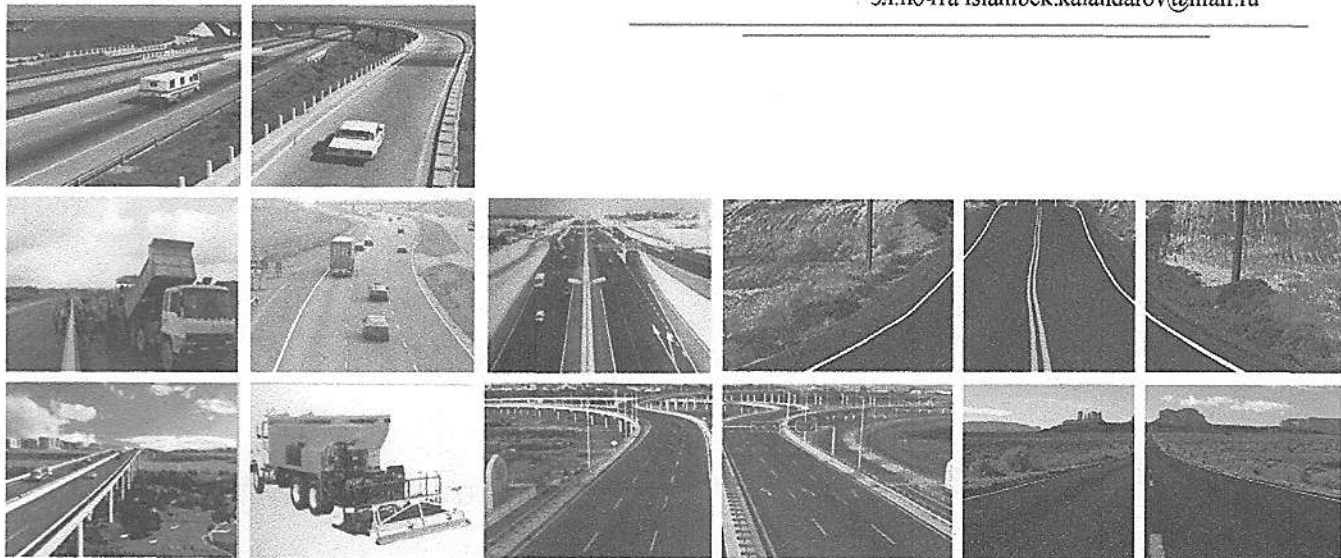


1000/70452040008



**ООО "ЖАЙХУНЖОЛЖОЙБАР"**

Республика Каракалпакстан  
город Нукус, ул. А. Досназарова дом 64 кв-1  
Тел: 222-93-84, Моб: +99890 590-33-30 Факс 222-93-84  
эл.почта [islambek.kalandarov@mail.ru](mailto:islambek.kalandarov@mail.ru)



# **СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ** на текущий ремонт в/х дорог и улиц "Чойкул ОФЙ Шайхкала 3-кучаси" на участке 0-0,64 км Амударинского района.

Пояснительная записка, сводная  
смета, локально-ресурсные сметы



г. НУКУС - 2022 г.

Экз №

ООО «ЖайхунЖолЖойбар»

**Сметная документация**

*на Текущий ремонт в/х дорог и улиц "Чойкул ОФЙ  
Шайхкала 3-кучаси" на участке 0-0,64 км Амударинского  
района.*

**Сводная смета, локально-ресурсные сметы.**

Гл.инженер:

Гл. инженер проекта:



С. Каипов

К. Жолдасбаев

г. Нукус -2022 г.

## ОПИСЬ

Т.р	Номланиши	бет
1	2	3
1	Техническое задание	3
2	Пояснительная записка	4
3	Сводная смета	6
4	Локальный ресурсный сметный расчет	7
5	Локальная ресурсная ведомость	8
6	Ведомость деффектов	9
7	Обоснование цен	10

**УТВЕРЖДАЮ**  
Начальник Управления благоустройства  
Амударинского района  
Ш. Тураев  
“    ”    2022 г.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На: Выполнение сметной документации на текущий ремонт региональных дорог и улиц Амударинского района, на основании утвержденных дефектных актов.

