тасмаси, мотошлем:

Жабирланувчининг фамилияси, исми, отасининг исми, яшаш жойи, иш (ўқиш) жойи, ётқизилган шифохона, жароҳатнинг даражаси.

Йўл-транспорт ҳодисаси тафсилоти

4.1.6 “Янгиликлар” модули

Янгиликлар модули – Қўмита томонидан соҳадаги бўлаётган жараёнлар, тадбирлар ва ўзгаришлар ҳақида маълумотларни жойлаш имкониятини берадиган “**Шаффоф йўл**” платформасининг функционал модуллар тизими ҳисобланади:

Сўнги янгиликлар

Барчаси >



Модул — автомобиль йўллари соҳасида долзарб мавзудаги сўнги маълумотларни тўплаш ва “**Шаффоф йўл**” платформасининг фойдаланувчиларига соҳада олиб борилаётган янгиликлар модулли.

Модул қуйидаги хусусиятларга эга бўлиши лозим.

1. Сарлавҳа қисми.
2. Матн қисми.
3. Хужжат ва расм юклаш имконияти.

Ушбу модул “**Шаффоф йўл**” платформасининг бош сарлавҳасида акс этиши лозим.

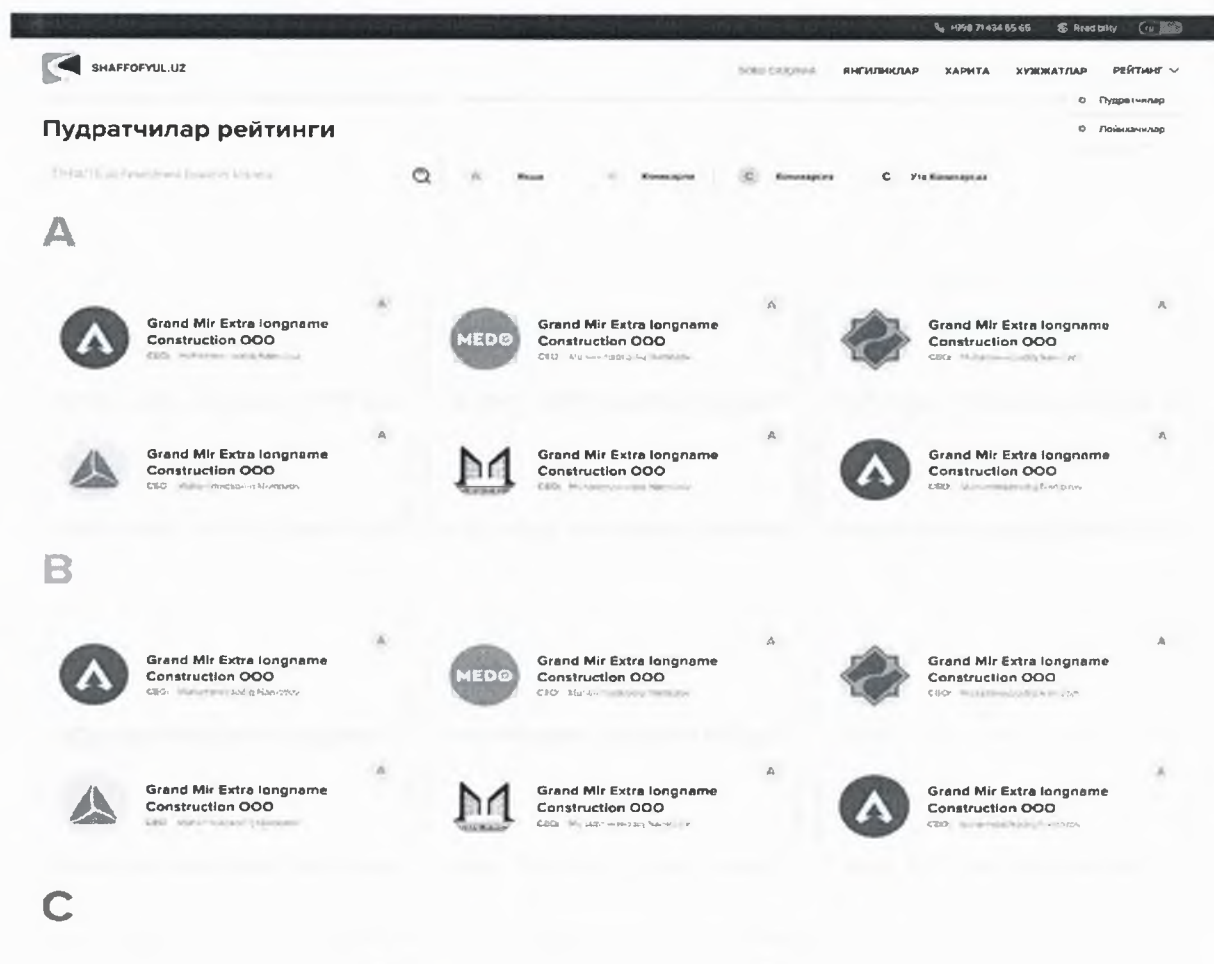
4.1.6 "Рейтинг" модули

Рейтинг модули – Қўмита томонидан соҳадаги лойиҳачи ва пудратчиларни иш самарадорлигини баҳолашга мўлжалланган бўлиб уларни баҳолашга мўлжалланган "Шаффоф йўл" платформасининг функционал модуллар тизими ҳисобланади:

Баҳолаш балл усулида 4 (тўрт) ҳил турга бўлинади.

- А) 50 — Яшил
- Б) 39-49 - Сарик
- С) 29-38 - Қизил
- Д) 19-28 — Қора

Модул – Пудратчиларнинг рейтинг баллари қуйидаги мезонлар асосида тизим томонидан автоматик баҳоланади.



Пудратчилар учун баҳолаш мезонлари:

1. Шартномавий режанинг ўз вақтида бажарилганлиги
2. Объектларнинг ўз вақтида фойдаланишга топширилганлиги
3. Охириги 3 йилликда йўл объектларида ўз кучи билан бажарган иш ҳажми.
4. Йўл қурилиш ишларидаги тажрибаси
5. Ўтган йилдаги фойдаси (солиқ тўлангунга қадар)
6. Ўз айланма маблағлари билан таъминланганлик коэффиценти 0,2 ва ундан кўп

(Handwritten signature)

7. Лойиҳани бажариш учун зарур бўлган 17 та дан кам бўлмаган охириги 15 йилликда ишлаб чиқарилган қурилиш махсус машина ва механизмларининг мавжудлиги

8. Назорат органлари томонидан объектларда йўл қўйилган камчиликлар тўғрисида расмийлаштирилган далолатномалар сони

9. Муддати ўтган кредиторлик, солиқ ва бошқа қарздорликларнинг корхона активига нисбатан фоизи

10. Кўприкларни қуриш ва таъмирлаш фаолияти бўйича лицензияси мавжудлиги

Лойиҳачилар учун баҳолаш мезонлари:

1. Иштирокчининг иш тажрибаси

2. Шартномавий режанинг ўз муддатида бажарганлиги

3. Иштирокчининг ташкилий шакли

4. Ташкилотда 10 кишидан кам бўлмаган малакали лойиҳачи ва мутахассисларнинг мавжудлиги

5. Ташкилотда иш стажи 5 йилдан кам бўлмаган автомобиль йўллари ва кўприкларни лойиҳалаш бўйича 2 та лойиҳа бош муҳандиси (ЛБМ) нинг мавжудлиги

6. Ташкилотда иш стажи 5 йилдан кам бўлмаган автомобиль йўллари ва кўприкларни лойиҳалаш бўйича 4 та муҳандис техник ходимлар мавжудлиги

7. Бюджет олдида қарздорлиги йўқлиги тўғрисида маълумотнома мавжудлиги

8. Иштирокчининг тегишли даври учун ходимларнинг ўртача йиллик иш ҳақи жамғармаси

9. Ўз айланма маблағлари билан таъминланганлик коэффициенти 0,2 ва ундан кўп

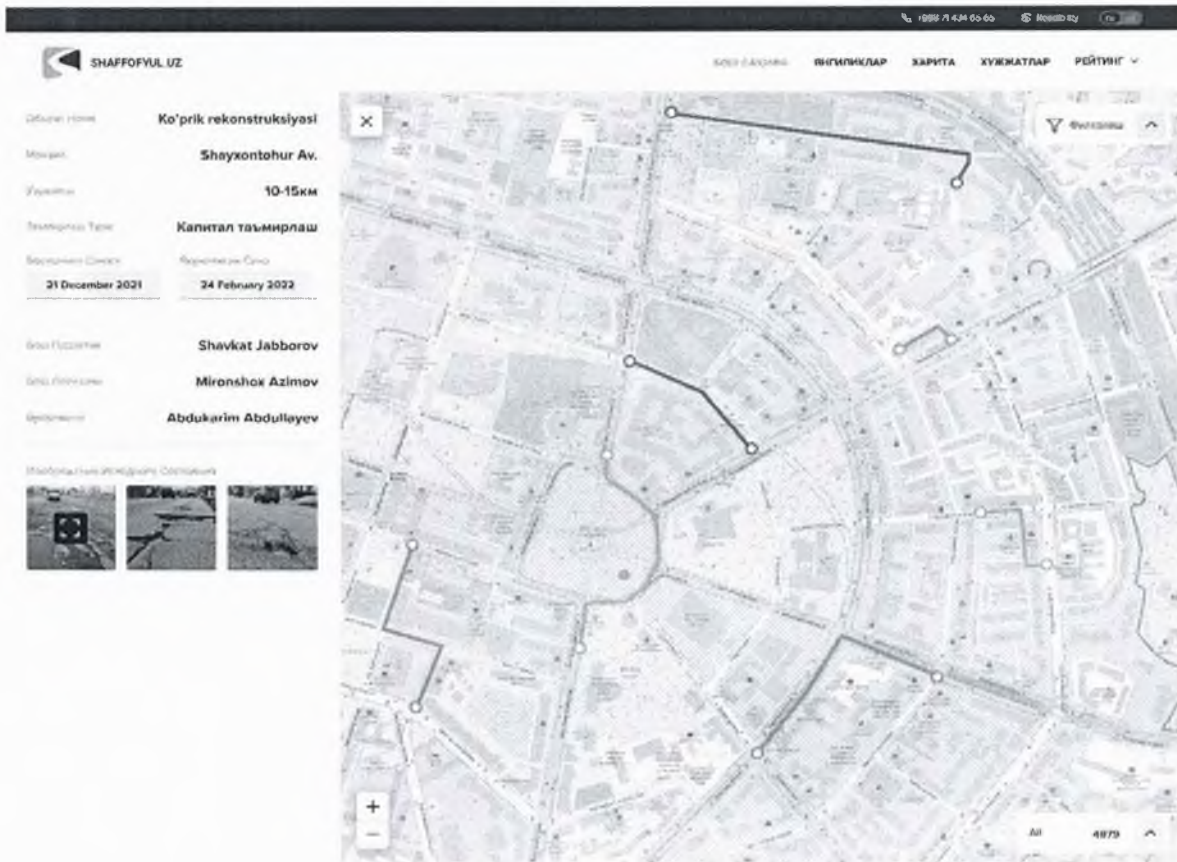
10. Иштирокчининг асосий воситалари қолдиқ қиймати

11. Иштирокчининг ўтган йилда фойдаси (солиқ тўлангунга қадар)

12. Иштирокчининг сўнги уч йил давомида ишлаб чиқилган лойиҳа-смета ҳужжатлари сони

4.1.7 «Интерактив харита» модули

Интерактив харита модули – Республикада таъмирланаётган, таъмирланиб бўлган ва режалаштирилган йўللарни интерактив визуал кўринишини таъминловчи “Шаффоф йўл” платформасининг функционал модуллар тизими:



Модул – Давлат маблағлари томонидан таъмирланаётган йўллар тўғрисида интерактив кўринишда маълумотларни кўриш модули. Ушбу модул орқали фойдаланувчилар таъмирланаётган йўлни геолокациясини ва техник паспортини кўриш имконияти мавжуд.

Йўллар 3 (уч) хил статусга эга.

1. Таъмирланаётган – Қизил.
2. Таъмирланиб бўлган – Яшил
3. Таъмирланиши режалаштирилган - Кўк

Хар бир статусга эга булган йўл объекти техник паспорт тизимда акс этириллади.

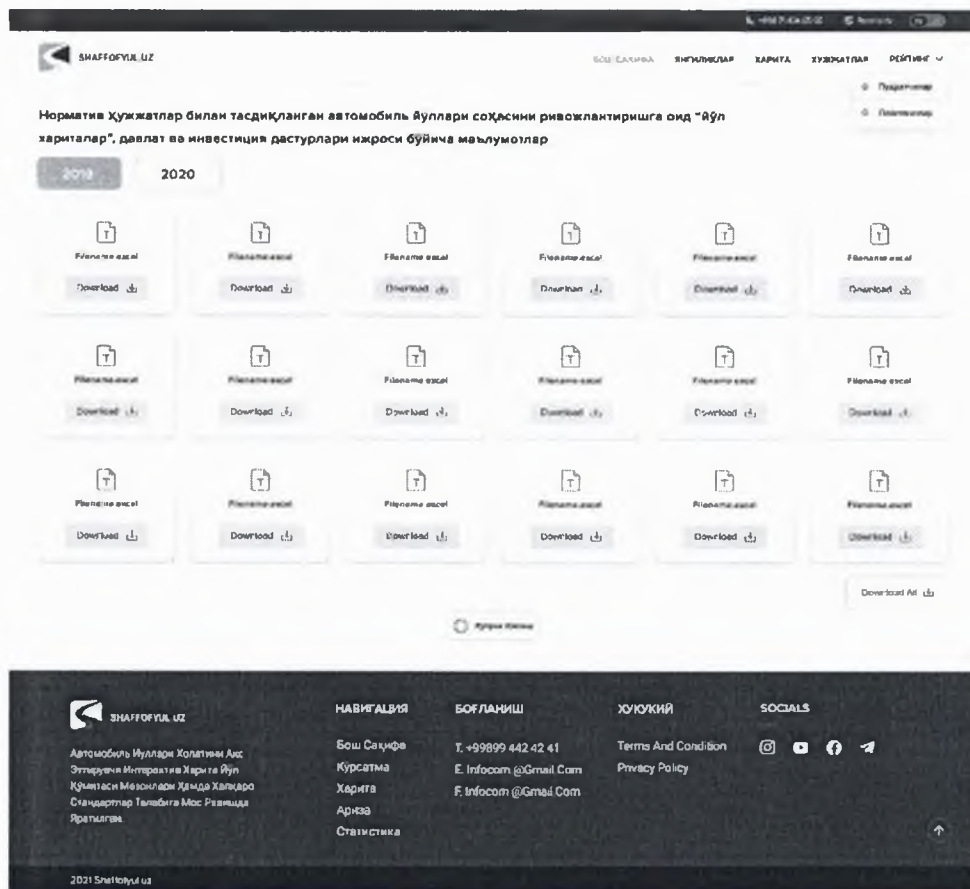
Техник паспорт қўйидашиларни ўз ичига олади:

1. Объект номи
2. Манзил
3. Узунлиги
4. Таъмирлаш тури
5. Бошланиш санаси
6. Яқунланган сана
7. Бош пудратчи
8. Бош лойиҳачи
9. Буюртмачи
10. Молиялаштириш манбаи
11. Фотожамланма (3 тагача)

Интерактив харитада умумий фойдаланишдаги **42 695 км** автомобиль йўллари тўлик шаклантирилиши керак ва модулда визуал кўринишда акс этирилиши керак.

4.1.8 “Хужжатлар” модули

Хужжатлар модули – Соҳага оид норматив хужжатлар, Президент қарор ва формаонлари, Вазирлар Маҳкамаси қарорлари ва Қўмита томонидан қабул қиланган хужжатлар тўпламини ўз ичига олган “**Шаффоф йўл**” платформасининг функционал модуллар тизими:



Модул – Тизимдаги ушбу хужжатларни турли форматларда (docx, xlsx, pdf) шаклларида юклаб олиш имконияти мавжуд бўлиши лозим.

4.1.9 “Статистика” модули

Статистика модули – Соҳага оид бўлган турли кўрсаткичларни акс этириш имконини берувчидан “**Шаффоф йўл**” платформасининг функционал модуллар тизими:

Модул – Ушбу модулда соҳага оид кўрсаткичларни интерактив кўринишда, Диаграмма, жадвал, график кўринишда платформада акс этирилиши лозим. Ушбу модул “**Шаффоф йўл**” платформасининг бош саҳифасида акс этиши зарур ва қуйидаги кўрсаткичларни ўз ичига олади:

СЎНГГИ СТАТИСТИКА

Ушбу рунда Республика ҳудуди бўйлаб бажарилган ишлар сарҳисоби, ажратилган ҳамаё ва сарф-жаражатлар ҳисоботи акс эттирилган. Барча маълумотлар Автомобиль йўллар қўмитаси томонидан тасдиқланган.

