



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rebsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel. +99861 2227436 Faks: +998612227365 E-mail: exspertiza.rk@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 05-05-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 39850

Obyekt nomi «Qoraqalpog'iston Respublikasi Nukus shaxri "Qos kol" MFY xududidagi "Ulli jol" ko'chasining 1,47 km piyodalar yo'lini joriy ta'mirlash" ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobiga tayyorlangan»

Buyurtmachi - QR Nukus shahri Obodonlashtirish boshqarmasi.

Bosh loyihachi - "O'zyo'lloyixa loyixa-qidiruv instituti" DUK

Litsenziya 2018 yil 04 oktabrdagi 04/16-2-4002-sonli xat

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari hisobidan.

Bosh pudratchi - tanlovga asosan aniqlanadi.

Qurilish turi joriy tamirlash.

Murojaat raqami: № 35718

1. Loyihalash uchun asos

- O'zbekiston Respublikasi Prizdentining 2022 yil 23-24 fevraldagi Qoraqalpog'iston Respublikasiga sayrari dovomida berilgan topshirik va 25-fevraldagi 16-sonli iglish bayoni.
- 2022 yili buyurtmachi tomanidan tasdiqlangan va tuman hokimligi bilan kelishilgan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yil 07 aprelda №02-04/404 son buyurtmachi xati.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

«Qoraqalpog'iston Respublikasi Nukus shaxri "Qos kol" MFY xududidagi "Ulli jol" ko'chasining 1,47 km piyodalar yo'lini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, SHNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

Ekspertiza natijalariga ko'ra qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va buyurtmachining boshqa xarajatsiz 268 447,309 ming so'm miqdorida taqdim etilgan loyiha qiymati o'zgarishsiz qoldirildi. Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 233 432,443 ming so'm.

QQS: 35 014,866 ming so'm.

Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 2 684,473 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bop 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalar qiymatlarini va ishlar hajmini maqullanishi sharti bilan «Qoraqalpog'iston Respublikasi Nukus shaxri "Qos kol" MFY xududidagi "Ulli yol" ko'chasining 1,47 km piyodalar yo'lini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqilishi va tasdiqlanishi uchun tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

Bosh mutaxassis: IBADULLAYEV AZIZBEK ALPISBAY ULI

**«O'ZYO'LLOYIHA»
LOYIHA-QIDIRUV
INSTITUTI**
Davlat unitar korxonasi
Qoraqalpog'iston Respublikasi
filiali



**“O'ZYO'LLOYIHA”
PROJECT DESIGN
INSTITUTE**
STATE UNIT ENTERPRISE
BRANCH IN THE REPUBLIC OF
KARAKALPAKSTAN

230100, Nukus sh., Taxiyyatash guzari, 16/1uy Tel: (88) 018-81-88 Email : fivacityroads@gmail.com

ПРОЕКТНАЯ-СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**РЕМОНТ ТРОТУАРОВ КОС КОЛ МФЙ
УЛИЦ. "УЛЛЫ ЖОЛ" НА УЧАСТКЕ 1,47 КМ ГОРОДА НУКУСА**

Экз. №__

НУКУС - 2022 г.

**«O'ZYO'LLOYIHA»
LOYIHA-QIDIRUV
INSTITUTI**
Davlat unitar korxonasi
Qoraqalpog'iston Respublikasi
filiali



**“O'ZYO'LLOYIHA”
PROJECT DESIGN
INSTITUTE**
STATE UNIT ENTERPRISE
BRANCH IN THE REPUBLIC OF
KARAKALPAKSTAN

230100, Nukus sh., Taxiyyatash guzari, 16/1uy Tel: (88) 018-81-88 Email : fivacityroads@gmail.com

ПРОЕКТНАЯ-СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**РЕМОНТ ТРОТУАРОВ КОС КОЛ МФЙ
УЛИЦ. "УЛЛЫ ЖОЛ" НА УЧАСТКЕ 1,47 КМ ГОРОДА НУКУСА**

Начальник филиала
Республики Каракалпакстан

Б.П.Дарьябаев

ГИП

А.С.Турсымуратов

Сметный отдел

Г.А.Исакова

НУКУС - 2022 г.