Заказчик: Управления благоустройства Амударинского района

Основание на проектирование: дефектный акт

Местонахождение: Амударинский район, Республика Каракалпакстан.

### Описание дороги:

Протяженность подлежащая ремонту, км: Определяется при составлении дефектных актов.

Начало трассы, протяженность и конец трассы: Определяется при составлении дефектных актов.

Положение трассы при пересечении населенных пунктов и городов: При необходимости проведение работ по безопасности дорожного движения, ремонт отдельных частей земляного полотна и дорожного основания.

Тип местности: Равнинный

Техническая категория дороги: по существующим параметрам

Проектируемое технико-экономическое обоснование: Не обязательно

Существующие подземные и наземные сооружения: Не обязательно

Проектируемые нагрузки и габариты: по существующим параметрам

Искусственные сооружения: Осмотреть железобетонные трубы и элементы моста, а при необходимости отремонтировать.

Тип покрытия: по существующим параметрам.

Размещение дорожных и автотранспортных сооружений: Не обязательно.

Срок строительства: три месяца

Стадия проектирование: Сметная документация.

Наименование подрядной организации: Определяется со стороны заказчика.

Начало и окончание проектно-изыскательских работ: На основании договора

Источники финансирования проектно-изыскательских работ: Бюджет.

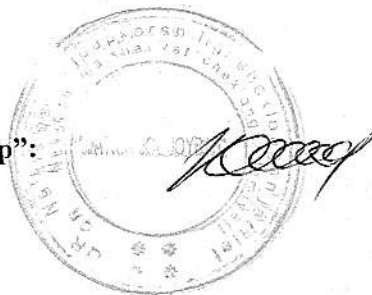
Организация снабжения строительными материалами: Подрядная организация.

Организация финансирующая проектно-изыскательских работ: Заказчик

Другие условия заказчика: ПСД подготовить в 4 экземплярах.

Гл. инженер Управления благоустройства  
Амударинского района:

Согласовано:  
Главный инженер  
ООО “Жайхунжолжойбар”:



С. Каипов

## Общая пояснительная записка.

### I. Введение.

Сметная документация на «Текущий ремонт в/х дорог и улиц "Чойкул ОФЙ Шайхкала 3-кучаси" на участке 0-0,64 км Амударинского района.» разработан ООО «ЖайхунЖолЖойбар».

Задание на проектирование выдано Управления благоустройства Амударинского района.

ООО «Жайхунжолжойбар» имеет лицензию за №АЛ-000857 от 15.06.2020 на ведение работ по проектированию целостного комплекса. Группа А - обычно используется проектно-сметная документация на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог. Транспортные и дорожно-строительные объекты и комплексы проектирование, в том числе проектных работ на осуществление инженерные сети и системы.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 2.07.01-03\* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МКН 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

### II. Частичный ремонт земляного полотна.

#### Порядок работ

1. Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт в насыпь и присыпные обочины  
Состав оплачиваемых работ:

- Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт
- Планировка поверхности забоя и земляного полотна бульдозером
- Вспомогательные работы, выполняемые вручную, связанные с устройством водоотводных канав или ограждающих валиков, с переходом экскаватора с одного места на другое и.т.д

#### Сопутствующие работы

2. Уплотнение насыпей катками и полив при уплотнении

Состав оплачиваемых работ на уплотнение:

- Разравнивание грунта в каждом слое толщиной 20 см бульдозером
- Уплотнение за 6 проходов по одному следу
- Окончательная планировка автогрейдером.

3. Устройство корыта для основания механизированным способом

Состав оплачиваемых работ

- планировка поверхностей со срезкой поперечного профиля
- уплотнение подошвы с поливной

### III. Дорожная одежда.

#### Порядок работ

1. Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала на проектную ширину основания

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- очистка оснований
- кирковка с поливкой водой, со сгребанием, перемещением
- планировка и прикатка

1. Устройство корыта для основания механизированным способом

Состав оплачиваемых работ

- планировка поверхностей со срезкой поперечного профиля

уплотнение подошвы с поливной

2. Устройство основания из фракционированного щебня фр. 40-70 толщиной 15 см, устраиваемого методом заклинки из щебня фр. 10-20 на проектную ширину основания.

