

«Утверждаю»
 Вр.и.о. директора
 ООО «Международный аэропорт
 Андижан имени З.М.Бобура»
 Кенжаев С.А.
 «25» 04 2022 г.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЕ

на оказание услуг (работ) по определению и расчету высотных препятствий в районе аэродрома «Андижан» с целью публикации новых данных в сборниках АИР и ИПП.

№ п/п	Наименование	Данные представляемые исполнителем заказчику по итогам оказанных услуг (проведенных работы)
1.	Контрольная точка аэродрома (КТ А)	Широта, долгота, высота геодезическая, высота нормальная.
1.1	Превышение аэродрома	Высота геодезическая, высота нормальная, наибольшее значение наивысших точек ВПП.
1.2	Магнитное склонение	Магнитное склонение (2022г.)
2.	ВПП	
2.1	Длина, ширина. Азимут	Длина, ширина, истинный азимут.
2.2	Наивысшая точка оси ВПП	Широта, долгота, высота геодезическая, высота нормальная, высота ортометрическая.
2.3	Наивысшая точка зоны приземления ВПП	Широта, долгота, высота геодезическая, высота нормальная.
2.4	Порог ВПП/конец ВПП	Широта, долгота, высота геодезическая, высота нормальная.
2.5	Смещенный порог ВПП	Широта, долгота, высота геодезическая, высота нормальная.
2.6	Полоса, свободная от препятствий	Длина, ширина.
2.7	Концевая полоса торможения	Длина, ширина.
2.8	Точки осевой линии ВПП	Широта, долгота, высота геодезическая, высота нормальная.
2.9	Места ожидания у ВПП на РД	Широта, долгота.
3.	Рулежные дорожки	Длина, ширина, истинный азимут.
3.1	РД	Широта, долгота места ожидания у ВПП, уклоны, ширина укрепленных обочин.
4.	Места стоянок ВС	Широта, долгота, истинный азимут, магнитный азимут, дирекционный угол, уклоны, ширина.
5.	Высотные объекты на приаэродромной территории согласно 15 прил. ИКАО	
5.1	В районе 1 (в радиусе 45 км от КТ А)	Широта, долгота, высота геодезическая, высота нормальная, превышение над поверхностью.
5.2	В районе 2 (район аэродрома, 10км от порога во всех направлениях)	Широта, долгота, высота геодезическая, высота нормальная, превышение над поверхностью.

5.3	В районе 3 (зона, примыкающая к рабочей площади аэродрома)	Широта, долгота, высота геодезическая, высота нормальная, превышение над поверхностью.
5.4	В районе 4 (900м от порога ВПП)	Широта, долгота, высота геодезическая, высота нормальная, превышение над поверхностью.
6.	<p>Определить препятствия находящиеся:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в зоне поверхности захода на посадку; - в зоне поверхности взлета; - в спланированной части все объекты; - переходной поверхности; - внутренней горизонтальной; - конической поверхности, препятствия выше 50м; - объекты находящиеся во внешней горизонтальной поверхности (6-15км), выше 150м над уровнем аэродрома. 	
7.	Определить препятствия в радиусе от 15 до 50км от КТ А аэродрома (все препятствия выше 150м на уровне аэродрома).	
8.	Рассчитать удаление препятствий относительно КТА с указанием истинного азимута.	
9.	Рассчитать координаты препятствий в системе координат от КТА.	
10.	В отчете указать все критические препятствия в районе аэродрома с разбивкой по поверхностям в которые они попадают и их превышение (согласно АПРУз-158).	
11.	<p>Все данные предоставляются в двух системах:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Местная прямоугольные координаты (X и Y) привязка к порогам ВПП. 2. В системе WGS-84. 	
12.	Выполнение работ по определению и расчету высотных препятствий в районе аэродрома произвести согласно требованиям норм АП РУз-153 и АП РУз-158 Республики Узбекистан и Приложений 14 и 15 ИКАО.	
13.	Определить точные координаты мест расположения и высоты КТА и порогов ВПП.	
14.	Все препятствия должны быть приведены в системе WGS-84.	
15.	Составить план геометрических параметров летного поля и элементов аэродрома.	
16.	Заказчик предоставляет границы участка (площадь) работ.	
17.	Система высот: Балтийская 1977г.	
18.	Работа должна удовлетворять точности данных и условиям перехода на УАИ предъявляемых документами ИКАО.	
19.	Работа должна соответствовать требованиям АП РУз-153, АП РУз-158, АП РУз-160, АП РУз-174, АП РУз-91), а также 14, 15 Приложения, DOC 9613 (PBN) и DOC 9774 ИКАО и т.д, а также составления данных для АИР и ИПП аэродрома.	
20.	Произвести расчет и заполнение всех необходимых таблиц для САИ, с целью публикации данной информации в новой редакции АИР и ИПП аэродрома.	
21.	Компания должна иметь опыт работы в области гражданской авиации по данному виду работ (перечислить минимум три завершенных объекта, приветствуется наличие рекомендательных	

Ответственное лицо от Заказчика



Юлдашев М.Ш.