«Утверждаю»

Управления благоустройства города
Нукуса Республики Каракалпакстан

Т.Халыкназаров

« » 2022г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

По объекту: Ремонт тротуаров Кос кол МФЙ "Уллы жол" на участке 1,47 км города Нукуса

- На: Выполнение сметной документации ремонт тротуаров города Нукуса, на основании утвержденных дефектных актов.
- Заказчик: Управления благоустройства города Нукуса Республики Каракалпакстан
- Основание на проектирование: дефектный акт
- Местонахождение: город Нукус Республика Каракалпакстан.

Описание дороги:

- Протяженность, подлежащая ремонту: км: Определяется при составлении дефектных актов.
- Начало трассы, протяженность и конец трассы: Определяется при составлении дефектных актов.
- Положение трассы при пересечениях населенных пунктов и городов: При необходимости проведение работ по безопасности дорожного движения, ремонт отдельных частей дорожного основания и тротуара.
- Тип местности: Равнинный.
- Техническая категория дороги: По существующим параметрам.
- Проектируемое технико-экономическое обоснование: Не обязательно.
- Существующие подземные и наземные сооружения: Не обязательно.
- Проектируемые нагрузки и габариты: По существующим параметрам.
- Искусственные сооружения: Осмотреть ж/бетонные трубы и элементы моста, а при необходимости отремонтировать.
- Тип покрытия: По существующим параметрам.
- Размещения дорожных и автотранспортных сооружений: Не обязательно.
- Срок строительства: два месяца
- Стадия проектирование: Сметная документация
- Наименование подрядной организации: Определяется со стороны заказчика.
- Начало и окончание проектно-изыскательских работ: На основании договора
- Источники финансирования проектно-изыскательских работ: Бюджет
- Организация, финансирующая проектно-изыскательских работ: Заказчик
- Требование к производству инженерных изысканий: Согласно нормам и правилам, действующих на территории Республики Узбекистан
- Другие условия заказчика: Подготовить ПСД в 4 экземплярах и произвести ПСД экспертизу (заключения) в государственной экспертизе.

Составил:

А.Хакимниязов

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Расчетная стоимость объекта

Республика Каракалпакстан города ремонт тротуаров Кос кол МФЙ "Уллы жол" на участке 1,47 км города Нукуса

определена в соответствии с Постановлением КМ Р.Уз. №261 от 11.06.2003г. «О переводе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капвложений» и изменениям в соответствии с Постановлением КИ Р.Уз. №226 от 12.05.2004г. Стоимость строительство объекта рассчитывается ресурсным методом. Расчет стоимости в текущих цена производится по формуле:

$$Ц=(Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр$$

где:

Сзп – затраты на основную заработную плату с учетом отчислений на соц.страхование;

Сэм – затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

См – затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

Стр – затраты на транспортные расходы;

Пп – прочие затраты подрядчика;

Пз – прочие затраты заказчика;

Зо – затраты на оборудование;

Ср – затраты на страхование строительство объекта;

Кр – коэффициент риска.

- 1. Затраты на заработную плату** определяется путем умножения трудозатрат рабочих строителей на текущую стоимость 1 человека-час (17246,13) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на соц.страхование по формуле:

$$Сзп = Траб \times Сч \times Ксс$$

где:

Траб – трудозатраты рабочих строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

Сч – среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

Ксс – коэффициент, учитывающий размер отчислений на соц.страхование.

- 2. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов** принимаются по текущим ценам, исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр$$

где:

Эм – объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр – текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сумм.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной сметой.

- 3. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций** определена на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметой, разработанной в составе рабочего проекта с применением в строительном производстве Р.Уз. и в данном регионе по формуле:

$$См = См1 + См2 + См3 + \dots + Смп$$

где:

См1, См2, См3, Смп – стоимость определенных видов строительных материалов и конструкций.

$$Смп = N \times Цср$$

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкций), требуемого для строительства объекта;

Цср – средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкций).

Стоимость строительных материалов принята согласно «Каталога текущих цен на материально-технические ресурсы, применяемые в строительном производстве Республики Узбекистан» 4-кв.2021г.

