



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Тошкент шаҳри

Toshkent shahar, 100011, Abay ko'ch., 6-uy Tel: +998 71 244-25-67, Faks: +998 71 244-25-66, e-mail:
dav_ekspertiza@mail.ru www.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: SHOBUTAEV BOBIR A

Sana: 31-05-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 44652

Obyekt nomi «Toshkent shahar, Shayxontohur tumani, «Suzuk ota» MFY hududidagi Suzuk ota, Ko'chma berk, S. Darvoza, Suzana berk, Dushanbe berk, Naychi berk, Filtepa berk, Chuqurko'prik, Katta bog', Yangialif berk, Salom qadam berk va Fialka berk hamda Obdon berk ko'chalari yo'llarini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - «Toshkent shahar mintaqaviy yo'llariga buyurtmachi xizmati» DUK.

Bosh loyihachi - «Freight Services» MChJ.

Litsenziya O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi tomonidan 2021 - yil 29 - martda berilgan AL - 001852 - son litsenziya.

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari hisobidan.

Bosh pudratchi - Tanlov asosida aniqlanadi.

Qurilish turi Joriy ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 43447

1. Loyihalash uchun asos

1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2022 - yil 18 - martdagi 2022 - 2026 yillarda «Obod qishloq» va «Obod mahalla» dasturlarini amalga oshirish chora - tadbirlari to'g'risidagi PQ - 172 - son qarori.
2. O'zbekiston Respublikasi Toshkent shahar Hokimining 2022 - yil 29 - martdagi O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2022 - yil 18 - martdagi 2022 - 2026 yillarda «Obod qishloq» va «Obod mahalla» dasturlarini amalga oshirish chora - tadbirlari to'g'risidagi PQ - 172 - son qarori ijrosi haqidagi 300 - 14 - 0 - Q/22 - son qarori va ushbu qarorga ilovalar.
3. «Toshkent shahar mintaqaviy yo'llariga buyurtmachi xizmati» DUK direktori O. Abdunazarov tomonidan tasdiqlanib, rasmiylashtirilgan hamda loyiha tashkiloti bilan kelishilgan smeta hujjatlari uchun joriy narxlarda boshlang'ich qiymatni aniqlash boyicha topshiriq.
4. «Toshkent shahar mintaqaviy yo'llariga buyurtmachi xizmati» DUK direktori O. Abdunazarov tomonidan tasdiqlanib, rasmiylashtirilgan nuqson dalolatnoma.
5. «Toshkent shahar mintaqaviy yo'llariga buyurtmachi xizmati» DUK va «Freight Services» MChJ o'rtasida 2022 - yil 17 - mayda rasmiylashtirilgan loyiha - smeta hujjatlarini ishlab chiqish to'g'risidagi 14/P - son shartnoma.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

1. Ekspertiza ko'rigiga qadar ob'ektning joriy ta'mirlash ishlarining loyiha tashkiloti tomonidan nuqsonli dalolatnomaga asosan tayyorlangan smeta hujjatlari. Umumiy qiymati 15% QQS bilan hisoblanganda - 1 169 933,395 ming so'mni, me'yoriy mehnat sarfi resurs smetasi bo'yicha - 93,59 kishi/soatni tashkil etadi.

2. Ob'ekt yig'ma lokal resurslarining ro'yxati (Ishlatiladigan mashina va mexanizmlar hamda qurilish materiallar ro'yxati).

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

1. «Toshkent shahar, Shayxontohur tumani, «Suzuk ota» MFY hududidagi Suzuk ota, Ko'chma berk, S. Darvoza, Suzana berk, Dushanbe berk, Naychi berk, Filtepa berk, Chuqurko'prik, Katta bog', Yangialif berk, Salom qadam berk va Fialka berk hamda Obdon berk ko'chalari yo'llarini joriy ta'mirlash» ishlarida ichki yo'llarga asfaltobeton qarishmasi yotqizilib, joriy ta'mirlash ishlaridan iborat.

2. Ishchilarning bir soat uchun o'rtacha ish haqi, ob'ektning dastlabki bahosini aniqlashda hudud bo'yicha quruvchilarning o'rtacha oylik ish haqining miqdori asosida hisoblanib, normativ mehnat sarfini 1 kishi-soat ko'rsatkichining joriy narxiga (so'm) ijtimoiy sug'urta to'lovlari (12%) bilan qo'shib hisoblanganda asosiy ish haqi uchun xarajat qiymati - 28 514,43 soat/so'm belgilangan.

3. Pudratchining boshqa xarajatlari - 17,27%.

4. Qo'shimcha qiymat solig'i - 15%.

5. Binoning yakuniy xarajatlari O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 - yil 11 - iyundagi 261 - son qarori va ShNQ 4.01.16 - 09 me'yorlariga asosan ishlab chiqilgan.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

Smeta hujjatlarida muhandislik ta'minoti ishlari ko'zda tutilmagan.

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

1. Smeta hujjatlari loyihachi tomonidan tasdiqlanib, smeta qiymatlari buyurtmachi bilan kelishilgan. Buyurtmachining qo'shimcha taklif va e'tirozlari mavjud emas.

2. Buyurtmachi, loyihachi va pudrat tashkilotlari avtomobil yo'llarida yo'l harakati xavfsizligi ta'minlansin hamda O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining tegishli qarorlariga amal qilgan holda loyihasmeta hujjatlari IIV YHXB bilan kelishilsin.

6. Ekspertiza natijalari.

1. Smeta hujjatlarini ko'rib chiqish jarayonida ekspert tomonidan aniqlangan xato va kamchiliklar loyiha tashkiloti tomonidan o'zgartirish va tuzatishlar kiritilishi natijasida to'g'rilanib, qayta to'ldirildi:

- ekspertiza tekshiruvi hamda smetadagi tuzatishlar bo'yicha smeta xarajatlarini qayta hisoblash natijasida smeta ko'rsatkichlari 84 077,192 ming so'mga kamaytirilib, 15% QQS bilan hisoblanganda 1 085 856,203 ming so'm qilib belgilandi;

- dastlabki smeta hujjatlari hisob-kitobini kamaytirilishi yoki pasayganligi resurs smeta me'yorlari, qurilish materiallarining narxlarini aniqlashtirish orqali qayta hisoblanish natijasida o'zgartirildi.

2. Ishchi loyihaning asosiy qurilish montaj ishlarining yakuniy xarajatlari buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng, haqiqiy (ijro hujjatlari) nazorat natijalari asosida hamda O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 - yil 20 - maydagi 321 - son qarorida belgilangan tartibga ko'ra «Nazorat o'lchovi» natijalari bo'yicha aniqlanadi.

3. Shartnoma bo'yicha import texnologik uskunalar va inventarlarni sotib olish va yetkazib berish xarajatlari va u bilan bog'liq xarajatlar shaharsozlik hujjatlari ekspertizasidan o'tkazilmaydi. Buyurtmachi, ob'ekt bo'yicha o'rnatiladigan barcha asbob-uskuna, jihozlarning ro'yxati (texnologik vositalar) va mebel inventar jihozlarni sotib olishida 2021 - yil 22 - apreldagi O'zbekiston Respublikasining «Davlat xaridlari to'g'risida»gi 684 - sonqonun talablariga rioya etilsin.

4. Smeta hujjatlariga asosan joriy ta'mirlash ishlarining yakuniy xarajatlari buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng, haqiqiy (ijro hujjatlari) nazorat natijalari asosida aniqlanadi.

5. Buyurtmachi, smeta hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda tegishli manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 - yil 17 - sentabrdagi 579 - son qarorining 3 - bob 29 - bandiga muvofiq, Ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan loyiha hujjatarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchliligi yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

7. Smeta hujjatlarida ko'rsatilgan buyurtmachi va pudratchining boshqa xarajatlari miqdori bo'yicha shaharsozlik hujjatlari ekspertizasi majburiyatni o'z zimmasiga olmaydi.

8. Vazirlar Mahkamasining 2021 - yil 20 - maydagi 321 - son qaroriga asosan Buyurtmachi qurilishi markazlashtirilgan manbalar hisobiga moliyalashtiriladigan ob'ektlar boshlang'ich qiymati Davlat statistika qo'mitasining rasmiy saytiga (stat.uz) qo'yib boriladigan qurilish materiallarining joriy narxlari, mashina va mexanizmlar xizmati uchun o'rtacha narxlar hamda o'rtacha ish haqidan foydalangan holda shakllantiradi. Bundan tashqari, Buyurtmachi pudrat ishlari va qurilish materiallari bozorida marketing tadqiqotlarini o'tkazish, resurslarning davriy o'rtacha narxlarini tasdiqlash huquqiga egaligi belgilangan.

9. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 - yil 20 - maydagi 321 - son qarori 3 - ilovasiga muvofiq shaharsozlik hujjatini ishlab chiqaruvchi tashkilot tomonidan qurilish ishlari butun davri davomida «Mualliflik nazorati»ni amalga oshirishini ta'minlaydi.

10. Buyurtmachi va loyiha tashkilotiga o'rnatilgan tartibda ekspertiza tomonidan berilgan kamchiliklarni bartaraf etgan holda loyiha - smeta hujjatlarini o'zgartirish talabi qo'yilgan. Agar ushbu talab bajarilmasa va loyiha - smeta hujjatlari buyurtmachiga to'liq tuzatishlarsiz berilsa, ushbu ekspertiza xulosasi haqiqiy emas deb hisoblanadi.