Состав оплачиваемых работ на устройство верхнего слоя основания:

- распределение основной фракции щебня фр. 40-70 и его предварительное уплотнение
- россыпь и разравнивание щебня фр. 10-20
- профилирование и укатка с поливкой

На первом и втором этапах основание уплотняется вибрационными катками массой 8 т, самоходными гладко вальцовыми катками массой 13 т.

Щебень доставляется из ближайшего карьера автосамосвалами.

#### IV. Искусственные сооружения

##### Устройство оголовков водопропускных труб

3. Устройство оголовки из бутовых камней

Состав оплачиваемых работ:

Кладка монолитных на цементном растворе

#### Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Ориентировочная стоимость строительства объекта определена в соответствии с порядком установленным постановлением Кабинета Министров от 11 июня 2003 года № 216. ШНК 4. 01. 16-09. «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденного приказом Госархитектстроя от 30 июля 2009 года № 83 и «Методических рекомендаций по составлению ресурсной сметной документации и определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденных приказом Госархитектстроя от 28 марта 2012 года №39.

При расчете заработной платы принята среднемесячная заработная плата рабочих-строителей за октябрь 2020 года по сентябрь 2021 года по Республике Каракалпакстан, согласно по данным Управления статистики Республики Каракалпакстан.

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты по результатам мониторинга, осуществляемого Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве. информационный "Каталог текущих цен на материально-технические ресурсы с информационно-аналитическим приложением за IV-квартал 2021 г.

Стоимость объекта в текущих ценах определена по формуле:

$$C = C_m + C_{зп} + C_{эм} + Пп + Пз,$$

где:

$C_m$  - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

$C_{зп}$  - затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование;

$C_{эм}$  - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

Пп - прочие затраты и расходы подрядчика;

Пз - прочие затраты и расходы заказчика.

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определены на основе фактических показателей согласно сводного ресурсного расчета, разработанного в составе документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{mn},$$

где:

$C_{m1}$ ,  $C_{m2}$ ,  $C_{m3}$ ,  $C_{mn}$  - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций:

Затраты на заработную плату определены путем умножения нормативной трудоемкости объекта на текущую стоимость одного человека-часа (в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование, по формуле:

$$Сзп = Т \times Сч \times Ксс,$$

где:

Т - нормативная трудоемкость строительства объекта, определяемая в составе документации в чел.-часах;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих, исчислена исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

Ксс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование = 1,25.

Исчисление среднечасовой заработной платы произведено по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

Змс - среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущий 4 квартал 2021 г., сум./месяц;

Φ - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан, на 2021 год.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов определены по данным заказчика.

Прочие затраты подрядчика (Пп) состоят из необходимой прибыли, включая обязательные платежи и отчисления, складывающейся исходя из конъюнктуры рынка подрядных работ (услуг), и применили согласно с Заказчиком 15 %.

Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) состоят из затрат на проектно-изыскательские работы объекта и за проведение Госэкспертизу.

Прочие затраты заказчика включаются в договорную стоимость объекта по данным заказчика.

Рассчитанная стоимость ремонтных работ объекта является рекомендуемой.

Главный инженер проекта

## СВОДНАЯ СМЕТА

на Текущий ремонт в/х дорог и улиц "Чойкул ОФЙ Шайхкала 3-кучаси"  
на участке 0-0,64 км Амударинского района.

(Составлен в текущих ценах)

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость (тыс.сум.)
1	2	3
1	ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ	4808,493
2	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	38901,677
3	МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ	38572,774
4	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ	20773,250
5	ИТОГО:	103056,194
6	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА 15%	15458,429
7	ИТОГО:	118514,623
8	СТРАХОВАНИЕ 0,32%	379,247
9	ИТОГО:	118893,870
10	НДС 15%	17834,080
11	ИТОГО:	136727,950
12	ПИР	2597,831
13	ИТОГО:	139325,781

Рекомендуемая стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда.

