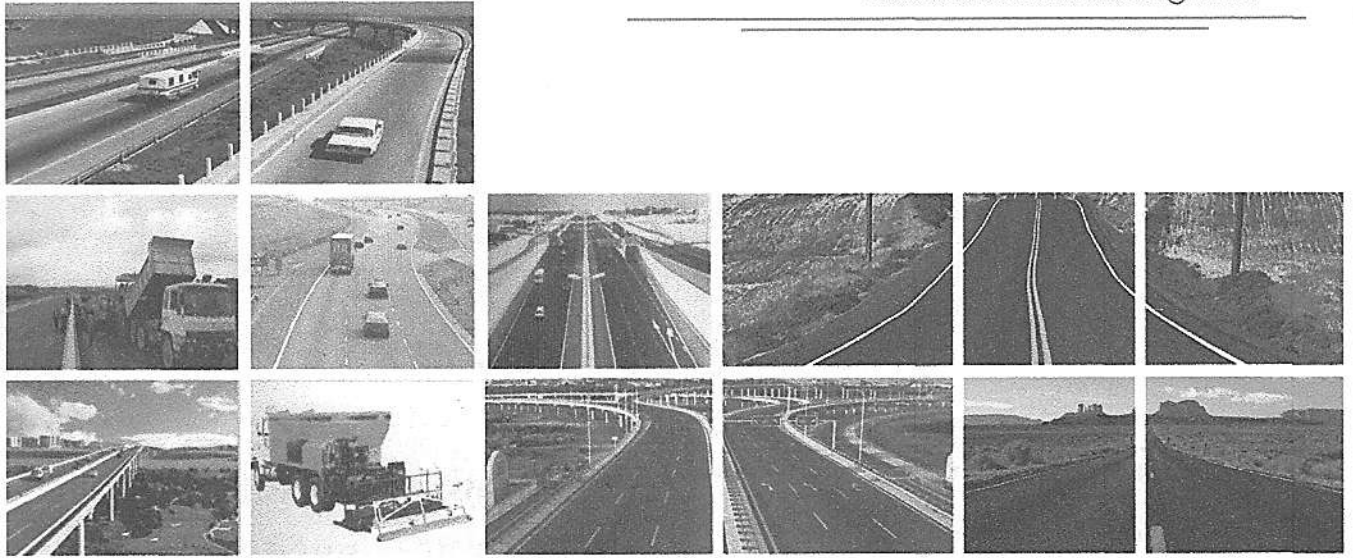


1000/70452040006



ООО "ЖАЙХУНЖОЛЖОЙБАР"

Республика Каракалпакстан  
город Нукус, ул. А. Досназарова дом 64 кв-1  
Тел: 222-93-84, Моб: +99890 590-33-30 Факс 222-93-84  
эл. почта islambek.kalandarov@mail.ru



# СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

на текущий ремонт в/х дорог и улиц "Киличбой ОФЙ  
Бахауиддин Накшбанд кучаси" на участке 0-0,66 км  
Амударинского района.

Пояснительная записка, сводная  
смета, локально-ресурсные сметы



Г. НУКУС - 2022 Г.

Экз № \_\_\_\_\_

ООО «ЖайхунЖолЖойбар»

**Сметная документация**

*на Текущий ремонт в/х дорог и улиц "Киличбой ОФЙ  
Бахауиддин Накибанд кучаси" на участке 0-0,66 км  
Амударинского района.*

**Сводная смета, локально-ресурсные сметы.**

Гл. инженер:

Гл. инженер проекта:



С. Каипов

К. Жолдасбаев

г. Нукус -2022 г.

## ОПИСЬ

Т.р	Номланиши	бет
1	2	3
1	Техническое задание	3
2	Пояснительная записка	4
3	Сводная смета	6
4	Локальный ресурсный сметный расчет	7
5	Локальная ресурсная ведомость	8
6	Ведомость деффектов	9
7	Обоснование цен	10





## Общая пояснительная записка.

### I. Введение.

Сметная документация на «Текущий ремонт в/х дорог и улиц "Куюк купир ОФЙ Обод №1 кучаси" на участке 0-1,02 км Амударинского района.» разработан ООО «ЖайхунЖолЖойбар».

Задание на проектирование выдано Управления благоустройство Амударинского района.

ООО «Жайхунжолжойбар» имеет лицензию за №АЛ-000857 от 15.06.2020 на ведение работ по проектированию целостного комплекса. Группа А - обычно используется проектно-сметная документация на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог Транспортные и дорожно-строительные объекты и комплексы проектирование, в том числе проектных работ на осуществление инженерные сети и системы.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 2.07.01-03\* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МКН 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

### II. Частичный ремонт земляного полотна.

#### Порядок работ

1. Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт в насыпь и присыпные обочины  
Состав оплачиваемых работ:

- Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт
- Планировка поверхности забоя и земляного полотна бульдозером
- Вспомогательные работы, выполняемые вручную, связанные с устройством водоотводных канав или ограждающих валиков, с переходом экскаватора с одного места на другое и.т.д

#### Сопутствующие работы

2. Уплотнение насыпей катками и полив при уплотнении

Состав оплачиваемых работ на уплотнение:

- Разравнивание грунта в каждом слое толщиной 20 см бульдозером
- Уплотнение за 6 проходов по одному следу
- Окончательная планировка автогрейдером.

3. Устройство корыта для основания механизированным способом

Состав оплачиваемых работ

- планировка поверхностей со срезкой поперечного профиля
- уплотнение подошвы с поливной

### III. Дорожная одежда.

#### Порядок работ

1. Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала на проектную ширину основания

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- очистка оснований
- кирковка с поливкой водой, со сгребанием, перемещением
- планировка и прикатка

1. Устройство корыта для основания механизированным способом

Состав оплачиваемых работ

- планировка поверхностей со срезкой поперечного профиля

уплотнение подошвы с поливной

2. Устройство основания из фракционированного щебня фр. 40-70 толщиной 15 см устраиваемого методом заклинки из щебня фр. 10-20 на проектную ширину основания.

Состав оплачиваемых работ на устройство верхнего слоя основания:

- распределение основной фракции щебня фр. 40-70 и его предварительное уплотнение
- россыпь и разравнивание щебня фр. 10-20
- профилирование и укатка с поливкой

На первом и втором этапах основание уплотняется вибрационными катками массой 8 т самоходными гладко вальцовыми катками массой 13 т.

Щебень доставляется из ближайшего карьера автосамосвалами.