- 4.** Прочие затраты подрядчика принимаются в соответствии с данными подрядчика или заказчика в размере 5% от суммы прямых затрат (за вычетом затрат на оборудование).
- 5.** Прочие затраты заказчика -(затраты на разработку проекта и экспертизу ПСД, стоимость разработки рабочей документации изыскательских работ, содержание технического и авторского надзора, затрат на отведение земель, выплаты компенсаций, проведения конкурсных торгов и т.п.) принимаются в соответствии с данными заказчика. Данным проектом приняты прочие затраты заказчика в размере - **тыс.сум.**
- 6. Коэффициент риска – 1,0.**
- 7.** Страхование объекта – 0,4% с долей 0,8 (0,32%).

Составил:



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ И УЛИЦ "КОС КОЛ МФЙ" Г.НУКУС
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №
(локальная ресурсная смета)

на УЛ.УЛЛЫ ЖОЛ L-1470 М,
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

В текущих ценах

Сметная стоимость

221607,4682 ТЫС.СУМ.

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

№ п.п.	шифр номера норматива в к/д	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Сметная стоимость	
					на ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ N

ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ						
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1833,8936	17246,13	31627567
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	-4,41	--	--
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:			СУМ			31627567

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ						
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,2642	180972,8	228786
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	66,2298	240340	15917670
5	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч	0,006784	71069	482
6	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,6389	143435,7	378512
7	278	БЕТОНОСМЕСИТЕЛИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 250 Л НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО)	МАШ.-Ч	52,9663	126466	6698436
8	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч	15,6776	655	10269
9	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	28,665	196682,4	5637901
10	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	60,6192	161568,6	9794159
11	1332	НАРЕЗЧИКИ ШВОВ В СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ ЦЕМЕНТОБЕТОНЕ	МАШ.-Ч	9,0405	369	3336
12	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "НИТАСИ", "ЛИВНЕР", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	1,0719	268951,7	288289
13	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч	15,6776	29654	464904
14	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	4,4467	54548	242559
15	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	0,656532	382502,6	251125
16	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	0,465986	228776	106606
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:			СУМ			40023035
В Т.Ч. ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА МАШИНИСТОВ:			СУМ			--

МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ						
17	9219	ВОДА	М3	491,8634	--	--
18	11004	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ	М3	119,2023	--	--
19	12699	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ	М3	179,928	81704	14700837
20	14160	ЩЕБЕНЬ ИЗВЕСТНЯКОВЫЙ ИЛИ КИРПИЧНЫЙ	М3	317,52	63612	20198082
21	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	М2	13,8915	55871	776132
22	31929	ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАРКИ ТГ-350	М2	16,7139	5000	83570
23	32108	МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МББП-65 "ЛИЛО-1"	Т	0,28665	5179928,7	1484827
24	34520	ШЛАКОПОРТЛАНДЦЕМЕНТ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНОГО И СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ МАРКИ 400	Т	64,3243	756522	48662748
25	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	М3	0,19845	3391304,35	673004
26	36180	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА	М3	0,5292	3391304,35	1794678
27	43777	ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ, ДИАМЕТРОМ 2 ММ	Т	0,000294	13733931	4038
28	44345	ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ	М2	25,0635	4300	107773
29	44629	ТКАНЬ МЕШОЧНАЯ	10М2	24,255	10521	255187
30	45049	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	М3	88,2	--	--
31	06	СТОИМОСТЬ П/Э ПЛЕНКА	М2	2205	5000	11025000
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:			СУМ			99765876

ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ						
32	10-10	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 10 КМ	ТКМ	1399,2	1012,7	1416970
33	10-10	ТРАНСПОРТИРОВКА ПЕСКА НА 10 КМ	ТКМ	3111,0345	1012,7	3150545
34	10-95	ТРАНСПОРТИРОВКА ЩЕБНЯ НА 95 КМ	ТКМ	68523,462	630,3	43190338
						2433137
ИТОГО ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ:			СУМ			50190990

ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ СУМ 221607468

СОСТАВИЛ ИСАКОВА Г
 ПРОВЕРИЛ ТУРСИМУРАТОВ А

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ И УЛИЦ "КОС КОЛ МФЙ" Г.НУКУС

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №
(локальная ресурсная смета)

на УЛ.УЛЛЫ ЖОЛ L-1147 М,
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
СЛЕВА L-870 М					
РАЗДЕЛ 1. УСТРОЙСТВО ТРОТУАРА					
1	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000М2	1,7400	
1.1	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	0,7482
1.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,67	1,1658
2	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEK С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000 МЗ ГРУНТА	0,0400	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	0,2344
2.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	0,1568
2.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	12,64	0,5056
3	C310-10	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 10 КМ	ТКМ	660,0000	
4	E0101-016-02	РАБОТА НА ОТВАЛЕ, ГРУППА ГРУНТОВ 2-3	1000МЗ	0,0400	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	3,65	0,146
4.2	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч	0,08	0,0032
4.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,97	0,1588
5	E0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000МЗ	0,0366	
5.1	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,004026
5.2	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	8,49	0,310734
5.3	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,51	0,055266
5.4	9219	ВОДА	МЗ	4	0,1464
6	E0101-182-07 ДОП. 4 К=3	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000МЗ	0,0364	
6.1	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	4,53	0,164711
7	E0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА	1000МЗ	0,0366	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	0,509106
7.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	0,509106
7.3	9219	ВОДА	МЗ	100	3,66
8	E2707-002-01	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ ПОД ТРОТУАРЫ ИЗ КИРПИЧНОГО ИЛИ ИЗВЕСТНЯКОВОГО ЩЕБНЯ	100М2	13,0500	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	24,3	317,115
8.2	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	1,15	15,0075
8.3	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	1,3	16,965
8.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,47	6,1335
8.5	9219	ВОДА	МЗ	2	26,1
8.6	14160	ЩЕБЕНЬ ИЗВЕСТНЯКОВЫЙ ИЛИ КИРПИЧНЫЙ	МЗ	17,4	227,07
9	E2707-002-02 К=2	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ОСНОВАНИЙ НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-07-002-1	100М2	-13,0500	
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,08	-14,094
9.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,2	-2,61
9.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	0,2	-2,61
9.4	14160	ЩЕБЕНЬ ИЗВЕСТНЯКОВЫЙ ИЛИ КИРПИЧНЫЙ	МЗ	3	-39,15

1	2	3	4	5	6
10	C310-95	ТРАНСПОРТИРОВКА ЩЕБНЯ НА 95 КМ	ТКМ	25885,9800	
11	E2704-016-04	УСТРОЙСТВО ПРОСЛОЙКИ ИЗ НЕТКАНОГО СИНТЕТИЧЕСКОГО МАТЕРИАЛА (ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ РУЛОННАЯ	1000M2	1,3050	
11.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	27,7	36,1485
11.2	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,3	0,3915
12	06	СТОИМОСТЬ П/Э ПЛЕНКА	M2	1305,0000	
13	E2706-002-17 ДОП. 8	УСТРОЙСТВО ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ОДНОСЛОЙНЫХ СРЕДСТВАМИ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 20 СМ	1000M2	1,3050	
13.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	302	394,11
13.2	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2,88	3,7584
13.3	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч	18,71	24,4166
13.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	22,3	29,1015
13.5	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч	18,71	24,4166
13.6	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	3,2	4,176
13.7	9219	ВОДА	M3	178	232,29
13.8	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	M2	12,2	15,921
13.9	31929	ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАРКИ ТГ-350	M2	7,58	9,8919
13.10	32108	МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МББП-65 "ЛИЛО-1"	T	0,13	0,16965
13.11	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	M3	0,19	0,24795
13.12	36180	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА	M3	0,24	0,3132
13.13	44629	ТКАНЬ МЕШОЧНАЯ	10M2	11	14,355
13.14	45049	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	M3	40	52,2
14	C310-10	ТРАНСПОРТИРОВКА ПЕСКА НА 10 КМ	ТКМ	783,0000	
15	E2706-002-18 ДОП. 8 К=10	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-06-002-17	1000M2	-1,3050	
15.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	53	-69,165
15.2	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч	11,6	-15,138
15.3	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч	11,6	-15,138
15.4	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	1,5	-1,9575
15.5	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	M2	5,9	-7,6995
15.6	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	M3	0,1	-0,1305
16	E0601-080-10	ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТЯЖЕЛОГО БЕТОНА НА ЩЕБНЕ КЛАССА В 15	100M3	1,3311	
16.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	301,71	401,6062
16.2	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	17,31	23,0413
16.3	278	БЕТОНОСМЕСИТЕЛИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 250 Л НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО)	МАШ.-Ч	23,55	31,3474
16.4	9219	ВОДА	M3	21	27,9531
16.5	11004	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ	M3	53	70,5483
16.6	12699	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ	M3	80	106,488
16.7	34520	ШЛАКОПОРТЛАНДЦЕМЕНТ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНОГО И СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ МАРКИ 400	T	28,6	38,0695
17	C310-10	ТРАНСПОРТИРОВКА ПЕСКА НА 10 КМ	ТКМ	1058,2245	
18	C310-95	ТРАНСПОРТИРОВКА ЩЕБНЯ НА 95 КМ	ТКМ	14668,7220	
19	E2706-007-02	НАРЕЗКА ШВОВ В БЕТОНЕ СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ	100M	2,1750	
19.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	8,52	18,531
19.2	1332	НАРЕЗЧИКИ ШВОВ В СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ ЦЕМЕНТОБЕТОНЕ	МАШ.-Ч	2,46	5,3505
19.3	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,01	0,02175
19.4	43777	ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ, ДИАМЕТРОМ 2 ММ	T	0,00008	0,000174
19.5	44345	ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ	M2	6,82	14,8335