- 1 Автомобиль йўллари соҳасига ажратиладиган ҳалқаро молия институтлар маблағлари
- 2 Автомобиль йўллари соҳасига ажратиладиган ҳалқаро молия институтлар маблағлари
- 3 Автомобиль йўллари соҳасига ажратиладиган ҳалқаро молия институтлар маблағлари
- 4 Автомобиль йўллари соҳасига ажратиладиган ҳалқаро молия институтлар маблағлари

Автомобиль йўллари соҳасига ажратиладиган ҳалқаро молия институтлар маблағлари



1. Республика ва ҳудудий жамғармаларга республика бюджетидан ҳар йили ажратиладиган мақсадли маблағлар
2. Автомобиль йўллари соҳасига ажратиладиган ҳалқаро молия институтлар маблағлари
3. Автомобиль йўллари соҳасига Ўзбекистон Республикасининг Тикланиш ва таракқиёт жамғармаси ажратмалари
4. Умумий фойдаланишдаги автомобиль йўлларида жорий таъмирлаш ва сақлаш ишларини молиялаштириш учун ҳар йили ажратиладиган мақсадли маблағлар
5. Ички хўжалик йўллари ва шаҳарлар, бошқа аҳоли пунктлари кўчалари учун маҳаллий вакиллик ҳокимияти органлари томонидан ажратилган маблағ (жорий этиладиган йиғимлардан тушумлар)
6. Автомобиль йўллари ва кўчалар бўйлаб автомобиль сақлаш жойларидан фойдаланганлик учун тўловлардан келиб тушадиган маблағлар
7. Транспорт воситаларини техник кўрикдан ўтказиш учун йиғимнинг базавий ставкасига қўшимча коэффициентларни қўллашдан тушадиган маблағлар
8. Ҳудудий жамғармаларга Республика жамғармасидан трансфертлар
9. Умумий фойдаланишдаги автомобиль йўлларининг ажратилган минтақаларида жойлашган ер участкаларида ва иншоотларида ташқи реклама объектлари (конструкциялари) қуриш учун электрон аукционлар яқунлари бўйича ҳуқуқ тақдим этишдан тушадиган маблағлар, шунингдек, ташқи рекламанинг ўрнатилган объектлари (конструкциялари) учун ойлик тўловлар
10. Умумий фойдаланишдаги автомобиль йўлларининг йўл бўйи минтақасида жойлашган ер участкаларида ишлаб чиқариш, хизматлар кўрсатиш, савдо, сервис объектлари, шунингдек, тадбиркорлик фаолиятининг бошқа объектларини жойлаштириш ва қуриш учун мазкур ер участкаларидан фойдаланиш ҳуқуқини реализация қилишдан тушадиган маблағлар

Handwritten signature

11. Автомобиль йўллари қуриш, қайта қуриш, реконструкция қилиш ва таъмирлаш объектларида олиб борилаётган йўл қурилиш ишлари ҳақида маълумотлар

12. Автомобиль йўллари, шу жумладан, ички хўжалик йўллари ва шаҳарлар, бошқа аҳоли пунктлари кўчаларини ўзбошимчалик билан қозиш, уларда сунъий нотекикликлар ва тўсиқлар яратиш, автомобиль йўлида ишларни амалга ошириш учун берилган рухсатнома талабларини бажармаслик, шунингдек йўлларни сақлаш қоидаларини бузиш ҳолатлари бўйича маълумотлар

13. Сув хўжалиги вазирлиги қарамоғидаги идоравий йўллар ва кўприклар ҳолати, уларни реконструкция қилиш, таъмирлаш ва сақлаш ишлари учун ажратилган маблағлар тўғрисида маълумот

14. Сув хўжалиги вазирлиги қарамоғидаги идоравий йўллар ва кўприклар ҳолати, уларни реконструкция қилиш, таъмирлаш ва сақлаш ишлари тўғрисида маълумот

15. Норматив ҳужжатлар билан тасдиқланган автомобиль йўллари соҳасини ривожлантиришга оид «Йўл хариталар», давлат ва инвестиция дастурлари ижроси бўйича маълумотлар

16. Автомобиль йўллари, шу жумладан, ички хўжалик йўллари ва шаҳарлар, бошқа аҳоли пунктлари кўчаларини ўзбошимчалик билан қозиш, уларда сунъий нотекикликлар ва тўсиқлар яратиш, автомобиль йўлида ишларни амалга ошириш учун берилган рухсатномалар тўғрисида маълумотлар

17. Вилоят, шаҳар ва туманлар кесимида тегишлилиги бўйича объектларда амалга оширилаётган ишлар тўғрисида батафсил маълумот (йўлларни лойиҳалаш, қуриш, таъмирлаш ва сақлаш ишлари харажатлар сметаси)

18. Юк ташиш воситаларига берилган рухсатномалар сони

19. Ўтказилган тендерлар сони ва тежалган маблағ суммаси

20. 1км йўл қуриш ўртача бозор нархи

21. Йил давомида таъмирланган ва қурилган йўллар ҳақида маълумот (км)

22. Тупроқ йўллар ва шағал йўллар ҳақида маълумот (км)

23. Автомобиль йўллари кўмитаси томонидан таъмирлаш таклиф этилаётган таъмирталаб йўллар

24. Ички йўллар ҳақида маълумот

25. Асфальт ишлаб чиқарувчи корхоналар

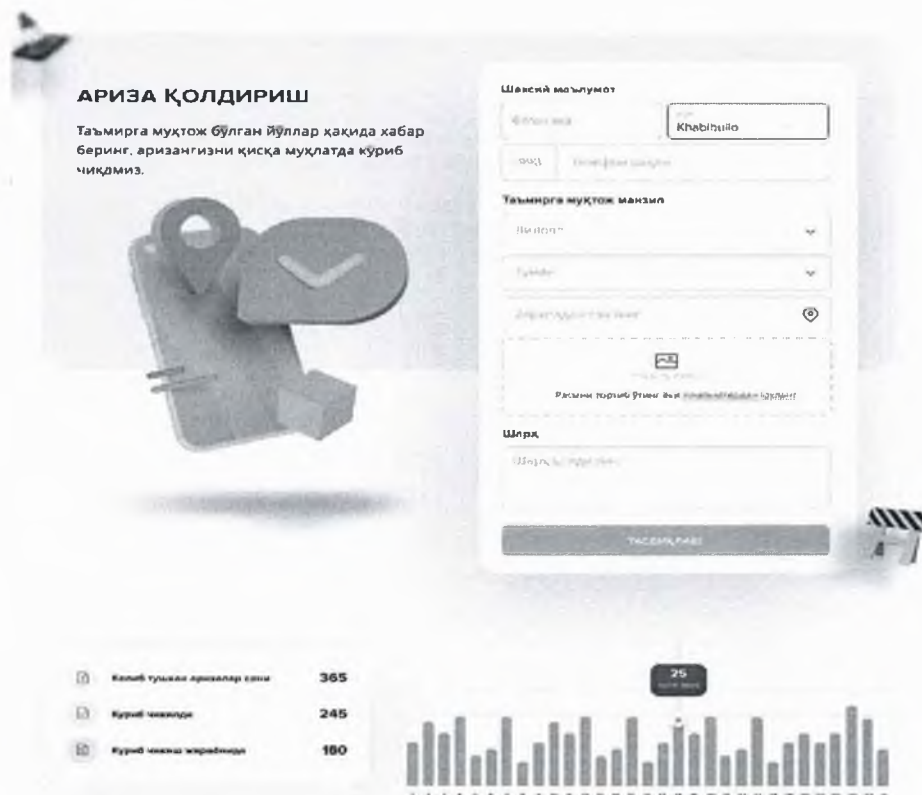
26. Техникалар сони

4.1.10 “Боғланиш” модули

Боғланиш модули – Республика кесимида таъмирталаб, носоз йўллар бўйича мурожатлар юбориш “Шаффоф йўл” платформасининг функционал модуллар тизими:

Модул – Ушбу модул йўл соҳасида камчиликларни бартараф этишда қўланиладиган модул ушбу модул қўйидаги шаклда мурожаат юбориш имконияти мавжуд бўлиши зарур:








1. ФИШ
2. Телефон раками
3. Почта манзили
4. Вилоят
5. Туман
6. Кўча номи
7. Геолокация
8. Шарх
9. расм юклаш



4.1.11 “Тендер” модули

Тендер модули – Соҳадаги йўл объектларини куриш, таъмирлаш, реконструкция, лойиҳалаш ишлари бўйича Пудратчиларни танлаш имконини берувчи электрон кўринишдаги “Шаффоф йўл” платформасининг модули:

Handwritten signature

№ лота: 22110012059996 Категория :	Старт. цена: 131,295,970 UZS	 <small>Получить уведомления</small>
Qashqadaryo viloyati Ichiki ishlar boshqarmasining 75 oʻrinli muayyan yashash joyiga ega boʻlmagan shaxslarni reabilitatsiya qilish markazini qurish	Дата окончания: 01.04.2022 00:06	Подробнее
 Кашкадарьинская область, Карши		
№ лота: 22110012059997 Категория :	Старт. цена: 119,580,000 UZS	 <small>Получить уведомления</small>
Kasbi tumani "Mushoqji" MFYdagi mavjud madaniyat markazini mukammal ta'mirlash va jihozlash (binoni ta'mirlash va jihozlash) 2-bosqich	Дата окончания: 01.04.2022 00:11	Подробнее
 Кашкадарьинская область, Карши		
№ лота: 22120012059203 Категория :	Старт. цена: 554,550,000 UZS	 <small>Получить уведомления</small>
Выполнение ремонтных работ по гуммировке внутренних поверхностей фильтров водоподготовительных установок химического цеха АО «Sirdaryo IES».	Дата окончания: 01.04.2022 07:37	Подробнее
 Сырдарьинская область, Ширин		
№ лота: 22110012058665 Категория :	Старт. цена: 93,000,000 UZS	 <small>Получить уведомления</small>
жорий таъмир		Подробнее

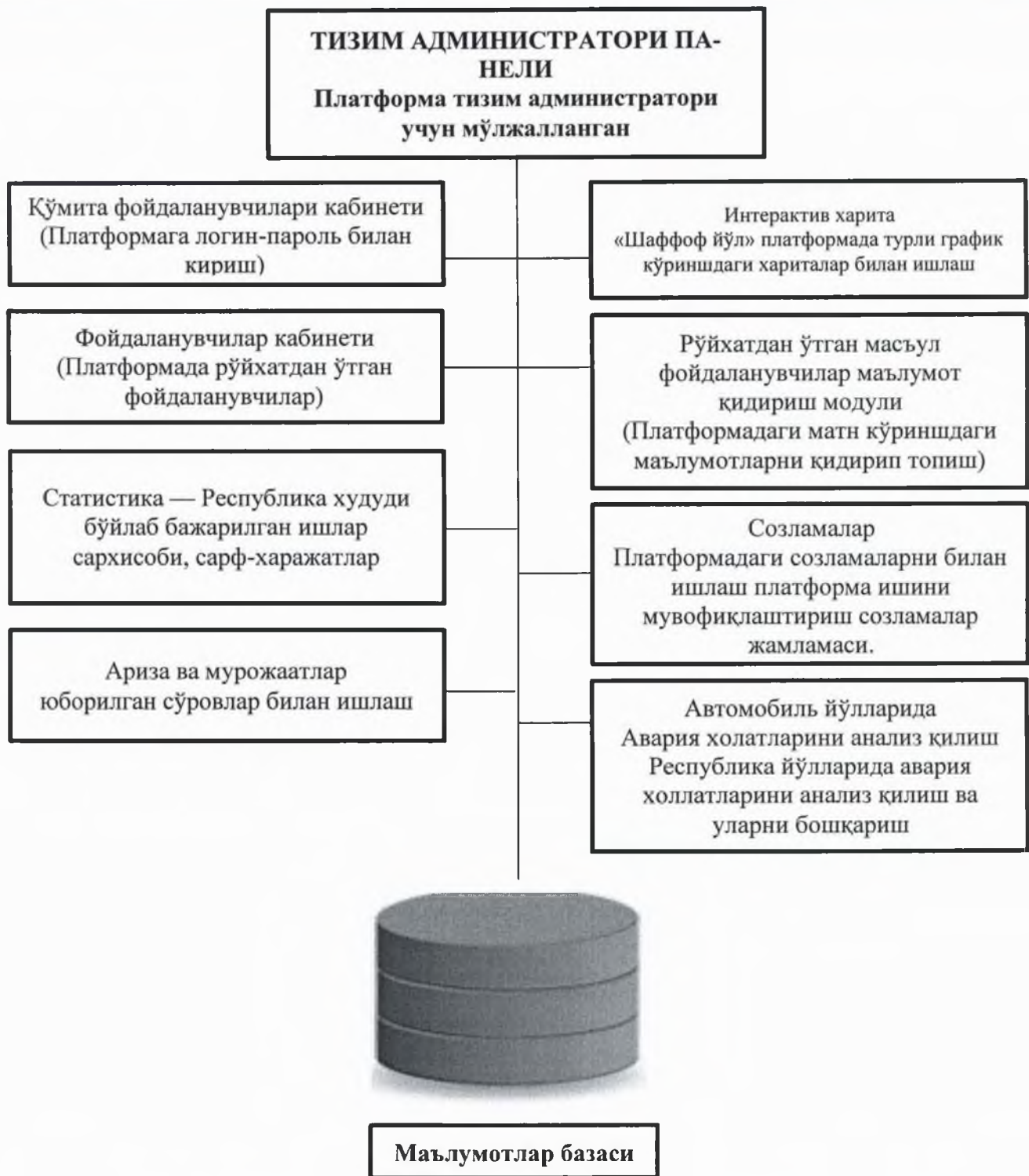
Модул - Ушбу модул қўйидаги фойдаланувчиларни ўз ичига олади.

1. Буюртмачи – Электрон тендер ўтказиш учун буюртма берувчи давлат ташкилоти.
2. Ташкилотчи – Буюртмачи сўровига асосан электрон тендерни ташкиллаштирувчи ва ўтказувчи ташкилот.
3. Иштирокчи - Эълон қилинган электрон тендерларга ўз таклифини киритувчи оферент.

Тизимга кириш ва тендерда иштирок этиш учун барча фойдаланувчилар электрон рақамли имзо (ЭРИ) калитларидан фойдаланишлари зарур. Тендер ўтказиш тартиби қонунчиликда белгиланган талаблар асосида ўтказилади. Тендер якунларига асосан “**Шаффоф йўл**” платформасида электрон протокол автоматик равишда шаклланади.

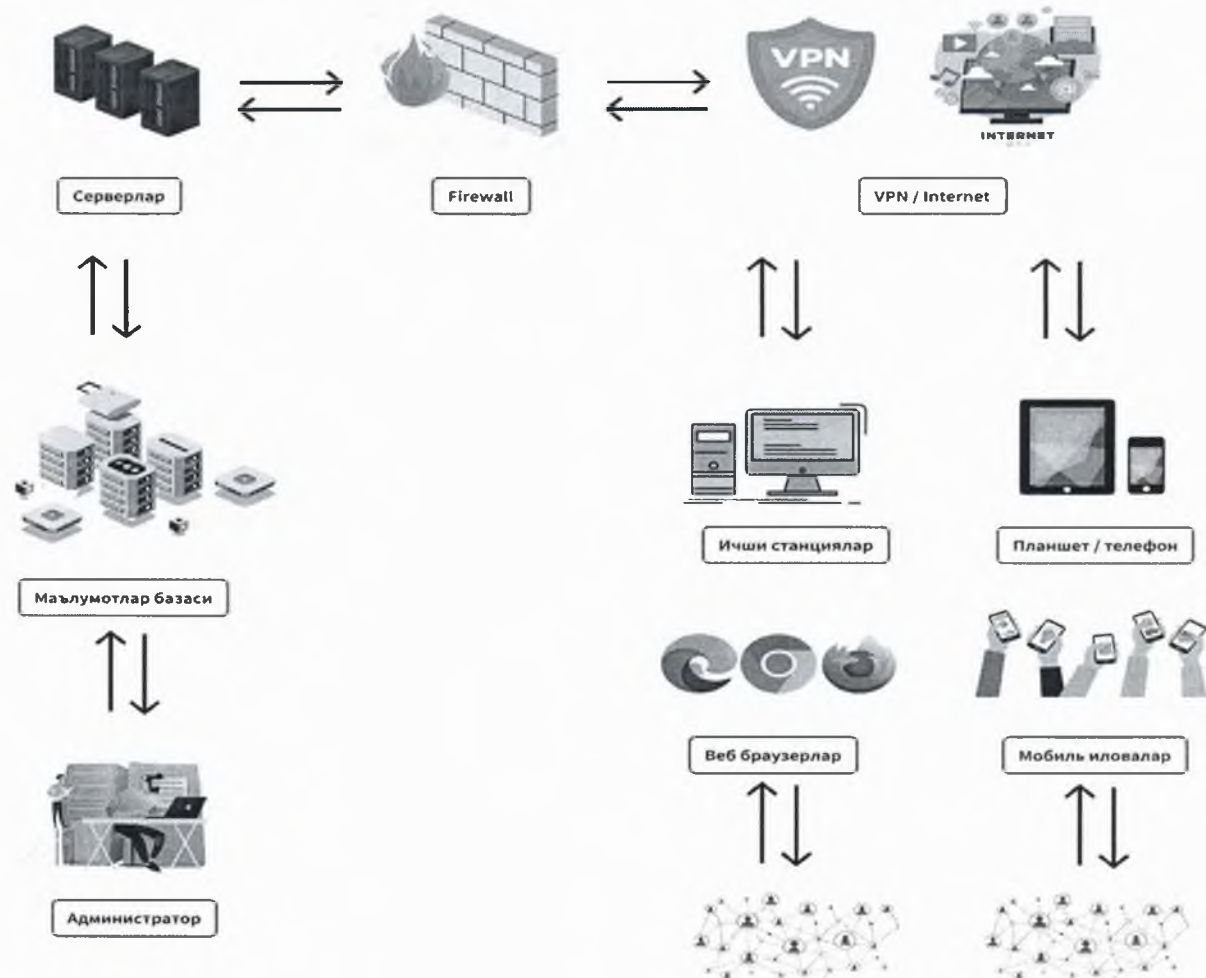
Электрон тендерларда иштирок этиш учун иштирокчилардан пул маблағларини қабул қилиш ҳамда голиб иштирокчидан комиссия миқдорини ундириш учун модулда ҳисоб рақам яратилади.





Кўмитанинг «Шаффоф йўл» платформаси архитектураси қуйидаги шаклда бўлиши керак.

Платформанинг архитектураси.



Қуйи тизимларнинг ўзаро ишлаш схемаси

“Шаффоф йўл” платформасида фаолият кўрсатувчи фойдаланувчилар қуйидагилардан иборат:

- Тизим администратори
- Қўмитанинг масъул ходимлари (модератор)
- Оператор (маълумот киритувчи)

Платформанинг модуллари ҳамда уларнинг вазифалари мазкур техник топшириқнинг 4-бўлимида келтирилган.

