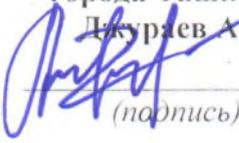


«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник Управления транспорта  
города Ташкента  
Джурлев А.З.



(подпись)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

М.П.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ  
ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБОСНОВАНИЕ  
ПРОЕКТА  
«Создание трамвайного сообщения в городе Ташкента»

г. Ташкент – 2022 г.

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1	Основание для разработки ТЭО проекта	Протокольное поручение Президента Республики Узбекистан от 18 февраля 2022 года №17 ( <i>Поручение Администрации Президента Республики Узбекистан от 10 марта 2022 года №02-ПА-1-3414</i> ) и Протокол Заседания коллегия Министерства Транспорта Республики Узбекистан №4 от 18.04.2022 года.
2	Наименование инициатора	Министерство Транспорта Республики Узбекистан Управление транспорта города Ташкента 100070, Республика Узбекистан, г. Ташкент, ул. Глинка, 25. Тел.:+998(71)-202-05-00, e-mail: <a href="mailto:tashkent@mintrans.uz">tashkent@mintrans.uz</a>
3	Наименование проектной организации	Разработчик ТЭО проекта будет определен в соответствии с Законом Республики Узбекистан «О государственных закупках» ( <i>ЗРУ №684 от 22.04.2021 г.</i> ).
4	Общая расчетная стоимость проекта	Предварительная стоимость разработки ТЭО проекта 1.800.000.000 сум с учётом НДС.
5	Состав предприятия	Состав предприятия будет определено исходя из утвержденного ТЭО проекта.
6	Производственное кооперирование и инфраструктура предприятия	Интеграция со всеми видами общественного транспорта (автобус, метро, маршрутное такси).
7	Номенклатура производимой продукции (услуги)	Перевозка пассажиров городским общественным пассажирским транспортом в том числе трамвайными маршрутами.
8	Режим работы предприятия	365 дней в году, 2 смены по 8 часов.
9	Масштаб и мощность проекта	Мощность проекта будет определено исходя из утвержденного ТЭО проекта.
10	Место реализации проекта	Республика Узбекистан, город Ташкент.
11	Цель и задачи проекта	Целью настоящего проекта является – обеспечение наиболее полного удовлетворения потребностей жителей и гостей г.Ташкента в пассажирских перевозках, удовлетворение стабильного спроса на рынке общественного транспорта, повышение качества оказываемых услуг населению, повышение безопасности перевозок пассажиров, улучшение экологической обстановки города. Реализация данного проекта позволит удовлетворить имеющийся спрос в сфере общественных перевозок и обеспечение доступа пользования пассажирам экологическим транспортом, а также повысить культуру обслуживания, путем улучшения качества и комфорта пассажирских перевозок.
12	Период реализации проекта	Будет определено исходя из утвержденного ТЭО проекта.

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
13	Источники финансирования	Предпроектные затраты и прочие расходы, связанные с документацией проекта будут покрыты за счет средств Министерства Транспорта Республики Узбекистан и хокимията города Ташкента.
14	Варианты реализации проекта	<p>План трамвайной маршрутной сети - Генеральный ситуационный план, продольный разрез, типовые разрезы, предварительные проекты станций и ДЕПО, определение мест контактной сети и стрелочных переключателей.</p> <p>Описание поведения других транспортных средств и трафика как непрерывного потока на выбранных маршрутах трамвайных сообщения с помощью мезоскопического моделирования;</p> <p>Выполнения «микроскопические» модели по организации дорожного движения и управления дорожным движением/интеллектуального управления дорожным движением;</p> <p>Мезоскопическое моделирование для обеспечения нужного уровня детализации области исследования трамвайных сообщения</p>
15	Рекомендации к финансовому обоснованию проекта	<p>Финансовое обоснование проекта необходимо выполнить с учетом:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выбора трамвайных маршрутов по пассажиропотоку, сложности строительства;</li> <li>- поэтапного запуска трамвайных маршрутов;</li> <li>- планируемого к эксплуатации типов трамвайных вагонов;</li> <li>- методов строительства трамвайных путей (шпальный, монолитные и безшовные.</li> <li>- Моделирования альтернативных изменений инфраструктуры, операций и политик для оптимизации маршрутов трамвайных сообщения выбрав из альтернативных вариантов;</li> <li>- Количественной оценки последствий увеличения пробок на дорогах;</li> <li>- Измерения длинны пробок на перекрестках и точках слияния в сеть;</li> <li>- Изолирования вторичного воздействия одного перекрестка на другой;</li> <li>- Оценивания преимущества проекта трамвайной сети;</li> <li>- Тестирования стратегий, чтобы улучшить прибытие и отбытие из точек притяжения и других специальных объектов для проведения мероприятий.</li> </ul> <p>Финансовые показатели - чистый доход, чистый дисконтированный доход, внутренняя норма доходности с учётом международного и отечественного опыта.</p> <p>Финансовое обоснование рекомендуется выполнить исходя из обоснованных затрат по оказываемым услугам и доходов от пассажирских перевозок исходя из предлагаемой вариации проекта.</p>