11. Eslatma: Buyurtmachi tashkiloti Toshkent shahar hokimining 2022 - yil 29 - martdagi 300 - 14 - 0 - Q/22 - son qarorining 4 - ilovaga muvofiq ajratilgan limit miqdoriga qat'iy amal qilinsin hamda buyurtmachi taqdim etilgan barcha ishlarni bajarish uchun o'rnatilgan tartibda tegishli tashkilotlar bilan kelishuv bayonnomasi asosida qo'shimcha mablag` ajratilishi kelishilsin va limit miqdori qayta ko'rib chiqilsin yoki «Ishchi loyihasi» belgilangan limit miqdorida qayta maqbullashtirgan holda ishlab chiqilsin.

7. Xulosalar.

1. «Toshkent shahar, Shayxontohur tumani, «Suzuk ota» MFY hududidagi Suzuk ota, Ko'chma berk, S. Darvoza, Suzana berk, Dushanbe berk, Naychi berk, Filtepa berk, Chuqurko'prik, Katta bog', Yangialif berk, Salom qadam berk va Fialka berk hamda Obdon berk ko'chalari yo'llarini joriy ta'mirlash» ishlari bo'yicha tayyorlangan smeta hujjatlari kelgusida kelishish hamda tasdiqlash uchun tavsiya etilayotgan cheklangan qiymat miqdori buyurtmachining boshqa xarajatlarsiz va 15% QQS bilan hisoblanganda 1 085 856,203 ming so'mni tashkil etadi. Bunda:

- qurilish materiallari va mahsulotlari, konstruksiyalar hamda uskunalar uchun sarflanadigan harajatlar - 733 639,332 ming so'mni;

- materiallarni tashish xarajatlari - 25 672,828 ming so'mni;

- asosiy oylik uchun ijtimoiy sug'urta to'lovlari xarajatlari bilan hisoblanganda - 12 419,962 ming so'mni;
- mashina va mexanizmlar uchun sarflanadigan xarajatlar - 33 437,815 ming so'mni;
- pudratchining boshqa xarajatlari (17,27%) - 139 052,848 ming so'mni;
- qo'shimcha qiymat solig'i (15%) - 141 633,418 ming so'mni tashkil etadi.

Bundan tashqari, «Shaffof qurilish» MAT xarajatlari (0,05%) - 542,928 ming so'mni tashkil etadi.

2. Tavsiya etilayotgan cheklangan qiymat miqdor buyurtmachi va pudratchi o'rtasida shartnoma tuzishga asos bo'la olmaydi.

3. O'zbekiston Respublikasining 2021 - yil 22 - apreldagi 684 - son Qonuni va O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2022 - yil 31 - yanvardagi 46 - son qarori talablariga rioya etilgan holda hamda ShNQ 4.01.16 - 09 me'yorlariga muvofiq tanlov savdolarini o'tkazish uchun ob'ektning qiymati buyurtmachi tomonidan belgilanadi. Tasdiqlash uchun tavsiya etilgan joriy ta'mirlash ishlari narxi cheklangan qiymat hisoblanib, asosiy qarorni buyurtmachi va bosh pudrat korxonasi tomonidan shartnomaviy munosabatlar orqali amalga oshiriladi.

4. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 20 - fevral 2018 - yildagi 3550 - son Qarori ijrosini ta'minlash maqsadida, ob'ektning cheklangan qiymati buyurtmachi tomonidan O'zbekiston Respublikasi Iqtisodiy taraqqiyot va kambag'allikni qisqartirish vazirligi huzuridagi «Loyihalarni va import kontraktlarni kompleks ekspertiza qilish markazi» DUKning ijobiy xulosasini hisobga olgan holda aniqlanadi.

Bosh mutaxassis: Kosimxodjayev Saidjamoliddin Saidasrorovich

РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ "ТОШКЕНТ ШАХАР ШАЙХОНТОХУР ТУМАНИ
СУЗУКОТА МФЙ ХУДУДИДАГИ ИЧКИ КУЧАЛАРИ"**

ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ

№№ ПП	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Цена (тыс.сум)
1	2	3
1	ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ	
2	ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ	
3	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ	
4	ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ	
5	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ	
6	ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ	
7	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	
	ИТОГО ПРЯМЫХ ЗАТРАТ	
8	ОТРАСЛЕВАЯ РЕНТАБИЛЬНОСТЬ 00%	
9	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 17,27%	
10	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА	
11	ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ	
12	КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД	
13	И Т О Г О С Т О И М О С Т Ъ С Т Р О И Т Е Л Ъ С Т В А В Т Е К У Щ И Х Ц Е Н А Х	
14	НДС 15 %	
15	ИТОГО С НДС	

ЗАКАЗЧИК

ПОДРЯДЧИК

МП

МП

Исходные данные для определения стоимости объекта в текущих ценах			
1	Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (C _о)		сум
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции (C _м)		сум
	Транспортные расходы на материалы		сум
	Заготовительно-складские расходы		сум
	Транспортные расходы на оборудование с загот.скл.расх		сум
3	Затраты на ОЗП с учетом начислений на соцстрах (C _{зп})		сум
3.1	Нормативная трудоемкость объекта (Т)		чел/час
3.2	Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Змс)		сум/месяц
3.3	Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф)		час
3.4	Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах (Ксс)		
4	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (C _{эм})		сум
	Сумма (сум)		
5	Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп)		сум
	Процент (%)		%
	Сумма (сум)		сум
6	Отраслевая рентабельность(Нпр)		
	Процент (%)		
	Сумма (сум)		
7	Прочие затраты и расходы заказчика (Пз)		сум
	Процент (%)		%
	Сумма (сум)		сум
8	Затраты на страхование строительства объектов		сум
	Процент (%)		%
	Сумма (сум)		сум
9	Коэффициент риска, исходя из прогноза индекса роста цен		%
	Итого стоимость объекта в текущих ценах		тыс.сум

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ "ТОШКЕНТ ШАХАР ШАЙХОНТОХУР ТУМАНИ СУЗУКОТА
МФЙ ХУДУДИДАГИ ИЧКИ КУЧАЛАРИ"**

СВОДНАЯ РЕСУРСНАЯ СМЕТА № № 18

ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ

Основания: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

N п/п	Наименование ресурса	Единица измери я	Сметная потреб- ность	Сметная стоимость, СУМ	
				в текущем уровне	
				единицы	всего
1	2	3	4	5	6
Ресурсы по нормам ШНК					
<i>Затраты труда</i>					
1.	Затраты труда рабочих-строителей	чел.-ч	435.568		
Итого по трудовым ресурсам		СУМ			
<i>Строительные машины и механизмы</i>					
1	Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т	маш.-ч	11.9349		
2	Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.)	маш.-ч	1.23069		
3	Автогудронаторы 3500 л	маш.-ч	2.77107		
4	Автопогрузчики 5 т	маш.-ч	2.18738		
5	Бульдозеры при работе на других видах строительства 79 (108) кВт (л.с.)	маш.-ч	4.92155		
6	Гудронаторы ручные	маш.-ч	1.98915		
7	Катки дорожные самоходные гладкие 8 т	маш.-ч	19.3593		
8	Катки дорожные самоходные гладкие 13 т	маш.-ч	51.8251		
9	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т	маш.-ч	5.45262		
10	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 5 м3/мин	маш.-ч	6.73102		
11	Котлы битумные передвижные 400 л	маш.-ч	1.554		
12	Машины поливомоечные 6000 л	маш.-ч	7.25118		
13	Молотки при работе от передвижных компрессорных станций отбойные пневматические	маш.-ч	11.4525		
14	Машины дорожного мастера	маш.-ч	1.554		
15	Укладчики асфальтобетона	маш.-ч	14.3674		
16	Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3	маш.-ч	20.2747		
17	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0.20525		
18	Резчики швов дисковые	маш.-ч	0.99458		
19	Катки дорожные самоходные комбинированные 13 т HAMM ND 110 S/N	маш.-ч	0.3684		
20	Катки дорожные 30 т HAMM 35 S/N	маш.-ч	0.0276		
21	Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т	маш.-ч	0.4524		
22	Укладчики асфальтобетона типа "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м	маш.-ч	11.9349		
23	Установка холодного фрезерования шириной барабана 500 мм	маш.-ч	1.365		
24	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 т	маш.-ч	20.4219		
25	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 т	маш.-ч	9.08379		

1	2	3	4	5	6
26	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 т	маш.-ч	10.2773		
27	Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 20 т	маш.-ч	21.2903		
Итого по строительным машинам		СУМ			
<i>Строительные материалы, изделия и детали</i>					
1	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ТИП Б МАРКА П	т	1458.18		
2	Вода	м3	12.7214		
	Гравийно-песчаная смесь	м3	46.9387		
3	Щебень из естественного камня для строительных работ М-1200,1000 фракции 5-10 мм	м3	39.5514		
4	Битум	т	0.09017		
5	Эмульсия битумная	т	3.74324		
Итого по материальным ресурсам		СУМ			

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ "ТОШКЕНТ ШАХАР ШАЙХОНТОХУР ТУМАНИ СУЗУКОТА МФЙ ХУДУДИДАГИ ИЧКИ КУЧАЛАРИ"

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 18

(локальная ресурсная смета)