Платформанинг тўлақонли ва оптимал ишлашини таъминлаш учун, унинг модуллари ягона мажмуа сифатида ишлаши лозим. Платформа халқаро Интернет тармоғига уланган ҳолда ишлайди. Платформа барча фойдаланувчилари учун, уларнинг ҳудудий ва функционал фарқлинишларидан қатъий назар Платформа ягона нусхада бўлиши лозим. Бунинг учун «Шаффоф йўл» платформасида фойдаланувчиларнинг гуруҳлар ва роллар бўйича, шунингдек ҳудудлари, даражалари ва бошқа белгилари бўйича турларга ажратилган бўлиши ҳамда уларнинг барчаси ягона тизим доирасида ўзаро уйғунликда, бир-бирига зарарли таъсир кўрсатмаган ҳолда, мустақил ишлаш имкониятига эга бўлиши лозим.

Handwritten signature

Платформанинг ишлашини белгилаб берувчи режимларга қўйиладиган талаблар

Қўмитанинг «**Шаффоф йўл**» платформаси учун қуйидаги ишлаш режимлари белгиланган:

- нормал ишлаш режими;
- авариявий ишлаш режими.

“**Шаффоф йўл**” платформасининг асосий иш режими нормал режим ҳисобланади.

“**Шаффоф йўл**” платформасининг ишлашининг нормал режимида:

- сервер дастурий таъминоти ва серверларнинг техник воситалари хизмат кўрсатишга танаффуслар билан кечаю кундуз ишлаш имкониятини таъминлайди;

- Платформа, фойдаланувчилар ҳамда “**Шаффоф йўл**” платформаси администраторининг техник воситалари иш куни давомида ишлаш имкониятини таъминлайди;

- техник воситалар мажмуи ташкил этувчи ускуналар соз ҳолда ишлашини таъминлайди.

“**Шаффоф йўл**” платформаси нормал ишлаш режимини таъминлаш учун тегишли техник хужжатлар (техник хужжат, эксплуатация қилиш йўриқномаси ва ҳ.к.)да кўрсатилган «**Шаффоф йўл**» платформанинг дастурий таъминоти ва техник воситалари комплексини эксплуатация қилиш талаблари ва шартларини бажариш зарур.

“**Шаффоф йўл**” платформаси ишлашининг авариявий режими дастурий ва (ёки) техник таъминот бир ёки бир нечта компонентларининг ишламай қолиши билан тавсифланади.

Авариявий режимга ўтган ҳолда “**Шаффоф йўл**” платформасидаги маълумотлар сақланган ҳолда барча иловаларнинг ишини тугатиш имконияти таъминланиши керак.

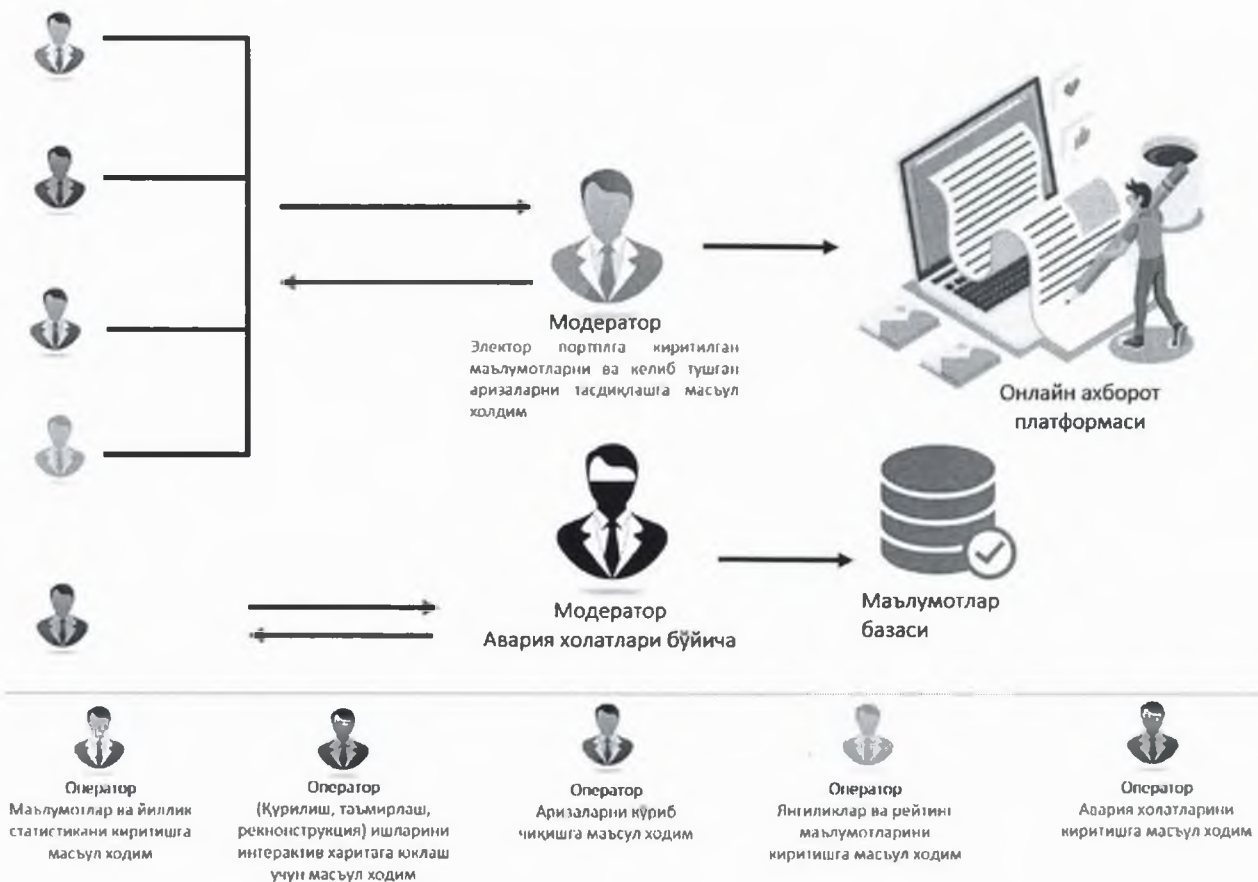
Шундан сўнг “**Шаффоф йўл**” платформасининг авариявий ҳолатга ўтиш сабабларини бартараф этиш бўйича комплекс чора-тадбирлар амалга ошириш талаб этилади.

“**Шаффоф йўл**” платформасининг барқарор ишлаши учун талаб этилган барча шарт-шароитлар яратиб берилган ҳолатда, администраторлар аралашувисиз 24/7 режимида доимий ва тўхтовсиз ишлашга мўлжалланган бўлиши лозим.

“**Шаффоф йўл**” платформасида дастурий таъминотга қўшимча функционал имкониятларнинг қўшилиб бориши ҳамда техник воситаларнинг кучайтириб борилиши мумкинлиги кўзда тутилган бўлиши лозим.

“**Шаффоф йўл**” платформаси фойдаланувчиларининг сони ёки фойдаланиш кўлами кенгайган ҳолларда, дастурий ва техник таъминотнинг ишлаш тезлигини ошириш талаб этилиши мумкинлиги ҳам кўзда тутилган бўлиши лозим.

5. Қўмитанинг «Шаффоф йўл» онлайн ахборот платформасидан фойдаланиш сценарийлари рўйхати ва тавсифи



UML диаграммаси кўринишидаги қўмитанинг “Шаффоф йўл” платформасининг фойдаланиш сценарийларининг умумий модели В.1-расмда берилган.

“Шаффоф йўл” платформасидан фойдаланиш сценарийларининг умумий модели.

“Шаффоф йўл” платформасидан фойдаланиш сценарийларининг рўйхати

В.1-жадвалда берилган:

В.1-жадвал

Идентификация рақами	Фойдаланиш сценарийсининг номи	Иш кўрадиган шахслар	Сценарий тури
A1	Платформага кириш, фойдаланувчи яратиш, тизимни бошқариш	“Шаффоф йўл” платформаси тизим администратори	Асосий
U1	Платформага кириш, маълумотларни шакллантириш	“Шаффоф йўл” платформасига Янгиликлар ва рейтинг маълумотларини киритишга масъул оператор	Асосий
U2	Платформага кириш, маълумотларни шакллантириш	“Шаффоф йўл” платформасига статистик кўрсаткичлар ва соҳага оид хужжатлар киритишга масъул оператор.	Асосий
U3	Платформага кириш, аризаларни кўриб чиқиш	“Шаффоф йўл” платформасига Аризаларни кўриб чиқишга масъул оператор.	Асосий
U4	Платформага кириш, маълумотларни шакллантириш	“Шаффоф йўл” платформасига (Қурилиш, таъмирлаш, реконструкция) ишларини интерактив харитага юклаш учун масъул ходим	Асосий
U5	маълумотларни шакллантириш Авария холатлари модулига кириш	Авария холатлари модули операторлари	Асосий
M1	Кўмита томонидан киритилган маълумотларни кўриб чиқиш	Авария холатлари модули модератори	Асосий
M2	Кўрсаткичлар, янгиликлар ва интерактив харитага юкланаётган	Модератор — Статистика, хужжатлар, интерактив харита, янгиликлар, рейтинг, боғланиш	Асосий



	маълумотларни кўриб чиқиш.		
M3	Эълон қилинаётган тендерларни кўриб чиқиш	Тендер модули оператори	Асосий
T1	Электрон тендерни яратиш	Рўйхатдан ўтган буюртмачи	Асосий
T2	Электрон тендерни ташкиллаштириш ва ўтказиш	Рўйхатдан ўтган ташкилотчи	Асосий
T3	Электрон тендерда иштирок этиш	Рўйхатдан ўтган иштирокчи	Асосий

“A1” фойдаланиш сценарийси: Платформага кириш

Асосий фаолият кўрсатувчи шахс: Фойдаланувчиларни рўйхатдан ўтказиш.

Сценарийни бажариш тартиби: Тизим администратори томонидан “**Шаффоф йўл**” платформасидаги фойдаланувчиларни яратиш рўйхатдан ўтказиш уларни роллар бўйича созлаш ва таҳрирлаш ишларини амалга оширади.

Сценарийни бажариш учун вақт регламенти:

Тизим администратори томонидан логин-пароль киритилгандан кейин Фойдаланувчи (Администратор) кабинетига кириш вақти 2 сония дан ошмаслиги керак.

Кириш маълумотлари: Логин-пароль

Чиқиш маълумотлари: Фойдаланувчи (Администратор) кабинетига кириш.

“U1” фойдаланиш сценарийси: Платформага кириш

Асосий фаолият кўрсатувчи шахс: Оператор кабинетига кириш.

Сценарийни бажариш тартиби: Тизим администратори тарафидан берилган логин-пароль асосида “**Шаффоф йўл**” платформасига – Янгилликларни юклайди, рейтинг маълумотларини киритишга масъул ходим (оператор) ушбу фойдаланувчи оператор техник хужжатнинг 4.1.5 ва 4.1.6 бандларида келтирилган маълумотларни киритади.

Сценарийни бажариш учун вақт регламенти:

Фойдаланувчилар томонидан логин-пароль киритилгандан кейин Фойдаланувчи кабинетига кириш вақти 2 сониядан ошмаслиги керак.

Кириш маълумотлари: Логин-пароль

Чиқиш маълумотлари: Фойдаланувчи кабинетига кириш.

“U2” фойдаланиш сценарийси: Платформага кириш

Асосий фаолият кўрсатувчи шахс: Оператор кабинетига кириш.

Сценарийни бажариш тартиби: Тизим администратори тарафидан берилган логин-пароль асосида “**Шаффоф йўл**” платформасига – статистик кўрсаткичлар ва



хужжатлар киритишга масъул ходим (оператор) ушбу фойдаланувчи оператор техник хужжатнинг 4.1.8 ва 4.1.9 бандларида келтирилган маълумотларни киритади.

Сценарийни бажариш учун вақт регламенти:

Фойдаланувчилар томонидан логин-пароль киритилгандан кейин Фойдаланувчи кабинетига кириш вақти 2 сониядан ошмаслиги керак.

Кириш маълумотлари: Логин-пароль

Чиқиш маълумотлари: Фойдаланувчи кабинетига кириш.

“U3” фойдаланиш сценарийси: Платформага кириш

Асосий фаолият кўрсатувчи шахс: Оператор кабинетига кириш.

Сценарийни бажариш тартиби: Тизим администратори тарафидан берилган логин-пароль асосида “**Шаффоф йўл**” платформасига – аризаларни кўриб чикувчи масъул ходим (оператор) ушбу фойдаланувчи оператор 4.1.10 бандида келтирилган шаклда мурожаатни 3 (уч) иш куни ичида қабул қилиб олади ва ушбу мурожаатни 10 (ўн) иш куни ичида кўриб чиқади.

Сценарийни бажариш учун вақт регламенти:

Фойдаланувчилар томонидан логин-пароль киритилгандан кейин Фойдаланувчи кабинетига кириш вақти 2сониядан ошмаслиги керак.

Кириш маълумотлари: Логин-пароль

Чиқиш маълумотлари: Фойдаланувчи кабинетига кириш.

“U4” фойдаланиш сценарийси: Платформага кириш

Асосий фаолият кўрсатувчи шахс: Оператор кабинетига кириш.

Сценарийни бажариш тартиби: Тизим администратори тарафидан берилган логин-пароль асосида “**Шаффоф йўл**” платформасига – Қурилиш, таъмирлаш, реконструкция ишларини интерактив харитага юклаш учун масъул ходим (оператор) ушбу фойдаланувчи оператор 4.1.7 бандида келтирилган шаклда маълумотларни жойлаштиради.

Сценарийни бажариш учун вақт регламенти:

Фойдаланувчилар томонидан логин-пароль киритилгандан кейин Фойдаланувчи кабинетига кириш вақти 2сониядан ошмаслиги керак.

Кириш маълумотлари: Логин-пароль

Чиқиш маълумотлари: Фойдаланувчи кабинетига кириш.

“U5» фойдаланиш сценарийси: Авария ҳолатлари модулига кириш

Асосий фаолият кўрсатувчи шахс: модул операторлари.

Сценарийни бажариш тартиби: Тизим администратори тарафидан берилган логин-пароль асосида “**Шаффоф йўл**” платформасига – Авария ҳолатлари ҳақида маълумот киритиш учун масъул ходим (оператор) ушбу фойдаланувчи оператор 4.1.4 бандида келтирилган шаклда маълумотларни жойлаштиради.

Сценарийни бажариш учун вақт регламенти:

Фойдаланувчилар томонидан логин-пароль киритилгандан кейин Фойдаланувчи кабинетига кириш вақти 2сониядан ошмаслиги керак.

Кириш маълумотлари: Логин-пароль

Чиқиш маълумотлари: Фойдаланувчи кабинетига кириш.

“М1” фойдаланиш сценарийси: Авария ҳолатлари модулига кириш

Асосий фаолият кўрсатувчи шахс: Модератор.

Сценарийни бажариш тартиби: Тизим администратори тарафидан берилган логин-пароль асосида “**Шаффоф йўл**” платформасига Авария ҳолатлари ҳақида киритилган маълумотларни текширади – қабул қилади ёки сабабини кўрсатган ҳолда рад этади.

Сценарийни бажариш учун вақт регламенти:

Фойдаланувчилар томонидан логин-пароль киритилгандан кейин Фойдаланувчи кабинетига кириш вақти 2сониядан ошмаслиги керак.

Кириш маълумотлари: Логин-пароль

Чиқиш маълумотлари: Фойдаланувчи кабинетига кириш.

“М2” фойдаланиш сценарийси: Статистика, ҳужжатлар, интерактив харита, янгиликлар, рейтинг, боғланиш модулларини кабинетига кириш.

Асосий фаолият кўрсатувчи шахс: Модератор.

Сценарийни бажариш тартиби: Тизим администратори тарафидан берилган логин-пароль асосида “**Шаффоф йўл**” платформасининг қўйидаги модуллари Статистика, ҳужжатлар, интерактив харита, янгиликлар, рейтинг, боғланиш тизимларига келиб тушган маълумотларини текширади – қабул қилади ёки сабабини кўрсатган ҳолда рад этади.

Сценарийни бажариш учун вақт регламенти:

Фойдаланувчилар томонидан логин-пароль киритилгандан кейин Фойдаланувчи кабинетига кириш вақти 2сониядан ошмаслиги керак.

Кириш маълумотлари: Логин-пароль

Чиқиш маълумотлари: Фойдаланувчи кабинетига кириш.

“М3” фойдаланиш сценарийси: Тендер модули кабинетига кириш.

Асосий фаолият кўрсатувчи шахс: Модератор.

Сценарийни бажариш тартиби: Тизим администратори тарафидан берилган логин-пароль асосида “**Шаффоф йўл**” платформасининг Тендер модулига келиб тушган электрон тендер эълон қилиш сўровини текширади – қабул қилади ёки сабабини кўрсатган ҳолда рад этади.

Сценарийни бажариш учун вақт регламенти:

Фойдаланувчилар томонидан логин-пароль киритилгандан кейин Фойдаланувчи кабинетига кириш вақти 2 сониядан ошмаслиги керак.

Кириш маълумотлари: Логин-пароль

Чиқиш маълумотлари: Фойдаланувчи кабинетига кириш.

“Т1” фойдаланиш сценарийси: Тендер модули кабинетига кириш.

Асосий фаолият кўрсатувчи шахс: Буюртмачи.

Сценарийни бажариш тартиби: Рўйхатдан ўтган логин-пароль ёки ЭРИ калит асосида “**Шаффоф йўл**” платформасининг Тендер модулига кириш ва керакли

маълумотларни тўлдирган ҳолда электрон тендер яратиш, электрон тендерни ўтказиш учун ташкилотчига сўров юбориш. Электрон тендер якунлангач акцептни имзолаш, электрон протоколни юклаб олиш.