Заказчик:



Проектировщик:





## ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ В/Х ДОРОГ И УЛИЦ АМУДАРИНСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная ресурсная смета)

Текущий ремонт в/х дорог и улиц "Чойкул ОФЙ Шайхкала 3-кучаси" на участке 0-0,64 км Амударинского  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

В текущих ценах

103056,194 ТЫС.СУМ.

Сметная стоимость

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СУМ

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	в текущем (прогножном)	
					на.ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ</b>						
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>						
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	278,82	17246,13	4808493
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:			СУМ			4808493
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>						
2	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	6,06	312399,74	1893723
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	5,62	180972,80	1017646
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	17,39	240340,00	4179248
5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	6,77	143435,70	970773
6	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	4,73	143435,70	678233
7	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	6,47	228776,00	1479915
8	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	27,68	214949,90	5948738
9	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	9,68	196682,40	1903787
10	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	47,98	214949,90	10313468
11	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	21,57	196682,40	4242675
12	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1,50	3441,00	5156
13	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	21,93	161568,60	3542598
14	3060	РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ КАМЕННОЙ МЕЛОЧИ	МАШ.-Ч	1,64	62659,00	102861
15	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,36	143435,70	195575
16	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEH" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	9,02	268951,70	2427278
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:			СУМ			38901677
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>						
17	9219	ВОДА	М3	194,41	1000,00	194406
18	10951	КАМЕНЬ БУТОВЫЙ	М3	20,60	40780,00	840068
19	5033	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150	М3	7,80	694721,00	5418824
20	23066	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	М3	43,20	81704,00	3529613
21	23068	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70	М3	544,32	52524,00	28589864
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:			СУМ			38572774
<b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>						
22	С310-1003	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 3 КМ	ТН/КМ	3534,30	1012,70	3579186
23	С310-1027	ПЕРЕВОЗКА ШЕБНЯ НА 27 КМ	ТН/КМ	23001,41	722,20	16611617
24	С310-1027	ПЕРЕВОЗКА БУТОВОГО КАМНЯ НА 27 КМ	ТН/КМ	806,49	722,20	582447
ИТОГО ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАСХОДАМ:			СУМ			20773250
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ			103056194

СОСТАВИЛ:

А.АЙТЫМБЕТОВ

ПРОВЕРИЛ:

С.КАИПОВ

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ В/Х ДОРОГ И УЛИЦ АМУДАРИНСКОГО РАЙОНА**  
(наименование стройки)

**ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №**

Текущий ремонт в/х дорог и улиц "Чойкул ОФЙ Шайхкала 3-кучаси" на участке 0-0,64 км Амударинского района.

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	
				на. ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА</b>					
1	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕ КТСТРОЙ РУЗ ИР. № 429 ОГ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000 МЗ ГРУНТА	0,714	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	4,18
1.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	2,80
1.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	12,64	9,02
2	C310-1003	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 3 КМ	ТН/КМ	3534,30	
3	E0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000МЗ	0,714	
3.1	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,08
3.2	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	8,49	6,06
3.3	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,51	1,08
3.4	9219	ВОДА	МЗ	4	2,86
4	E0101-182-07 ДОП. 4 К=5	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000МЗ	0,714	
4.1	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	7,55	5,39
5	E0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000МЗ	0,714	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	9,93
5.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	9,93
5.3	9219	ВОДА	МЗ	100	71,40
<b>ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА</b>					
6	E2703-001-02	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ЩЕБЕНОЧНЫХ БЕЗ ДОБАВЛЕНИЯ НОВОГО МАТЕРИАЛА	1000М2	1,350	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	55,6	75,06
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	40,05	54,07
6.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,48	3,35
6.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,39	5,93
6.5	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	7,17	9,68
6.6	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	20,5	27,68
6.7	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1,11	1,50
6.8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	3,28	4,43
6.9	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,01	1,36
6.10	9219	ВОДА	МЗ	25	33,75
7	E0102-027-02	УСТРОЙСТВО КОРЫТА МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000М2	2,880	
7.1	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	1,24
7.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,67	1,93
8	E2704-005-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ ИЗ ЩЕБНЯ ФРАКЦИИ 40-70 ММ [ПРИ УКАТКЕ КАМЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ С ПРЕДЕЛОМ ПРОЧНОСТИ НА СЖАТИЕ СВЫШЕ 98,1 [1000] МПА [КГС/СМ2]] ОДНОСЛОЙНЫХ	1000М2	2,880	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	33	95,04
8.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,36	1,04
8.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	3,98	11,46

