



“YO'L LOYIHA SERVICE” Маъсуляти чекланган жамият

Тел: 998 90 253 05 54 ; 998 93 910 05 53

Андижон ш. А.Фитраткучаси 4 уй. Банк х/р 2020 8000 1054 7412 4001
«Узсаноатқурилишбанки» «Бунёдкор» филиали МФО 00076 ИНН 309
163 2020КОНХ 66000

СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ “СУВБОШИ”
В МФЙ “БУЮК ТУРОН” ДЛИНОЙ 1182 М
КУРГАНТЕПИНСКОГО РАЙОНА
(ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)

КОПИЯ. № _____

Андижан - 2022 год

РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН

ООО "YO'L LOYIHA SERVICE"
АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ

СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "СУВБОШИ" ДЛИНОЙ 1182 М В МФЙ
"БУЮК ТУРОН" КУРГАНТЕПИНСКОГО РАЙОНА (ПОСЛЕ
ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)

В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА
ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНЫЕ СМЕТЫ
ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Директор



ОМУРЗАКОВ Х.

Составлена на основании дефектного акта

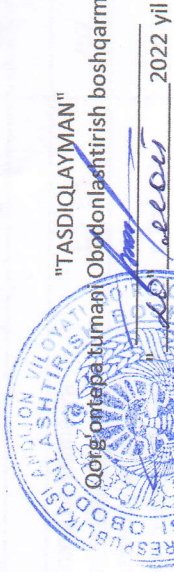
Экз. _____

АНДИЖАН - 2022 год

СОДЕРЖАНИЕ
СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "СУВБОШИ" ДЛИНОЙ 1182 М В МФЙ "БУЮК
ТУРОН" КУРГАНТЕПИНСКОГО РАЙОНА (ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО
ЗАКЛЮЧЕНИЯ)

№	НАИМЕНОВАНИЕ ДОКУМЕНТА	СТРАНИЦЫ
I	II	III
1	ПИСЬМО-ЗАДАНИЕ	
2	ДЕФЕКТНЫЙ АКТ	
3	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ	
4	СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА	
5	ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ СМЕТА	
6	ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ	



**Qorg'ontepa tumani Sultonobod shahar "Buyuk Turon" MFY "Suvboshi" ko'chasini
0km-1,182km qismini joriy ta'mirlash bo'yicha
NUQSONLAR QAYDNOMASI**

Biz, quyida imzo qo'yib tasdiqlovchilar, komissiya a'zolari: Qorg'ontepa tumani obodonlashtirish boshqarmasi vakili, "Buyuk Turon" MFY raisi, "Buyuk Turon" MFY faoli, Loyiha tashkilot vakili, mazkur qaydnomani tuzdik shu to'g'ridaki, vizual tekshirish va instrumental o'lchashlar natijasida ushbu yo'lda quyidagi ish turlari va xajmlari aniqlandi.

№ t/r	Ishlarning manzili					Uzunligi (m)	Yo'l elementlarini mavjud xolati	Loyihada kuzda tutilgan i sh turlari va tadbirlari	Ish xajmlarini hisoblash formulasi	O'lchov birligi	Miqdori	Izox
	km		piketaj		dan							
	KM	3	PK +	PK +								
1	0	0,740	0+00	7+40	5	6	7	8	9	10	11	12
№1 Ko'cha uzunligi - 740m (maktab ko'cha)												
							Mavjud yo'l qoplamasi. Eski asfaltbetondan iborat. Xolati yomon. Shag'alli qismilarixam mavjud. Kengligi 4,0m.	Avtoyelder bilan yo'lining bo'yama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yaratilish kerak. Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yaratilish.	L x Eni	m2	2960	
1	0	0,740	0+00	7+40	5	740			L x Eni x %	m3	265	
№2 Ko'cha uzunligi - 130m												
							Mavjud yo'l qoplamasi. Eski asfaltbetondan iborat. Xolati yomon. Shag'alli qismilarixam mavjud. Kengligi 3,0m.	Avtoyelder bilan yo'lining bo'yama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yaratilish kerak. Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yaratilish.	L x Eni	m2	390	
2	0	0,130	0+00	1+30	5	130			L x Eni x %	m3	33	
									L x Eni	m2	390	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
№3 Yo'l uzunligi - 128m											
						Mavjud yo'l qoplamasi. Eski asfaltbetondan iborat. Xolati yomon. Shag'alli qismlarixam mavjud .Kengligi 3,5m.	Avtogreyder bilan yo'lining bo'y lama va ko'ndalang profilini gavta tiklash. Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam vataizish kerak. Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi vataizish.	L x Eni	m2	448	
3	0	0,128	0+00	1+28	128			L x Eni x %	m3	45	
№4 Yo'l uzunligi - 184m											
						Mavjud yo'l qoplamasi. Eski asfaltbetondan iborat. Xolati yomon. Shag'alli qismlarixam mavjud .Kengligi 3,0m.	Avtogreyder bilan yo'lining bo'y lama va ko'ndalang profilini gavta tiklash. Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam vataizish kerak. Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi vataizish.	L x Eni	m2	552	
4	0	0,184	0+00	1+84	184			L x Eni x %	m3	55	
Umumiy yo'l bo'yicha sarflanadigan qurilish materiallarini keltirish masofasi.											
1									km	55	
2									km	55	
3									km	55	