Сценарийни бажариш учун вақт регламенти:

Фойдаланувчилар томонидан логин-пароль ЭРИ калит киритилгандан кейин Тендер модули кабинетига кириш вақти 2 сониядан ошмаслиги керак.

Кириш маълумотлари: Логин-пароль, ЭРИ калит

Чиқиш маълумотлари: Тендер модули кабинетига кириш.

"Т2" фойдаланиш сценарийси: Тендер модули кабинетига кириш.

Асосий фаолият кўрсатувчи шахс: Ташкилотчи.

Сценарийни бажариш тартиби: Рўйхатдан ўтган логин-пароль ёки ЭРИ калит асосида "Шаффоф йўл" платформасининг Тендер модулига кириш ва буюртмачидан келиб тушган сўровларни қабул қилиш, керакли маълумотларни тўлдирган ҳолда электрон тендер яратиш ва уни эълонга чиқариш.

Сценарийни бажариш учун вақт регламенти:

Фойдаланувчилар томонидан логин-пароль ЭРИ калит киритилгандан кейин Тендер модули кабинетига кириш вақти 2 сониядан ошмаслиги керак.

Кириш маълумотлари: Логин-пароль, ЭРИ калит

Чиқиш маълумотлари: Тендер модули кабинетига кириш.

"Т3" фойдаланиш сценарийси: Тендер модули кабинетига кириш.

Асосий фаолият кўрсатувчи шахс: Иштирокчи.

Сценарийни бажариш тартиби: Рўйхатдан ўтган логин-пароль ёки ЭРИ калит асосида "Шаффоф йўл" платформасининг Тендер модулига кириш ва эълон қилинган тендерларга ўз таклифини юбориш, керакли закалад миқдорини ўтказиш, берилган таклифни таҳрирлаш ёки бекор қилиш, якунланган тендерлар бўйича хабарнома олиш.

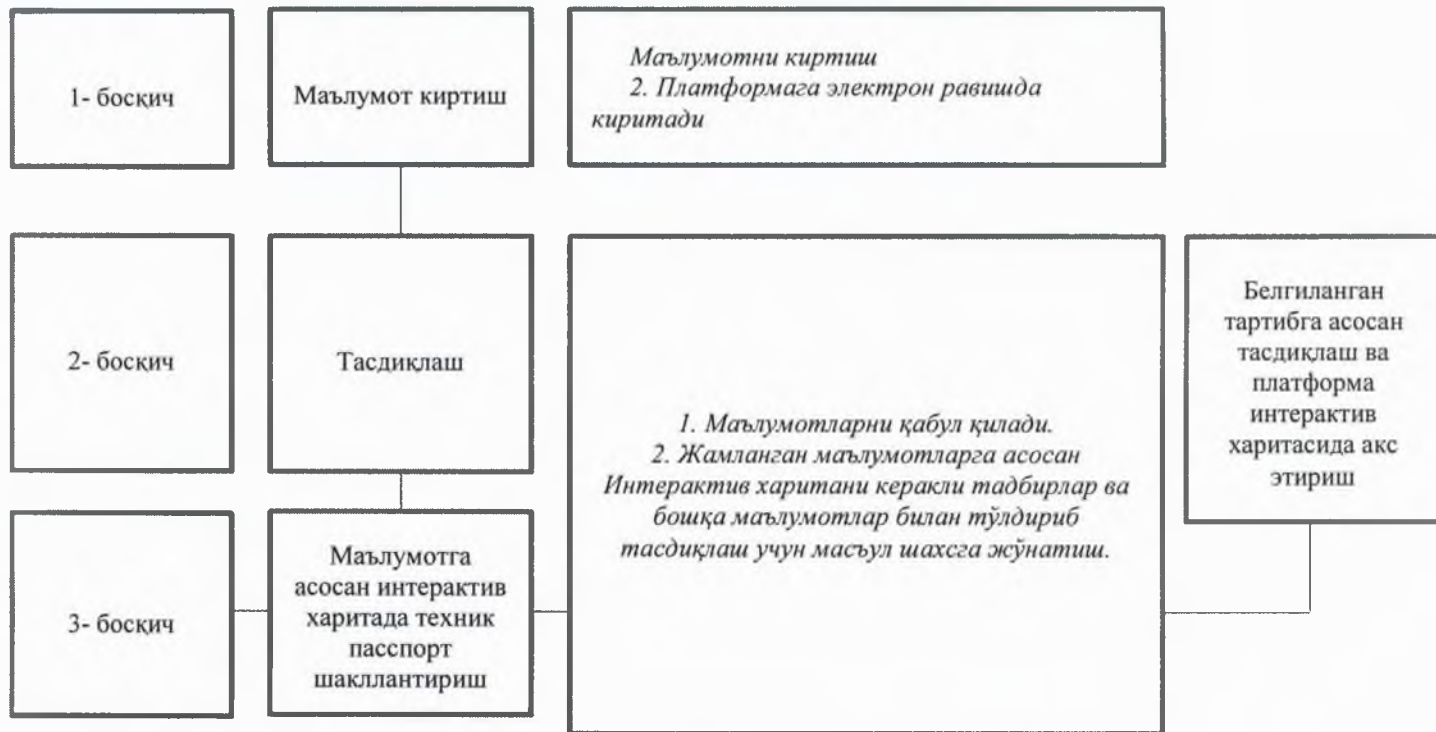
Сценарийни бажариш учун вақт регламенти:

Фойдаланувчилар томонидан логин-пароль ЭРИ калит киритилгандан кейин Тендер модули кабинетига кириш вақти 2 сониядан ошмаслиги керак.

Кириш маълумотлари: Логин-пароль, ЭРИ калит

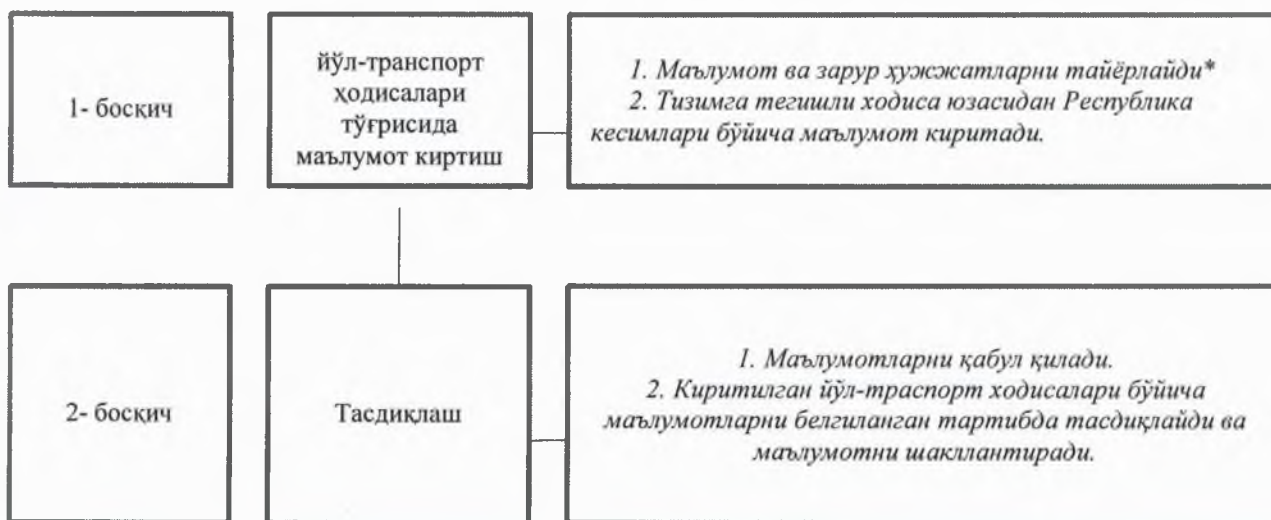
Чиқиш маълумотлари: Тендер модули кабинетига кириш.

Курилиш, таъмирлаш, лойihalаштириш, реконструкция ишлари учун
Интерактив харитани шакиллантириш
СХЕМАСИ



* — Интерактив харитани шакллантириш bosқичлари қуйида келтирилган:

Авария холатларини анализ қилиш тизими
СХЕМАСИ



5.2. Қўмитанинг «Шаффоф йўл» онлайн ахборот платформасини диагностика қилиш

“Шаффоф йўл” платформаси ва техник воситаларнинг диагностикаси тизимли операцион тизимлари, алоҳида иш станциялари операцион тизимлари ҳамда маълумотлар базасини бошқариш тизимларининг стандарт режимларида амалга оширилиши керак.

Авариявий вазиятлар ёки дастурий таъминотда хатолар юзага келганда, диагностика воситалари муаммони идентификациялаш учун Ишлаб чиқувчига зарур бўлган ахборотнинг тўлиқ тўпламини сақлаш имконини бериши керак (хотиранинг ва файлли тизимнинг жорий ҳолати тўғрисидаги маълумотларни ўз ичига олган жараёнлар журнали).

5.3. Қўмитанинг «Шаффоф йўл» онлайн ахборот платформасини ривожлантириш, модернизациялаш истиқболлари

“Шаффоф йўл” платформасининг лойиҳавий ечимлари қуйидаги йўналишларда модернизациялаш ва ривожлантириш учун имкониятлар яратиши керак:

бир вақтнинг ўзида жараёнларнинг сонининг кўпайиши ёки тизимнинг ишончилиги ва тезлигига путур етказмасдан фойдаланувчилар сонининг кўпайиши (аппарат таъминотининг қувват кўрсаткичларини кўпайтириш ҳисобига);

маълумотлар алмашинуви форматлари ва протоколларини ўзгартирилиши (қўшиш ва кенгайтириш);

қонунчиликдаги ўзгаришларга ва шунга мос равишда автоматлаштирилган жараёнларга мослашиш;

бошқа ахборот тизимлари билан интеграциялаш.

Шунингдек, масштаблаш йўли билан унумдорликни ошириш имкониятини кўзда тутиш зарур.

5.4. Ташқи ахборот тизимлари билан ўзаро ишлашга қўйиладиган талаблар

Қўмитанинг «Шаффоф йўл» платформаси ташқи ахборот тизимлари билан ўзаро ишлашга мўлжалланган. Агар керак бўлса, бошқа ахборот тизимлари билан ўзаро ишлашига (интеграцияга) очик бўлиши керак (жумладан, Буюртмачининг талаби асосида классификаторлар, норматив ҳуқуқий маълумотлар омбори билан улаш мисолида).

Истиқболда Платформа бошқа ахборот тизимлари билан ўзаро ишлашида О‘зДSt 2590:2012 «Ахборот технологияси. Миллий ахборот тизимини шакллантиришда фойдаланадиган давлат органларининг ахборот тизимларини интеграцияси ва ўзаро ишлашига қўйиладиган талаблар» ва О‘зДSt 1135:2007 “Ахборот технологияси. Давлат бошқаруви ва давлат маҳаллий ҳокимият органларининг маълумотлар базаси ва ўртасида ахборот алмашувида қўйиладиган талаблар”га мос равишда амалга оширилиши керак.

Ташқи тизимлар билан ўзаро ҳамкорлик қўйи тизими электрон ҳукумат тизимининг бир қисми бўлган бошқа ахборот тизимлари ва маълумотлар базалари билан қонуний аҳамиятга эга бўлган ахборот ҳамкорлигининг технологик имкониятларини таъминлаш учун мўлжалланган.

Қўйи тизим қуйидаги модуллардан иборат:

1. Идоравий Ахборот тизимлари билан ўзаро ҳамкорлик модули;
2. Давлат Маълумотлар базалари билан ўзаро ҳамкорлик модули;

3. БМ ва АХ хизматлари билан ўзаро ҳамкорлик модули;
4. Идоралараро хужжат айланиш тизими билан ўзаро ҳамкорлик модули.

Идоравай Ахборот тизимлари билан ҳамкорлик модули ахборот тизимининг бир қисми бўлган платформа ва бошқа Ахборот тизимлари ўртасида тартибга солинадиган маълумотлар алмашинувини таъминлайди. Модуль қуйидаги функцияларни бажариши керак:

– Электрон ҳукумат тизимини ташкил этувчи Ахборот тизимларидан тартибга солинадиган зарур маълумотларни олиш имконияти. Маълумотларни олиш О‘зДСт 2590-2012 да баён қилинган талаблар ва фойдаланилган протоколларни ҳисобга олган ҳолда идоралараро интеграция платформаси билан ўзаро ҳамкорлик қилиш орқали миллий ахборот тизимини шакллантириш доирасида фойдаланиладиган давлат органларининг интеграцияси ва ўзаро ҳамкорлигига қўйиладиган талаблар асосида амалга оширилиши керак.

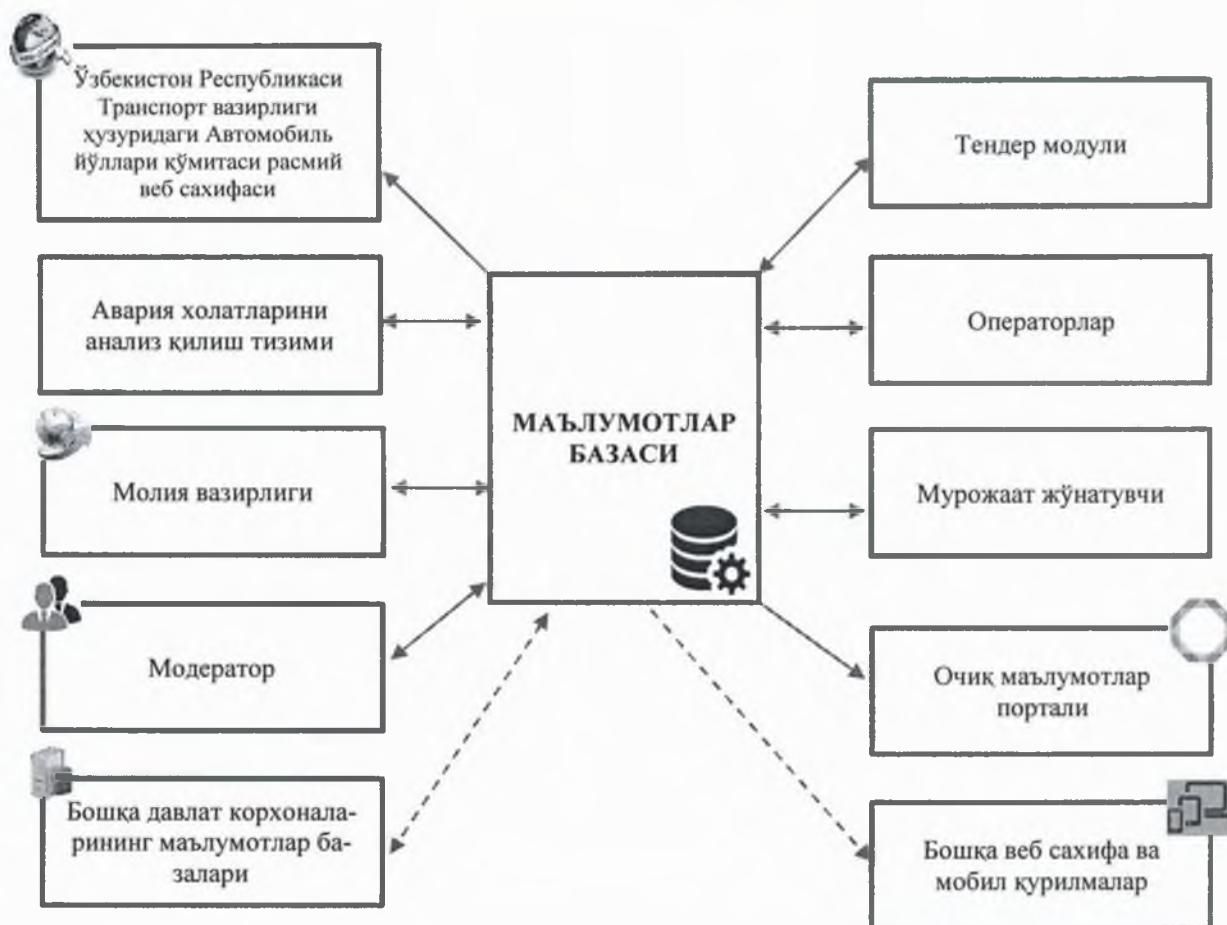
– О‘зДСт 2590-2012 да тасвирланган талаблар ва амалдаги протоколларга мувофиқ, Идоралараро ахборот тизимлари орқали узатиладиган учинчи томон Ахборот тизимлари сўровларини рўйхатга олиш ёки электрон архивдаги маълумотларни олиш ёки ўзгартириш учун қайта ишлаш қобилияти миллий ахборот тизимини шакллантириш доирасида фойдаланиладиган давлат органларининг Ахборот тизимлари интеграцияси ва ўзаро ҳамкорлигига қўйиладиган талаблар.

Давлат органлари маълумотлар базалари билан ўзаро ҳамкорлик модули Давлат Маълумотлар базалари билан ўзаро ҳамкорлик модули Давлат маълумотлар базалари, реестрларда ва электрон ҳукумат тизимини ташкил этувчи бошқа ахборот ресурсларида сақланаётган зарур маълумотларни тартибга солинишини таъминлаши керак.

Ўзаро ҳамкорлик О‘зДСт 1135-2007 да тасвирланган қоидалар ва фойдаланилган протоколларга мувофиқ МБ талаблари ва давлат бошқаруви ва маҳаллий давлат ҳокимияти органлари ўртасида ахборот алмашиш.

БМ ва АХ хизматлари билан ўзаро алоқа модули тасдиқлаш марказлари ва хизматлари билан ўзаро алоқа модули кичик тизимни идентификация марказининг дастурий таъминоти ва бошқа ташқи АХ хизматлари билан интеграциялашнинг техник имкониятларини таъминлаши керак.