1	2	3	4	5	6
СПРАВА L-600 M					
РАЗДЕЛ 2. УСТРОЙСТВО ТРОТУАРА					
20	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000M2	1,2000	
20.1	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	0,516
20.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,67	0,804
21	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕ КТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000 МЗ ГРУНТА	0,0448	
21.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	0,262528
21.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	0,175616
21.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	12,64	0,566272
22	C310-10	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 10 КМ	ТКМ	739,2000	
23	E0101-016-02	РАБОТА НА ОТВАЛЕ, ГРУППА ГРУНТОВ 2-3	1000МЗ	0,0448	
23.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	3,65	0,16352
23.2	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч	0,08	0,003584
23.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,97	0,177856
24	E0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000МЗ	0,0407	
24.1	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,00448
24.2	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	8,49	0,345798
24.3	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,51	0,061502
24.4	9219	ВОДА	МЗ	4	0,16292
25	E0101-182-07 ДОП. 4 К=3	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000МЗ	0,0407	
25.1	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	4,53	0,184507
26	E0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА	1000МЗ	0,0407	
26.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	0,566554
26.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	0,566554
26.3	9219	ВОДА	МЗ	100	4,073
27	E2707-002-01	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ ПОД ТРОТУАРЫ ИЗ КИРПИЧНОГО ИЛИ ИЗВЕСТНЯКОВОГО ЩЕБНЯ	100М2	9,0000	
27.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	24,3	218,7
27.2	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	1,15	10,35
27.3	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	1,3	11,7
27.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,47	4,23
27.5	9219	ВОДА	МЗ	2	18
27.6	14160	ЩЕБЕНЬ ИЗВЕСТНЯКОВЫЙ ИЛИ КИРПИЧНЫЙ	МЗ	17,4	156,6
28	E2707-002-02 К=2	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ОСНОВАНИЙ НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-07-002-1	100М2	-9,0000	
28.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,08	-9,72
28.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,2	-1,8
28.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	0,2	-1,8
28.4	14160	ЩЕБЕНЬ ИЗВЕСТНЯКОВЫЙ ИЛИ КИРПИЧНЫЙ	МЗ	3	-27
29	C310-95	ТРАНСПОРТИРОВКА ЩЕБНЯ НА 95 КМ	ТКМ	17852,4000	
30	E2704-016-04	УСТРОЙСТВО ПРОСЛОЙКИ ИЗ НЕТКАНОГО СИНТЕТИЧЕСКОГО МАТЕРИАЛА (ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ РУЛОННАЯ	1000М2	0,9000	
30.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	27,7	24,93
30.2	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,3	0,27
31	06	СТОИМОСТЬ П/Э ПЛЕНКА	М2	900,0000	
32	E2706-002-17 ДОП. 8	УСТРОЙСТВО ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ОДНОСЛОЙНЫМИ СРЕДСТВАМИ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 20 СМ	1000М2	0,9000	
32.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	302	271,8
32.2	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2,88	2,592
32.3	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч	18,71	16,839
32.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	22,3	20,07
32.5	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч	18,71	16,839
32.6	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	3,2	2,88
32.7	9219	ВОДА	МЗ	178	160,2