#### IV. Искусственные сооружения

##### Устройство водопропускных труб диаметром 300 мм

1. Рытье и засыпка траншей для трубопроводов диаметром 300 мм одноковшовыми экскаваторами

Состав оплачиваемых работ:

- разработка грунта бульдозером
- разработка траншей одноковшовым экскаватором
- частичная разработка траншей вручную
- засыпка траншей бульдозером и частично вручную

2. Укладка трубопроводов из полиэтиленовых труб диаметром 300 мм

Состав оплачиваемых работ:

- Укладка труб в траншею
- Присыпка трубопроводов слоем грунта 10 см

3. Укладка трубопроводов из полиэтиленовых труб диаметром 500 мм

Состав оплачиваемых работ:

- Укладка труб в траншею
- Присыпка трубопроводов слоем грунта 10 см

3. Устройство оголовки из монолитных

Состав оплачиваемых работ:

Кладка монолитных на цементном растворе

##### Устройство водопропускных труб диаметром 800 мм

1. Рытье и засыпка траншей для трубопроводов диаметром 800 мм одноковшовыми экскаваторами

Состав оплачиваемых работ:

- разработка грунта бульдозером
- разработка траншей одноковшовым экскаватором
- частичная разработка траншей вручную
- засыпка траншей бульдозером и частично вручную

2. Укладка трубопроводов из полиэтиленовых труб диаметром 800 мм

Состав оплачиваемых работ:

- Укладка труб в траншею
- Присыпка трубопроводов слоем грунта 10 см

3. Устройство оголовки из монолитных

Состав оплачиваемых работ:

Кладка монолитных на цементном растворе

## Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Ориентировочная стоимость строительства объекта определена в соответствии с порядком установленным постановлением Кабинета Министров от 11 июня 2003 года № 216, ШНК 4. 01. 16-09. «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденного приказом Госархитектстроя от 30 июля 2009 года № 83 и «Методических рекомендаций по составлению ресурсной сметной документации и определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденных приказом Госархитектстроя от 28 марта 2012 года №39.

При расчете заработной платы принята среднемесячная заработная плата рабочих-строителей за октябрь 2020 года по сентябрь 2021 года по Республике Каракалпакстан, согласно по данным Управления статистики Республики Каракалпакстан.

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты по результатам мониторинга, осуществляемого Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве. информационный "Каталог текущих цен на материально-технические ресурсы с информационно-аналитическим приложением за IV-квартал 2021 г.

Стоимость объекта в текущих ценах определена по формуле:

$$C = C_m + C_{зп} + C_{эм} + Пп + Пз,$$

где:

$C_m$  - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

$C_{зп}$  - затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование;

$C_{эм}$  - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

Пп - прочие затраты и расходы подрядчика;

Пз - прочие затраты и расходы заказчика.

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определены на основе фактических показателей согласно сводного ресурсного расчета, разработанного в составе документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{mn},$$

где:

$C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{mn}$  - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций:

Затраты на заработную плату определены путем умножения нормативной трудоемкости объекта на текущую стоимость одного человека-часа (в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование, по формуле:

$$C_{зп} = T \times Cч \times Kсс,$$

где:

T - нормативная трудоемкость строительства объекта, определяемая в составе документации в чел.-часах;

$Cч$  - среднечасовая заработная плата рабочих, исчислена исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

$Kсс$  - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование = 1,25.

Исчисление среднечасовой заработной платы произведено по формуле:

$$Cч = Zмс : \Phi,$$

где:

$Zмс$  - среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущий 4 квартал 2021 г., сум./месяц;

$\Phi$  - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан, на 2021 год.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам по формуле:

$$C_{эм} = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов определены по данным заказчика.

Прочие затраты подрядчика (Пп) состоят из необходимой прибыли, включая обязательные платежи и отчисления, складывающейся исходя из конъюнктуры рынка подрядных работ (услуг) и применили согласно с Заказчиком 15 %.

Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) состоят из затрат на проектно-изыскательские работы объекта и за проведение Госэкспертизу.

Прочие затраты заказчика включаются в договорную стоимость объекта по данным заказчика.

Рассчитанная стоимость ремонтных работ объекта является рекомендуемой.

Главный инженер проекта



## СВОДНАЯ СМЕТА

на Текущий ремонт в/х дорог и улиц "Киличбой ОФЙ Бахауиддин Накшбанд кучаси" на участке 0-0,66 км Амударинского района.

(Составлен в текущих ценах)

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость (тыс.сум.)
1	2	3
1	ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ	3014,166
2	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	24913,270
3	МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ	46150,737
4	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ	18665,597
5	ИТОГО:	92743,771
6	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА 15%	13911,566
7	ИТОГО:	106655,336
8	СТРАХОВАНИЕ 0,32%	341,297
9	ИТОГО:	106996,633
10	НДС 15%	16049,495
11	ИТОГО:	123046,128
12	ПИР	2337,876
13	ИТОГО:	125384,005

Рекомендуемая стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда.

Заказчик:



Проектировщик:



**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ В/Х ДОРОГ И УЛИЦ АМУДАРИНСКОГО РАЙОНА**  
(наименование стройки)

**ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ** №  
(локальная ресурсная смета)

Текущий ремонт в/х дорог и улиц "Киличбой ОФЙ Бахауиддин Накшбанд кучаси" на участке 0-0,66 км  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

**В текущих ценах**  
92743,771 ТЫС.СУМ.  
СУМ

Сметная стоимость

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	в текущем (прогнозом)	
					на.ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ</b>						
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>						
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	174,77	17246,13	3014166
			СУМ			3014166
<b>ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:</b>						
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>						
2	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	1,68	312399,74	525150
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,35	180972,80	424616
4	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,06	54548,00	3069
5	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	11,82	240340,00	2840963
6	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	7,46	143435,70	1069901
7	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,77	143435,70	396752
8	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,79	228776,00	410397
9	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	49,48	214949,90	10635764
10	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	22,25	196682,40	4375259
11	660	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН	МАШ.-Ч	0,75	76681,00	57414
12	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	1,33	3164,00	4210
13	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	0,01	97994,00	591
14	786	КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 25 Т	МАШ.-Ч	9,02	149672,00	1349922
15	783	КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА ДО 16 Т	МАШ.-Ч	0,07	126283,00	9136
16	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	10,50	161568,60	1696141
17	3060	РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ КАМЕННОЙ МЕЛОЧИ	МАШ.-Ч	1,69	62659,00	106075
18	1866	ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	0,35	862,00	303
19	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	2,50	268951,70	673111
20	2270	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 МЗ	МАШ.-Ч	1,38	242983,50	334496
			СУМ			24913270
<b>ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:</b>						
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>						
21	30002	АСБЕСТ-НАПОЛНИТЕЛЬ	Т	0,03	678000,00	21800
22	30127	БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ КРОВЕЛЬНЫХ МАСТИК, МАРКИ БНМ-75/35	Т	0,09	5179928,70	468431
23	36026	БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 40-75 ММ, IV СОРТА	МЗ	0,07	2650000,00	189952
24	9219	ВОДА	МЗ	110,09	1000,00	110094
25	10951	КАМЕНЬ БУТОВЫЙ	МЗ	5,25	40780,00	214217