1	2	3	4	5	6
8.4	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,35	6,77
8.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		7,49
8.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	2,6	47,98
8.7	3060	РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ КАМЕННОЙ МЕЛОЧИ	МАШ.-Ч	16,66	
8.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,57	1,64
8.9	9219	ВОДА	МАШ.-Ч	7,49	21,57
8.10	23066	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	МЗ	30	86,40
8.11	23068	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70	МЗ	15	43,20
9	С310-1027	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 27 КМ	МЗ	189	544,32
ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ			ТН/КМ	23001,41	
18	Е0801-01-01	УСТРОЙСТВО ОГОЛОВКОВ ИЗ БУТОВОГО КАМНЯ			
18.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	МЗ	20,00	
18.2	10951	КАМЕНЬ БУТОВЫЙ	ЧЕЛ.-Ч	4,73	94,60
18.3	5033	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150	МЗ	1,03	20,60
19	С310-1027	ПЕРЕВОЗКА БУТОВОГО КАМНЯ НА 27 КМ	МЗ	0,39	7,80
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:			ТН/КМ	806,49	
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	278,81578	
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
2	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	6,06186	
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	5,6232	
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	17,3889	
5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	6,768	
6	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	4,72848	
7	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	6,46884	
8	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	27,675	
9	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	9,6795	
10	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	47,9808	
11	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	21,5712	
12	1025	КИРКОВЩИКИ			
13	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,4985	
14	3060	РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ КАМЕННОЙ МЕЛОЧИ	МАШ.-Ч	21,92628	
15	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,6416	
16	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "НИТАСИ", "ЛЕВНЕР", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	9,02496	
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
17	9219	ВОДА			
18	10951	КАМЕНЬ БУТОВЫЙ	МЗ	194,406	
19	5033	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150	МЗ	20,6	
20	23066	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	МЗ	7,8	
21	23068	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70	МЗ	43,2	
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ					
22	С310-1003	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 3 КМ			
23	С310-1027	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 27 КМ	ТН/КМ	3534,3	
24	С310-1027	ПЕРЕВОЗКА БУТОВОГО КАМНЯ НА 27 КМ	ТН/КМ	23001,408	
			ТН/КМ	806,49	

СОСТАВИЛ:

ПРОВЕРИЛ:

*А. Айтымбетов*  
*С. Каипов*

А. АЙТЫМБЕТОВ

С. КАИПОВ

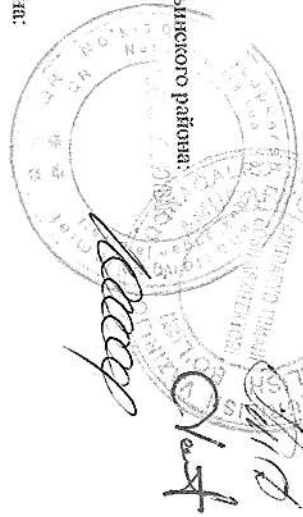


**ДЕФЕКТНАЯ ВЕЛОМОСТЬ**

Текущий ремонт в/х дорог и улиц "Чойкул Офй" Шайхматта 3-участки" на участке 0-0,64 км Амударьинского района.  
Мы нижеподписавшиеся, члены комиссии: Главный архитектор Амударьинского района А. Рақатов, представитель Управления благостроительства Амударьинского района Ф. Бекмамбатов, представитель проектного института С. Каипов, представитель "Чойкул Офй" Амударьинского района Я. Ахмедов составили дефектный акт в результате проверки и при измерении измерительными дорожными инструментами обнаружены следующие виды и объемы работы.