1	2	3	4	5	6
32.8	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ			
32.9	31929	ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАРКИ ТГ-350	М2	12,2	10,98
			М2	7,58	6,822
32.10	32108	МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МББП-65 "ЛИЛО-1"	Т	0,13	0,117
32.11	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	М3	0,19	0,171
32.12	36180	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА	М3	0,24	0,216
32.13	44629	ТКАНЬ МЕШОЧНАЯ	10М2	11	9,9
32.14	45049	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	М3	40	36
33	С310-10	ТРАНСПОРТИРОВКА ПЕСКА НА 10 КМ	ТКМ	540,0000	
34	Е2706-002-18 ДОП. 8 К=10	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-06-002-17	1000М2	-0,9000	
34.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	53	-47,7
34.2	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ-Ч	11,6	-10,44
34.3	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ-Ч	11,6	-10,44
34.4	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ-Ч	1,5	-1,35
34.5	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	М2	5,9	-5,31
34.6	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	М3	0,1	-0,09
35	Е0601-080-10	ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТЯЖЕЛОГО БЕТОНА НА ШЕБНЕ КЛАССА В 15	100М3	0,9180	
35.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	301,71	276,9698
35.2	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ-Ч	17,31	15,8906
35.3	278	БЕТОНОСМЕСИТЕЛИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 250 Л НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО)	МАШ-Ч	23,55	21,6189
35.4	9219	ВОДА	М3	21	19,278
35.5	11004	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ	М3	53	48,654
35.6	12699	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ	М3	80	73,44
35.7	34520	ШЛАКОПОРТЛАНДЦЕМЕНТ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНОГО И СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ МАРКИ 400	Т	28,6	26,2548
36	С310-10	ТРАНСПОРТИРОВКА ПЕСКА НА 10 КМ	ТКМ	729,8100	
37	С310-95	ТРАНСПОРТИРОВКА ШЕБНЯ НА 95 КМ	ТКМ	10116,3600	
38	Е2706-007-02	НАРЕЗКА ШВОВ В БЕТОНЕ СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ	100М	1,5000	
38.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	8,52	12,78
38.2	1332	НАРЕЗЧИКИ ШВОВ В СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ ЦЕМЕНТОБЕТОНЕ	МАШ-Ч	2,46	3,69
38.3	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ-Ч	0,01	0,015
38.4	43777	ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ, ДИАМЕТРОМ 2 ММ	Т	0,00008	0,00012
38.5	44345	ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ	М2	6,82	10,23
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					