1. Qorg'ontepa tumani obodonlashtirish boshqarmasi vakili:

2. MFY raisi:

3. MFY faol vakili:

4. Loyixa tashkilot vakili:



(Handwritten signatures)
 D. Murodova
 D. Murodova
 D. Murodova

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "СУВБОШИ" ДЛИНОЙ 1182 М В МФЙ "БУЮК ТУРОН" КУРГАНТЕПИНСКОГО РАЙОНА (ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)

Стоимость работ и затрат определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 " О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений" и ШНК 4.01.16-09

Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле(ШНК 4.01.16-09)

$$Ц = (Сзп + Сэм + Ссм + Зо + Стр + Пп + Ппр + Пз + Ср) \times Кр$$

где:

Сзп-	затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;
Сэм-	затраты на эксплуатацию машин и механизмов;
Ссм-	затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;
Стр-	затраты на транспортные расходы;
Пп-	прочие затраты подрядчика;
Ппр-	прочие затраты производственного характера;
Пз-	прочие затраты заказчика ;
Зо-	затраты на на оборудование;
Ср-	затраты на страхование строительства объектов;
Кр-	Коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих - строителей на текущую стоимость 1 человека - часа (в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Созп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс = 16350,657 \text{ тыс. сум}$$

Траб -	трудозатраты рабочих - строителей и монтажников, определяемые в составе ресурсных смет;	
Сч -	среднечасовая заработная плата рабочих - строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону за 2022г., принята с зарплатой рабочих - строителей на строительстве.	13425,52 сум
Ксс-	коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.	12 %

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi = 15036,58 \text{ сум}$$

где:

Змс-	Среднемесячная заработная плата рабочих - строителей по региону;	2266630	сум
Ф-	среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства социальной защиты населения Республики Узбекистан.		

Среднемесячная заработная плата строителей по стройке в расчете на месяц, определена на основе статистических данных , а часовая ставка из расчета 168,83 часов в месяц.

Трудозатраты определены в соответствии с ресурсной ведомостью и составляют для рабочих - строителей 1087,39 чел/час

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам, исходя из нормативной потребности в машино - часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино - часа соответствующего вида машин по формуле :

$$Сэм = ЭМ \times Цпр = 65947,900 \text{ тыс. сум}$$

где:

ЭМ -	Объем эксплуатации машин и механизмов в часах;
Цпр-	текущие цены на эксплуатации машин и механизмов в час/ сум

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной ведомостью.

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на приобретение строительных материалов и конструкций определены на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметой, разработанной в составе рабочего проекта с использованием средних текущих цен на материально - технические ресурсы, приведенных в Каталог Госархитектстроя по формуле:

$$См = См1 + СМ2 + СМ3 + \dots + Смп = 263719,205 \text{ тыс. сум}$$

где:

$См1, СМ2, СМ3, Смп$ - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций

$$Смп = N \times Цср,$$

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

$Цср$ - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции), применены на основании протокола согласования цен..

IV. Затраты на приобретение оборудования.

$$Зо = Зк + Зпр = 0$$

$Зк$ - стоимость основного технологического оборудования.

$Зпр$ - стоимость прочего оборудования, приобретаемого на рынках Республики определена по спецификациям проекта и средневзвешенным ценам.