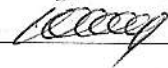
26	45066	КОНСТРУКЦИИ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПО ПРОЕКТНЫМ ДАННЫМ (ЗВЕНЬЯ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 800ММ)	МЗ	2,56	1872854,69	4794508
27	31248	ЛАК БИТУМНЫЙ БТ-123	Т	0,02	4150109,65	83401
28	32204	МАСЛО ИНДУСТРИАЛЬНОЕ И-20А	Т	0,02	6898010,00	109512
29	32124	МАСТИКА КЛЕЯЩАЯ МОРОЗОСТОЙКАЯ БИТУМНО-МАСЛЯНАЯ МБ-50	Т	0,05	6618338,00	302432
30	38617	ПАКЛЯ ПРОПИТАННАЯ	КГ	8,27	90000,00	744192
31	5033	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150	МЗ	2,14	694721,00	1486508
32	22451	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 50	МЗ	0,36	573470,00	205532
33	34006	ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ	Т	0,01	5178000,00	60353
34	45086	ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 300 ММ SDR-17	М	10,10	411116,52	4152277
35	23194	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	МЗ	45,58	81704,00	3724232
36	23068	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70	МЗ	561,33	52524,00	29483297
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:			СУМ			46150737
<b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>						
37	С310-1003	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 3 КМ	ТН/КМ	980,10	1012,70	992547
38	С310-1027	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 27 КМ	ТН/КМ	23760,60	722,20	17159909
39	С310-1085	ПЕРЕВОЗКА П/Э ТРУБ НА 85 КМ	ТН/КМ	15,28	630,30	9632
40	С310-1027	ПЕРЕВОЗКА БУТОВОГО КАМНЯ НА 27 КМ	ТН/КМ	205,65	722,20	148524
41	С310-1088	ПЕРЕВОЗКА ЖБИ НА РАССТОЯНИЕ 88 КМ	ТН/КМ	563,20	630,30	354985
ИТОГО ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАСХОДАМ:			СУМ			18665597
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ			92743771

СОСТАВИЛ:



А.АЙТЫМБЕТОВ

ПРОВЕРИЛ:



С.КАИПОВ



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ В/Х ДОРОГ И УЛИЦ АМУДАРИНСКОГО РАЙОНА  
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

Текущий ремонт в/х дорог и улиц "Киличбой ОФЙ Бахауиддин Накшбанд кучаси" на участке 0-0,66 км  
Амударинского района.

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА</b>					
1	Е0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕ КТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000 МЗ ГРУНТА	0,198	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	1,16
1.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	0,78
1.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	12,64	2,50
2	С310-1003	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 3 КМ	ТН/КМ	980,10	
3	Е0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000МЗ	0,198	
3.1	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,02
3.2	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	8,49	1,68
3.3	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,51	0,30
3.4	9219	ВОДА	МЗ	4	0,79
4	Е0101-182-07 ДОП. 4 К=5	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000МЗ	0,198	
4.1	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	7,55	1,49
5	Е0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000МЗ	0,198	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	2,75
5.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	2,75
5.3	9219	ВОДА	МЗ	100	19,80
<b>ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА</b>					
6	Е0102-027-02	УСТРОЙСТВО КОРЫТА МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000М2	2,970	
6.1	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	1,28
6.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,67	1,99
7	Е2704-005-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ ИЗ ЩЕБНЯ ФРАКЦИИ 40-70 ММ [ПРИ УКАТКЕ КАМЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ С ПРЕДЕЛОМ ПРОЧНОСТИ НА СЖАТИЕ СВЫШЕ 98,1 [1000] МПА [КГС/СМ2]] ОДНОСЛОЙНЫХ	1000М2	2,970	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	33	98,01
7.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,36	1,07
7.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	3,98	11,82
7.4	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,35	6,98
7.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	2,6	7,72
7.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	16,66	49,48
7.7	3060	РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ КАМЕННОЙ МЕЛОЧИ	МАШ.-Ч	0,57	1,69
7.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	7,49	22,25
7.9	9219	ВОДА	МЗ	30	89,10
7.10	23066	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	МЗ	15	44,55



1	2	3	4	5	6
7.11	23068	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70	МЗ	189	561,33
8	С310-1027	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 27 КМ	ТН/КМ	23720,20	
<b>ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ</b>					
<b>УКЛАДКА ВОДОПРОПУСКНЫХ ТРУБ Д=300 ММ</b>					
9	Е0101-058-02	РЫТЬЕ И ЗАСЫПКА ТРАНШЕЙ ДЛЯ ТРУБОПРОВОДОВ ДИАМЕТРОМ 300-600 ММ ОДНОКОВШОВЫМИ ЭКСКАВАТОРАМИ С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	КМ	0,010	
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	183,06	1,83
9.2	265	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	22,44	0,22
9.3	2270	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 МЗ	МАШ.-Ч	66,67	0,67
10	Е2201-021-08	УКЛАДКА ТРУБОПРОВОДОВ ИЗ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 300 ММ	КМ	0,010	
10.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	306	3,06
10.2	25499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	4,22	0,04
10.3	45086	ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 300 ММ SDR-17	М	1010	10,10
11	Е0801-01-01	УСТРОЙСТВО ОГОЛОВКОВ ИЗ БУТОВОГО КАМНЯ	МЗ	2,26	
11.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	4,73	10,69
11.2	10951	КАМЕНЬ БУТОВЫЙ	МЗ	1,03	2,33
11.3	5033	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150	МЗ	0,39	0,88
12	С310-1085	ПЕРЕВОЗКА П/Э ТРУБ НА 85 КМ	ТН/КМ	15,28	
13	С310-1027	ПЕРЕВОЗКА БУТОВОГО КАМНЯ НА 27 КМ	ТН/КМ	91,13	
<b>УКЛАДКА ВОДОПРОПУСКНЫХ ТРУБ Д=800 ММ</b>					
14	Е0101-059-01	РЫТЬЕ И ЗАСЫПКА ТРАНШЕЙ ГЛУБИНОЙ 1,6 М ДЛЯ ТРУБОПРОВОДОВ ДИАМЕТРОМ 700-800 ММ ОДНОКОВШОВЫМИ ЭКСКАВАТОРАМИ С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 1	КМ	0,008	
14.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	228,26	1,83
14.2	265	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	31,9	0,26
14.3	2270	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 МЗ	МАШ.-Ч	88,74	0,71
15	Е3007-010-01	УСТРОЙСТВО ЩЕБЕНОЧНОЙ ПОДГОТОВКИ ПОД ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ	МЗ	0,80	
15.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,84	1,47
15.2	660	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН	МАШ.-Ч	0,22	0,18
15.3	786	КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 25 Т	МАШ.-Ч	0,49	0,39
15.4	1866	ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	0,44	0,35
15.5	23194	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	МЗ	1,29	1,02
16	С310-1027	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 27 КМ	ТН/КМ	40,40	
17	Е3007-002-02	УКЛАДКА ЗВЕНЬЕВ ОДНООЧКОВЫХ ВОДОПРОПУСКНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КРУГЛЫХ ТРУБ ПОД НАСЫПЯМИ ЖЕЛЕЗНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОТВЕРСТИЕМ ТРУБ 0,75 М, ВЫСОТА НАСЫПИ ДО 0,135 М	МЗ	2,56	
17.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	10,23	26,1
17.2	786	КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 25 Т	МАШ.-Ч	3,37	8,5
17.3	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,2
17.4	22451	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 50	МЗ	0,14	0,3
17.5	32124	МАСТИКА КЛЕЯЩАЯ МОРОЗОСТОЙКАЯ БИТУМНО-МАСЛЯНАЯ МБ- 50	Т	0,01	0,01
17.6	36026	БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75- 150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 40-75 ММ, IV СОРТА	МЗ	0,028	0,03
17.7	38617	ПАКЛЯ ПРОПИТАННАЯ	КГ	3,23	1,7