Идоралараро электрон хужжат айланиш тизими билан ўзаро ҳамкорлик модули қуйи тизимни идоралараро хужжат айланиш тизими билан интеграциялашнинг техник имкониятларини таъминлаши керак. Ўзаро ҳамкорлик О‘з Т 45-169-2009 да баён қилинган Ўзбекистон Республикаси идоралараро Хужжат айланиш тизимида қўйиладиган талаблар қоидалари ва баённомалари асосида таъминланиши керак.



5.5. Турли вазифадаги фойдаланувчиларнинг ишлаш қоидаларига қўйиладиган талаблар

Фойдаланувчиларнинг ахборот тизимида бажарадиган ишлар хусусиятига қараб куйидаги асосий ролларга бўлинади:

Роллар	Амалга ошириладиган асосий функциялар
Тизим администратори	<ul style="list-style-type: none"> • “Шаффоф йўл” платформасида фойдаланувчиларни яратиш; • Фойдаланувчилар ҳуқуқларини тақсимлаш ва чеклаш; • Платформада нормал режимда ишлашини таъминлаш; • Фойдаланувчиларнинг платформадаги ҳаракатларини назорати (логирование).
Ахборот хавфсизлиги администратори	<ul style="list-style-type: none"> • “Шаффоф йўл” платформасининг ахборот хавфсизлигини таъминлаш; • Ахборот ресурсларига рухсатсиз киришдан ҳимоя қилишни таъминлаш.
Маълумотлар базаси сервери администратори	<ul style="list-style-type: none"> • Маълумотлар базасининг нормал режимда ишлашини таъминлаш; • Маълумотлар базасининг захира нусхасини яратиш;

Handwritten signature

	<ul style="list-style-type: none"> • Хатолик юз берганда маълумотлар базасини тиклаш; • Маълумотлар базаси ишлашидаги асосий кўрсаткичлари мониторинги; • Маълумотлар базаси ишлашини оптималлаштириш ва созлаш ишлари; • Архивация; • Миграция; • Синхронизация
Модераторлар — Кўмита, Молия вазирлиги, Сув хўжалиги вазирлиги, Қорақалпоғистон Республикаси Вазирлар Кенгаши, вилоятлар ва Тошкент шаҳар хокимликлари масъул ходимлари	<ul style="list-style-type: none"> • “Шаффоф йўл” платформасини ишлашида иштирок этиши (масъул операторлар томонидан киритилган маълумотларни текшириш, тасдиқлаш, рад этиш) • Мониторинг олиб бориш; • Платформа фаолияти натижаларидан фойдаланиш.
Оператор – Кўмита, Молия вазирлиги, Сув хўжалиги вазирлиги, Қорақалпоғистон Республикаси Вазирлар Кенгаши, вилоятлар ва Тошкент шаҳар хокимликлари масъул ходимлари	<ul style="list-style-type: none"> • “Шаффоф йўл” платформасини ишлашида иштирок этиш, маълумотларни киритиш таҳрирлаш) • Мониторинг олиб бориш; • “Шаффоф йўл” платформаси фаолияти натижаларидан фойдаланиш.
Кузатувчи	<ul style="list-style-type: none"> • “Шаффоф йўл” платформаси фаолияти натижаларидан фойдаланиш
Тендер модули фойдаланувчи	<ul style="list-style-type: none"> • “Шаффоф йўл” платформасини ишлашида иштирок этиши Ўз ваколатлари доирасидага ва ўзига тааллуқли маълумотларни киритиш ва кўриши; • “Шаффоф йўл” платформаси фаолияти натижаларидан фойдаланиш. • Электрон тендер яратиш ва ўтказиш.

5.6. Платформа ходимларининг сони ва малакасига қўйиладиган талаблар
“Шаффоф йўл” платформасидан фойдаланувчиларнинг тахминий сони:



- Модераторлар – 100 тагача;
- Операторлар – 1 000 тагача;
- Администраторлар – 1 та
- Кузатувчи – 10 тагача.

Авария ҳолатларини анализ қилиш тизим фойдаланувчиларнинг тахминий сони:

- Модератор – 2 тагача;
- Оператор – 15 тагача;

Тендер модули тизими фойдаланувчиларнинг тахминий сони:

- Модератор – 20 тагача;
- Фойдаланувчилар (буюртмачи, ташкилотчи, иштирокчи) – 10 000 тагача;

“Шаффоф йўл” платформасининг барқарор ишлаши учун қуйидагилар талаб этилади:

- серверлар, сервер дастурий таъминотлари ва ахборот узатиш тармоқларининг бенуқсон ҳамда узлуксиз ишлаши таъминланиши;
- администраторлар томонидан платформага бошланғич маълумотларнинг тўғри киритилиши ва махсус администраторлик дастури ёрдамида платформани тўғри бошқариб борилиши;
- операторларга техник кўмак берувчи доимий қўллаб-қувватлаш хизматининг тўлақонли фаолият кўрсатиши.

Ходимларнинг лозим даражадаги билим ва малакага эга бўлишига эришиш мақсадида, тизим операторлари, администраторлари ҳамда қўллаб-қувватлаш хизмати ходимлари учун буюртмачининг мутахассислари томонидан платформадан фойдаланиш қоидалари бўйича олдиндан ўқувлар ташкил этилиши ва юқори савияда ўтказилиши лозим.

Ўқувлар буюртмачи томонидан, платформани ишлаб чиқарувчи корхона билан келишилган ҳолда ташкил этилиши ва ўқувни юқори савияда ўтказиш учун барча шарт-шароитлар яратилиши лозим.

5.7. Вазифаси кўрсаткичлари

“Шаффоф йўл” платформасига 1000 тагача оператор бир вақтнинг ўзида уланган пайтда ҳам, платформанинг ишлаш тезлиги қуйидаги кўрсаткичлардан камайиб кетмаслиги лозим:

- веб-интерфейс орқали маълумотни сақлаш тезлиги – кўпи билан 5 сония;
- йиғма таҳлилларни акс эттириш – кўпи билан 5 сония;
- батафсил маълумотларни акс эттириш – кўпи билан 10 сония.

Маълумотлар ёки ҳисоботларни шакллантиришга сарфланадиган вақт уларнинг мураккаблиги уларнинг миқдорига мос бўлиб, 5 дақиқадан ортмаслиги лозим.

Маълумотларнинг ҳажми кўпайиши билан боғлиқ бўлган секинлашишни бартараф этиш учун, сервер қурилмалари ва алоқа тармоқларининг тезликларини орттириш етарли бўлиши ва бунда дастурий таъминотга ўзгаришлар киритиш талаб этилмаслиги лозим.

“Шаффоф йўл” платформасининг ташқи кўриниши ва ҳисобот шаклларига киритиладиган кичик ўзгаришлар платформа ишини вақтинча тўхтатиб қўйилишини талаб этмаслиги, дастурий таъминот ишлаб турган вақтнинг ўзида такомиллаштириш ва эҳтиёжларга мослаштириш имкониятларига эга бўлиши лозим.

"Шаффоф йўл" платформаси ҳар соатда 50 000 та мурожаатни юқорида кўрсатилган тезликда қайта ишлай олиши ва профилактик ишлар учун платформани тўхтатиб туришлар давомийлиги ҳар ойда 4 соатдан ортиб кетмаслиги лозим.

5.7.1. Ишончлилигига қўйиладиган талаблар

Ишлаб чиқиладиган **"Шаффоф йўл"** платформаси:

- буюртмачига камида 3 йил давомида хизмат қилиш имкониятига эга бўлиши ҳамда хизмат қилиш муддати давомида ўзининг тезлик ва барқарорлик кўрсаткичларини йўқотмаслиги;

- дастурий таъминотнинг нотўғри ишлаши билан боғлиқ ҳолатларда маълумотларнинг йўқолиб кетишига йўл қўймаслиги;

- платформадан фойдаланиш қоидаларига тўлиқ риоя қилинган ҳолларда, тўхтовсиз, барқарор ишлаши;

- дастурий таъминотдаги хатолик сабабли платформанинг иши тўхтаб қолган ҳолатларда, мазкур техник топшириқда белгиланган ёки буюртмачи ва ишлаб чиқарувчи ўртасида келишилган муддатларда платформанинг ишини тўлиқ қайта тиклаш имкониятлари мавжуд бўлиши лозим. (Тизим администратори томонидан мустақил бажариш имконияти бўлиши лозим)

"Шаффоф йўл" платформасининг ишончли ва узлуксиз ишлашига қуйидаги ташкилий ва техник амаллар комплекси ёрдамида эришилади:

- дастурий таъминотдаги бузилишлар. Дастурий таъминот ишдан чиққан ҳолатда, маълумотлар банки ва дастурий таъминотнинг энг охириги олинган резерв нусхаси серверда қайта тикланади. Бундай ҳолатда дастурий таъминот фаолиятини қайта тиклаш ишлари уч соатдан ортмаслиги лозим (техник воситалар, операцион тизим ва бошқа ёрдамчи дастурларнинг иши қайта тикланиши учун сарфланадиган вақт бунга қўшилмайди);

- техник воситаларнинг ишдан чиқиши. Техник воситалар ва алоқа каналларининг барқарор ишлаши, зарур ҳолларда зудлик билан таъмирланиши, резерв алоқа каналларини ташкил қилиш ва маълумотлардан резерв нухса олиб туриш буюртмачининг мутахассислари томонидан таъминланади. Техник воситалар ёки алоқа каналларида носозлик юзага келганида, дастурий маҳсулот ўзини ва ўз маълумотлар банкени ишлашдан чиқиб қолишига ўзи сабабчи бўлмаслиги лозим;

- электр энергияси таъминотидаги узилиш ёки импульсли носозликларда ҳам дастурий маҳсулот ўзини ва ўз маълумотлар банкени ишлашдан чиқиб қолишига ўзи сабабчи бўлмаслиги лозим. Электр энергияси таъминотида 15 дақиқагача бўладиган узилишлар компьютерлар ва серверларнинг ўчишига ҳамда платформанинг тўхтаб қолишига олиб келмаслиги чоралари буюртмачи томонидан кўрилган бўлиши лозим.

"Шаффоф йўл" платформасининг барқарор ишлашига эришиш мақсадида буюртмачи томонидан қўшимча серверлар ва қўшимча алоқа каналлари ташкил этилиб, дастурий маҳсулот ва маълумотлар банкларининг резерв нухсалари ушбу серверларга автоматик тарзда кўчириб борилиши йўлга қўйилиши лозим.

Маълумотлар банки ва дастурий маҳсулотдан резерв нухса олиш ва зарур ҳолларда резерв нухсадан уларни қайта тиклаш тартиб-қоидалари ишлаб чиқарувчи томонидан, платформанинг фойдаланишга топшириш жараёнида, буюртмачининг администраторларига ўргатилиши ва кейинчалик бу амаллар буюртмачининг администраторлари томонидан мустақил равишда бажарилиши лозим.

“Шаффоф йўл” платформасининг ишлаши учун фойдаланиладиган техник ва дастурий воситалар, платформанинг энг юқори юклама билан ишлаш ҳолатлари учун ҳам етарли бўлиши билан бир қаторда, платформа фойдаланувчилари ҳамда бажарадиган вазибаларининг ортиши мумкинлигини инобатга олган ҳолда камида 20 фоизлик фойдаланилмаган резервларга ҳам эга бўлиши лозим.

Серверларда фойдаланиладиган операцион тизим, маълумотлар банкини бошқариш тизими ва бошқа ёрдамчи дастурий воситалар турли носозликларга бардошли ва авария ҳолатларида тез қайта тиклаш имкониятларига эга бўлиши лозим.

Техник воситалар барқарор электр токи билан таъминловчи қурилма (UPS), қўшимча таъминот блоки (дублирующий блок питания), юқори малакали техник қўллаб-қувватлаш хизмати ва зарур бутловчи қисмлар заҳирасига эга бўлиши лозим.

Техник ва дастурий воситаларда юзага келган носозликлар ҳамда уларни бартараф этиш учун қўрилган чоралар буюртмачининг администраторлари томонидан батафсил қайд этиб борилиши ва бундай носозликларни камайтириш чоралари ўз вақтида қўрилиши лозим.

5.7.2. Техник воситалар ва дастурий таъминотнинг ишончилигига қўйиладиган талаблар

Электр тармоғига уланган барча техник воситалар тасодифий ташқи таъсирлардан лозим даражада ҳимояланган бўлиши ҳамда ГОСТ 12.1.030-81 стандарти талабларига асосан электр носозликларидан ҳимояланган бўлиши лозим.

Электр таъминоти тизими юкламанинг меъёридан ортиб кетиш ёки қиска туташув ҳолатларида автоматик ўчиш, шунингдек авария ҳолатларида қўлда ўчириш имкониятларига эга бўлиши лозим.

“Шаффоф йўл” платформасининг техник воситаларидан фойдаланишда меҳнат хавфсизлиги ва муҳофазасининг амалдаги қоидаларига амал қилиниши лозим.

“Шаффоф йўл” платформасининг ишлаши учун фойдаланиладиган барча техник воситалар серияли ишлаб чиқарилган бўлиши ҳамда мувофиқлик сертификатига эга бўлиши лозим.

Техник воситалар жойлаштириладиган бинолар, уларни сақлаш, хизмат кўрсатиш ва хавфсизлигини таъминлаш шароитлари Ўзбекистон Республикасининг амалдаги давлат стандартлари, шунингдек қонун ва қонуности ҳужжатлари талабларига жавоб бериши буюртмачи томонидан таъминланиши лозим.

Маълумотларни фақат кўриш ҳуқуқига эга бўлган оддий фойдаланувчилар учун техника хавфсизлиги бўйича қўшимча ўқувлар ўтказиш ёки махсус тайёргарликка эга бўлиш талаб этмаслиги ва улар томонидан платформадан фойдаланишда йўлга қўйилиши мумкин бўлган хатоликлар платформа ишининг тўхтаб қолиши, маълумотларнинг йўқолиши ёки ўзгариб кетишига сабаб бўлмаслиги лозим.

“Шаффоф йўл” платформасини турли хил ҳужумлардан, хусусан танлаб кўриш “brute force” ҳужумидан ҳимоялаш мақсадида қуйидаги талабни келтириш мақсадга мувофиқ:

- платформага муваффақиятсиз киришга уринишлар сони чекланган бўлиши лозим.
- фойдаланувчиларнинг платформа маълумотлари ва функционал имкониятларига бўлган ҳуқуқлари турли даражада чегаралиниши кўзда тутилган бўлиши;
- ахборотларнинг бутунлиги ва тўлиқлиги таъминланиши;

- платформага рухсатсиз кириш ҳаракатларидан ҳимояланган бўлиши;
- платформа фойдаланувчиларининг аниқ идентификацияланиши;
- платформада фойдаланувчиларнинг ҳатти-ҳаракатларини лозим даражада ёзиб бориш, зарурат бўлганда уларни назорат қилиш ва фойдаланиш ҳуқуқланиши чеклаб қўйиш имкониятлари яратилган бўлиши;
- платформага муваффақиятсиз киришга уринишлар сони чекланган бўлиши лозим;
- платформада маълумотларни ўчириш, ўзгартириш ва бошқа алоҳида амалларни бажариш ҳуқуқига эга бўлган фойдаланувчиларнинг ҳатти-ҳаракатларини кузатиш имкониятлари яратилган бўлиши лозим.

5.7.3. Эргономика ва техник эстетикага қўйиладиган талаблар

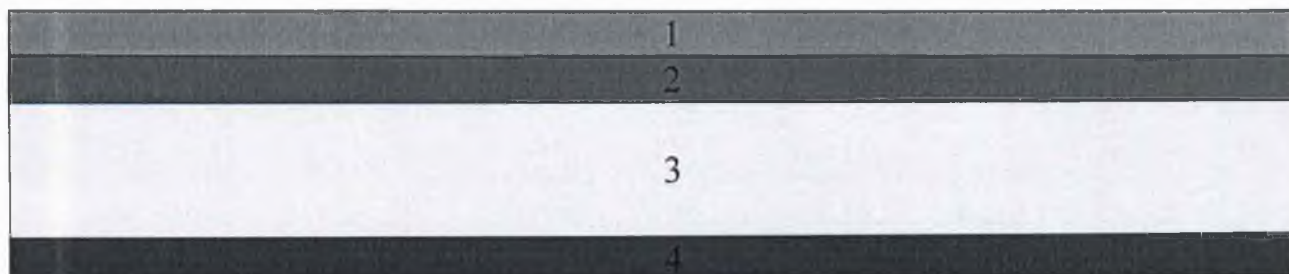
“Шаффоф йўл” платформасининг фойдаланувчи билан мулоқоти визуал график интерфейс шаклида ташкил этилиб, ушбу интерфейс қулай ва тушунарли бўлиши, меъеридан ортиқ даражадаги график элементлар ва турли ранглар билан юкланган бўлмаслиги ҳамда фойдаланувчининг талабларига тезлик билан жавоб қайтариши лозим. Платформанинг навигация элементлари ҳам фойдаланувчи учун қулай, тушунарли кўринишга эга бўлиши ва оптимал жойда жойлаштирилиши лозим.

“Шаффоф йўл” платформаси интерфейсини лойиҳалаштиришда:

- ҳар бир модул бўйича экранда акс эттириладиган барча шакллар бир хил дизайнга эга бўлиши ва бошқарув элементлари бир хил жойда жойлаштирилиши;
- кўриниши ўхшаш бўлган бошқарув элементларининг ишлаш тартиби ҳам бир хил бўлиши (сичқонча олиб келинганда, босилганда, клавиатура тугмалари босилганда барча ўхшаш элементлар бир хил тартибда ишлаши);
- клавиатурадан асосан маълумотларни киритиш ва ўзгартиришда фойдаланиши, бошқа ҳолатларда сичқончадан фойдаланилиши кўзда тутилган бўлиши;
- интерфейс 1024x768 пиксел ва ундан катта ўлчамдаги экранларда бенуқсон, ноқулайликларсиз ишлаши кўзда тутилган бўлиши лозим.