№	Адрес работ					Длина, м	Состояние дорожных элементов	Мероприятие и вид работ	Расчетная формула объема работ	Ед.изм	Объем (весов)	Примечание
	км	начало	конец	ПК+	ПК+							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	0,000	0,340	0+00	3+40	340,0	Покрытие разрушено	УСТРОЙСТВО ОСНОВНОЙ ПОЛОТНИЩНОЙ ЧАСТИ ЧИСТЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНИЩА СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ			1000м3	0,714	перевозка щебень- 27 км, грунт- 3 км
2	0,000	0,340	0+00	3+40	340,0		Устройство покрытия для основания механизированным способом			1000м2	1,530	
3	0,000	0,340	0+00	3+40	340,0		Устройство основной толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укладке камешных материалов кеслолом закладки			1000м2	1,530	
4							ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ					
							Устройство оголовков из бетонного камня (8х2,5х0,5) ж/б трубы Д=800мм			м3	20,0	перевозка БУТ. камень- 27 км
							участок №2 на участке 0-0,3 км					
							ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА					
							Использование профиля небезопасных оснований без, уравнивания нового материала			1000м2	1,350	перевозка щебень- 27 км, грунт- 3 км
2	0,000	0,300	0+00	3+00	300,0		Устройство покрытия для основания механизированным способом			1000м2	1,350	
2	0,000	0,300	0+00	3+00	300,0		Устройство основной толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укладке качественных материалов кеслолом закладки			1000м2	1,350	
3	0,000	0,300	0+00	3+00	300,0					1000м2	1,350	


Главный архитектор Амударьинского района в.п. А. Рақатов  
 Представитель управления благостроительства Амударьинского района: Ф. Бекмамбатов  
 Представитель проектного института: С. Каипов  
 Представитель "Чойкул Офй" Амударьинского района: Я. Ахмедов



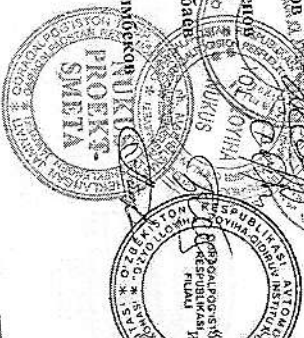
эмелден баҳаларын баар коньектурасын есапка алган халда мониторинг эмаса белгиленген тәртіпте есаптуу жол менен белгилеу уяныс етилгендин айтып өтти.  
Күн тәртібиндеги маселе бойынша бийлигтен уяныс хэм пикирлер катнасуулар тереңинен долдалып, ШНК 4.01.16-09 бойынша белгиленген талаптарды есапка алган халда мажликис

**КАРАР ЕТЕДИ:**

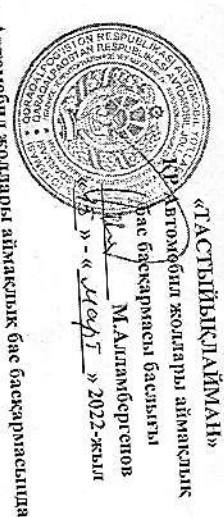
1. Өзбекстан Республикасы Президентинин хэмде Министрлер Кабинетинин карарлары талкууламалары орынлау ушын басшылыкка алынсын.
2. 2022-жылда курылыс онлау жумасылары эмелге асырылатугун объекттердин жойбар-смета хужжеттерин ислеп шыгууда, керекли болган машина механизмдер, материаллар (асфальт, шпе, шебен, кум, топырак х.т.б) хэмде жүк тасуушы транспортлардын жумсалаугун кошымша күн сагырыска есаптанган ортунда бахарлары туурысында кенесим багылаасы ислеп шыгылып, кошымша мууапик тастыйкылансын.
3. Мажликис жуумагы бойынша кабыл етилген карар бардык жойбар-смета ислеп шыгуушы шөлкөмлерге жеткирилсин.
4. Ука кабыл етилген карардын орынлашуун кагаралап баруу КР «АЖАВБ» бас инженери Ю.Ернизаровка хэмде КР «АЖБХ» МУК директори А.Сарсенбаевка таспырылсын.