на

ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ,

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на. ед. измерения	по проектам
1	2	3	4	5	6
РАБОТЫ ВЕДУТЬСЯ БЕЗ УСЛОВИЙ ДВИЖЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТ					
ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ					
1	E102-57-2	РАЗБОРКА ОСНОВАНИЯ В МЕСТАХ ГРУНТА 2 ГРУППЫ ВРУЧНУЮ	100М3	0.15	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	154	23.1
2	E310-1010 ПНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,49	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 10 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 В ОТВАЛ	Т	26.25	
2.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0.051548	1.3531
2.2	3456	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШ.-Ч	0.051548	1.3531
РАЗДЕЛ 1. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ					
3	E2703-008-05	РАЗБОРКА ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ТОЛЩИНОЙ 0,08М ВРУЧНУЮ ОТБОЙНЫМИ МОЛОТКАМИ	100М3	1.4578	
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	49.5	72.1611
3.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	10.73	15.6422
3.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2.87	4.1839
3.4	2264	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 М3	МАШ.-Ч	7.86	11.4583
4	E311-52-1	ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ ПРИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ. ПОГРУЗКА ЭКСКАВАТОРАМИ ЕМКОСТЬЮ КОВША ДО 0,65М3 РАЗОБРАННЫХ ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ	Т	335.29	
4.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0.024	8.047
4.2	2264	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 М3	МАШ.-Ч	0.024	8.047
5	E310-1010	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 10 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1	Т	335.29	
5.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0.051548	17.2835
5.2	3456	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШ.-Ч	0.051548	17.2835
6	E2703-8-4	РАЗБОРКА ПОКРЫТИЯ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ОТБОЙНЫМИ МОЛОТКАМИ В РУЧНУЮ	100М3	0.1527	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	155	23.6685
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	45.44	6.9387
6.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1.36	0.207672
6.4	660	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СТОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН	МАШ.-Ч	44.08	6.731
6.5	1199	МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	75	11.4525
7	E311-52-1	ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ ПРИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ. ПОГРУЗКА ЭКСКАВАТОРАМИ ЕМКОСТЬЮ КОВША ДО 0,65М3 РАЗОБРАННЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ	Т	32.06	
7.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0.024	0.76944
7.2	2264	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 М3	МАШ.-Ч	0.024	0.76944
8	E310-1010 ПНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,49	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 10 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 (В ОТВАЛ)	Т	32.06	
8.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0.051548	1.6526
8.2	3456	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШ.-Ч	0.051548	1.6526
9	E2703-9-1	УСТРОЙСТВО "ЗАМКА" ДОРОЖНОЙ ФРЕЗЫ ПРИ ШИРИНЕ БАРАБАНА ФРЕЗЫ 1000 ММ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 5 СМ.В СТОРОНУ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	100М2	0.2	
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	3.49	0.698
9.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	3.64	0.728
9.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1.82	0.364
9.4	3195	УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 500 ММ	МАШ.-Ч	1.82	0.364
9.5	9219	ВОДА	М3	3.2	0.64

Основание:

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

10	E2703-9-1	РАЗБОРКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ДОРОГИ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПРИ ШИРИНЕ БАРАБАНА ФРЕЗЫ 500 ММ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 5 СМ, В СТОРОНУ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	100M2	0.55	
10.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	3.49	1.9195
10.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	5.46	3.003
10.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1.82	1.001
10.4	3195	УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 500 ММ	МАШ.-Ч	1.82	1.001
10.5	3456	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШ.-Ч	1.82	1.001
10.6	9219	ВОДА	М3	3.2	1.76
РАЗДЕЛ 2. ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ					
11	E2704-3-7 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕГО СЛОЯ ОСНОВАНИЯ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ	1000M2	0.03	
11.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	35.9	1.077
11.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	11.05	0.3315
11.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2.13	0.0639
11.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4.95	0.1485
11.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1.13	0.0339
11.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	2.84	0.0852
11.7	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА	МАШ.-Ч	2.73	0.0819
11.8	9219	ВОДА	М3	8	0.24
11.9	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	127	3.81
12	E2704-3-8 ДОП. 7 К=15	УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 15 СМ	1000 M2 ОСНОВА НИЯ ИЛИ ПОКРЫТ ИЯ	0.03	
12.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	3.75	0.1125
12.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	3.75	0.1125
12.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА	МАШ.-Ч	4.5	0.135
12.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	190.5	5.715
13	E2704-3-6 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО НИЖНЕГО СЛОЯ ОСНОВАНИЯ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2	0.03	
13.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	23.4	0.702
13.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	12.1	0.363
13.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1.42	0.0426
13.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5.92	0.1776
13.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1.4	0.042
13.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	2.44	0.0732
13.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0.92	0.0276
13.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	3.95	0.1185
13.9	9219	ВОДА	М3	10.5	0.315
13.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	152	4.56
14	E2704-3-8	УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 13 СМ	1000 M2	0.03	
14.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	3.25	0.0975
14.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	3.25	0.0975
14.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА	МАШ.-Ч	3.9	0.117
14.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	164.671	4.9401
15	E2704-1-2	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ИЗ ГПС	100M3	0.2288	
15.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14.4	3.2947
15.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	14.3	3.2718
15.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1.55	0.35464
15.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4.76	1.0891
15.5	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	7.08	1.6199
15.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0.91	0.208208
15.7	9219	ВОДА	М3	7	1.6016
15.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	122	27.9136
16	E2704-1-4	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ИЗ ЩЕБНЯ	100M3	0.3139	
16.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	21.6	6.7802
16.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19.72	6.1901
16.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1.79	0.561881
16.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2.46	0.772194
16.5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2.35	0.737665
16.6	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	12.21	3.8327
16.7	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0.91	0.285649
16.8	9219	ВОДА	М3	7	2.1973
16.9	12756	ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-1200,1000 ФРАКЦИИ 5-10 ММ	М3	126	39.5514
17	E2706-26-1	ПОДГРУНТОВКА БИТУМНОЙ ЭМУЛЬСНЕЙ НА 20 КМ	Т	0.614	
17.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1.5276	0.937946

Основание:		ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ				
17.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0.7638	0.468973	
17.3	30137	ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ	Т	1.03	0.63242	
18	E2714-24-1	ЯМОЧНЫЙ РЕМОНТ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ УКАТЫВАЕМОЙ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСЬЮ БЕЗ РАЗЛОМКОЙ СТАРОГО ПОКРЫТИЯ: ТОЛЩИНА СЛОЯ ДО 5 СМ, ПЛОЩАДЬ РЕМОНТА В ОДНОМ МЕСТЕ ДО 1 М2	100 М2	0.2		
18.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	54.39	10.878	
18.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	7.77	1.554	
18.3	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	7.77	1.554	
18.4	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	7.77	1.554	
18.5	1771	МАШИНЫ ДОРОЖНОГО МАСТЕРА	МАШ.-Ч	7.77	1.554	
18.6	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ТИП Б	Т	11.7	2.34	
18.7	30137	ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ	Т	0.032	0.0064	
19	E2706-020-02	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 4 СМ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ ТИПА АБВ, ПЛОТНОСТЬ КАМЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ 3 Т/М3 И БОЛЕЕ	1000М2	3.0712		
19.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	33.6	103.1923	
19.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	16.8	51.5962	
19.3	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	3.47	10.6571	
19.4	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	10.1	31.0191	
19.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0.39	1.1978	
19.6	1955	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА	МАШ.-Ч	2.8	8.5994	
19.7	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0.04	0.122848	
19.8	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ТИП Б МАРКА II	Т	102	313.2624	
20	E2706-021-02 К=2	УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ	1000М2	3.0712		
20.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	0.18	0.552816	
20.2	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ТИП Б	Т	25.6	78.6227	
21	E2706-26-1	ПОДГРУНТОВКА БИТУМНОЙ ЭМУЛЬСНЕЙ НА 20 КМ	Т	1.03		
21.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1.5276	1.5734	
21.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0.7638	0.786714	
21.3	30137	ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ	Т	1.03	1.0609	
22	E2706-020-02	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 4 СМ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ ТИПА АБВ, ПЛОТНОСТЬ КАМЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ 3 Т/М3 И БОЛЕЕ	1000М2	2.06		
22.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	33.6	69.216	
22.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	16.8	34.608	
22.3	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	3.47	7.1482	
22.4	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	10.1	20.806	
22.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0.39	0.8034	
22.6	1955	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА	МАШ.-Ч	2.8	5.768	
22.7	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0.04	0.0824	
22.8	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ТИП Б МАРКА II	Т	102	210.12	
23	E2706-021-02 К=2	УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ	1000М2	2.06		
23.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	0.18	0.3708	
23.2	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ТИП Б МАРКА II	Т	25.6	52.736	
24	E2706-26-1	ПОДГРУНТОВКА БИТУМНОЙ ЭМУЛЬСНЕЙ НА 20 КМ	Т	0.884		
24.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1.5276	1.3504	
24.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0.7638	0.675199	
24.3	30137	ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ	Т	1.03	0.91052	
25	E2713-10-1 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТИПА-Б МАРКИ-II АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И	1000 М2	4.422		
25.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16.63	73.5379	
25.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9.38	41.4784	
25.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1.44	6.3677	
25.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0.24	1.0613	
25.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0.5	2.211	
25.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0.12	0.53064	
25.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1.44	6.3677	
25.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3.08	13.6198	
25.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1.37	6.0581	
25.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1.55	6.8541	
25.11	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ТИП Б МАРКА II	Т	96.6	427.1652	
25.12	9219	ВОДА	М3	0.9	3.9798	
25.13	30135	БИТУМ	Т	0.0108	0.047758	
26	E2713-11-1 ДОП. 9 К=2	УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ	1000 М2	4.422		
26.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1.16	5.1295	
26.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0.72	3.1838	
26.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0.36	1.5919	
26.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0.06	0.26532	
26.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0.03	0.13266	