1	2	3	4	5	6
17.8	45066	КОНСТРУКЦИИ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПО ПРОЕКТНЫМ ДАННЫМ (ЗВЕНЬЯ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 800ММ)	МЗ	1	2,56
18	С310-1088	ПЕРЕВОЗКА ЖБИ НА РАССТОЯНИЕ 88 КМ	ТН/КМ	563,20	
19	Е3008-023-03	УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛЯЦИИ ЛОТКОВ ОБМАЗОЧНОЙ БИТУМНОЙ МАСТИКОЙ ДВУХСЛОЙНОЙ	100М2	0,201	
19.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	71,4	14,35
19.2	660	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН	МАШ.-Ч	2,85	0,57
19.3	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	0,03	0,01
19.4	783	КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА ДО 16 Т	МАШ.-Ч	0,36	0,07
19.5	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	5,22	1,05
19.6	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,07	0,01
19.7	22454	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150	МЗ	0,75	0,15
19.8	23469	ВОДА	МЗ	2	0,40
19.9	30002	АСБЕСТ-НАПОЛНИТЕЛЬ	Т	0,16	0,03
19.10	30127	БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ КРОВЕЛЬНЫХ МАСТИК, МАРКИ БНМ-75/35	Т	0,45	0,09
19.11	31248	ЛАК БИТУМНЫЙ БТ-123	Т	0,1	0,02
19.12	32124	МАСТИКА КЛЕЯЩАЯ МОРОЗОСТОЙКАЯ БИТУМНО-МАСЛЯНАЯ МБ-50	Т	0,1	0,02
19.13	32204	МАСЛО ИНДУСТРИАЛЬНОЕ И-20А	Т	0,079	0,02
19.14	34006	ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ	Т	0,058	0,01
20	Е0801-01-01	УСТРОЙСТВО ОГОЛОВКОВ ИЗ БУТОВОГО КАМНЯ	МЗ	2,84	
20.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	4,73	13,43
20.2	10951	КАМЕНЬ БУТОВЫЙ	МЗ	1,03	2,93
20.3	5033	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150	МЗ	0,39	1,11
21	С310-1027	ПЕРЕВОЗКА БУТОВОГО КАМНЯ НА 27 КМ	ТН/КМ	114,52	
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b>					
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	174,773484	
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>					
2	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	1,68102	
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,3463	
4	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,0562672	
5	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	11,8206	
6	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	7,4591	
7	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,76606	
8	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,79388	
9	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	49,4802	
10	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	22,2453	
11	660	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН	МАШ.-Ч	0,748736	
12	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	1,3306112	
13	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	0,0060288	
14	786	КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 25 Т	МАШ.-Ч	9,0192	
15	783	КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА ДО 16 Т	МАШ.-Ч	0,0723456	
16	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	10,49796	
17	3060	РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ КАМЕННОЙ МЕЛОЧИ	МАШ.-Ч	1,6929	
18	1866	ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	0,352	

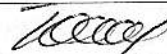
1	2	3	4	5	6
19	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "ПИТАСИ", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч		2,50272
20	2270	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 М3	МАШ.-Ч		1,37662
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
21	30002	АСБЕСТ-НАПОЛНИТЕЛЬ	Т		0,0321536
22	30127	БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ КРОВЕЛЬНЫХ МАСТИК, МАРКИ БНМ-75/35	Т		0,090432
23	36026	БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 40-75 ММ, IV СОРТА	М3		0,07168
24	9219	ВОДА	М3		110,09392
25	10951	КАМЕНЬ БУТОВЫЙ	М3		5,253
26	45066	КОНСТРУКЦИИ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПО ПРОЕКТНЫМ ДАННЫМ (ЗВЕНЬЯ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 800ММ)	М3		2,56
27	31248	ЛАК БИТУМНЫЙ БТ-123	Т		0,020096
28	32204	МАСЛО ИНДУСТРИАЛЬНОЕ И-20А	Т		0,01587584
29	32124	МАСТИКА КЛЕЯЩАЯ МОРОЗОСТОЙКАЯ БИТУМНО-МАСЛЯНАЯ МБ-50	Т		0,045696
30	38617	ПАКЛЯ ПРОПИТАННАЯ	КГ		8,2688
31	5033	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150	М3		2,13972
32	22451	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 50	М3		0,3584
33	34006	ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ	Т		0,01165568
34	45086	ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 300 ММ SDR-17	М		10,1
35	23194	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	М3		45,582
36	23068	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70	М3		561,33
<b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>					
37	С310-1003	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 3 КМ	ТН/КМ		980,1
38	С310-1027	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 27 КМ	ТН/КМ		23760,6048
39	С310-1085	ПЕРЕВОЗКА П/Э ТРУБ НА 85 КМ	ТН/КМ		15,2813
40	С310-1027	ПЕРЕВОЗКА БУТОВОГО КАМНЯ НА 27 КМ	ТН/КМ		205,65495
41	С310-1088	ПЕРЕВОЗКА ЖБИ НА РАССТОЯНИЕ 88 КМ	ТН/КМ		563,2

СОСТАВИЛ:



А.АЙТЫМБЕТОВ

ПРОВЕРИЛ:



С.КАИПОВ



"Согласовано"  
Начальник управления благоустройства  
Амударьинского района

Ж. Наримов  
2022г.

"Согласовано"  
Заместитель начальника  
Амударьинского района  
Н. Камолов  
2022г.

**ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

Текущий ремонт в/х дорог и улиц "Киличбой Офй Бахаулдин Накшбанд кучаси" на участке 0-0,66 км Амударьинского района.  
Мы нижеподписавшиеся, члены комиссии: Главный архитектор Амударьинского района А. Ражапов, представитель Управления благоустройства Амударьинского района Ф. Бекимбетов, представитель проектного института С. Каипов, представитель "Киличбой Офй" Амударьинского района Б. Кадиоров составили дефектный акт в результате проверки и при измерении измерительными дорожными инструментами обнаружены следующие виды и объемы работы.

№	Адрес работ				Состояние дорожных элементов	Мероприятие и виды работ заложенное в смете	Расчетная формула объемов работ	Ед.изм	Объем (весов)	Примечание
	км	от	до	пикетаж						
1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12
1	0,000	0,660	0+00	6+60	Покрытие, разрушено	ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА УСТРОЙСТВО ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА СО ВСЕМИ СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ		1000м3	0,198	перевозка Щебень- 27 км, гравит-3 км
2	0,000	0,660	0+00	6+60		ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА		1000м2	2,970	
3	0,000	0,660	0+00	6+60		Устройство корыта для основания механизированным способом	660x4,5	1000м2	2,97	
						Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм [при укладке каменных материалов методом закидки	660x4,5	1000м2		
						ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ				
4						Укладка водопропускных п/б труб Д=300мм с устройством оголовков из буттового камня (2x1,5x0,4)	1 шт	п.м/м3	10/2,26	перевозка П/б трубы- 85 км, Бут.камень-27 км, ЖБИ-88 км
5						Укладка водопропускных ж/б труб Д=800мм с устройством оголовков из буттового камня (2,5x1,5x0,4)	1 шт	п.м/м3	8/2,84	

Главный архитектор Амударьинского района в.и.

А. Ражапов

Представитель управления благоустройства Амударьинского района:

Ф. Бекимбетов

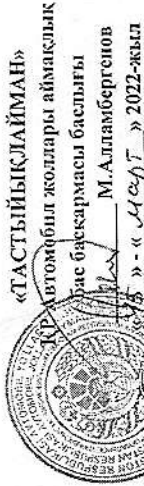
Представитель проектного института

С. Каипов

Представитель "Киличбой Офй" Амударьинского района:

Б. Кадиоров





Қарақалпақстан Республикасы Автомобил жоллары аймақлық бас басқармасында  
открытый мәжіліс

**БАЯННАМАСЫ** 7

Ноқис қаласы «15» - « МәсфТ » 2022-жыл

Мәжіліс басқарушысы: М.Алламбергенов ҚР «АЖАББ» баслығы

Қатнасқанлар: Ю.Ерназаров ҚР «АЖАББ» бас инженері

А.Сарсенбаев ҚР «АЖБХ» МУК директоры

С.Асанов ҚР «АЖБХ» МУК бас инженері

Жойбар смета жұжжелерін ислеп шығатушы кәрхана басшылары, тийісли тарау басшылары, кәнгелери хәмде районлық жоллардан пайдалануы унитлар кәрханасы директорлары (дизим бойынша)

#### КҮН ТӘРТІБІНДЕ:

Қарақалпақстан Республикасы қала хәм районларында 2022-жылдың мәңзилги дәстүрине киритилип атырған ишкн хожалық жолларында хәмде республикалық хәм жергиликли әхмийеттеги улыўма пайдалануы автомобиль жолларында әмелге асырылуы тийис болған кунделикли (текущий ремонт) оңлау жұмысларын алып баруы ушын жойбар-смета жұжжелерин ислеп шығуы хәкесинде

(М.Алламбергенов, Ю.Ерназаров, А.Сарсенбаев, С.Асанов, Р.Утепбергенов, Б.Ернизов, Д.Бегманов, И.Каламбергенов, А.Орынғалиев, С.Капиров, П.Дүйсенов, Б.Дарьябаев, Д.Айтмәмбетов, М.Алламбергенов)

Күн тәртибиндеги мәселе бойынша межилисти ҚР «АЖАББ» баслығы М.Алламбергенов ашты хәм басқарып барды. Усы мәселе бойынша ҚР «АЖБХ» МУК директоры А.Сарсенбаев сөзге шығып, 2022-жыл қурылыс оңлау жұмыслары әмелге асырылатуын объектлердин жойбар-смета жұжжелерин ислеп шығуында, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпе, шебен, кум, топырақ х.т.б) хәмде жуқ тасыушы транспортлардың жумсалатуын бақаларының жол қурылыс тараўындағы мәкеме хәм кәрханалардың мәмлкетлик экспертиза тәрешинен берилген жуўмақларын көрип шығып, жойбар-смета жұжжелерине орташа бақаларды киритиўди усыныс етті.

Буннан соң жойбар-смета ислеп шығаруышы шөлкөм басшылары А.Сарсенбаевтың айтқаларын мақуллап хәмде ШНК 4.01.16-09 талаплары бойынша объекттин дәслепки бәхисын анықлаўда керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпе, шебен, кум, топырақ х.т.б) хәмде жуқ тасыушы транспортлардың жумсалатуын

әмелдеги бақаларын базар конъюктурасын есапқа алған хәлда мониторинг ямаса белгиленген тәртипте есаплау жопы менен белгилеу усыныс етилгеннин айтып етті.

Күн тәртибиндеги мәселе бойынша билдирилген усыныс хәм пикирлер қатнасуышлар тәрешинен додаланып, ШНК 4.01.16-09 бойынша белгиленген талапларды есапқа алған хәлда мәжілис


#### ҚАРАР ЕТЕДИ:

1. Өзбекстан Республикасы Президентиниң хәмде Министрлер Кабинетиниң қарарлары талсырмалары орындау ушын басшылыққа алынсын.

2. 2022-жылда қурылыс оңлау жұмыслары әмелге асырылатуын объектлердин жойбар-смета жұжжелерин ислеп шығуында, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпе, шебен, кум, топырақ х.т.б) хәмде жуқ тасыушы транспортлардың жумсалатуын қосымша күн салығысы есапланған орташа бақалары туўрасында келисим баяннамасы ислеп шығылып, қосымшаға муўапық тастыйықтансын.

3. Мәжілис жуўмағы бойынша қабыл етилген қарар барлық жойбар-смета ислеп шығуышы шөлкөмлерге жеткерилсин.

4. Усы қабыл етилген қарардың орынлануыын қадағалап баруы ҚР «АЖАББ» бас инженері Ю.Ерназаровқа хәмде ҚР «АЖБХ» МУК директоры А.Сарсенбаевқа тапсырылсын.

Баяннаманы таўраған:  А. Огегенов

Ю.Ерназаров ҚР «АЖАББ» бас инженері

А.Сарсенбаев ҚР «АЖБХ» МУК директоры

С.Асанов ҚР «АЖБХ» МУК бас инженері

Р.Утепбергенов ҚР «АЖБХ» МУК Техник қадағалау хәм орынланған жұмысларды қабыл қылау бөлимин баслығы

Б.Ернизов ҚР «АЖБХ» МУК Жойбар тәмийнаты бөлимин баслығы

Д.Бегманов ҚР «АЖБХ» МУК Ислеп шығаруы бөлимин баслығы

И.Каламбергенов «Йул лойиха Бюроси» ЖШЖ ҚҚ филиалы баслығы

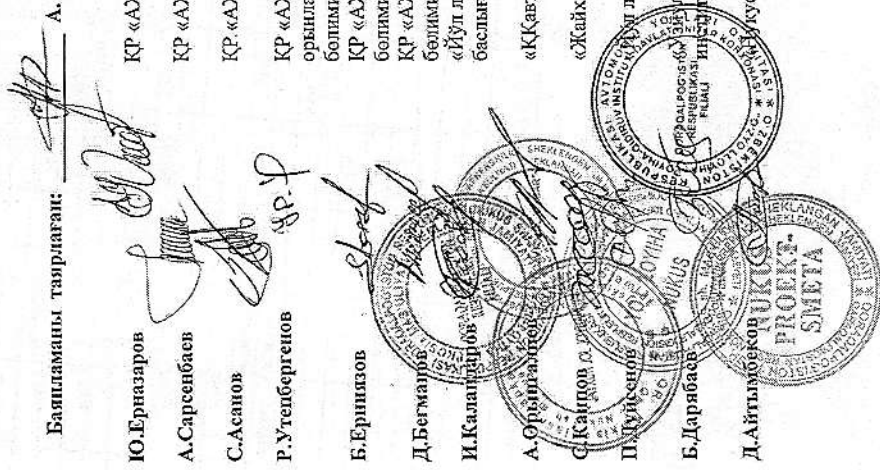
А.Орынғалиев «ҚҚавтожолжойбар» ЖШЖ директоры

С.Капиров «Жайхипжолжойбар» ЖШЖ бас инженері

П.Дүйсенов «Йул лойиха Нукус» ЖШЖ директоры

Б.Дарьябаев «Йул лойиха Нукус» МУК лойиха кидирув директоры

Д.Айтмәмбетов «Йул лойиха Нукус» МУК лойиха кидирув директоры



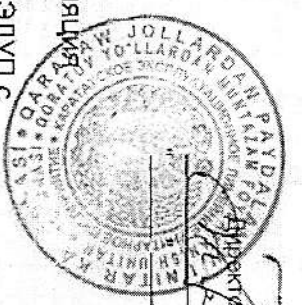






Временная Калькуляция

Стоимости 1м3 щебня (по фракциям) производимым Каратауским ЭЛУП с \_\_\_\_\_ 2022 года



УТВЕРЖДАЮ:  
 \_\_\_\_\_  
 Директор Каратауского ЭЛУП  
 Т.Падмуратов  
 2022 г

№	Наименование материалов	Переходные коэф. согл. тех совета от 10.01.12 г	Стоимость прямых затрат	Прочие затраты с учетом необходимой прибыли 25,01%	Итого стоимость 1 м3
1	Щебень фр 0-70	1	46 684,29	11 675,74	58 360
2	Щебень фр 0-5, 0-10	0,92	42 949,54	10 741,68	53 691
3	Щебень фр 5-20, 5-40	1,4	65 358,01	16 346,04	81 704
4	Щебень фр 20-40	1,09	50 885,87	12 726,56	63 612
5	Щебень фр 20-70, 40-70	0,90	42 015,86	10 508,17	52 524

Примечание: В стоимость нерудных материалов жд провозные услуги не включены. При изменении цен на энергоресурсы, зарплаты и материальных ресурсов, калькуляция бюджет корректирована.  
 Начисляется НДС 15%.

Составил: \_\_\_\_\_

Проверил: \_\_\_\_\_



# ООО "NUKUS PLASTMASSA"

Р/С: Казань, м-н З.Ишраф, Д.Башкирская, д-кв.6(б) 224001-66  
 (Казань) тел: 224001-66  
 E-mail: Nukus\_plastmassa@mail.ru

ИП: ИР-СНЦТ  
 ИНН: 100 01 01 2022, зарегистрирован  
 31.01.2022

на основании указанного наименования товара от П/Е: 100 01 01 2022, зарегистрирован



№	ДИАМЕТР ТЕПЛОИ	SDR	Угол наклона стенки присоединения	Диаметр матрицы присоединения	Плотность материала	Плотность продукта	Итого (100 - 100%) (Gmax)
1	Q16	SDR-9	2,0 ± 0,3	100м (евро)	20	0,094	2,444
2	Q20	SDR-11	2,0 ± 0,3	100м (евро)	16	0,162	4,212
3	Q25	SDR-9	2,3 ± 0,4	100м (евро)	20	0,159	3,614
4	Q32	SDR-9	2,3 ± 0,4	100м (евро)	20	0,208	5,428
5	Q40	SDR-11	2,3 ± 0,5	100м (евро)	16	0,180	4,680
6	Q50	SDR-9	3,6 ± 0,5	100м (евро)	20	0,280	8,866
7	Q63	SDR-11	3 ± 0,4	100м (евро)	16	0,449	13,806
8	Q75	SDR-9	4,5 ± 0,6	100м (евро)	16	0,531	11,674
9	Q90	SDR-11	3,7 ± 0,5	100м (евро)	10	0,311	8,086
10	Q110	SDR-17	2,4 ± 0,4	100м (евро)	8	0,249	6,474
11	Q125	SDR-21	2,0 ± 0,4	100м (евро)	20	0,822	21,972
12	Q140	SDR-17	4,6 ± 0,6	100м (евро)	16	0,693	18,070
13	Q160	SDR-17	3,0 ± 0,4	100м (евро)	10	0,473	12,298
14	Q180	SDR-21	2,4 ± 0,5	100м (евро)	20	0,576	14,138
15	Q200	SDR-9	7,1 ± 0,9	100м (евро)	16	1,096	28,496
16	Q225	SDR-9	5,8 ± 0,7	100м (евро)	10	0,733	19,578
17	Q250	SDR-17	3,0 ± 0,5	100м (евро)	8	0,582	15,132
18	Q280	SDR-21	3,0 ± 0,5	100м (евро)	20	0,520	13,520
19	Q315	SDR-26	2,5 ± 0,4	100м (евро)	6,3	1,841	47,866
20	Q355	SDR-9	8,4 ± 1,0	100м (евро)	16	1,529	39,754
21	Q400	SDR-11	6,8 ± 0,8	100м (евро)	10	1,064	27,664
22	Q450	SDR-17	4,5 ± 0,6	100м (евро)	8	0,831	21,606
23	Q500	SDR-21	3,6 ± 0,6	100м (евро)	6,3	0,706	18,336
24	Q550	SDR-26	2,9 ± 0,4	100м (евро)	7,0	2,635	69,020
25	Q600	SDR-9	10,1 ± 1,2	100м (евро)	16	2,219	57,694
26	Q650	SDR-11	8,2 ± 1,0	100м (евро)	10	1,335	35,100
27	Q700	SDR-17	5,4 ± 0,9	100м (евро)	8	1,19	30,940
28	Q750	SDR-21	4,3 ± 0,7	100м (евро)	6,3	1,027	26,702
29	Q800	SDR-26	3,5 ± 0,5	100м (евро)	5	0,782	20,332
30	Q850	SDR-9	12,3 ± 1,4	100м (евро)	20	3,938	102,388
31	Q900	SDR-11	10 ± 1,1	100м (евро)	16	3,272	85,202
32	Q950	SDR-17	6,6 ± 0,8	100м (евро)	10	2,266	59,916
33	Q1000	SDR-21	5,3 ± 0,8	100м (евро)	8	1,78	46,280
34	Q1050	SDR-26	4,2 ± 0,6	100м (евро)	6,3	1,507	39,182
35	Q1100	SDR-33	3,4 ± 0,5	100м (евро)	5	1,16	30,160
36	Q1150	SDR-41	2,7 ± 0,4	100м (евро)	4	0,93	24,180
37	Q1200	SDR-9	14 ± 1,5	100м (евро)	20	5,066	131,716
38	Q1250	SDR-11	11,4 ± 1,3	100м (евро)	16	4,257	110,682
39	Q1300	SDR-17	7,4 ± 0,9	100м (евро)	10	2,891	75,166
40	Q1350	SDR-21	6,0 ± 0,9	100м (евро)	8	2,239	59,540
41	Q1400	SDR-26	4,8 ± 0,6	100м (евро)	6,3	1,928	50,128
42	Q1450	SDR-33	3,8 ± 0,5	100м (евро)	5	1,5	39,600
43	Q1500	SDR-9	15,7 ± 1,7	100м (евро)	20	6,368	165,568
44	Q1550	SDR-11	12,7 ± 1,4	100м (евро)	16	5,299	137,724
45	Q1600	SDR-17	8,5 ± 1,0	100м (евро)	10	3,628	94,328
46	Q1650	SDR-21	6,7 ± 1,1	100м (евро)	8	2,89	75,180
47	Q1700	SDR-26	5,4 ± 0,7	100м (евро)	6,3	2,438	63,888
48	Q1750	SDR-33	4,3 ± 0,6	100м (евро)	5	1,87	48,620
49	Q1800	SDR-9	17,9 ± 1,9	100м (евро)	20	8,286	215,436
50	Q1850	SDR-11	14,6 ± 1,6	100м (евро)	16	6,934	180,884
51	Q1900	SDR-17	9,5 ± 1,1	100м (евро)	10	4,727	122,902
52	Q1950	SDR-21	7,2 ± 1,2	100м (евро)	8	3,77	93,122
53	Q2000	SDR-26	6,2 ± 0,8	100м (евро)	6,3	3,122	83,122
54	Q2050	SDR-33	4,9 ± 0,6	100м (евро)	5	2,41	62,660
55	Q2100	SDR-9	19,0 ± 2,1	100м (евро)	20	1,38	51,480
56	Q2150	SDR-11	14,4 ± 1,6	100м (евро)	16	10,497	272,922
57	Q2200	SDR-17	10,7 ± 1,2	100м (евро)	10	8,790	228,540
58	Q2250	SDR-21	8,6 ± 1,1	100м (евро)	8	5,971	155,246
59	Q2300	SDR-26	7,6 ± 1,2	100м (евро)	10	4,73	122,980
60	Q2350	SDR-33	6,5 ± 0,8	100м (евро)	6,3	3,96	102,900
61	Q2400	SDR-41	5,4 ± 0,7	100м (евро)	5	3,050	79,300

15	Q240	SDR-17	11,9 ± 1,3	100м (евро)	16	7,460	191,100
16	Q255	SDR-21	9,6 ± 1,5	100м (евро)	8	5,880	152,880
17	Q270	SDR-26	7,7 ± 0,9	100м (евро)	6,3	4,913	127,738
18	Q280	SDR-33	6,2 ± 0,8	100м (евро)	5,0	3,82	99,320
19	Q315	SDR-41	4,9 ± 0,6	100м (евро)	4	3,03	78,280
20	Q355	SDR-9	25,2 ± 2,7	100м (евро)	20	16,114	426,764
21	Q400	SDR-11	13,4 ± 1,5	100м (евро)	16	13,707	356,382
22	Q450	SDR-17	10,8 ± 1,2	100м (евро)	10	9,344	242,944
23	Q500	SDR-21	8,6 ± 1,0	100м (евро)	8	7,629	198,354
24	Q550	SDR-26	6,9 ± 0,8	100м (евро)	6,3	6,172	160,472
25	Q600	SDR-33	5,2 ± 0,7	100м (евро)	5	4,76	123,760
26	Q650	SDR-41	4,3 ± 0,5	100м (евро)	4	3,232	83,534
27	Q700	SDR-9	14,8 ± 1,6	100м (евро)	16	11,435	297,310
28	Q750	SDR-11	11,9 ± 1,3	100м (евро)	10	9,1	236,600
29	Q800	SDR-17	9,6 ± 1,1	100м (евро)	8	7,643	198,718
30	Q850	SDR-21	7,7 ± 0,9	100м (евро)	6,3	5,9	153,540
31	Q900	SDR-26	6,2 ± 0,8	100м (евро)	5,0	4,81	125,060
32	Q950	SDR-33	5,1 ± 0,5	100м (евро)	4	3,544	92,944
33	Q1000	SDR-9	31,3 ± 3,3	100м (евро)	20	25,344	658,944
34	Q1050	SDR-11	25,4 ± 2,7	100м (евро)	16	21,128	549,728
35	Q1100	SDR-17	16,6 ± 1,8	100м (евро)	10	14,568	373,568
36	Q1150	SDR-21	13,4 ± 1,5	100м (евро)	8	11,5	299,000
37	Q1200	SDR-26	10,7 ± 1,2	100м (евро)	6,3	9,523	247,938
38	Q1250	SDR-33	8,6 ± 1,0	100м (евро)	5	7,38	191,880
39	Q1300	SDR-41	7,2 ± 0,9	100м (евро)	4	5,839	150,064
40	Q1350	SDR-9	28,6 ± 3,0	100м (евро)	20	26,731	695,066
41	Q1400	SDR-11	18,7 ± 2,0	100м (евро)	16	18,184	472,784
42	Q1450	SDR-17	15,0 ± 1,5	100м (евро)	10	14,500	377,000
43	Q1500	SDR-21	12,1 ± 1,4	100м (евро)	8	12,149	315,824
44	Q1550	SDR-26	9,7 ± 1,1	100м (евро)	6,3	9,33	243,100
45	Q1600	SDR-33	7,7 ± 0,9	100м (евро)	5	6,474	169,740
46	Q1650	SDR-41	6,7 ± 0,9	100м (евро)	4	5,157	133,156
47	Q1700	SDR-9	39,7 ± 4,1	100м (евро)	20	40,636	1,057,836
48	Q1750	SDR-11	32,3 ± 3,4	100м (евро)	16	33,950	882,440
49	Q1800	SDR-17	21,1 ± 2,3	100м (евро)	10	23,161	602,186
50	Q1850	SDR-21	16,9 ± 2,6	100м (евро)	8	18,4	478,400
51	Q1900	SDR-26	13,6 ± 1,5	100м (евро)	6,3	15,320	398,520
52	Q1950	SDR-33	10,9 ± 1,2	100м (евро)	5	11,800	306,800
53	Q2000	SDR-41	8,7 ± 1,0	100м (евро)	4	9,330	242,780
54	Q2050	SDR-9	44,7 ± 4,6	100м (евро)	20	51,607	1,341,782
55	Q2100	SDR-11	36,3 ± 3,8	100м (евро)	16	43,078	1,120,028
56	Q2150	SDR-17	23,7 ± 2,5	100м (евро)	10	29,233	760,058
57	Q2200	SDR-21	19,1 ± 2,9	100м (евро)	8	23,4	608,400
58	Q2250	SDR-26	15,3 ± 1,7	100м (евро)	6,3	19,335	503,310
59	Q2300	SDR-33	12,3 ± 1,4	100м (евро)	5	15,1	392,600
60	Q2350	SDR-41	9,8 ± 1,1	100м (евро)	4	12,1	314,600
61	Q2400	SDR-9	50,3 ± 5,2	100м (евро)	20	63,534	1,617,182
62	Q2450	SDR-11	40,9 ± 4,2	100м (евро)	16	54,507	1,417,82
63	Q2500	SDR-17	26,7 ± 2,8	100м (евро)	10	37,027	962,702
64	Q2550	SDR-21	21,5 ± 2,3	100м (евро)	8	29,6	769,600
65	Q2600	SDR-26	17,2 ± 1,9	100м (евро)	6,3	24,366	638,716
66	Q2650	SDR-33	13,8 ± 1,5	100м (евро)	5	19	494,000
67	Q2700	SDR-41	11,4 ± 1,2	100м (евро)	4	15,2	395,200
68	Q2750	SDR-9	58,8 ± 5,7	100м (евро)	20	80,836	2,092,896
69	Q2800	SDR-11	45,4 ± 4,7	100м (евро)	16	67,280	1,749,280
70	Q2850	SDR-17	29,7 ± 3,1	100м (евро)	10	45,071	1,189,266
71	Q2900	SDR-21	22,9 ± 3,6	100м (евро)	8	36,5	949,000
72	Q2950	SDR-26	19,1 ± 3,1	100м (евро)	6,3	30,298	787,718
73	Q3000	SDR-33	15,2 ± 1,7	100м (евро)	5	23,4	608,400
74	Q3050	SDR-41	12,3 ± 1,4	100м (евро)	4	19	494,000
75	Q3100	SDR-9	62,5 ± 6,4	100м (евро)	20	100,999	2,635,974
76	Q3150	SDR-11	50,8 ± 5,2	100м (евро)	16	84,216	2,190,596
77	Q3200	SDR-17	33,2 ± 3,5	100м (евро)	10	57,325	1,490,450
78	Q3250	SDR-21	26,7 ± 4,1	100м (евро)	8	43,8	1,190,800
79	Q3300	SDR-26	21,4 ± 2,3	100м (евро)	6,3	37,939	986,414
80	Q3350	SDR-33	17,2 ± 1,9	100м (евро)	5	29,4	769,600
81	Q3400	SDR-41	13,7 ± 1,5	100м (евро)	4	23,6	613,000
82	Q3450	SDR-9	70,3 ± 7,2	100м (евро)	20	127,810	3,323,060
83	Q3500	SDR-11	57,2 ± 5,9	100м (евро)	16	106,774	2,776,124
84	Q3550	SDR-17	37,4 ± 3,9	100м (евро)	10	72,573	1,886,598
85	Q3600	SDR-21	30,0 ± 4,8	100м (евро)	8	57,8	1,502,800
86	Q3650	SDR-26	24,1 ± 2,6	100м (евро)	6,3	48,081	1,250,106
87	Q3700	SDR-33	19,3 ± 2,1	100м (евро)	5	37,1	964,600
88	Q3750	SDR-41	15,4 ± 1,7	100м (евро)	4	29,9	777,400



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rebsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel. +99861 2227436 Faks: +998612227365 E-mail: expsertiza.rk@mail.ru. www.eksptertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 27-05-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 44134**

**Obyekt nomi** «Qoraqalpog'iston Respublikasi Amudaryo tumani ichki xujalik yo'llari va «Qilichboy» OFY Baxauiddin Naqshband kuchasi 0-0,66 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati xisobiga tayyorlangan»

**Buyurtmachi** - Amudaryo tumani obodonlashtirish boshqarmasi

**Bosh loyihachi** - "Jayxun jol joybar" MChJ

**Litsenziya** AL- 000857 sonli, 15.06.2020 yil Qurilish vazirligi tomonidan berilgan

**Moliyalashtirish manbai** - Byudjet mablag'lari hisobidan.

**Bosh pudratchi** - tanlovga asosan aniqlanadi.

**Qurilish turi** joriy tamirlash.

**Murojaat raqami:** № 41360

**1. Loyihalash uchun asos**

- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan texnik topshirig'i.
- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yili 12 maydagi №19-K son buyurtmachi xati.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

«Qoraqalpog'iston Respublikasi Amudaryo tumani ichki xujalik yo'llari va «Qilichboy» OFY Baxauiddin Naqshband kuchasi 0-0,66 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati xisobiga hujjati.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, SHNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

**4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

**5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

**6. Ekspertiza natijalari.**

Ekspertiza natijalariga ko'ra qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va buyurtmachining boshqa xarajatsiz 123 046,128 ming so'm miqdorida taqdim etilgan loyiha qiymati o'zgarishsiz qoldirildi. Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 106 996,633 ming so'm.

QQS: 16 049,495 ming so'm.

Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 2 337,876 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bop 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

## **7. Xulosalar.**

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalar qiymatlarini va ishlar hajmini maqullash sharti bilan "Qoraqalpog'iston Respublikasi Amudaryo tumani ichki xujalik yo'llari va «Qilichboy» OFY Baxauiddin Naqshband kuchasi 0-0,66 km qismini joriy ta'mirlash" ob'ektining boshlang'ich qiymati xisobiga hujjati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

**Bosh mutaxassis:** SERIMBETOV RUSLAN KENGESBAEVICH