V. Транспортные расходы на перевозку грузов :

$$С трг = 263719,205 \text{ тыс. сум}$$

где:

$Стрг$ - размер транспортных расходов на перевозку строительных материалов, изделий и конструкций установлен в размере 5% от их стоимости в соответствии с письмом Государственного комитета республики Узбекистан по архитектуре и строительству за 352/11-05 от 31.01.2011 год.

VI. - Прочие производственные затраты.

Затраты на временные здания и сооружения 0 %

Дополнительные затраты в зимнее время на строительство 0 %

0

VII. Прочие затраты подрядчика.

$Пп$ - прочие затраты подрядчика приняты в размере 18,71 %

от суммы прямых затрат согласно согласования Андижанского областного Хокимията и ИК "СЕЗ" Андижанской области

$Пп$ - 64 739,923 тыс .сум

VIII. прочие затраты заказчика

8215,154 тыс .сум

IX. Страхования объектов .

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков принимается в размере 0,4% от страховой суммы (80% полной стоимости объекта)

$$Ср = (См + Сзп + Сэм + Сп + Пп) \times 0,8 \times 0,4\% = 0,000 \text{ тыс. сум}$$

X. Коэффициент роста цен.

Коэффициент роста цен принят в размере 0 %

В соответствии с « Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах » Утвержденным Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 г. №261 стартовая стоимости строительства объекта является ориентиром и не могут служить основанием для заключения договоров подряда.

Составил :



Стартовая стоимость объекта в договорных текущих ценах

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "СУВБОШИ" ДЛИНОЙ 1182 М В МФЙ "БУЮК ТУРОН"
КУРГАНТЕПИНСКОГО РАЙОНА (ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)**

(Наименование объекта , стройки)

№№ ПП	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Стоимость (тыс.сум)
1	2	3
1	Затраты на оборудование, мебель и инвентарь с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов	0,000
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов	263 719,205
3	Затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование	16 350,657
4	Затраты на эксплуатации машин и механизмов (с учетом зарплаты машинистов)	65 947,900
5	Прочие затраты производственного характера	0,000
6	Прочие затраты подрядчика 18,71%	64 739,923
7	Затраты на страхование строительства объектов	
8	Затраты на покрытие риска, определяемого исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год	
9	И Т О Г О стоимость строительство в договорных текущих ценах	410 757,685
10	НДС 15%	61 613,653
11	И Т О Г О стоимость строительство в договорных текущих ценах	472 371,337

ИСПОЛНИТЕЛЬ



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "СУВБОШИ" ДЛИНОЙ 1182 М В МФЙ "БУЮК ТУРОН" КУРГАНТЕПИНСКОГО РАЙОНА (ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ

Составлено в текущих ценах

N п/п	Наименование ресурса	Единица измерения	Сметная потреб- ность	Сметная стоимость, СУМ	
				в текущем уровне	
				единицы	всего
1	2	3	4	5	6

Ресурсы по нормам СНиП

Затраты труда

1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1087,392	15 036,58	16 350 656,80
	Итого по трудовым ресурсам	СУМ			16 350 656,80

Строительные машины и механизмы

1	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	20,250	129 092,70	2 614 101,36
2	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т	МАШ.-Ч	0,870	179 796,00	156 422,52
3	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ	МАШ.-Ч	0,870	16 478,00	14 335,86
4	КАТКИ ГЛАДКОВАЛЬЦОВЫЕ ЛЕГКИЕ НАММ ND 10	МАШ.-Ч	48,720	115 822,00	5 642 847,84
5	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	8,040	137 281,60	1 103 675,42
6	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,915	262 934,70	766 323,18
7	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	3,622	168 740,20	611 143,26
8	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	28,178	152 387,00	4 294 021,84
9	АВТОТРАНСПОРТ ГПС ДАЛЬНОСТЬ ДО 55КМ	Т	776,896	39 094,00	30 371 972,22
10	АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДАЛЬНОСТЬ ДО 55КМ	Т	521,130	39 094,00	20 373 056,22
	Итого по строительным машинам	СУМ			65 947 899,72

Строительные материалы, изделия и детали

1	БИТУМ	Т	2,610	5 003 684,00	13 059 615,24
2	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	М3	21,750	35 623,80	774 817,65
3	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ	М3	485,560	7 467,00	3 625 676,52
4	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	521,130	472 548,30	246 259 095,58
	Итого по материальным ресурсам	СУМ			263 719 204,99

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "СУВБОШИ" ДЛИНОЙ 1182 М В МФЙ "БЮЮК ТУРОН" КУРГАНТЕПИНСКОГО РАЙОНА (ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ СМЕТА

, объект -

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

Сметная стоимость

346 017,76

ТЫС.СУМ.