“Шаффоф йўл” платформасининг веб-интерфейси қуйидаги асосий компонентлардан ташкил топиши лозим (4.1.7-расм):

- Платформа сарлавҳаси ва бош менюси, 1;
- юқори бошқарув ва ахборот элементлари, 2;
- маълумотларни акс эттириш учун асосий жой, 3;
- қуйи бошқарув ва ахборот элементлари, 4.



4.1.7-расм. “Шаффоф йўл” платформаси интерфейсининг тузилмаси

Handwritten signature

“Шаффоф йўл” платформасининг ҳар бир модулини лойиҳалаштиришда асосан 2-3 хил ранглар композициясидан фойдаланилиши ва интерфейнинг барча ойналари шу ранг ва шаклларга мос бўлиши лозим.

Маълумотларни киритиш ойнасида маълумотларнинг хатосиз киритилишини таъминлашга автоматик тарзда ёрдамлашиб турадиган функция жорий этилиши лозим. Платформанинг ишлашида хатолик юзага келганида, тизим бу ҳақда фойдаланувчига тушунарли бўлган хабарни экранга чиқариши лозим.

“Шаффоф йўл” платформасининг маълумот киритиш қисмида фойдаланиш тартиби тўғрисидаги йўриқнома жойлаштирилган бўлиши ва фойдаланувчи томонидан исталган вақтда қайта ўқиш имконияти яратилган бўлиши лозим.

Иш ўринларида фойдаланиладиган стационар ва мобиль компьютер техникалари фойдаланиш ва хизмат кўрсатиш учун қулай бўлиши лозим.

Ишчи ходимларнинг ишлаш шароитлари ва фойдаланиладиган компьютер техникасининг кўрсаткичлари амалдаги санитария меъёрларига мос бўлиши лозим.

5.7.4. Платформа компонентларидан фойдаланиш, техник хизмат кўрсатиш, таъмирлаш ва сақлашга қўйиладиган талаблар

Эксплуатация шартлари, шунингдек техник воситаларнинг турлари ва уларга кўрсатиладиган техник хизматнинг даврийлиги ишлаб чиқарувчининг ҳужжатларида белгиланган фойдаланиш, техник хизмат кўрсатиш, таъмирлаш ва сақлаш талабларига жавоб бериши керак.

“Шаффоф йўл” платформасининг аппарат компонентларини техник ва жисмонан химоялаш, узлуксиз электр таъминотини таъминлаб бериш, жорий техник хизмат кўрсатиш- Буюртмачининг техник ва ташкилий воситалари ёрдамида амалга оширилади.

“Шаффоф йўл” платформаси техник воситаларининг эксплуатацияси ва улар жойлашган хоналарнинг хавфсизлиги RN 45-201:2011 “Ҳисоблаш техникаси воситаларини ўрнатиш учун бинолар ва иншоотларга қўйиладиган техник талаблар” ҳамда O’zDSt 2875:2014 “Маълумотлар марказларига қўйиладиган талаблар. Инфратузилма ва ахборот хавфсизлиги” ҳужжатларининг талабларига риоя этилган ҳолда таъминланиши керак.

Амалдаги техник воситаларни даврий таъмирлаш ишлари, ишлаб чиқарувчининг техник ҳужжатлари талабларига мувофиқ, лекин йилига камида бир марта амалга оширилиши керак.

Техник воситаларга даврий техник хизмат кўрсатиш ва синовдан ўтказиш ишчи станциялар, серверлар, кабель ва тармоқ ускуналари, узлуксиз қувват манбаларини (UPS) ўз ичига олган барча жиҳозларга техник хизмат кўрсатишни ва синовдан ўтказилишини таъминлаб бериши керак.

Даврий техник кўрсатиш жараёнида техник воситаларнинг ташқи ва ички томонларини кўздан кечириш ва тозалаш, алоқа боғланмаларини текшириш, уларнинг ишчанлик параметраларини сошлаш ишларини олиб бориш керак.

Ускуна ва техник воситаларни жойлаштириш техника хавфсизлиги, санитария меъёрлари ва ёнғин хавфсизлиги талабларига мувофиқ бўлиши талаб этилади.

“Шаффоф йўл” платформаси фойдаланувчилари электрон-ҳисоблаш техникасидан фойдаланиш қоидаларига риоя этишларига мажбурдирлар.

5.7.5. Патент ва лицензия софлигига қўйиладиган талаблар

“Шаффоф йўл” платформаси доирасида фойдаланиладиган операцион тизимлар, маълумотлар банкни бошқариш тизими ва лицензия софлиги ишлаб чиқувчи томонидан таъминланиши лозим.

5.7.6. Стандартлаштириш ва бир хиллаштириш бўйича талаблар

“Шаффоф йўл” платформасининг функционал модулларини ишлаб чиқиш жараёнида бир-бирига ўхшаш бўлган барча вазифаларнинг техник, информацион, лингвистик, математик ва ташкилий ечимлари бир хил бўлишига эришилиши лозим.

Ўхшаш вазифаларнинг ечимлари бир хил бўлиши учун:

- фойдаланувчи интерфейсининг ягона услубга эгаллиги ва амалларнинг дастурий-техник ечимлари бир хиллаштирилиши;

- ягона услуб ва андозага эга бўлган дастурлаш воситаларидан фойдаланиш;

- Платформани ишлаб чиқишда, нисбатан кенг тарқалган дастурлаш тиллари, воситалари ва технологияларидан фойдаланиш;

- халқаро мувофиқлик сертификатига эга бўлган ва серияли ишлаб чиқариладиган техник воситалардан фойдаланиш;

- дастурий маҳсулотнинг ишлаши учун қўшимча равишда жалб этиладиган дастурлар ва компонентлардан фойдаланишни имкон даражасида камайтириш.

5.7.7. Ахборотни рухсатсиз фойдаланишдан муҳофаза қилишга қўйиладиган талаблар

Ахборотлар хавфсизлигини таъминлаш мақсадида тизимнинг барча таркибий қисмлари ва ишлаш босқичларида зарурий ҳимоя чоралари қўрилиши лозим.

“Шаффоф йўл” платформасини ишлаб чиқиш ва жорий этишда ахборотлар хавфсизлигини таъминлашнинг қуйидаги устивор жиҳатлари ҳисобга олиниши лозим:

- платформадан легал равишда фойдаланувчилар учун реал вақт режимида керакли ахборотларни олиш имкониятининг мавжуд бўлиши;

- ахборотларнинг яхлитлиги, ишончилиги, актуаллиги, зарарли ташқи таъсирлардан ҳимояланганлиги ва ноқонуний йўл билан кириб, ўзгартириб қўйишдан ҳимояланганлиги;

- ахборотларнинг ноқонуний йўл билан кириб, кўчириб олувчилар таъсиридан ҳимояланганлиги.

“Шаффоф йўл” платформасига кириш логин ва парол ёрдамида, зарур ҳолларда электрон калит ёки электрон рақамли имзо билан ҳимояланиб, буюртмачининг администратори платформага уланувчи ҳар бир фойдаланувчига берилган ҳуқуқларни исталган вақтда ўзгартириш имкониятига эга бўлиши лозим.

“Шаффоф йўл” платформасига давлат органларининг махфий ахборотлари киритилмайди ва уларни криптографик ҳимоя воситалари ёрдамида ширфлаб сақлаш талаб этилмайди.

“Шаффоф йўл” платформаси серверлари ва тармоқ қурилмалари жойлаштирилган бинонинг ноқонуний ташқи таъсирлардан ҳимояланиши, тизимда ахборот хавфсизлигини таъминлашнинг муҳим шартларидан бири ҳисобланади ва буюртмачи томонидан амалга оширилади.

5.7.8. Аварияларда ахборотнинг сақланганлиги бўйича талаблар

“Шаффоф йўл” платформаси маълумотлар банки ва дастурий таъминотини автоматик тарзда ёки қўлда резерв нухалаб туриш имкониятлари мавжуд бўлиши ва бу амалларни бажариш тартиби платформани фойдаланишга топшириш жараёнида буюртмачининг администраторларига ўргатилган бўлиши лозим.

“Шаффоф йўл” платформаси ишлашида авария ҳолатлари юзага келганида, резерв нухаларда сақланган маълумотлар буюртмачининг администраторлари томонидан мустақил равишда қайта тикланиши ёки бу масалада платформанинг ишлаб чиқарувчиси ёрдамидан фойдаланилиши мумкин.

“Шаффоф йўл” платформаси ўрнатилган серверлар электр тармоғидаги носозликлардан тўлиқ ҳимояловчи ва электр таъминотидаги узилишлардан камида 15 дақиқа давомида муқобил электр таъминоти ёрдамида сақлаб турувчи қурilmалар билан таъминланган бўлиши лозим.

Қуйидаги ҳолатлар учун ахборотларнинг сақланганлиги муҳим аҳамиятга эга:

- электр таъминотидаги носозликлар, узилишлар ёки бошқа ташқи таъсир натижасида операцион тизим ёки дастурий таъминотнинг ишдан чиқиш ҳолатларида;
- техник воситаларда носозлик ёки ишдан чиқиш ҳолатлари юзага келиши натижасида операцион тизим ёки дастурий таъминотнинг ишдан чиқиш ҳолатларида;
- администраторнинг нотўғри ҳатти-ҳаракатлари натижасида тизимнинг ишдан чиқиши, дастурий таъминот ёки маълумотларнинг йўқотиб юборилиши ҳолатларида.

“Шаффоф йўл” платформаси оддий фойдаланувчилари томонидан амалга ошириладиган ҳар қандай ҳаракатлар, платформанинг ишдан чиқишига ёки маълумотларнинг йўқотиб юборилиши сабабчи бўлиши мумкин эмас.

5.7.9. Ташқи таъсирдан муҳофаза қилишга қўйиладиган талаблар

“Шаффоф йўл” платформаси нинг буюртмачининг ҳимояланган корпоратив компьютер тармоғи орқали провайдерларнинг VPN, интернет тармоқлари орқали фойдаланилиши лозим. Буюртмачининг хохишига кўра, ахборотлар хафвсизлигини таъминлаш ҳамда назорат қилишнинг кучайтирилган тартибини жорий қилган ҳолда, тизимдан TAs-IX тармоғи орқали фойдаланилиши ҳам йўлга қўйилиши мумкин. Платформа серверларининг халқаро Интернет тармоғига уланишига йўл қўйилмайди.

“Шаффоф йўл” платформаси нинг серверлари ва алоқа воситалари жойлаштирилган хонадаги шарт-шароитлар ушбу техник воситаларнинг ишлаб чиқарувчиси томонидан эксплуатация қилиш учун қўйилган иқлим, муҳит, техник ва бошқа талабларга тўлиқ жавоб бериши лозим.

5.7.10. Қўшимча талаблар

“Шаффоф йўл” платформасининг ишлаб чиқиш, фойдаланишга топшириш ва техник қўллаб-қувватлаш бўйича қўшимча талаблар буюртмачи ҳамда ишлаб чиқарувчи ўртасида тузиладиган шартномада ва бошқа ҳужжатларда кўзда тутилиши мумкин.

5.8. Платформа томонидан бажариладиган функцияларга қўйиладиган талаблар

5.8.1 «Тизим администратори панели». Ушбу қуйи тизим қўмитанинг “Шаффоф йўл” платформасига рухсатсиз киришдан дастурий восита билан ҳимоя қилиши, турли тоифадаги фойдаланувчилар учун маълум функцияларга кириш ҳуқуқларини бошқариш, фойдаланувчиларнинг ҳаракатлари ва ваколатларини мониторинг қилишини таъминлайди.



Тизим администратори панелнинг функцияларига “**Шаффоф йўл**” платформаси фойдаланувчиларини юритиш, уларга платформа ва “**Авария холатларини модули**” тизимга кириш ҳуқуқларини ўзгартириш, платформадаги созлама ишларини амалга ошириш, платформа ишини назорат қилиш, фойдаланувчиларнинг ҳаракатларини кузатиш ва таҳлил қилиш киради.

“Тизим администратори панели” қуйидаги асосий функцияларни бажариши керак:

- Ролларни юритиш (уларни яратиш, фойдаланувчи ҳуқуқларини бериш);
- Платформа фойдаланувчилари ва “**Авария холатларини модули**” тизими ҳаракатлари журналини (протоколини) юритиш;
- Платформага кириш ҳуқуқларини бошқариш;
- Маълумотнома (справочник) ва каталогларни шакллантириш;
- Фойдаланувчилар ҳаракатлари мониторинги ва ҳ.к;
- Қўмитанинг расмий веб сайтини мувофиқлаштириш.

5.8.2. Ахборот хавфсизлиги администраторининг асосий функциялари

- АХ тизими қуйидагилар билан таъминлаш керак:

Ягона идентификация тизимдан олинган ноёб фойдаланувчи идентификаторларидан фойдаланиш ва фойдаланувчи идентификаторларини қайта ишлаш;

- Гуруҳ мақсадлари учун кириш субъектларининг ролларини яратиш, ўзгартириш ва ўчириш ва кириш ҳуқуқларини бекор қилиш;

- Кириш матрицаси ва роль сиёсатларига мувофиқ тизим маълумотлари ва функционал имкониятларига субъектларнинг (дастурий воситалар ва фойдаланувчиларнинг) киришини назорат қилиш;

- Тизимда журналлар ёзуви ва мониторинг қилинадиган ахборот хавфсизлиги ходисаларини рўйхатга олиш, ҳисобга олиш ва созлаш:

- Тизимга кириш субъектларининг кириш (чиқиш) ва фойдаланувчилар томонидан тизимда амалга ошириладиган ҳаракатларни рўйхатга олиш;

- Ҳимояланган файлларга дастурий воситалар (дастурлар, жараёнлар, вазифалар, вазифалар) га киришга уринишларни рўйхатга олиш;

- Ҳимояланган файлларни қайта ишлаш учун мўлжалланган дастурлар ва жараёнларни (вазифалар, вазифалар) ишга туширишларни рўйхатга олиш;

- Босма (график) ҳужжатларни "қаттиқ" нусхага беришни рўйхатга олиш;

- Тизимда юкланган, қайта ишланган ва сақланган маълумотларнинг яхлитлигини назорат қилиш;

- Ўзбекистон Республикасининг миллий стандартига мувофиқ махфий ахборотни криптографик муҳофаза қилиш O‘zSt 1092:2009 (“Ахборот технологиялари. Ахборотни криптографик ҳимоя қилиш. Электрон рақамли имзони шакллантириш ва текшириш жараёнлари”);

- Ички ва ташқи тармоқ уланишларини бошқариш.

5.8.3. Платформа фойдаланувчилари авторизацияси

Логин ва пароль орқали авторизация қилиш. қўмитанинг “**Шаффоф йўл**” платформаси ҳамда “**Авария холатлари модули**” тизимга кириш логин ва пароль ёрдамида амалга

оширилади. Пароль киритилганда у экранда акс этмаслиги керак. Логин ва парол тизим маъмури томонидан фойдаланувчиларга такдим этилади. Платформа ва “Авария ҳолатлари модули” тизимида авторизация қилинганидан сўнг, фойдаланувчилар кириш ҳуқуқларига қараб “Шаффоф йўл” платформаси ва “Авария ҳолатлари модули” Тизим маълумотни киритиш, кўриш, таҳрирлаш ва олиш имкониятига эга бўладилар.

5.8.4. “Фойдаланувчилар кабинетни” – “Шаффоф йўл” платформасида иштирок этувчи фойдаланувчилар рўйхатини шакллантириш учун мўлжалланган (ташкilotларнинг тўлиқ ёки қисқача номланишида Электрон ҳукуматнинг маълумотномалари, классификаторлари ва ягона идентификаторларидан фойдаланиш талаб этилади ва куйидаги жараёнларни ўз ичига олади:

маълумотнома (справочник) бошланғич маълумотлар билан тўлдирилади (тизимни эксплуатацияга тушириш пайтидаги актуал маълумотлар);

маълумотнома (справочник)ни таҳрирлаш (нотўғри киритилган маълумотларни таҳрирлаш, тўғрилаш);

маълумотнома (справочник)ни актуаллаштириш (қонунчилик ва норматив ҳужжатлари ўзгарган тақдирда, справочникдаги маълумотлар ўзгартирилади ва тўлдирилади).

5.9. Таъминот турларига қўйиладиган талаблар

5.9.1. Математик таъминотига қўйиладиган талаблар

“Шаффоф йўл” платформасининг математик таъминоти учун алоҳида талаблар қўйилмайди. Платформани ишлаб чиқиш жараёнида амалдаги меъёрий ҳужжатларга асосланилади. Меъёрий ҳужжатлар билан тартибга солинмаган ҳолатларда мантиқан оптимал бўлган математик услублар, моделлар ва алгоритмлардан фойдаланилиши лозим.

5.9.2. Ахборот таъминотига қўйиладиган талаблар

Ахборот таъминоти, фойдаланувчилар учун берилган вазифаларни аниқ ва ишончли хал қилишга мўлжаллангандир.

Компонентлар ўртасидаги ахборот алмашинуви HTTPS протоколи орқали амалга оширилиш керак.

Буюртмачи корхонасида амал қиладиган республика таснифлагичлари ва бир хиллаштирилган ҳужжатлардан фойдаланиш тавсия қилинади.

Кириш маълумотлари матн кўринишида (сўз, рақам, тақвим) ҳамда таснифлагич (каталог) орқали амалга оширилиши, чиқиш маълумотлари эса экран шаклидаги жадвалларда акс этиши керак.

«Шаффоф йўл» платформасида PostgreSQL маълумотлар базаларини бошқариш тизимидан фойдаланиш кўзда тутилади. PostgreSQL — SQL тилига асосланган бўлиб, SQL:2011 стандартининг кўплаб имкониятларини қўллаб-қувватлайди.

Маълумотлар таркиби, маълумотлар базаларини бошқариш тизими остида тузиладиган яхлитлик воситалари ёрдамида тузилиши керак.