Баянламаны таарлаган:  А.Отгенов

- Ю.Ернизаров КР «АЖАВБ» бас инженери
- А.Сарсенбаев КР «АЖБХ» МУК директори
- С.Асанов КР «АЖБХ» МУК бас инженери
- Р.Утебергенов КР «АЖБХ» МУК Техник кадарлау хэм орындаган жумасыларды кабыл кылуу бөлими басшыты
- Б.Ерниязов КР «АЖБХ» МУК Жойбар таминияты бөлими басшыты
- Д.Бегмаев КР «АЖБХ» МУК Ислеп шыгаруу бөлими басшыты
- И.Калиндаров «Иул лойиха Вюросси» ЖШД КК филиалы басшыты
- А.Орынжолжойбар «Кавтоколжойбар» ЖШД директори
- С.Калинов «Жайхунжолжойбар» ЖШД бас инженери
- И.Дубиенков «Иул лойиха Нукус» ЖШД директори
- П.Дубиенков «Иул лойиха Нукус» ЖШД директори
- Б.Дарибаев «Иул лойиха Нукус» ЖШД директори
- Д.Айтмамбетов «Иул лойиха Нукус» ЖШД директори



Қарақалпақстан Республикасы Автомобил жоллары аймаклық бас басқармасында өткерилген мажликис **БАЯНЛАМАСЫ** № 15 - «Исеп» 2022-жыл



Некис каласы М.Алламбергенов КР «АЖАВБ» басшыты  
Мажликис басқарушысы: Ю.Ернизаров КР «АЖАВБ» бас инженери  
Катнасканлар: А.Сарсенбаев КР «АЖБХ» МУК директори  
С.Асанов КР «АЖБХ» МУК бас инженери

**КҮН ТӘРТІБІНДЕ:**

Қарақалпақстан Республикасы қада хэм районларында 2022-жылдың маңызли дәстүрине киритили атырған ишис хожалык жолларында хэмде республикалық хэм жергиликли әхминеттеги улауына пайдалынуу автомобиль жолларында эмелге асырылууы тийис болган куциликли (теусуши ремонт) онлау жумасыларын алын баруу ушын жойбар-смета хужжеттерин ислеп шыгуу хакында  
(Мажликис бергеню: Ю.Ернизаров, А.Сарсенбаев, С.Асанов, Р.Утебергенов, Б.Ерниязов, Д.Бегмаев, И.Калиндаров, А.Орынжолжойбар, С.Калинов, П.Дубиенков, Б.Дарибаев, Д.Айтмамбетов, М.Алламбергенов)

Күн тәртібиндеги маселе бойынша мажликис КР «АЖАВБ» басшыты М.Алламбергенов аныгы хэм басқарын барды. Ука маселе бойынша КР «АЖБХ» МУК директори А.Сарсенбаев сөзге шыгып, 2022-жыл курылыс онлау жумасылары эмелге асырылатугун объекттерин жойбар-смета хужжеттерин ислеп шыгууда, керекли болган машина механизмдер, материаллар (асфальт, шпе, шебен, кум, топырак х.т.б) хэмде жүк тасуушы транспортлардын жумсалаугун бахарлардын жол курылыс тарауындагы мәкеме хэм карханалардын мажликислик экспедеруза тереңинен берилген жуумақларын керип шыгып, жойбар-смета хужжеттерине ортунда бахарларды киритиуди уяныс етти.

Буннан сон жойбар-смета ислеп шыгаруушы шөлкөм басшылары А.Сарсенбаевтин айтқанларын макулдан хэмде ШНК 4.01.16-09 талаптарды бойынша объекттин дәстүрки бахарын аныкыуда керекли болган машина механизмдер, материаллар (асфальт, шпе, шебен, кум, топырак х.т.б) хэмде жүк тасуушы транспортлардын жумсалаугун

Корпоративнистон Республикисе шазар ва туманларда 2022 йилда амалга оширилган режа қилинган ишга ҳужжатни бугунги объектларнинг савта-хужжатларини янада чиқаришда қирғизларнинг