6	1	2	3	4	5	6
10,98			ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ			
6,822	1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		1833,8936
	2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		-4,41
0,117			СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
	3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		1,2642
0,171	4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		66,2298
	5	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч		0,006784
0,216	6	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		2,6389
	7	278	БЕТОНОСМЕСИТЕЛИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 250 Л НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО)	МАШ.-Ч		52,9663
9,9	8	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч		15,6776
	9	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч		28,665
36	10	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		60,6192
	11	1332	НАРЕЗЧИКИ ШВОВ В СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ ЦЕМЕНТОБЕТОНЕ	МАШ.-Ч		9,0405
0000 000	12	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч		1,0719
	13	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч		15,6776
-47,7	14	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч		4,4467
-10,44	15	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч		0,656532
-10,44	16	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч		0,465986
-1,35			МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ			
-5,31	17	9219	ВОДА	М3		491,8634
-0,09	18	11004	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ	М3		119,2023
180	19	12699	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ	М3		179,928
	20	14160	ЩЕБЕНЬ ИЗВЕСТНЯКОВЫЙ ИЛИ КИРПИЧНЫЙ	М3		317,52
276,9698	21	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	М2		13,8915
15,8906	22	31929	ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАРКИ ТГ-350	М2		16,7139
21,6189	23	32108	МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МББП-65 "ЛИЛО-1"	Т		0,28665
	24	34520	ШЛАКОПОРТЛАНДЦЕМЕНТ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНОГО И СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ МАРКИ 400	Т		64,3243
19,278	25	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	М3		0,19845
48,654	26	36180	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА	М3		0,5292
73,44	27	43777	ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ, ДИАМЕТРОМ 2 ММ	Т		0,000294
26,2548	28	44345	ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ	М2		25,0635
	29	44629	ТКАНЬ МЕШОЧНАЯ	10М2		24,255
3100	30	45049	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	М3		88,2
3600			СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ			
000	31	06	СТОЙМОСТЬ П/Э ПЛЕНКА	М2		2205
12,78			ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ			
3,69	32	10-10	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 10 КМ	ТКМ		1399,2
0,015	33	10-10	ТРАНСПОРТИРОВКА ПЕСКА НА 10 КМ	ТКМ		3111,0345
0,00012	34	10-95	ТРАНСПОРТИРОВКА ЩЕБНЯ НА 95 КМ	ТКМ		68523,462
10,23						

СОСТАВИЛ

ИСАКОВА Г

ПРОВЕРИЛ

ТУРСИМУРАТОВ А

"УТВЕРЖДАЮ"

Начальник Управления благоустройства города Нукуса. РК

Т. Халкиларов
2022 г.



"СОЛ ЛАСОВАНО"

Заместитель мэра города Нукуса
К. Айтбаев
2022 г.



ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

на ремонт тротуаров "Чокме каласы Кос кул МФЙ Уллы жол колеси" на участке 0-1-0-10000
ГЛАВНЫЙ АРХИТЕКТОР ГОРОДА НУКУСА А. АМИНОВ, ПРЕДСТАВИТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ БЛАГОУСТРОЙСТВА ГОРОДА НУКУСА А. ЕМБЕРГЕНОВ,
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ПРОЕКТНОГО ИНСТИТУТА А. ТУРСЫМУРАТОВ, СОСТАВИЛИ ДЕФЕКТНЫЙ АКТ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОВЕРКИ ОБНАРУЖЕННЫЕ СЛЕДУЮЩИЕ ВИДЫ И ОБЪЕМЫ РАБОТ.

№	Адрес работ		Состояние дорожных элементов	Мероприятие и виды работ заложенное в смете	Расчетная формула объемов работ	Ед. изм.	Объем (всего)	Примечание
	Км	Пикетаж						
	от	до	Длина м					
1	2	3	6	7	8	9	11	12
					Слева			
1	0	0,87	870		Планировка площадей механизированным способом	870x2	1,74	
2	0,546	0,645	99		Разработка и транспортировка 2-группа грунта из карьера в насып (частично) (корытным способом)	1000 м3	0,04	Транспортировка а
3	0	0,87	870		Устройство оснований Щебня толщиной 10 см	870x1,5	1,305	Грунт 10 км Щебень-95 км
4	0	0,87	870		Устройство покрытий из монолитного М-200 толщиной 10см	870x1,5	1,305	
					Справа			
1	0	0,6	600		Планировка площадей механизированным способом	600x2	1,2	
2	0	0,112	112		Разработка и транспортировка 2-группа грунта из карьера в насып (частично) (корытным способом)	1000 м3	0,0448	Транспортировка а
3	0	0,6	600		Устройство оснований Щебня толщиной 10 см	600x1,5	0,9	Грунт 10 км Щебень-95 км
4	0	0,6	600		Устройство покрытий из монолитного М-200 толщиной 10см	600x1,5	0,9	

Главный архитектор город Нукус

Представитель Управления благоустройства город Нукус

ГИП

А.Аминов

А.Ембергенов

А.Турсымуратов