Основание:		ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ			
26.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0.36	1.5919
26.7	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ТИП Б МАРКА II	Т	24.22	107.1008
26.8	30135	БИТУМ	Т	0.0028	0.012382
27	E2706-26-1	ПОДГРУНТОВКА БИТУМНОЙ ЭМУЛЬСИЕЙ НА 20 КМ	Т	1.1	
27.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1.5276	1.6804
27.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0.7638	0.84018
27.3	30137	ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ	Т	1.03	1.133
28	E2713-10-1	УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ	1000 M2	2.2085	
28.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16.63	36.7274
28.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9.38	20.7157
28.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1.44	3.1802
28.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0.24	0.53004
28.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0.5	1.1042
28.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0.12	0.26502
28.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1.44	3.1802
28.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3.08	6.8022
28.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1.37	3.0256
28.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1.55	3.4232
28.11	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ТИП Б	Т	96.6	213.3411
28.12	9219	ВОДА	M3	0.9	1.9876
28.13	30135	БИТУМ	Т	0.0108	0.023852
29	E2713-11-1	УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ	1000 M2	2.2085	
29.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1.16	2.5619
29.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0.72	1.5901
29.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0.36	0.79506
29.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0.06	0.13251
29.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0.03	0.066255
29.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0.36	0.79506
29.7	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ТИП Б МАРКА II	Т	24.22	53.4899
29.8	30135	БИТУМ	Т	0.0028	0.006184
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		435.5676
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		226.0524
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч		11.9349
4	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135 КВТ (Л.С.))	МАШ.-Ч		1.2307
5	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч		2.7711
6	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		2.1874
7	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		4.9216
8	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч		1.9891
9	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч		19.3593
10	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч		51.8251
11	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч		5.4526
12	660	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН	МАШ.-Ч		6.731
13	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч		1.554
14	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		7.2512
15	1199	МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБойНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч		11.4525
16	1771	МАШИНЫ ДОРОЖНОГО МАСТЕРА	МАШ.-Ч		1.554
17	1955	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА	МАШ.-Ч		14.3674
18	2264	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 М3	МАШ.-Ч		20.2747
19	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч		0.205248
20	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч		0.994575
21	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		0.3684
22	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		0.0276
23	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		0.4524
24	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч		11.9349
25	3195	УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 500 ММ	МАШ.-Ч		1.365
26	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч		20.4219
27	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч		9.0838
28	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч		10.2773
29	3456	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШ.-Ч		21.2903
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
30	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ТИП Б МАРКА II	Т		1458.1781
31	9219	ВОДА	M3		12.7213
32	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3		46.9387
33	12756	ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-1200,1000 ФРАКЦИИ 5-10 ММ	M3		39.5514
34	30135	БИТУМ	Т		0.090175

Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

35	30137	ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ	T	3.7432
----	-------	-------------------	---	--------



ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ПРЕЗИДЕНТИНИНГ 2022 ЙИЛ 18 МАРТДАГИ ПҚ-172-СОН ҚАРОРИ 2022-2026 ЙИЛЛАРДА "ОБОД ҚИШЛОҚ" ВА "ОБОД МАХАЛЛА" ДАСТУРЛАРИ ДОИРАСИДА АМАЛГА ОШИРИЛАДІГАН ЛОЙИХАЛАР

НУҚСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

Биз, куйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: Тошкент шаҳар минтақавий йўллارга буюртмачи хизмати ДУК вакили _____, Шайхонтоҳур туман Ободонлаштириш бошқармаси вакили Мамматов Сузукота махалласи раиси _____, Лойиха ташкилоти вакили Мамматов, мазкур кайдномани визуал текшириш ва инструментал улчашлар натижасида туздиқ ва ушбу кўча буйича куйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди:

№ т.р	Ишларнинг манзили		Узунлиги, метр	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойихада буюртмачининг талаби асосида кўзда тутилган иш турлари ва талдирлар	Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи	Ўлчов бирлиги	Микдори (ҳажм)
	2	3						
1	21м ²	7	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски а/б дан иборат.	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойихада буюртмачининг талаби асосида кўзда тутилган иш турлари ва талдирлар	3м x 7м	м ²	21
					Мавжуд йўлга чақик тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	21м ² x 0,03	м ³	0,63
					Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 т. хар 1000 м ²	21м ² x 0,0005	т	0,0105
					Кайноқ майда заррали Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қалинликда ётқизиш асфальтоукладчиксиз.	3м x 7м	м²	21,00
					Мавжуд йўлнинг ярқисиз а/б қопламасини қул кучи билан бузиб олиш.	3м x 16м	м ²	48
					Мавжуд йўлга чақик тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	48м ² x 0,03	м ³	1,44
2	48м ²	16	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски а/б дан иборат.	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 т. хар 1000 м ²	48м ² x 0,0005	т	0,0240
					Кайноқ майда заррали Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қалинликда ётқизиш асфальтоукладчиксиз.	3м x 16м	м²	48,00

3	64,5м ²	15	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски а/б дан иборат.	Мавжуд йўлнинг айрим жойларида монолит бетон қопламасини қўл кучи билан бузиб олиш. Мавжуд йўлнинг яроқсиз а/б қопламасини қўл кучи билан бузиб олиш. Мавжуд йўлга чақик тошдан текисловчи қатлам ётқизиш Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 т. хар 1000 м ² Кайноқ майда заррали Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қалинликда ётқизиш асфальтоукладчиксиз. Асфальтобетон тутаган жойларини фреза билан "Замок" очиш.	8м x 5м 7м x 3,5 64,5м ² x 0,03 64,5м ² x 0,0005	м ² м ² м ³ т	40 24,5 1,93 0,032
4		40	Йўлнинг ушбу қисми қовлашиб қайта қўмилган бўлиб чўкган.	Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 т. хар 1000 м ² Кайноқ майда заррали Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қалинликда ётқизиш асфальтоукладчиксиз.	8м x 5м 7м x 3,5м 40м x 0,5м 10м ² x 0,0005 40м x 2,5м	м ² м ² т м ²	20,0 0,050 100,00

1	Асфальтобетон АБЗ	20см
2	Битум (эмульсия)	20см
3	Чақик тош	20см
4	ҚША	20см

Тошкент шаҳар минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК вакили

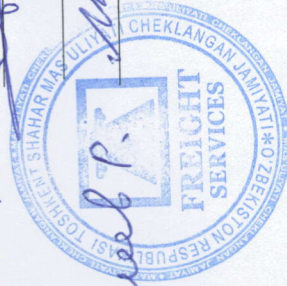
Шайхонтоҳур туман ободонлаштириш бошқармаси вакили

Сузукога МФЙ раиси

Лойиҳа ташкилоти вакили



Мавжуд раисов



Машуров Р.

Раисов

Лойиҳаланаётган йўлнинг схемаси, бошланиш ва тугаш қисмининг (махаллий иншоотларга) боғланмаси

Шартли белги:

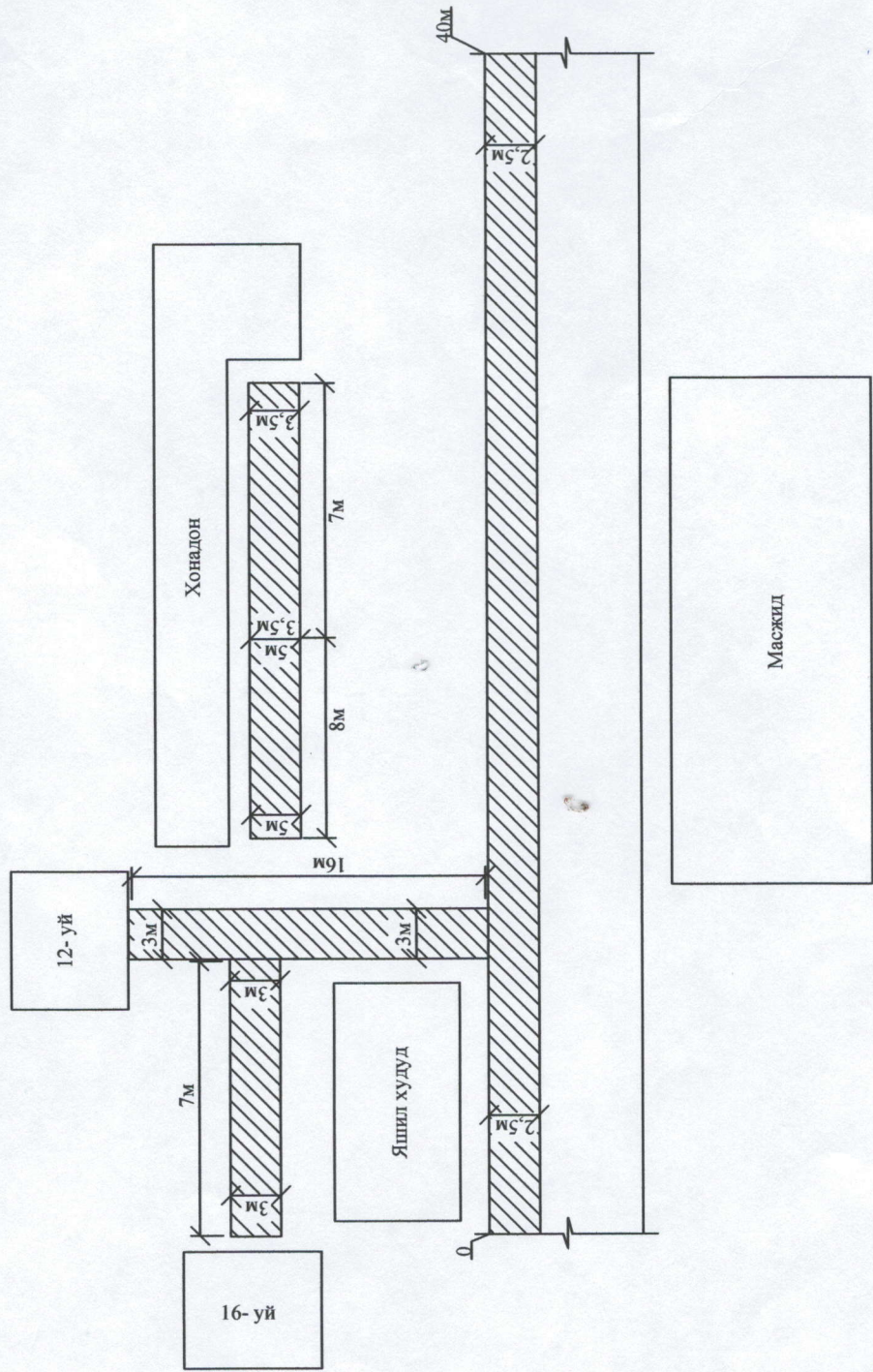
Кучма кўчаси

эни: $B = 2,5\text{м}; 3\text{м}; 3,5\text{м}; 5\text{м}.$

а/б юзаси: $S=233,5\text{ м}^2$



Лойиҳаланган а/б ли йўл



Сузукога МФЙ раиси

Чизди:

Тошкент шаҳар мињақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК вакили:

"ТАСДИҚЛАЙМАН"

Тошкент шаҳар минтақавий йўлларга
бўртмачи хизмати ДУК раҳбари

О. Абдуназаров

2022 й



ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ПРЕЗИДЕНТИНИНГ 2022 йил 18 МАРТДАГИ ПҚ-172-СОН ҚАРОРИ 2022-2026 йилларда "ОБОД ҚИШЛОҚ" ВА "ОБОД МАХАЛЛА" ДАСТУРЛАРИ ДОИРАСИДА АМАЛГА ОШИРИЛАДИГАН ЛОЙИХАЛАР

НУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

Биз, куйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: Тошкент шаҳар минтақавий йўлларга бўртмачи хизмати ДУК вакили _____,
Шайхонтоҳур туман Ободонлаштириш бошқармаси вакили Манафев Кис, "Сузукота" маҳалласи раиси _____,
Лойиха ташкилоти вакили Мамед Р., мазкур кайдномани визуал текшириш ва инструментал улчашлар натижасида туздик ва ушбу кўча буйича куйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди:

№ т.р	Ишларнинг манзили		Узунлиги, метр	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойихада бўртмачининг талаби асосида кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи	Ўлчов бирлиги	Микдори (ҳажм)			
	боши	охири									
1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Шайхонтоҳур туманидаги Сузукота МФЙ Фиалка 62м кўчаси											
1	0+00	0+62	62	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски а/б дан иборат.	Мавжуд йўлнинг яроқсиз а/б қопламасини фреза ёрдамида ыирыйб олиш.		м ²	55			
	0+00	0+18,5							Мавжуд йўлнинг айрим жойларида монолит бетон қопламасини қўл кучи билан бузиб олиш.	3м x 9м	27
	0+00	0+18,5							Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,2 т. хар 1000 м ²	166,5м ² x 0,0005	0,0866
	0+00	0+18,5							Кайноқ майда заррالي Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қалинликда ётқизиш асфальтоукладчиксиз.	18,5м x 9	166,50
3	0+18,5	0+29	10,5	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски а/б дан иборат.	Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,2 т. хар 1000 м ²	60,9м ² x 0,0005	т	0,0122			
	0+18,5	0+29							Кайноқ майда заррالي Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қалинликда ётқизиш асфальтоукладчиксиз.	5,8м x 10,5м	60,9

0+29	0+62	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски а/б дан иборат.	33	64,5м² x 0,0005	т	0,035	
0+29	0+62						
1 Асфальтобетон АБЗ				Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,2 т. хар 1000 м² Кайноқ майда заррали Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қалинликда ётқизиш асфальтоукладчиксиз.	5,3м x 33	м²	174,9
2 Битум (эмульция)		20қм					
3 Чақиқ тош		20қм					
4 ҚША		20қм					



Тошкент шаҳар минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК вакили

Шайхонтоҳур туман ободонлаштириш бошқармаси вакили

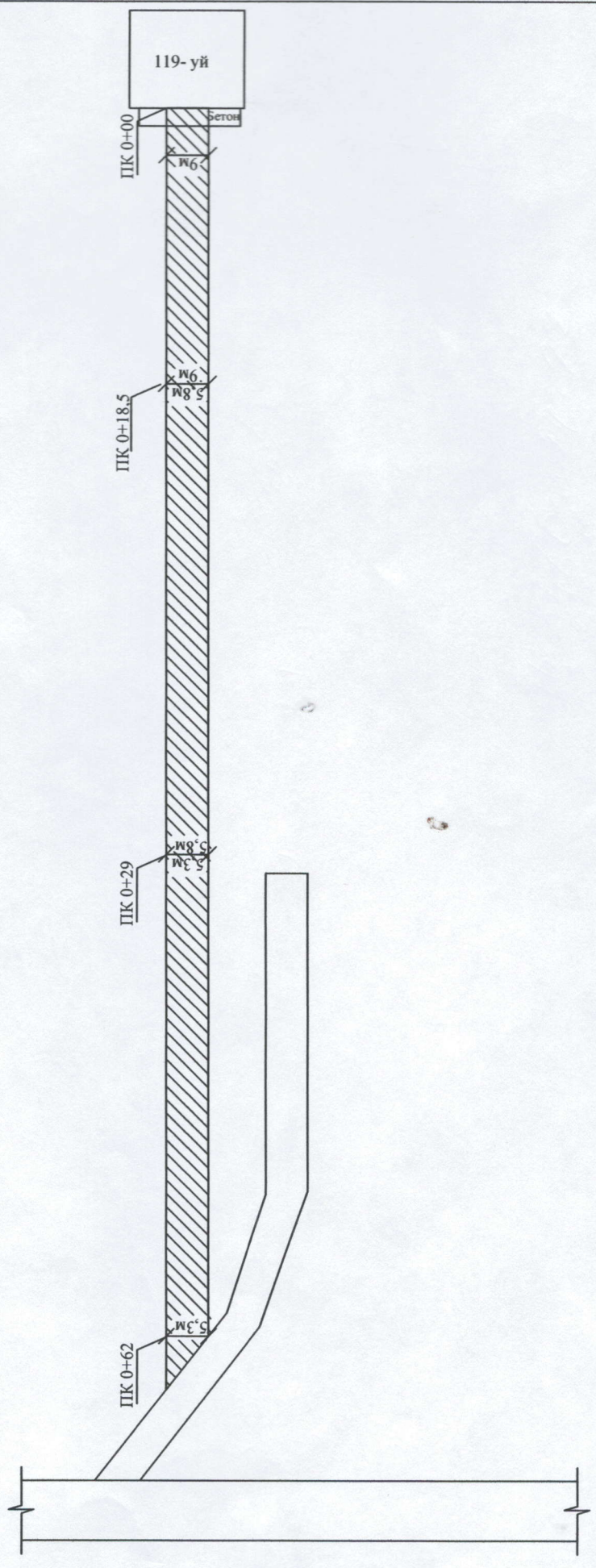
Сузукога МФЙ раиси

Лойиҳа ташкилоты вакили

Лойihalанаётган йўлнинг схемаси, бошланиш ва тугаш қисмининг (махаллий иншоотларга) боғланмаси

Шартли белги: Фалка кўчаси узунлиги: $L = 62\text{ м.}$, эни: $B = 5,3\text{ м.}$; $5,8\text{ м.}$; 9 м. ; а/б юзаси; $S = 402,3\text{ м}^2$

 Лойihalанган а/б ли йўл



Сузукота МФЙ раиси _____

Чизди: _____

Тошкент шаҳар минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК вакили: _____

"ТАСДИҚЛАЙМАН"

Тошкент шаҳар минтақавий йўлларга
бўртмачи хизмати ДУК раҳбари
О. Абдуназаров

2022 й



ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ПРЕЗИДЕНТИНИНГ 2022 ЙИЛ 18 МАРТДАГИ ПҚ-172-СОН ҚАРОРИ 2022-2026 ЙИЛЛАРДА "ОБОД ҚИШЛОҚ" ВА "ОБОД МАХАЛЛА" ДАСТУРЛАРИ ДОИРАСИДА АМАЛГА ОШИРИЛАДИГАН ЛОЙИХАЛАР

НУҚСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

Биз, куйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: Тошкент шаҳар минтақавий йўлларга бўртмачи хизмати ДУК вакили _____, Шайхонтоҳур туман Ободондашгириш бошқармаси вакили _____, "Сузукота" маҳалласи раиси _____, Лойиҳа ташкилоти вакили Мамедов, мазкур кайдномани визуал текшириш ва инструментал улчашлар натижасида туздиқ ва ушбу кўча буйича куйидаги иш турлари ва хажмлари аниқланди:

№ т.р	Ишларнинг манзили		Уzunлиги, метр	Йўл элементларининг мавжуд холати	Лойиҳада бўртмачининг талаби асосида кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш хажмларини ҳисоблаш формуласи	Ўлчов бирлиги	Миклори (ҳажм)
	боши	охири						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Шайхонтоҳур туманидаги Сузукота МФЙ								
дарвоза кўчаси - 0,398 км								
1	0+00	0+35	35	Йўлнинг мавжуд холати эски а/б дан иборат.	Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,2 т. хар 1000 м ²	35 x 9,5 x 0,0002	т	0,07
					Кайноқ зич майда зарралли Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қалинликда ётқизиш асфальтуқкладчик билан.	35 x 9,5	м ²	332,5
2	0+35	1+27	92	Йўлнинг мавжуд холати эски а/б дан иборат.	Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,2 т. хар 1000 м ²	92 x 6 x 0,0002	т	0,11
					Кайноқ зич майда зарралли Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қалинликда ётқизиш асфальтуқкладчик билан.	92 x 6	м ²	552,0
3	1+27	2+17	90	Йўлнинг мавжуд холати эски а/б дан иборат. Чуқурлар мавжуд.	Қатнов қисмидаги чуқурларни таъмирлаш.	20м ²	м ²	20,0
					Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,2 т. хар 1000 м ²	90 x 7 x 0,0002	т	0,13
					Кайноқ зич майда зарралли Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қалинликда ётқизиш асфальтуқкладчик билан.	90 x 7	м ²	630,0

4	2+17	2+62	45	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски а/б дан иборат.	Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,2 т. хар 1000 м ² Кайноқ зич майда зарралли Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қалинликда ётқизиш асфальтоукладчик билан.	45 x 6,2 x 0,0002	т	0,056
5	2+62	2+85	23	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски а/б дан иборат.	Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,2 т. хар 1000 м ² Кайноқ майда зарралли Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қалинликда ётқизиш асфальтоукладчиксиз.	23 x 3,2 x 0,0002	т	0,015
6	2+85	3+68	83	Йўлнинг мавжуд ҳолати ўртача 35% яроқсиз а/б 65% грунудан иборат.	Мавжуд йўлни автогрейдер ёрдамида текислаш	83 x 5	м ²	415,0
					Мавжуд йўлга ҚША дан текисловси қатлам ётқизиш	83 x 5 x 0,08 x 40%	м ³	13,28
					Мавжуд йўлга чақик тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	83 x 5 x 0,03	м ³	12,45
7	3+68	3+98	30	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски а/б ва ц/б дан иборат.	Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 т. хар 1000 м ² Кайноқ зич майда зарралли Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қалинликда ётқизиш асфальтоукладчик билан.	83 x 5 x 0,0005	т	0,208
					Мавжуд йўлнинг айрим жойларида монолит бетон қопламасини қўл кучи билан бузиб олиш.	30 x 3,5 x 45%	м ²	47,25
1	Асфальтобетон АБЗ				Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 т. хар 1000 м ² Кайноқ майда зарралли Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қалинликда ётқизиш асфальтоукладчиксиз.	30 x 3,5 x 0,0002	т	0,021
					Мавжуд йўлнинг айрим жойларида монолит бетон қопламасини қўл кучи билан бузиб олиш.	30 x 3,5 x 45%	м ²	47,25
					Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 т. хар 1000 м ² Кайноқ майда зарралли Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қалинликда ётқизиш асфальтоукладчиксиз.	30 x 3,5 x 0,0002	т	0,021
					Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 т. хар 1000 м ² Кайноқ майда зарралли Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қалинликда ётқизиш асфальтоукладчиксиз.	30 x 3,5	м ²	105,0

1	Асфальтобетон АБЗ	20км
2	Битум (эмульция)	20км
3	Чақик тош	20км
4	ҚША	20км

Тошкент шаҳар минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК вакили

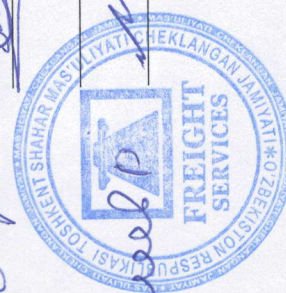
Шайхонтоҳур туман ободонлаштириш бошқармаси вакили

Сузукога МФЙ раиси

Лойиха ташкилоти вакили



Manoravkova



Manoravkova

Лойihalанаётган йўлнинг схемаси, бошланиш ва тугаш қисмининг (махаллий иншоотларга) боғланмаси

Шартли белги: С. дарвоза кўчаси узунлиги: $L = 398$ м., эни: $B = 3,2$ м; $3,5$ м; $5,0$ м; $6,0$ м; $6,2$ м; $7,0$ м; $9,5$ м а/б юзаси; $S = 2387,1$ м²

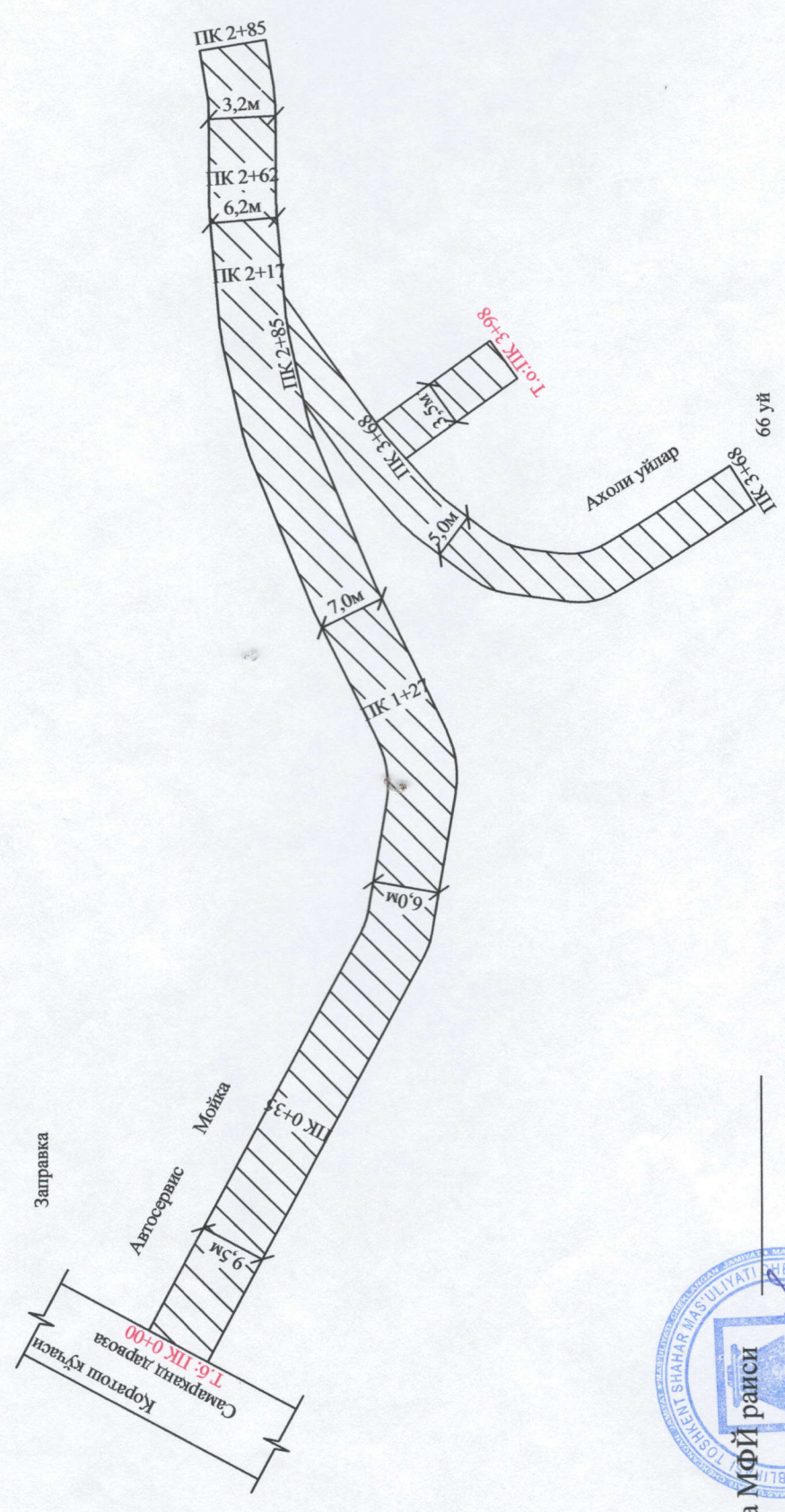
 Лойihalанган а/б ли йўл

Самарканд дарвоза макро

Заправка

Автосервис

Мойка



Сузукота МФЙ раиси

Чизди:

Тошкент шаҳар минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК вакили:

"ТАСДИҚЛАЙМАН"

Тошкент шаҳар мишгакавий йўлларга
бўртмачи хизмати ДУК раҳбари

О. Абдуназаров

2022 й



ЎЗБЕКИСТОН RESPUBLIKASI PREZIDENTIНИНГ 2022 йИЛ 18 МАРТДАГИ ПК-172-СОН ҚАРОРИ 2022-2026-ЙИЛЛАРДА "ОБОД ҚИШЛОҚ" ВА "ОБОД МАХАЛЛА" ДАСТУРЛАРИ ДОИРАСИДА АМАЛГА ОШИРИЛАДИГАН ЙОНИХАЛЛАР

НУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

Биз, куйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: Тошкент шаҳар мишгакавий йўлларга бўртмачи хизмати ДУК вакили _____,
Шайхонтоҳур туман Ободлаштириш бошқармаси вакили Мамедов Р. С., "Сузукота" маҳалласи раиси _____,
Лойиха ташкилоти вакили Мамедов Р. С., мазкур кайдномани визуал текшириш ва инструментал улчашлар натижасида туздиқ ва ушбу кўча бўйича куйидаги иш турлари ва хажмлари аниқланди.