КЕЛИШУВ Б.ЎЙНОВАСИ

Малумотларнинг тасдиқлаш туғрисида

Малумотларнинг бугунги бош бошқарувчи  
 2022 йил

№	Маълумотларнинг номи	Автомобил		Транспорт		Қўғирғай		Қўғирғай		Қўғирғай		Қўғирғай		Қўғирғай		Қўғирғай		Қўғирғай		Қўғирғай		Қўғирғай			
		Транспорт	Қўғирғай	Транспорт	Қўғирғай	Транспорт	Қўғирғай	Транспорт	Қўғирғай	Транспорт	Қўғирғай	Транспорт	Қўғирғай	Транспорт	Қўғирғай	Транспорт	Қўғирғай	Транспорт	Қўғирғай	Транспорт	Қўғирғай	Транспорт	Қўғирғай		
1	Автомобил ДЖ-98 (УАЗ) 1000	182 285,0	231 867,3	121 506,8	317 106,5	335 166,0	374 150,0	287 797,0	201 233,0	142 785,1	205 576,3	256 921,3	377 276,4	131 554,0	295 569,3	105 662,2	289 842,1	329 310,7	435 694,5	155 645,0	20 897,2	186 687,4	382 507,6	196 650,8	
2	Автомобил ДЖ-99 (УАЗ) 1000	318 521,0																							
3	Автомобил ДЖ-100 (УАЗ) 1000																								
4	Автомобил ДЖ-101 (УАЗ) 1000																								
5	Автомобил ДЖ-102 (УАЗ) 1000																								
6	Автомобил ДЖ-103 (УАЗ) 1000																								
7	Автомобил ДЖ-104 (УАЗ) 1000																								
8	Автомобил ДЖ-105 (УАЗ) 1000																								
9	Автомобил ДЖ-106 (УАЗ) 1000																								
10	Автомобил ДЖ-107 (УАЗ) 1000																								
11	Автомобил ДЖ-108 (УАЗ) 1000																								

Official seals and stamps of various organizations in Kyrgyzstan, including:

- Кумулус
- Проект Снета
- Автомобил институту
- Корпоративнистон Республикаси
- Ташкент шаҳри
- Жантөлөк Жомартбеков атындагы
- Корпоративнистон Республикаси
- Ташкент шаҳри
- Жантөлөк Жомартбеков атындагы
- Корпоративнистон Республикаси
- Ташкент шаҳри
- Жантөлөк Жомартбеков атындагы









O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rezsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel.+99861 2227436 Faks:+998612227365 E-mail:expertiza.rk@mail.ru. www.expertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana:31-05-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 44529**

**Obyekt nomi** «Amudaryo tumani «Choykul» OFYda Shayxqala 3-kuchasi ichki xujalik yo'llari va ko'chalarini joriy ta'mirlash, uzunligi 0,64 km.» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobiga tayyorlangan »

**Buyurtmachi** - Amudaryo tumani Obodonlashtirish boshqarmasi.

**Bosh loyihachi** - "Jayxun jol joybar" MChJ.

**Litsenziya** AL-000857-sonli, 15.06.2020 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

**Moliyalashtirish manbai** - Byudjet mablag'lari hisobidan.

**Bosh pudratchi** - tanlovga asosan aniqlanadi.

**Qurilish turi** joriy ta'mirlash.

**Murojaat raqami:** № 41365

**1. Loyihalash uchun asos**

- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan texnik topshirigi.
- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yil 12 maydagi №19-K son buyurtmachi xati.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

«Amudaryo tumani «Choykul» OFYda Shayxqala 3-kuchasi ichki xujalik yo'llari va ko'chalarini joriy ta'mirlash, uzunligi 0,64 km» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

**4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

**5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

**6. Ekspertiza natijalari.**

Ekspertiza natijalariga ko'ra ob'ektning boshlang'ich qiymati qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va

buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz 136 727,950 ming so'm miqdorida taqdim etilgan loyiha qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.

Xususan:

Qurilish-montaj ishlari:

118 893,87 ming so'm.

QQS:

17 834,080 ming so'm.

Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 2597,831 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bop 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

### **7. Xulosalar.**

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalari qiymatlarini va ishlar hajmini maqullash sharti bilan «Amudaryo tumani «Choykul» OFYda Shayxqala 3-kuchasi ichki xujalik yo'llari va ko'chalarini joriy ta'mirlash, uzunligi 0,64 km» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

**Bosh mutaxassis: SERIMBETOV RUSLAN KENGESBAEVICH**