Платформада маълумотларни/ҳисоботларни юклаб олиш имконияти кўзда тутилмаган.

Маълумотларни назорат қилиш, сақлаш, янгилаш ва тиклаш бўйича ишларни ташкиллаштириш тизим маъмури томонидан амалга оширилиши керак бўлади.

6.1. Лингвистик таъминотга қўйиладиган талаблар

Қўлланиладиган юқори даражадаги дастурлаш тиллари “Шаффоф йўл” платформасидаги функцияларни тўлақонли ишлашидаги ҳамма вазифаларни бажаришини таъминлаб бериши керак.

Фойдаланувчи билан ўзаро алоқани ташкил қилиш учун электрон тизимда ўзбек кирил, ўзбек лотин, рус, инглиз тили фойдаланилади.

Маълумотларни каталог даражасида кодлаш умумқабул қилинган қисқартмалар асосида амлага оширилади.

Маълумотлари нотўғри киритилган майдончалар ҳақидаги хабарлар фойдаланувчига ноқулайлик туғдирмаслиги керак.

6.2. Дастурий таъминотга қўйилган талаблар

“Шаффоф йўл” платформаси асосий дастурий таъминоти модуллилик, очиқ архитектура ва функционал жиҳатдан кенгайтирилиши, шунингдек бошқа таъминотлар билан бирга маълумотларни сақлаш, тизим ҳал қилиши керак бўлган ҳамма функцияларни амалга ошириш имкониятига эга бўлиши керак.

Платформанинг дастурий таъминоти қуйидагиларни таъминлаб бериши керак:

1) Интернетнинг асосий транспорт протоколи TSP/IP);

2) истиқболда платформани ташқи ахборот тизимлари билан ўзаро алоқа қилиши учун бошқа очиқ протоколлар ва маълумотларни кириш ва чиқиш стандартлаштирилган турлари.

Тизимнинг дастурий таъминоти қуйидаги талабаларга жавоб бериши лозим:

1) платформага рухсатсиз киришни олдини олиш;

2) қулай интерфейси ишлаб чиқирилиши;

3) платформа функцияларини амалга ошириш учун ишлатиладиган бошқа дастурлар билан тизимли мувофиқлик.

6.3. Платформага киритиладиган маълумотларнинг таркиби, тузилмаси ва шакллантириш услубларига қўйиладиган талаблар

“Шаффоф йўл” платформасига киритиладиган маълумотлар замонавий реляцион маълумотлар базасини бошқариш тизимида сақланиши ва бошқарилиши лозим. Маълумотларнинг тўлиқлиги ва ўзаро уйғунлигини таъминлаш учун маълумотлар базасини бошқариш тизимининг ички механизмларидан фойдаланилиши лозим. Маълумотлар базаси нормализация қоидалари бўйича шакллантирилиши лозим.

6.3.1.1. Платформа компонентлари ўртасидаги ахборот алмашинувида қўйиладиган талаблар

“Шаффоф йўл” платформаси модуллари ва таркибий қисмлари ўртасида ахборот алмашинуви умумфойдаланиладиган маълумотлар базаси орқали амалга оширилиши лозим.

Платформа «мижоз/сервер» технологияси асосида ташкил этилиб, бунда:

- мижоз (фойдаланувчи) дастури Google Chrome, Mozilla Firefox, Opera ҳамда Safari вэб-браузер орқали ишлайдиган вэб-илова шаклида бўлиши;

- платформанинг барча асосий амалларини бажарувчи дастурий маҳсулот дастурлар серверида жойлаштирилиши;

- платформа маълумотлар базаси маълумотлар базаси серверида жойлаштирилиши лозим.

Буюртмачининг имкониятларига кўра, дастурлар сервери ва маълумотлар базаси сервери сифатида битта ягона сервердан фойдаланилиши ҳам мумкин.

платформа серверини масофадан бошқариш, стандарт тармоқ технологиялари асосида, ҳимояланган ахборот узатиш тармоқлари орқали амалга оширилиши лозим.

6.3.1.2. Бошқа ахборот тизимлари билан мувофиқлигига қўйиладиган талаблар

Бошқа ахборот тизимлари билан мувофиқлиги таъминлаш учун, платформада маълумот алмашишнинг қуйидаги шакллари кўзда тутилиши лозим:

- маълумотларни экспорт ва импорт қилиш имконияти;
- маълумотлар базасига масофадан уланиш;
- платформага веб-сервис технологияси орқали боғланиш.

“Шаффоф йўл” платформасининг бошқа ахборот тизимлари билан мувофиқлиги таъминлашда O‘zDSt 2590:2012 давлат стандарти талабларига риоя этилиши лозим.

6.3.1.3. Маълумотлар базасини бошқариш тизимига қўйиладиган талаблар

“Шаффоф йўл” платформасига юклатилган барча вазифаларнинг тўлақонли бажарилишига эришиш учун, маълумотлар базасини бошқариш тизими қуйидаги талабларга жавоб бериши лозим:

- маълумотларни реляцион тартибда сақлаш ва SQL тилидаги сўровлар асосида ишлай олиши;

- “мижоз-сервер-маълумотлар базаси” архитектурасига мос келиши;

- турли операцион тизимлар ва техник воситаларда ишлайдиган версияларга эга бўлиши;

- интероперабеллик (бошқа архитектурадаги тизимлар билан ҳамкорликда ишлай олиши).

- кўп оқимлилик (многopotочность);

- ишончлиликни таъминлаш воситаларига эга бўлиш: транзакциялар журналининг юритиш, тизим ишини тўхтатмай туриб, маълумотлардан резерв нусха олиш ва қайта тиклаш имконияти;

- маълумотлар бутунлигини таъминлаш воситаларига эга бўлиш;

- сўровларни оптималлаштириш воситаларига эга бўлиш;

- хафвсизликни таъминлашнинг ички механизмларига эга бўлиш.

Фойдаланиладиган маълумотлар базасини бошқариш тизими O‘zDSt 1135:2007 давлат стандарти талабларига жавоб бериши лозим.

6.3.1.4. Фойдаланиладиган дастурлаш тилига қўйиладиган талаблар

“Шаффоф йўл” платформасини ишлаб чиқишда бугунги кунда мижоз-сервер технологиясидаги



веб-иловалар ишлаб чиқишда энг кенг фойдаланиладиган дастурлаш тилларидан — ReactJS, PHP Laravel 7.47.4, GoLang

6.3.1.5. Маълумотларни бошқариш тилига қўйиладиган талаблар

Маълумотларни бошқариш тили сифатида SQL сўровлар тилидан фойдаланилиши лозим.

6.3.1.6. Маълумотларни тўплаш форматларига қўйиладиган талаблар

“Шаффоф йўл” платформасининг маълумотлар базасига киритиш учун тўпланадиган бошланғич маълумотлар Microsoft Word ва Microsoft Exsel дастурлари форматида бўлиши лозим.

6.3.1.7. Платформа интерфейсининг тилларига қўйиладиган талаблар

“Шаффоф йўл” платформасининг интерфейси асосан ўзбек тилининг кирилл алифбосида, ўзбек тилининг лотин алифбосида ва рус тили ва бошқа тилларда яратилган бўлиши лозим.

6.3.1.8. Фойдаланувчи билан мулоқотни ташкил қилиш услубига қўйиладиган талаблар

Фойдаланувчи томонидан тасодифан хато амаллар бажарилишининг эҳтимоллигини камайтириш ҳамда киритилаётган маълумотларнинг мантқан тўғрилигини назорат қилиш кўзда тутилган бўлиши лозим.

6.4. Техник таъминотига қўйиладиган талаблар

Техник воситалар, техник ва эксплуатацион ҳужжатларда келтирилган талабларга мувофиқ жойлаштирилиши, ҳамда дастурий таъминот мажмуасини ишлатиш ва унга техник хизмат кўрсатиш қулай бўлиши талаб этилади.

“Шаффоф йўл” платформасининг ҳар қандай техник воситаси бошқа аналог функцияларга эга бўлган техник воситалари билан алмаштирилиши, платформани конструктив ўзгаришсиз ёки бошқа воситаларни мослаштирилишисиз амалга оширилиши керак (техник ҳужжатларда махсус белгиланган ҳолатлар бундан мустасно).

“Шаффоф йўл” платформасининг техник воситаларидан, фақат эксплуатация ҳужжатларида кўрсатилган шартларда фойдаланишга рухсат берилади. Техник воситаларининг параметрларидан юқори бўлган муҳитда улардан фойдаланиш зарур бўлган ҳолатларда, айрим техник воситаларни ташқи таъсир этувчи омиллар таъсиридан ҳимоя қилиш чораларини кўриш зарур бўлади.

“Шаффоф йўл” платформасида тегишли меъёрий-техник ҳужжатлар талабларига жавоб берадиган техник воситалардан фойдаланиш талаб этилади (O'zDSt ва б.):

ташқи таъсир этувчи омилларга бардошлилиги бўйича;

қувватланиш параметрлари бўйича ва ҳ.к.

6.4.1. жадвал. Техник таъминотга қўйиладиган минимал талаблар

Қурилма	Асосий хусусиятлари бўйича минимал талаблар
Сервер	<p>Микропроцессорлар – ядролар сони 6 тадан, ҳар бир ядронинг частотаси 3,0 GHz дан паст бўлмаган, камида 2 та микропроцессор; Тезкор хотира – камида 128 GB (256 GB гача кенгайтириш имкони билан); Доимий хотира – камида 128 GB ли 2 та SSD, камида 600 GB ли, 4 та SAS диск; Камида 2 та 10 Gb/s ли Ethernet порт; Камида 2 та бўш USB 2.0 ва қуйидаги имкониятларга эга бўлган операцион тизим: - сервернинг ҳолатини тўлиқ мониторинг қилиш; - ҳодисалар журналинини юритиш; - масофадан бошқариш имконияти.</p> <p>Ишдан чиққан қисмларни рангли индикаторлар ёрдамида кўрсатиб туриш тизими (рангли индикация сервернинг электр тармоғидан узилган пайтида ҳам кўришиб туриши лозим). Операцион тизимни ташқи қаттиқ дискдан юклаш имконияти.</p> <p>Электр таъминотига уланиш учун камида 2 та мустақил, бир-бирини резервловчи ва ишдан чиққанида оғоҳлантириш сигнали берувчи таъминот блоклари (блок питания), 100 Мбит/с дан кам бўлмаган алоқа канали.</p>
Администраторларнинг ишчи станциялари	<p>Частотаси 2,8 GHz дан, ядролар сони 4 тадан кам бўлмаган, замонавий микропроцессор; 8 Gb дан кам бўлмаган тезкор хотира; 1 Tb дан кам бўлмаган SATA диск; 1 Gb/s дан кам бўлмаган Ethernet порт; камида 2 та бўш USB 2.0 порт; 22” дан кичик бўлмаган монитор, клавиатура, сичқонча, UPS, серверларга уланиш тезлиги 1 мбит/с дан кам бўлмаган алоқа канали.</p>
Фойдаланувчиларнинг ишчи станциялари	<p>Частотаси 2,5 GHz дан, ядролар сони 4 тадан кам бўлмаган, замонавий микропроцессор; 4 Gb дан кам бўлмаган тезкор хотира; 500 Gb дан кам бўлмаган SATA диск; 1 Gb/s дан кам бўлмаган Ethernet порт; камида 2 та бўш USB 2.0 порт; 19” дан кичик бўлмаган монитор, клавиатура, сичқонча, UPS, серверларга уланиш тезлиги 512 кбит/с дан кам бўлмаган алоқа канали.</p>
Узлуксиз электр энергияси билан таъминлаш қурилмаси	<p>Ушбу қурилма телекоммуникация шкафида жойлаштириладиган серверлар ва алоқа воситаларининг электр таъминотида бўладиган носозликлардан ишончли ҳимоя қилиши ва электр таъминоти бутунлай узилиб қолган тақдирда барча қурилмаларни камида 30 дақиқа давомида муқобил электр энергияси билан тўлиқ таъминлай олиши ҳамда бундай ҳолат юзага келганда администраторга автоматик тарзда электрон почта ёки SMS хабар шаклидаги хабарни зудлик билан автоматик тарзда юбора оладиган бўлиши лозим.</p> <p>Узлуксиз электр энергияси билан таъминлаш қурилмасини танлашда, унга уланадиган барча қурилмаларнинг максимал электр истеъмоли кўрсаткичларидан ташқари, 20 фоиз захира ҳам ҳисобга олиниши лозим.</p> <p>Узлуксиз электр энергияси билан таъминлаш қурилмаси стандарт телекоммуникация шкафида ўрнатишга мўлжалланган бўлиши, унинг батареяларининг тизим ишини тўхтатмаган ҳолда ва қурилманинг ўзини шкафдан ечиб олмаган ҳолда, мустақил алмаштириш имконияти бўлиши лозим.</p>



	Фойдаланиладиган узлуксиз электр энергияси билан таъминлаш курилмаси ишини масофадан туриб веб-интерфейс ёки серверларда ўрнатиладиган махсус дастурий воситалар ёрдамида назорат қилиш ҳамда бошқариш имконияти бўлиши лозим.
--	--

6.4.2. Метрологик таъминотига қўйиладиган талаблар

“Шаффоф йўл” платформасини жорий этиш ва унинг доимий барқарор ишлашига эришиш учун, буюртмачи томонидан платформадан фойдаланишнинг барча тартиб-қоидаларини қамраб олган меъёрий-ҳуқуқий ҳужжат ишлаб чиқиши, тасдиқланиши ва платформадан фойдаланувчи ҳамда унга хизмат кўрсатувчи барча ходимларга етказилиши лозим.

Ходимлар томонидан нотўғри амаллар бажарилишининг олдини олиш учун:

- администраторлардан ташқари барча фойдаланувчилар учун платформадаги маълумотлар ва соланмаларни ўқириш ҳуқуқи берилмаслиги;
- платформадан фойдаланиш қоидалари бўйича тўлиқ ва тушунарли йўриқномалар ишлаб чиқилиб, дастлабки ҳамда доимий ўқувлар ўтказиб борилиши;
- платформанинг барқарор ишлаши учун зарур бўлган барча техник ва ташкилий ишлар ўз вақтида амалга ошириб борилиши лозим.

6.4.3. Ташкилий таъминотига қўйиладиган талаблар

Автоматлаштирилган функцияларни амалга оширишда, уларга бириктирилган ходимларнинг самарали ишлаши учун ташкилий таъминот етарли даражада бўлиши талаб этилади. Буюртмачи куйидаги масъул ходимларни тайинлаши керак:

- маълумотларни қайта ишлаши учун масъул ходим;
- платформа маъмурлиги масъул ходим;
- ахборот хавфсизлигига масъул ходим;
- платформага техник хизмат кўрсатишга масъул ходим.

Шахсий компьютерда ишлаш қобилиятига эга, эксплуатация қоидалари билан танишган ва платформада ишлаш ўқув курсларини ўтаган ходимлар “Шаффоф йўл” платформасида ишлашига рухсат этилади.

Фойдаланувчилар томонидан платформани функционал жиҳатдан ўзгартириш лозимлиги билдирилган тақдирда, улар Буюртмачининг раҳбари ва платформа маъмурига мурожаат қилишлари керак.

6.4.4. Услубий таъминотига қўйиладиган талаблар

“Шаффоф йўл” платформасининг ишлаш услублари мазкур техник топшириқда белгиланган талаблар асосида ишлаб чиқувчи томонидан тайёрланиб, тайёр дастурий маҳсулот шаклида буюртмачига тақдим этилади. Платформани фойдаланишга қабул қилиб олиш жараёнида, томонларнинг келишувига асосан платформанинг услубий таъминотга қўшимча ва ўзгартиришлар киритилиши мумкин.

7. Платформани яратиш бўйича ишларнинг таркиби ва мазмуни

“Шаффоф йўл” платформасини ишлаб чиқиш ва жорий этиш O’zDSt 1986:2018 давлат стандартига асосан босқичма-босқич амалга ошириладиган ташкилий ва амалий ишлар комплексидан иборат.

“Шаффоф йўл” платформасини ишлаб чиқиш ва жорий этиш давомида куйидаги ишлар амалга оширилиши лозим:

“SHAFFOF YO‘L” ОНЛАЙН АХБОРОТ ПЛАТФОРМАСИ

- техник воситаларни ўрнатиш ва фойдаланишга шай ҳолатга келтириш;
- платформанинг барча фойдаланувчилари ва серверлар ўртасида химояланган алоқа каналларини ташкил қилиш;
- мазкур техник топшириққа асосан “**Шаффоф йўл**” платформаси ишлаб чиқиш;
- платформани ишлашини текшириш ва қўшимча ишлов бериш;
- платформада фойдаланувчи ва унга хизмат кўрсатувчи ходимлар учун махсус ўқувлар ўтказиш;
- платформани синов тариқасида фойдаланишга топшириш;
- платформанинг ишлашини синовдан ўтказиш ва қўшимча ишлов бериш;
- платформани фойдаланишга топшириш.

5.1-жадвал. “**Шаффоф йўл**” платформасини ишлаб чиқиш ва жорий этиш ишларининг таркиби ва мазмуни:

№	Ишларнинг номи ва мазмуни	Бажариш муддатлари		Бажарувчи (ташкилот, корхона)	Босқич нима б-н тугайди
		Бош	якун		
1	Дастлабки лойиҳавий ечимларни ишлаб чиқиш (эскиз лойиҳасини амалга ошириш): - «Шаффоф йўл» платформаси функциялари; - платформа модулларнинг функциялари, уларнинг мақсадлари ва кутиладиган натижалар; - вазифалар таркибини шакллантириш; - маълумотлар базасининг концепцияси ва тузилмаси; - маълумотлар базасини бошқариш платформанинг функциялари; - ҳисоблаш тизимининг таркиби; - дастурий воситаларнинг функциялари ва параметрлари.	01.05.2022	20.05.2022	Ишлаб чиқувчи	«Шаффоф йўл» платформаси эскиз лойиҳаси
2	Техник лойиҳани амалга ошириш: - платформа ва унинг қисмлари бўйича лойиҳавий ечимларни ишлаб чиқиш; - Платформани ишлаб чиқиш бўйича ишчи ҳужжатларни тайёрлаш; - Платформани ишлаб чиқиш.	21.05.2022	20.05.2022	Ишлаб чиқувчи	«Шаффоф йўл» платформа техник лойиҳаси
3	Платформа Ишчи лойиҳасини ишлаб чиқиш: -дастурий ва эксплуатация қилиш ҳужжатларини ишлаб чиқиш; -платформани дастлабки синовларини ўтказиш - ўтказилган синов натижасига кўра аниқланган камчилик ва носозликларни бартараф этиш ва синовлар баённомасига мувофиқ Платформа ҳужжатларига ўзгартиришлар киритиш.	21.06.2022	10.07.2022	Ишлаб чиқувчи	Дастурий ва эксплуатация қилиш ҳужжатлари(барча роллар фойдаланувчиларга алоҳида йўриқнома) Дастлабки синовлар баённомаси
4	Платформани фойдаланишга топшириш: Платформани топшириш учун тайёрлаш;	11.07.2022	01.08.2022	Ишлаб чиқувчи, Буюрмачи	Платформани фойдаланишга қабул қилиш

№	Ишларнинг номи ва мазмуни	Бажариш муддатлари		Бажарувчи (ташкилот, корхона)	Босқич нима б-н тугайди
		Бош	яқун		
	Ходимларни ўқитиш; Техник ва дастурий воситаларни ишга тайёрлаш; Платформани ишга тушириш; Синов тариқасида ишлатиб кўриш; Қабул қилиш синовидан ўтказиш.				тўғрисида далолатнома
5	Платформага хизмат кўрсатиш; Хизмат кўрсатиш режасини тасдиқлаш; Кафолатли хизмат кўрсатиш ишлари; Кафолат муддатидан кейинги хизмат кўрсатиш ишлари.	Буюртмачи билан Ишлаб чиқувчи ўртасида тузилган шартнома асосида		Ишлаб чиқувчи, Буюртмачи	“Шаффоф йўл” платформасига хизмат кўрсатиш

8. Платформани назорат қилиш ва қабул қилиш тартиби

8.1. “Шаффоф йўл” платформасини қабул қилиш тартиби

О‘zDSt 1986:2018 давлат стандартига асосан ахборот тизимини текшириш, синовдан ўтказиш ва қабул қилиш ишлари қуйидагилардан ташкил топади:

- а) платформани синов тариқасида фойдаланиш;
- б) қабул қилиш синовидан ўтказиш;
- с) фойдаланишга топшириш;
- д) платформани қўллаб-қуватлаш.

“Шаффоф йўл” платформаси фойдаланишга яроқлилиги ва мазкур техник топшириқда қўйилган талабларга жавоб бериши бўйича дастлабки текширишлардан ўтказилиши лозим. Дастлабки текшириш ишлари ижобий яқунланганда, платформадан синов тариқасида фойдаланишга бошланиши мумкин.

“Шаффоф йўл” платформасидан синов тариқасида фойдаланиш ишлари буюртмачининг махсус ўқувларда иштирок этган ходимлари томонидан ўтказилади. Синовдан ўтказиш ишлари 5 иш кунидан кам ва 15 иш кунидан кўп бўлмаслиги лозим. Заруратга кўра платформани синовдан ўтказиш ишларининг натижалари тўғрисида баённома тузилиши ва томонларга бир нусхадан тақдим этилиши мумкин.

“Шаффоф йўл” платформасидан синов тариқасида фойдаланиш ишлари ижобий яқунлангач, платформа қабул қилиш синовидан ўтказилади. Қабул қилиш синови натижалари бўйича платформа фойдаланишга топширилади ва ундан амалда фойдаланишга бошлаш имконияти яратилади.

Қабул қилиш синовидан қуйидагилар кўриб чиқилиши лозим:

- платформанинг барча модуллари;
- фойдаланиш ҳужжатларининг тўлиқлиги ва тушунарлилиги;
- ходимларнинг фойдаланиш ҳужжатлари билан танишганлик даражаси ва платформадан мустақил фойдаланишга тайёрлик даражаси.

“Шаффоф йўл” платформасини фойдаланиш учун қабул қилиш жараёнида платформанинг барча модуллари фойдаланишга яроқлилик ва мазкур техник топшириқда қўйилган ҳамда платформани ишлаб чиқиш давомидаги келишувларга асосан техник

топшириққа киритилган ўзгаришлар талабларига жавоб бериши бўйича буюртмачи томонидан синовдан ўтказилади.

Фойдаланиш ҳужжатларининг тўлиқлиги ва тушунарлилигини текширишда:

- фойдаланиш ҳужжатларининг мазкур техник топшириқ талабларига тўлиқ мос келиши;
- буюртмачининг ходимлари платформадан фойдаланиш ҳамда унга хизмат кўрсатишга тўлиқ тайёрлиги;
- фойдаланиш ҳужжатларининг тўлиқлиги ва тушунарлилиги буюртмачи томонидан текшириб, қабул қилинади.

Дастлабки текширишлардан ўтказиш, платформадан синов тариқасида фойдаланиш ва қабул қилиш синовидан ўтказиш ишларининг ҳар бири бўйича, тегишли баённома расмийлаштирилиши ва томонларга бир нусхадан тақдим этилади.

“**Шаффоф йўл**” платформасининг фойдаланишга топширилганлиги ва қабул қилиб олинганлиги, шартномага асосан бажарилган ишлар тўғрисидаги далолатнома билан расмийлаштирилиши лозим.

8.2. Текшириш ва синовлардан ўтказиш шартлари

Дастлабки текшириш ва синов тариқасида фойдаланиш натижаларига кўра, “**Шаффоф йўл**” платформасини қабул қилиш синовларидан ўтказиш вақти, жойи ҳамда унда қатнашувчиларнинг таркиби буюртмачи томонидан белгиланиб, ишлаб чиқарувчи билан келишилиши лозим.

О‘zDSt 1987:2018 давлат стандарти талабларига кўра, “**Шаффоф йўл**” платформасини текшириш ва синовдан ўтказиш ишлари буюртмачининг объектларида олиб борилиши лозим. Томонларнинг келишувига кўра, платформани текшириш ва синовдан ўтказиш ишлари ишлаб чиқарувчининг ҳудуди ва техник воситаларида ўтказилиши ҳам мумкин.

Буюртмачининг техник воситалари “**Шаффоф йўл**” платформасини жорий қилиш учун тайёр бўлмаган ҳолатларда, платформа буюртмачи томонидан ташкил этиладиган синовдан ўтказиш стендида ёки ишлаб чиқарувчи томонидан вақтинча ажратиладиган техник воситаларда ўтказилиши мумкин. Синов стенди бир дона сервер, икки дона ишчи станция ва локал компьютер тармоғидан иборат бўлиши етарли ҳисобланади.

Фойдаланиладиган дастурий воситалар учун буюртмачида лицензиялар мавжуд бўлмаган ҳолларда, буюртмачи дастурий воситаларнинг лицензиясиз, вақтинчалик синов тариқасида ишлатиш мумкин бўлган версияларидан фойдаланиши мумкин. Бундай ҳолларда, платформани фойдаланишга қабул қилиб олиш муддатларини белгилаш вақтида дастурий воситаларнинг лицензиясиз фойдаланиш мумкин бўлган муддатлари буюртмачи томонидан ҳисобга олиниши лозим.

Платформани синовдан ўтказиш ва қабул қилиш ишлари юқоридаги талаблар асосида ўтказилганда, улар объектив ва етарли деб ҳисобланади.

8.3. Қабул қилиш комиссиясининг тузилиши тартиби, таркиби ва статуси

“**Шаффоф йўл**” платформасини фойдаланишга қабул қилиб олиш учун, заруратга кўра, буюртмачи махсус қабул қилиш комиссияси тузиши, унинг раҳбари ва аъзоларини тайинлаши ҳамда платформани ишлаб чиқарувчининг вакиллари иштирокида фойдаланишга қабул қилиб олиш мумкин.

платформада фойдаланувчи объектнинг раҳбари, қабул қилиш комиссиясининг раҳбари бўлиши ёки комиссия таркибига киритилишига йўл қўйилади.



Қабул қилиш комиссияси тузилганда, унинг таркибида буюртмачи ва ишлаб чиқарувчининг камида биттадан вакиллари бўлиши шарт.

Қабул қилиш комиссиясининг статуси – идоравий.

Қабул қилиш комиссияси ўз фаолиятининг якунига кўра платформада фойдаланишга қабул қилиш тўғрисида далолатнома тузиб, уни тасдиқлаш учун буюртмачига тақдим этади. Платформани фойдаланишга қабул қилиш тўғрисида далолатнома қабул қилиш комиссиясининг барча аъзолари томонидан имзоланган бўлиши лозим. Ушбу далолатнома ишлаб чиқарувчи томонидан тасдиқланиши талаб этилмайди.

9. Платформани ишга туширишга тайёрлаш бўйича ишларнинг таркиби ва мазмунига қўйиладиган талаблар

Объектни тайёрлаш ишлари **"Шаффоф йўл"** платформасини фойдаланишга топширишдан олдин ёки топшириш жараёнида амалга оширилади. платформани фойдаланишга топширишда қуйидагиларнинг бажарилиши буюртмачи томонидан таъминланиши лозим:

- **"Шаффоф йўл"** платформасини жорий этиш ва синовдан ўтказиш учун масъул бўлинма ва мансабдор шахсларни тайинлаш;

- Ишлаб чиқарувчи томонидан ўтказиладиган ўқувларда платформадан фойдаланувчи ҳамда унга хизмат кўрсатувчи барча ходимларнинг иштирок этишини таъминлаш;

- Платформа жорий этиладиган ва ундан фойдаланиладиган бино ва иншоотлардаги иш шароитларини мазкур техник топшириқда белгиланган шартлар асосида тайёрлаш;

- Платформани жорий этиш учун лозим бўлган техник ва дастурий воситаларнинг тўлиқлиги, платформани ўрнатиш учун тайёрлиги ҳамда ишчи ҳолатда бўлишини таъминлаш;

- Платформани синовдан ўтказиш ва қабул қилиб олиш.

Объектни тайёрлаш ва платформани фойдаланишга топшириш ишларининг муддатлари, иштирокчилари ва бажариладиган ишларнинг таркиби платформанинг фойдаланишга топшириш учун тайёрлик даражаси ва эҳтиёждан келиб чиқиб, иш жараёнида белгиланади.

Техник ва дастурий воситаларни ўрнатиш, созлаш ҳамда фойдаланишга тайёр ҳолга келтириш ишлари буюртмачи томонидан амалга оширилиб, уларнинг ҳар бири бўйича мавжуд талаблар ва қондаларга мувофиқ бўлиши лозим.

Буюртмачининг ходимлари қуйидаги йўналишлар бўйича ўқитилади:

- 1) платформа тизим администраторлар;

- 2) платформадан фойдаланувчи ходимлар.

Платформа тизим администраторлар ва фойдаланувчи ходимлар учун ўқитиш ишлари Ишлаб чиқарувчи томонидан Буюртмачи томонидан белгиланган манзилда ўтказилади.

10. Хужжатлаштиришга қўйиладиган талаблар

“Шаффоф йўл” платформаси билан биргаликда тақдим этиладиган фойдаланиш хужжатлари, буюртмачининг платформадан мустақил равишда фойдаланиши ва унга хизмат кўрсатиши учун тўлиқ ва етарли даражада бўлиши лозим.

“Шаффоф йўл” платформасини ишлаб чиқиш ва фойдаланишга топишириш жараёнида, энг камида қуйидаги хужжатлар ишлаб чиқилган бўлиши лозим:

- Платформанинг эскиз кўриниши.
- Техник топшириқ.
- Фойдаланиш тартиби бўйича йўриқномалар.
- Тизим администратори йўриқномаси.
- Платформани синовдан ўтказиш йўриқномаси.
- Платформани Синовдан ўтказилганлиги тўғрисида йўриқнома.

Фойдаланиш хужжатларининг электрон ёки қоғоз шаклида бўлиши ҳамда неча нусхада тақдим этилиши тизимни ишлаб чиқиш бўйича шартномада кўзда тутилади.

Техник топшириқни ишлаб чиқувчилар

ХК “GENERAL ROAD GROUP”

СТИР: 305759980

Манзил: Тошкент ш, Анхор буйи 4

Раҳбар: Мансуров Жаҳонгир

11. Ишланма манбаалари

- O'zDSt 1135:2007 Ахборот технологияси. Маълумотлар базалари ва жойлардаги давлат бошқаруви ҳамда давлат ҳокимияти органлари ўртасида ахборот алмашишига қўйиладиган талаблар.

- O'zDSt 1985:2018 Ахборот технологияси. Ахборот тизимларини яратишда хужжатларнинг турлари, комплектлиги ва белгиланиши.

- O'zDSt 1986:2018 Ахборот технологияси. Ахборот тизимлари. Яратиш босқичлари.

- O'zDSt 1987:2018 Ахборот технологияси. Ахборот тизимини яратиш учун техник топшириқ.

- O'zDSt 2590:2012 Ахборот технологияси. Миллий ахборот тизимини шакллантириш доирасида давлат органлари томонидан фойдаланиладиган ахборот тизимлари интеграциясига ва ўзаро фаолиятига қўйиладиган талаблар.

- O'zDSt ISO/IEC 13335-1:2009 Ахборот терхнологияси. Хавфсизликни таъминлаш методлари. Ахборот-коммуникация технологиялари. Хавфсизликни бошқариш. 1-қисм. Ахборот-коммуникация технологиялари хавфсизлигини бошқариш контсепциялари ва моделлари.

- O'zDSt ISO/IEC 25051:2008 Дастурий таъминотни ишлаб чиқиш. Дастурий маҳсулот (SQuaRE) сифатига қўйиладиган талаблар ва уни баҳолаш. Тайёр тижорат дастурий маҳсулот (CЎЕК) сифатига қўйиладиган талаблар ва синовлар бўйича йўриқномалар.

- ГОСТ 12.1.030-81 Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Защитное заземление, зануление.

- O‘zDSt 2864:2014 Ахборот технологияси. Идоралараро интеграция платформаси. Умумий техник талаблар.
- O‘zDSt ISO/IEC 25021:2014 Тизимлар ва дастурий таъминотни ишлаб чиқиш. Тизимлар ва дастурий таъминот сифатига қўйиладиган талаблар ва уларни баҳолаш (SQuaRE). Сифат метрикаларининг элементлари.
- O‘zDSt ISO/IEC TR 9294:2007 Ахборот технологияси. Дастурий таъминотнинг ҳужжатлаштирилишини бошқаришга оид қўлланма.
- O‘zDSt ISO/IEC 14764:2008 Дастурий таъминотни ишлаб чиқиш. Дастурий таъминот ҳаётий циклининг жараёнлари. Дастурий воситаларни кузатиб бориш.
- O‘zDSt ISO/IEC 27003:2014 Ахборот технологияси. Хавфсизлигини таъминлаш усуллари. Ахборот хавфсизлигини бошқариш тизимини жорий этиш бўйича қўлланма.
- O‘zDSt ISO/IEC 27005:2013 Ахборот технологияси. Хавфсизликни таъминлаш усуллари. Ахборот хавфсизлиги рискларни бошқариш.
- O‘zDSt 1204:2009 Ахборот технологияси. Ахборотнинг криптографик муҳофазаси. Криптографик модулларга хавфсизлик талаблари.
- Т 45-194:2007 Ахборот тизимларига ноқонуний кириш ҳаракатларининг олдини олишни таъминлайдиган дастурий аппарат воситаларини қўллаш бўйича тавсиялар.
- РН 45-128:2012 Давлат ҳокимияти ва бошқаруви органлари ахборот тизимларининг техник лойиҳаларини расмийлаштиришга қўйиладиган талаблар.
- Тизимдан фойдаланувчиларнинг тезкор ва статистик ҳисобот шакллари.

ЗАКАЗЧИК:

Комитет по автомобильным дорогам

Первый заместитель председателя
Ш. Назаров



ИСПОЛНИТЕЛЬ:

ООО «INFINNO»

Директор
И. Султонов



**Протокол
согласования договорной цены**

Мы, нижеподписавшиеся, от лица Заказчика первый заместитель председателя комитета по автомобильным дорогам Ш.Б.Назаров с одной стороны, и от лица Исполнителя директор И.Т.Султонов, с другой стороны, удостоверяем о том, что сторонами достигнуто соглашение по величине договорной цены на выполнение работ по созданию информационной онлайн платформы «Шаффоф йул» Комитета по автомобильным дорогам «Лот-1: Разработка основного интерфейса и модулей «Бош сахифа», «Статистика», «Интерактив харита», «Хужжатлар», «Янгиликлар», «Богланиш» информационной онлайн платформы «Шаффоф йул», в сумме 1 500 124 000 (один миллиард пятьсот миллионов сто двадцать четыре тысячи) сум с НДС, в том числе НДС 195 668 347,83 сум (сто девяносто пять миллионов шестьсот шестьдесят восемь тысяч триста сорок семь сум 83 тийин).

Этапы реализуемых работ:

№№ этапа	Описание работ	Процент от стоимости договора	Период разработки и сопровождения
1	Полноценная Web-версия программного обеспечения	50 (включая предоплату)	2 месяца
2	Полный ввод в эксплуатацию (включая мобильную версию)	45	3 месяца
3	Окончательный расчет по завершении срока технического сопровождения	5	3 месяца

Настоящий Протокол является неотъемлемой частью Договора и основанием для проведения взаимных расчетов между Исполнителем и Заказчиком.

ЗАКАЗЧИК:

Комитет по автомобильным дорогам



Первый заместитель председателя
Ш. Назаров

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

ООО «INFINNO»



Директор
И. Султонов