№ т.р	Ишларнинг манзили		Узунлиги, метр	5	6	7	8	9
	боши ПК+	охир ПК+						
1	0+00	2+61	261	Сузукота кўчаси йўлнинг мавжуд ҳолати эски а/б дан иборат.	Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,2 т. хар 1000 м ² Кайноқ зич майда заррали Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қалинликда ётқизиш асфальтуқуладчик билан.	261 x 7	м ²	1827,0
2	2+61	4+71	210	Сузукота кўчаси йўлнинг мавжуд ҳолати эски а/б дан иборат.	Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,2 т. хар 1000 м ² Кайноқ зич майда заррали Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қалинликда ётқизиш асфальтуқуладчик билан.	210 x 10	м ²	2100,0
3	16м x 3,5м 10м x 3,0м 3,5м x 3,5м	98,25м ²	Сузукота кўчаси йўлнинг мавжуд 16м x 3,5м + 10м x 3,0м + 3,5м x 3,5м қисмида чўкиш ва чуқурлар	Мавжуд йўлнинг чўкган яроқсиз а/б қопламасини тўғри тўрт бурчак шаклда қўл кучи билан бузиб олиш.	16 x 3,5 + 10 x 3,0 + 3,5 x 3,5	м ²	98,25	
				Мавжуд йўлнинг чўкган қисмининг асос қатламини қўл кучи билан олиб ташлаш	10 x 3,0 x 0,5	м ³	15,0	
				Мавжуд йўлга ҚША дан асос қатлам ётқизиш h=0,5м	10 x 3,0	м ²	30,0	
				Мавжуд йўлга чакиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	(16 x 3,5 + 10 x 3,0 + 3,5 x 3,5) x 0,03	м ³	2,948	

		мавжуд. (схемада курсатилган)		Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 т. хар 1000 м ² Кайноқ майда заррали Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қалинликда ётқизиш асфальтукладчиксиз	98,25м ² x 0,0005	т	0,04913
4	58м x 5,0м	Сузукота кўчаси Йўлнинг мавжуд холати а/б дан иборат.	290м ²	Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,2 т. хар 1000 м ² Кайноқ майда заррали Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қалинликда ётқизиш асфальтукладчиксиз	290м ² x 0,0002	т	0,058
5	57м x 2,5м	Сузукота кўчаси Йўлнинг мавжуд холати ҚШАдан иборат.	142,5м ²	Мавжуд йўлга чақик тошдан текисловчи қатлам ётқизиш Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 т. хар 1000 м ² Кайноқ майда заррали Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қалинликда ётқизиш асфальтукладчиксиз	142,5м ² x 0,03	м ²	4,2750
7	76м x 3м	Сузукота кўчаси Йўлнинг мавжуд холати а/б дан иборат.	228м ²	Асфальтобетон туташган жойларин фреза билан "Замок" очил. Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 т. хар 1000 м ² Кайноқ зич майда заррали Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қалинликда ётқизиш асфальтукладчиксиз.	76м x 0,5м	м ²	38,0
8	4+71 5+70	Филтела кўчаси Йўлнинг мавжуд холати эски а/б дан иборат.	99	Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 т. хар 1000 м ² Кайноқ зич майда заррали Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қалинликда ётқизиш асфальтукладчик билан.	76 x 3 x 0,0003	т	0,0684
9	40,25м ²	I-берк кўчаси Йўлнинг мавжуд холати эски а/б дан иборат.		Мавжуд йўлнинг айрим жойларида монолит бетон қопламасини қўл кучи билан бузиб олиш. Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 т. хар 1000 м ² Кайноқ майда заррали Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қалинликда ётқизиш асфальтукладчиксиз	99 x 5 x 0,0003	т	0,149
					40,25м ² x 40%	м ²	16,10
					40,25м ² x 0,0005	т	0,02013
					40,25м ²	м ²	40,25

10	157м ²	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски а/б дан иборат. 2-берк кўчаси	Мавжуд йўлнинг айрим жойларида монолит бетон қопламасини қўл кучи билан бузиб олиш. Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 т. хар 1000 м ² Кайноқ майда зарралли Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қалинликда ётқизиш асфальтуқкладчиксиз	157м ² x 60%	м ²	94,20
11	156,4м ²	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски а/б дан иборат. 3-берк кўчаси	Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 т. хар 1000 м ² Кайноқ майда зарралли Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қалинликда ётқизиш асфальтуқкладчиксиз	156,4м ² x 0,0003	т	0,04692
12	148м ²	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски а/б дан иборат. 4-берк кўчаси	Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 т. хар 1000 м ² Кайноқ майда зарралли Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қалинликда ётқизиш асфальтуқкладчиксиз	148м ² x 0,0003	т	0,0444
13	51м ²	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски а/б дан иборат. 5-берк кўчаси	Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 т. хар 1000 м ² Кайноқ майда зарралли Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қалинликда ётқизиш асфальтуқкладчиксиз	51м ² x 0,0003	т	0,0153
14	86м ²	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски а/б дан иборат. 6-берк кўчаси	Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 т. хар 1000 м ² Кайноқ майда зарралли Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қалинликда ётқизиш асфальтуқкладчиксиз	86м ² x 0,0003	т	0,0258
15	197,8м ²	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски а/б дан иборат. 7-берк кўчаси	Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 т. хар 1000 м ² Кайноқ майда зарралли Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қалинликда ётқизиш асфальтуқкладчиксиз	197,8м ² x 0,0003	т	0,05934
16	157,5м ²	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски а/б дан иборат. 8-берк кўчаси	Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 т. хар 1000 м ² Кайноқ майда зарралли Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қалинликда ётқизиш асфальтуқкладчиксиз	157,5м ² x 0,0003	т	0,0473
17	46м ²	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски а/б дан иборат. 9-берк кўчаси	Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 т. хар 1000 м ² Кайноқ майда зарралли Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қалинликда ётқизиш асфальтуқкладчиксиз	46м ² x 0,0003	т	0,0138
18	445,6м ²	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски а/б дан иборат. Ватан берк кўчаси	Мавжуд йўлнинг айрим жойларида монолит бетон қопламасини қўл кучи билан бузиб олиш. Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 т. хар 1000 м ²	445,6м ² x 40% 445,6м ² x 0,0005	т	267,36 0,22280

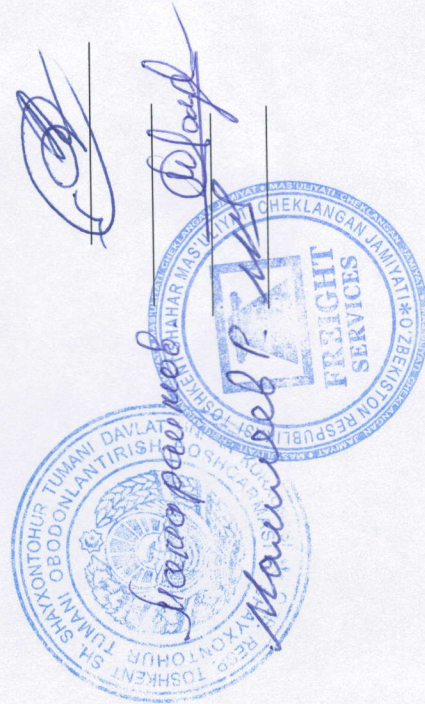
	дан иборат.		Кайноқ майда заррали Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қаллиликда ётқизиш асфальтукладчиксиз	445,6м ²	м ²	445,6
19	Найчи берк кўчаси Йўлнинг мавжуд ҳолати эски а/б дан иборат.	204м ²	Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 т. хар 1000 м ² Кайноқ майда заррали Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қаллиликда ётқизиш асфальтукладчиксиз	204м ² x 0,0003	Т	0,0612
20	Ободон берк кўчаси Йўлнинг мавжуд ҳолати эски а/б дан иборат.	545,2м ²	Мавжуд йўлнинг айрим жойларида монолит бетон қопламасини қўл кучи билан бузиб олиш. Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 т. хар 1000 м ² Кайноқ майда заррали Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қаллиликда ётқизиш асфальтукладчиксиз	545,2м ² x 45% 545,2м ² x 0,0005	Т	327,12 0,27260
21	Чуқур кўприк кўчаси Йўлнинг мавжуд ҳолати чақик тош дан иборат.	184м ²	Мавжуд йўлга чақик тошдан текисловчи қатлам ётқизиш Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 т. хар 1000 м ² Кайноқ майда заррали Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қаллиликда ётқизиш асфальтукладчиксиз	184м ² x 0,03 184м ² x 0,0005	Т	5,520 0,092
22	Янги алиф кўчаси Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз а/б дан иборат.	93,7м ²	Мавжуд йўлнинг яроқсиз а/б қопламасини қўл кучи билан бузиб олиш. Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 т. хар 1000 м ² Кайноқ майда заррали Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қаллиликда ётқизиш асфальтукладчиксиз	93,7м ² 93,7м ² x 0,0005	Т	93,7 0,04685
1	Асфальтобетон АБЗ	20қм				
2	Битум (эмульция)	20қм				
3	Чақик тош	20қм				
4	ҚША	20қм				