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p><i>При этом необходимо руководствоваться всеми действующими ставками налогообложения в соответствии с Налоговым кодексом и нормативно-правовыми актами. Также следует включить обоснование всех исходных финансовых данных и применить методику расчетов, соответствующей принятым стандартам.</i></p>
16	Требования к экономическому обоснованию проекта	<p>Экономическое обоснование необходимо выполнить с учетом конкретного отражения экономической эффективности проекта, а именно экономических выгод для отрасли, региона и национальной экономики в целом.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Разработка предложений по созданию трамвайного сообщения, предусмотрев количество маршрутов, длину маршрутов, режим работы, интервал движения маршрутов, типы трамвайных вагонов и количество подвижного состава.</li> <li>- Разделение создания трамвайной маршрутной сети на этапы по годам.</li> <li>- Интеграция с наземным и подземным общественным транспортом (автобус, метро, маршрутное такси).</li> <li>- Воздействие трамвайного сообщения на транспортные потоки в городе, транспортную ситуацию, автобусное сообщение, экологическую ситуацию, пользование жителями общественным транспортом.</li> </ul> <p>Строительство трамвайных путей с учётом их видов (шпальные, монолитные и безшовные). Интеграция с наземным и подземным общественным транспортом (автобус, метро, маршрутное такси). Воздействие трамвайного сообщения на транспортные потоки в городе, транспортную ситуацию, автобусное сообщение, экологическую ситуацию, пользование жителями общественным транспортом.</p> <p>Оптимизация существующий автобусной маршрутной сети с учетом создания трамвайного сообщения.</p> <p>Техническо-экономические показатели реализации проекта. Также следует обосновать влияние проекта на отрасль, его положительные эффекты для экономики и экологии, необходимо указать возможные экономические риски, уровень рисков и мероприятия по их снижению.</p>
17	Основные требования к проектным решениям	<p>В соответствии с концепцией развития системы общественного транспорта города Ташкента до 2025 года, утвержденной постановлением Президента Республики Узбекистан от 02.02.2022 г. №ПП-111, а также законодательным, нормативно-правовым и техническим документам, касающихся работы и эксплуатации городского пассажирского транспорта.</p>
18	Требования к проведению изыскательских работ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Анализ истории трамвайного сообщения за последние 30 лет и определение маршрутов передвижения населения с большим</li> </ul>

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>пассажиропотоком в городе для для определения потенциальных трамвайных маршрутов.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Определение наиболее рационального вида общественного транспорта для маршрутов (автобус, метро, трамвай, маршрутное такси).</li> <li>- Анализ влияния трамвайного сообщения на существующую уличную дорожную сеть, транспортные потоки, дорожно-транспортную инфраструктуру и экологию.</li> <li>- Анализ доступности трамвайных маршрутов, выбор местоположения, определение пропускной способности, удобства, интеграции с другими видами общественного транспорта (автобус, метро, маршрутное такси).</li> <li>- Анализ и выбор месторасположения трамвайного депо с учетом нулевых пробегов, транспортной и энергетической инфраструктуры.</li> </ul>
19	Требования к разработчикам	<p>Наличие опыта в разработке транспортных проектов. Наличие международных консультантов. Наличие опыта у международных консультантов в проектах общественного транспорта в Узбекистане. Наличие как минимум 1 международного консультанта со степенью магистра и/или доктора в области транспорта.</p>
20	Особые условия проектирования	<p>Определение мест подсчета и методика проведения подсчетов пассажиропотока. Расположение и вместимость остановочных пунктов, а также коэффициенты их использования. Обработка и внесение данных в базу данных ГИС; Изучение и определение пассажирообразующих точек. Создание математической модели для мезомодели</p>
21	Требования к проектированию	<p>Разработка ТЭО проекта в соответствии с требованиями Положения «О порядке разработки, проведения комплексной экспертизы и утверждения пред проектной и проектной документации инвестиционных и инфраструктурных проектов», утвержденного Постановлением Президента Республики Узбекистан от 20.02.2018 г. № ПП-3550.</p>
22	Требования к ценообразованию	<p>Общую стоимость проекта рассчитать исходя из стоимости транспортных средств, строительства трамвайных путей с необходимой инфраструктурой, трамвайного депо, финансовых издержек инвестиционного периода и прочих расходов.</p>
23	Сроки разработки ТЭО проекта	<p>Разработчик должен предоставить готовый ТЭО проекта в течение 30 дней.</p>

<b>№ п/п</b>	<b>Перечень основных данных и требований</b>	<b>Содержание основных данных и требований</b>
24	Требования к предоставлению результатов работы	Подготовленный проекта необходимо сдать инициатору в 3-х экземплярах в печатной форме и 1 (один) экземпляр в редактируемой электронной форме на электронном носителе с отражением формул расчетов. В зависимости от объема информации разделы ТЭО проекта можно объединить в одной книге или оформить в виде отдельных книг.
25	Перечень исходной документации	Вся бесплатная исходная документация, необходимая для разработки ТЭО проекта, будет предоставлена инициатором разработчику в виде приложения к данному Техническому заданию (Включая топографические карты).