15 488,88

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СУМ

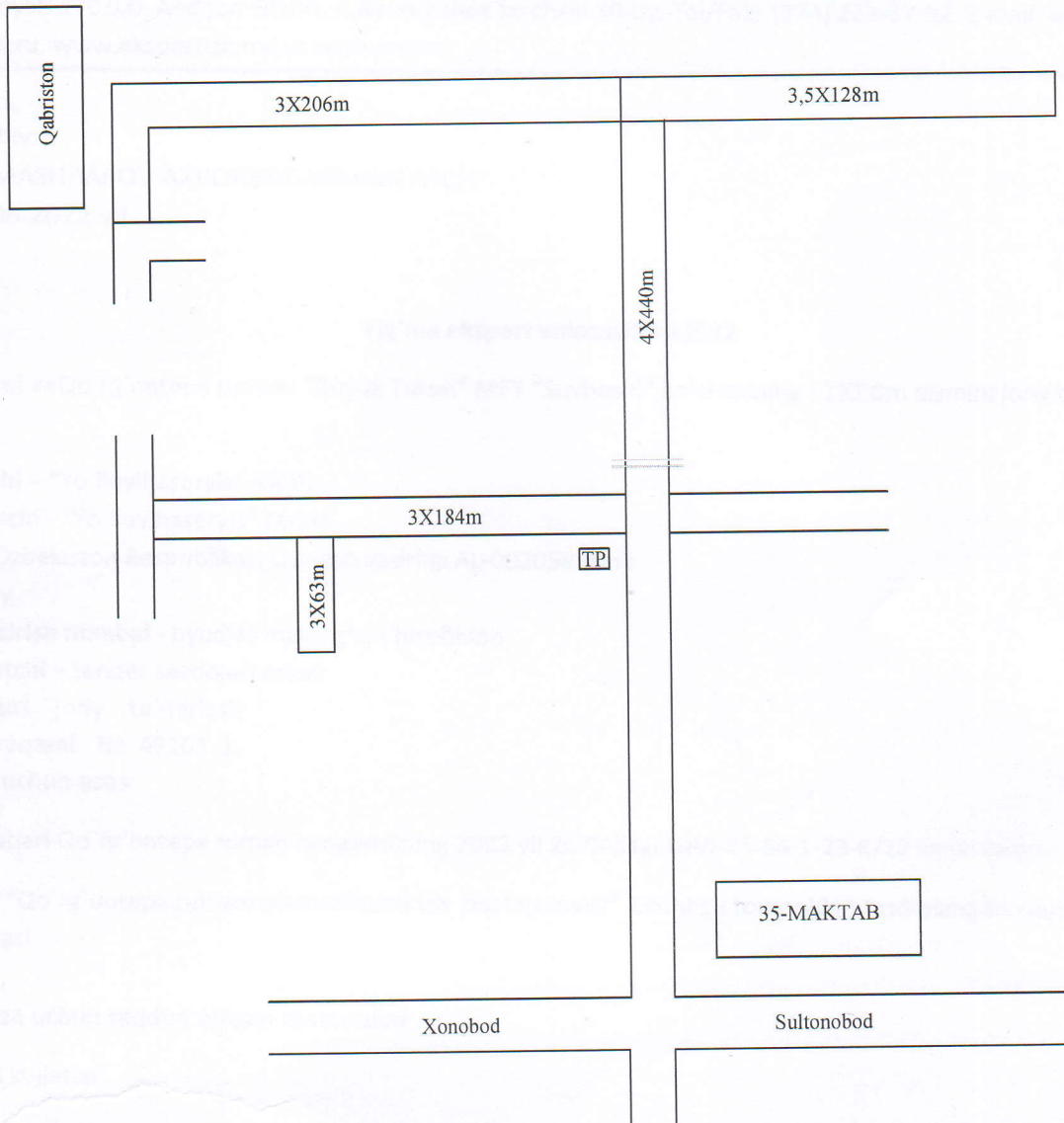
Составлена в текущих ценах	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса, расход ресурсов на единицу измерения	Единица измерения	Количество		Общая стоимость	
				на единицу измерения	по проектным данным	в текущем (прогнозом) уровне	
1	2	3	4	5	6	7	8
РАЗДЕЛ 1. УЛИЦА ДЛИНА 1182М							
1	E102-27-2	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА	1000М2	4,35000			
		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,43000	1,87	137 281,60	256 785,23
		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,67000	2,91	262 934,70	766 323,18
2	E2704-001-02	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ	100М3	3,98000			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	14,40000	57,31	15 036,58	861 776,47
		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	1,55000	6,17	137 281,60	846 890,19
		АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ-Ч	4,76000	18,94	129 092,70	2 445 635,38
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ-Ч	7,08000	28,18	152 387,00	4 294 021,84
		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	0,91000	3,62	168 740,20	611 143,26
		ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ	М3	122,00000	485,56	7 467,00	3 625 676,52
3	C148-55-1	АВТОТРАНСПОРТ ГПС ДАЛЬНОСТЬ ДО 55КМ	Т	776,89600		39 094,00	30 371 972,22
4	E2707-1-5 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ДОРОЖЕК ОДНОСЛОЙНЫХ ИЗ МЕЛКОЗЕРНИСТОЙ АСФАЛЬТО-БЕТОННОЙ	100М2	43,50000			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	14,40000	626,40	15 036,58	9 418 913,71
		АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ-Ч	0,03000	1,31	129 092,70	168 465,97
		КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т	МАШ-Ч	0,02000	0,87	16 478,00	14 335,86
		АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5	МАШ-Ч	0,68000	29,58	115 822,00	3 426 014,76
		КАТКИ ГЛАДКОВАЛЬЦОВЫЕ ЛЕГКИЕ НАММ ND 10 S/N	МАШ-Ч	0,06000	2,61	5 003 684,00	13 059 615,24
		БИТУМ	Т	0,50000	21,75	35 623,80	774 817,65
		ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	М3	0,50000	21,75	35 623,80	774 817,65
		СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	7,14000	310,59	472 548,30	146 768 776,50
5	E2707-1-6 ДОП. 4 К=4	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 07-001-5	100М2	43,50000			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	9,28000	403,68	15 036,58	6 069 966,61
		КАТКИ ГЛАДКОВАЛЬЦОВЫЕ ЛЕГКИЕ НАММ ND 10 S/N	МАШ-Ч	0,44000	19,14	115 822,00	2 216 833,08
		СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	4,84000	210,54	472 548,30	99 490 319,08
6	C148-55-1	АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДАЛЬНОСТЬ ДО 55КМ	Т	521,13000		39 094,00	20 373 056,22
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1			СУМ				346 017 761,51
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ				346 017 761,51
В ТОМ ЧИСЛЕ:							
ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ			СУМ				16 350 656,80
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			СУМ				65 947 899,72
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			СУМ				263 719 204,99
ИТОГО			СУМ				346 017 761,51
ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 18,71%			СУМ				64 739 923,18
ВСЕГО			СУМ				410 757 684,69
НДС 15%			СУМ				61 613 652,70
ВСЕГО С НДС			СУМ				472 371 337,39

ПРОВЕРИЛ

ОМУРЗАКОВ Х.

СОСТАВИЛ

**Andijon viloyati Qo'rg'ontepa tumani "Buyuk turon" MFY "Suvboshi"
ko'chasini joriy tamirlash. 1 021m**



		Andijon viloyati Qo'rg'ontepa tumani "Buyuk turon" MFY "Suvboshi" ko'chasini joriy tamirlash. 1 021m			
Rahbar:	Omurzaqov	1	bosqich	varoq	varoqlar
LBM:	Akbarova D		PII	1	1
Chizdi:	Rasulov F	Yo'l rejasi	"Yo'l loyixa service" Andijon 2022-yil		
Tekshirdi:	Akbarova D				



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI» DAVLAT UNITAR
KORXONASI

Андижон вилояти

Andijon viloyati 170100, Andijon Shahri, A.Navoiy shox ko'chasi 30-uy. Tel/Faks (374) 223-57-82, E-mail: ekspert-2312@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy
Direktor: MASHRAPOV AXRORBEB AKRAMOVICH
Sana: 08.06.2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 43932

Obyekt nomi ««Qo'rg'ontepa tumani "Buyuk Turon" MFY "Suvboshi" ko'chasining 1182,0m qismini joriy ta'mirlash»»

Buyurtmachi – "Yo'lloyihaservis" MCHJ
Bosh loyihachi - "Yo'lloyihaservis" MCHJ
Litsenziya Ozbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi AL-002058 sonli
02.02.2020y
Moliyalashtirish manbai - byudjet mablag'lari hisobidan
Bosh pudratchi – tender savdolari orkali
Qurilish turi joriy ta'mirlash
Murojaat raqami: № 43163 1.
Loyihalash uchun asos

Xalq deputatlari Qo'rg'ontepa tuman kengashiining 2022 yil 26.04dagi №VI-45-54-1-23-K/22 sonli qarori.

2022yildagi "Qo'rg'ontepa tumani obodonlashtirish boshqarmasi" boshlig'i tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar dalolatnomasi

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

Lokal resurs xujjatlar.

Tushuntirish xatlari.

Yig'ma lokal xujjatlar

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ektning peshxisob xisoblari bo'yicha, tasdiqlangan nuqson dalolatnoma asosida quyidagi ish turlari bajarilishi ko'zda tutilgan:

Yo'l poyinining uzunligi - 740m, 130m, 128m, 184m . Avtogreyder bilan yo'lning bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha notekis joylarga qum, shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish. Qo'l kuchi bilan 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qarishmasi yotqizish

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

Tushuntirish xatining tartibga keltirilishi.

Ish xaqi xarajatlari Vaqtinchalik tartib bilan kelishilgan xolda tartib asosida aniqlangan:

- Quruvchilarning o'rtacha oylik ish xaqi xisobotlar asosida keltirilgan.
- Ijtimoiy sug'urtaga xisoblanish 2021 yil ko'rsatkichlari asosida qabul qilingan.

Pudratchi xarajatlari SHNK-4.01.16-09ga asosan keltirilgan.

Buyurtmachi xarajatlari xisobga olinmagan.

Tavakkalchilik koeffitsienti xisobga olinmagan.

Mashina va maxsulotlar qiymati tegishli me'yoriy xujjatlar asosida aniqlik kiritilgan.

Ijtimoiy sug'urtaga o'tkazmalarni aniqlash uchun O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 04.12.2014 yildagi PFP-2270 sonli Farmoniga kiritilgan №25 sonli ilovadan foydalanish zarur.

Taqdim etilgan 15% QQS bilan hisoblangan umumiy miqdori 480 366,994 ming so'mni tashkil qilgan. Ekspertiza ko'rigidan so'ng 7 995,657 ming so'm ishchi hodimlarning ish haqi va mashina mexanizmlar xarajatlari hisobiga kamaygan

7. Xulosalar.

Peshxisob xisoblari bo'yicha: «Qo'rg'on tepa tumani "Buyuk Turon" MFY "Suvboshi" ko'chasining 1182,0m qismini joriy ta'mirlash", ob'ektini quyidagi texnika-iqtisodiy ko'rsatkichlariga ko'ra keyingi kelishuv va tender savdolarini o'tkazish uchun tavsiya etiladi:

Me'yoriy mehnat sarfi - 135,92 kishi/kun. Joriy narxdagi

tavsiyaviy (boshlang'ich) miqdori 15% QQS bilan - 472

371,337 ming so'm.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli qarori va ShNK 4.01.16-09 me'yorlariga muvofiq tanlov savdolarini o'tkazish uchun ob'ektning qiymati buyurtmachi tomondan belgilanadi. Tasdiqlash uchun tavsiya etilgan ta'mirlash va qurilish ishlari narxi boshlang'ich xisoblanib, asosiy qarorni buyurtmachi va bosh pudrat korxonasi tomonidan shartnomaviy munosabatlar orqali amalga oshiriladi.

ShNK 1.03.06-13da «Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaxarsozlik xujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyihalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchligi bo'yicha) va ishlab chiquvchiga (qabul qilingan loyixa qarorlari bo'yicha) yuklatiladi».

Bosh mutaxassis: Xaldarov Jur'at Alimdjanovich