Тошкент шаҳар минтакавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК вакили

Шайхонтоҳур туман ободонлаштириш бошқармаси вакили

Сузукота МФЙ раиси

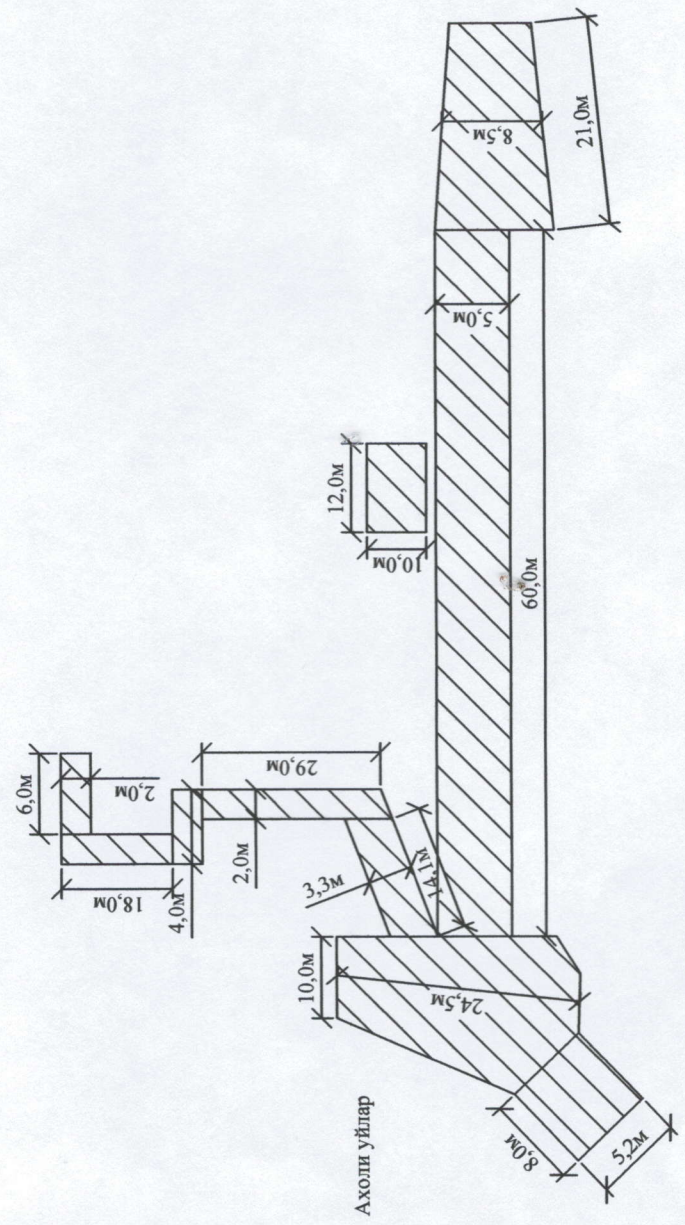
Лойиҳа ташкилоти вакили



Лойihalанаётган йўлнинг схемаси, бошланиш ва тугаш қисмининг (махаллий иншоотларга) боғланмаси

Шартли белги: Сузана берк кўчаси эни: $V = 2,0\text{м}; 3,3\text{м}; 5,0\text{м}; 5,2\text{м}; 8,5\text{м}; 24,5\text{м}; 29,0\text{м}$. а/б юзаси: $S = 1045,63\text{ м}^2$

 Лойihalаланган а/б ли йўл



Аҳоли уйлар

Масжид



Сузукота МФЙ раиси

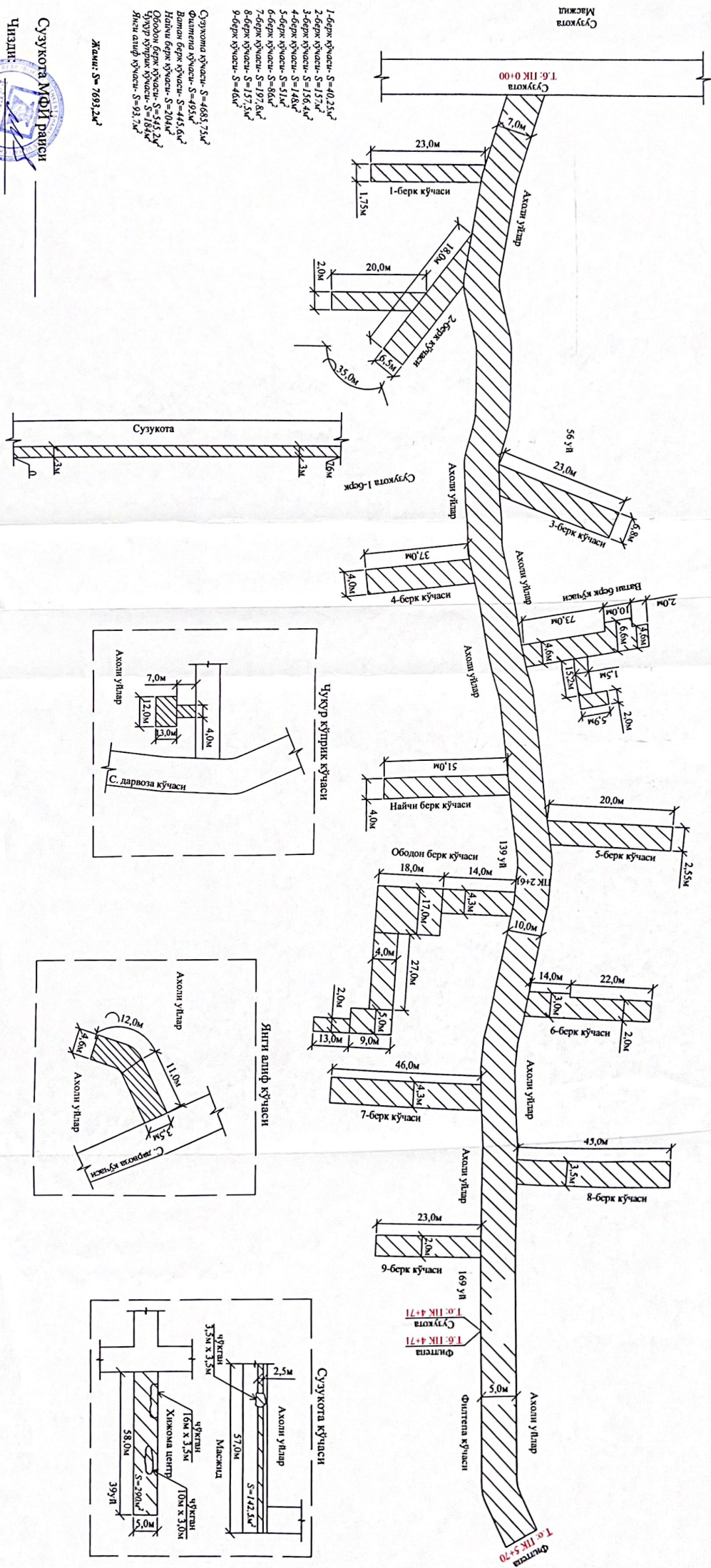
Чизди:

Тошкент шаҳар минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК вакили: _____

Тошкент шаҳар Шайхонтоҳур тумани Сузукота маҳалласи Жорий таъмир
 Лойihalанаётган йўлнинг схемаси, бошланғи ва тугаши қисмининг (маҳаллий иншоотларга) боғланмаси

Шарҳини белги: Сузукота кўчаси ўзиничали: $L = 471$ м. эни: $B = 7,0$ м; $10,0$ м. а/б юзаси: $S = 4339,5$ м²

Лойihalанаётган а/б ли йўл
 Йўлнинг лойihalанаётган қисми
 Киритилмаган қисми



- 1-берк кўчаси: $S = 40,235$ м²
- 2-берк кўчаси: $S = 157$ м²
- 3-берк кўчаси: $S = 156,4$ м²
- 4-берк кўчаси: $S = 148$ м²
- 5-берк кўчаси: $S = 31$ м²
- 6-берк кўчаси: $S = 86$ м²
- 7-берк кўчаси: $S = 197,8$ м²
- 8-берк кўчаси: $S = 157,3$ м²
- 9-берк кўчаси: $S = 46$ м²

Сузукота кўчаси: $S = 4685,73$ м²
 Филтепа кўчаси: $S = 495$ м²
 Ватан берк кўчаси: $S = 445,6$ м²
 Найи берк кўчаси: $S = 304,4$ м²
 Ободон берк кўчаси: $S = 545,2$ м²
 Чуқур кўприк кўчаси: $S = 184,4$ м²
 Янги аилф кўчаси: $S = 93,7$ м²

Жами: $S = 7693,2$ м²

Сузукота МДИ райиси
 Чизди:

Тошкент шаҳар мунтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК вақили: