



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rezsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel.+99861 2227436 Faks:+998612227365 E-mail:expertiza.rk@mail.ru. www.expertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijoiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 08-06-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 45995

Obyekt nomi «Qoraqalpog'iston Respublikasi Xojayli tumanida joylashgan Nukus-Xujayli avtomobil yuli buyining chap tomonidagi piyodalar yulining 2,650 km qismini qurish» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobiga tayyorlangan»

Buyurtmachi - Xojayli tumani Obodonlashtirish boshqarmasi

Bosh loyihachi - "ENGINEER PROJECT NUKUS" MChJ

Litsenziya AL-000036-sonli, 22.04.2022 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari hisobidan.

Bosh pudratchi - tanlovga asosan aniqlanadi.

Qurilish turi yangi qurilish.

Murojaat raqami: № 45120

1. Loyihalash uchun asos

- 2022 yil buyurtmachi tomonidan tastiqlangan texnik topshirig'i.
- 2022 yil 4-iyundagi 10- son buyurtmachi xati.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

«Qoraqalpog'iston Respublikasi Xojayli tumanida joylashgan Nukus-Xujayli avtomobil yuli buyining chap tomonidagi piyodalar yulining 2,650 km qismini qurish» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

Ekspertiza natijalariga ko'ra qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va buyurtmachining boshqa

xarajatsiz 904 576,497 ming so'm miqdorida taqdim etilgan loyiha qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.

Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 786 588,258 ming so'm.

QQS: 117 988,239 ming so'm.

Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 22 614,412 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tastiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bop 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalar qiymatlarini va ishlar hajmini maqullanishi sharti bilan «Qoraqalpog'iston Respublikasi Xojayli tumanida joylashgan Nukus-Xujayli avtomobil yuli buyining chap tomonidagi piyodalar yulining 2,650 km qismini qurish» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqilishi va tasdiqlanishi uchun tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

Bosh mutaxassis: SERIMBETOV RUSLAN KENGESBAEVICH

Заместитель Хакима Ходжейлийского района

Б.Жанабас

" " 2022 г.



ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ
на Строительство тротуаров ул Нукус-Хожели автомобиль-йули" левая сторона 2650м

Мы нижеподписавшиеся, члены комиссии: Главный архитектор Ходжейлийского района У.Гаипов, представитель Управления благоустройства Ходжейлийского района У.Избасаров, представитель проектного института ГИП М.Шельмуханов составили дефектный акт в результате проверки и при измерении измерительными дорожными инструментами обнаружены следующие виды и объемы работы.

№	Адрес работ			Состояние дорожных элементов	Мероприятие и виды работ заложенное в смете	Расчетная формула объемов работ	Ед. изм	Объем (всего)	Примечание		
	Км	Пикетаж	Длина м								
	от	до	начало ПК+ / конец ПК+								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0	2,65	0+00	26+50	2650	Разборка существующих покрытий			1000 м2	2,68	
2	0	2,65	0+00	26+50	2650	Разработка и транспортировка 2-группа грунта из карьера в насып (корытным способом)	(частично)		1000 м3	0,53	Транспортировка Грунт-5 км Песок-10км Щебень-100 км Цемент -115км
4	0	2,65	0+00	26+50	2650	Устройство оснований Щебня толщиной 10 см		2650x2,25	1000 м2	5962,5	
5	0	2,65	0+00	26+50	2650	Устройство покрытий из монолитного М-200 толщиной 10см		2650x2,25	1000 м2	5962,5	

Главный архитектор Ходжейлийского района:

Представитель управления благоустройства Ходжейлийского района:

Представитель проектного института

У.Гаипов

У.Избасаров

М.Шельмуханов



СТРОИТЕЛЬСТВО ТРОТУАРОВ ХОДЖЕЙЛИЙСКОГО РАЙОНА
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №
(локальная ресурсная смета)

на **СТРОИТЕЛЬСТВО ТРОТУАРОВ УЛ НУКУС-ХОЖЕЛИ АВТОМОБИЛ ЙУЛИ" ЛЕВАЯ СТОРОНА 2650М"**,
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Освоение:

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
РАЗДЕЛ 1. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ					
1	E68-013-02	РАЗБОРКА ТРОТУАРОВ ТОЛЩИНОЙ ДО 4 СМ: С ПОМОЩЬЮ МОЛОТКОВ ОТБЙНЫХ ПНЕВМАТИЧЕСКИХ	1000М2	2,6800	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	57,76	154,7968
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	15,7	42,076
1.3	659	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН	МАШ.-Ч	15,7	42,076
1.4	1199	МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	47,1	126,228
2	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТУРНОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000 МЗ ГРУНТА	0,5300	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	3,1058
2.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	3,92	2,0776
2.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	2,0776
2.4	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	12,64	6,6992
3	S310-10	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ	4372,5000	
4	E0101-016-02	РАБОТА НА ОТВАЛЕ, ГРУППА ГРУНТОВ 2-3	1000МЗ	0,5300	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	3,65	1,9345
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	4,05	2,1465
4.3	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч	0,08	0,0424
4.4	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,97	2,1041
5	E0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000МЗ	0,4818	
5.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	10,11	4,871
5.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,052998
5.3	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	8,49	4,0905
5.4	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,51	0,727518
5.5	9219	ВОДА	МЗ	4	1,9272
6	E0101-182-07 ДОП. 4 К=3	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000МЗ	0,4818	
6.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	4,53	2,1826
6.2	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	4,53	2,1826
7	E0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА	1000МЗ	0,4818	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	6,7018
7.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	6,7018
7.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	6,7018
7.4	9219	ВОДА	МЗ	100	48,18
8	E2707-002-01	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ ПОД ТРОТУАРЫ ИЗ КИРПИЧНОГО ИЛИ ИЗВЕСТНЯКОВОГО ЩЕБНЯ	100М2	59,6250	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	24,3	1448,8875
8.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,92	174,105
8.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	1,15	68,5687
8.4	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	1,3	77,5125
8.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,47	28,0237
8.6	9219	ВОДА	МЗ	2	119,25
8.7	14160	ЩЕБЕНЬ ИЗВЕСТНЯКОВЫЙ ИЛИ КИРПИЧНЫЙ	МЗ	17,4	1037,475
9	E2707-002-02 К=2	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ОСНОВАНИЙ НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-07-002-1	100М2	-59,6250	
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,08	-64,395
9.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,2	-11,925
9.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	0,2	-11,925
9.4	14160	ЩЕБЕНЬ ИЗВЕСТНЯКОВЫЙ ИЛИ КИРПИЧНЫЙ	МЗ	3	-178,875
10	S310-85	ТРАНСПОРТИРОВКА ЩЕБНЯ НА 100 КМ	ТКМ	124497,0000	
РАЗДЕЛ 2. УСТРОЙСТВО ТРОТУАРА					
11	E2704-016-04	УСТРОЙСТВО ПРОСЛОЙКИ ИЗ НЕТКАНОГО СИНТЕТИЧЕСКОГО МАТЕРИАЛА (ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ РУЛОННАЯ	1000М2	5,9625	
11.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	27,7	165,1612
11.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,3	1,7888
11.3	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,3	1,7888
12	06	СТОИМОСТЬ П/Э ПЛЕНКА	М2	5962,5000	
13	E2706-002-17 ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г.	УСТРОЙСТВО ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ОДНОСЛОЙНЫХ СРЕДСТВАМИ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 20 СМ	1000М2	5,9625	
13.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	302	1800,675
13.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	47,09	280,7741
13.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2,88	17,172
13.4	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч	18,71	111,5584

1	2	3	4	5	6
13.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	22,3	132,9638
13.6	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч	18,71	111,5584
13.7	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	3,2	19,08
13.8	9219	ВОДА	M3	178	1061,325
13.9	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	M2	12,2	72,7425
13.10	31929	ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАРКИ ТГ-350	M2	7,58	45,1957
13.11	32108	МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МББП-65 "ЛИЛО-1"	T	0,13	0,775125
13.12	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	M3	0,19	1,1329
13.13	36180	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА	M3	0,24	1,431
13.14	44629	ТКАНЬ МЕШОЧНАЯ	10M2	11	65,5875
13.15	45049	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	M3	40	238,5
14	C310-10	ТРАНСПОРТИРОВКА ПЕСКА НА 10 КМ	TKM	3577,5000	
15	E2706-002-18 ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г. К=10	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-06-002-17	1000M2	-5,9625	
15.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	53	-316,0125
15.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13,1	-78,1088
15.3	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч	11,6	-69,165
15.4	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч	11,6	-69,165
15.5	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	1,5	-8,9437
15.6	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	M2	5,9	-35,1788
15.7	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	M3	0,1	-0,59625
16	E0601-080-10	ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТЯЖЕЛОГО БЕТОНА НА ЩЕБНЕ КЛАССА В 15	100M3	5,9625	
16.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	301,71	1798,9459
16.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	40,86	243,6278
16.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	17,31	103,2109
16.4	278	БЕТОНОСМЕСИТЕЛИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 250 Л НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО)	МАШ.-Ч	23,55	140,4169
16.5	9219	ВОДА	M3	21	125,2125
16.6	11004	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ	M3	53	316,0125
16.7	12699	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ	M3	80	477
16.8	34520	ШЛАКОПОРТЛАНДЦЕМЕНТ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНОГО И СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ МАРКИ 400	T	28,6	170,5275
17	C310-10	ТРАНСПОРТИРОВКА ПЕСКА НА 10 КМ	TKM	4740,1500	
18	C310-85	ТРАНСПОРТИРОВКА ЩЕБНЯ НА 100 КМ	TKM	69165,0000	
19	C310-85	ТРАНСПОРТИРОВКА ЦЕМЕНТА НА 115 КМ	TKM	19610,6600	
20	E2706-007-02	НАРЕЗКА ШВОВ В БЕТОНЕ СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ	100M	14,9062	
20.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	8,52	127,0008
20.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,47	36,8183
20.3	1332	НАРЕЗЧИКИ ШВОВ В СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ ЦЕМЕНТОБЕТОНЕ	МАШ.-Ч	2,46	36,6693
20.4	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,01	0,149062
20.5	43777	ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ, ДИАМЕТРОМ 2 ММ	T	0,00008	0,001192
20.6	44345	ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ	M2	6,82	101,6603
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		5126,8019
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		707,1357
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		177,0266
4	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч		0,0424
5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		4,1817
6	278	БЕТОНОСМЕСИТЕЛИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 250 Л НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО)	МАШ.-Ч		140,4169
7	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч		42,3934
8	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч		77,5125
9	659	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН	МАШ.-Ч		42,076
10	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		167,7423
11	1199	МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБойНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч		126,228
12	1332	НАРЕЗЧИКИ ШВОВ В СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ ЦЕМЕНТОБЕТОНЕ	МАШ.-Ч		36,6693
13	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч		6,6992
14	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч		42,3934
15	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч		12,0741
16	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч		4,0905
17	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч		2,9101
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
18	9219	ВОДА	M3		1355,8947
19	11004	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ	M3		316,0125
20	12699	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ	M3		477
21	14160	ЩЕБЕНЬ ИЗВЕСТНЯКОВЫЙ ИЛИ КИРПИЧНЫЙ	M3		858,6
22	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	M2		37,5637
23	31929	ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАРКИ ТГ-350	M2		45,1957
24	32108	МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МББП-65 "ЛИЛО-1"	T		0,775125
25	34520	ШЛАКОПОРТЛАНДЦЕМЕНТ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНОГО И СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ МАРКИ 400	T		170,5275
26	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	M3		0,536625
27	36180	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА	M3		1,431
28	43777	ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ, ДИАМЕТРОМ 2 ММ	T		0,001192
29	44345	ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ	M2		101,6603

1	2	3	4	5	6
30	44629	ТКАНЬ МЕШОЧНАЯ	10M2		65,5875
31	45049	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	M3		238,5
32	06	СТОИМОСТЬ П/Э ПЛЕНКА	M2		5962,5
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ					
33	10-10	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	TKM		4372,5
34	10-10	ТРАНСПОРТИРОВКА ПЕСКА НА 10 КМ	TKM		8317,65
35	10-85	ТРАНСПОРТИРОВКА ЩЕБНЯ НА 100 КМ	TKM		193662
36	10-85	ТРАНСПОРТИРОВКА ЦЕМЕНТА НА 115 КМ	TKM		19610,66

СОСТАВИЛ

ШЕЛЬМУХАНОВ М

ПРОВЕРИЛ

ТУРСИМУРАТОВ А

СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА **СТРОИТЕЛЬСТВО**
ТРОТУАРОВ "УЛ НУКУС-ХОЖЕЛИ АВТОМОБИЛ ЙУЛИ" ЛЕВАЯ СТОРОНА 2650
М", ХОДЖЕЙЛИЙСКОГО РАЙОНА

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость в текущих ценах (тыс.сум)
1	2	3
1	Итого по трудовым ресурсам	88 417,492
2	Итого по строительным машинам и механизмам	146 435,184
3	Итого по строительным материалам	266 566,540
4	Итого транспортные расходы	147 277,073
5	ИТОГО	648 696,289
6	Прочие затраты подрядчика 20,87%	135 382,916
7	ИТОГО	784 079,204
8	Страхование 0,32%	2 509,053
9	ИТОГО	786 588,258
10	НДС 15%	117 988,239
11	ИТОГО ЗАТРАТЫ (СМР)	904 576,497
12	ПИР	22 614,412
13	ВСЕГО ПО ОБЪЕКТУ	927 190,909

Рекомендуемая сметная стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда

Заказчик



Исполнитель



Общая пояснительная записка.

I. Введение.

Сметная документация на строительство тротуаров "ул. Нукус-Хожели автомобил йули" левая сторона, Ходжейлийского района протяженностью 2,65 км разработан ООО «ENGINEER PROJECT NUKUS»

Задание на проектирование выдано Управления благоустройства Ходжейлийского района.

ООО «ENGINEER PROJECT NUKUS» имеет лицензию за №АЛ-000036 от 21.04.2022 на ведение работ по проектированию целостного комплекса. Группа А - обычно используется проектно-сметная документация на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог Транспортные и дорожно-строительные объекты и комплексы проектирование, в том числе проектных работ на осуществление инженерные сети и системы.

1.1. Конструкция тротуаров

В проекте принята следующая конструкция пешеходной части тротуаров:

Наименование и назначение слоя	Наименование и марка материала	Толщина, мм
Дренирующий слой	Щебень	100
Прослойка для предохранения бетона	Пленка полиэтиленовая марки Т (техническая, для защитных укрытий)	0,3-0,5
Покрытие	Монолитный бетон М-200	100

2. Организация строительства

2.1. Общие понятия

Виды работ:

- Подготовительные и земляные работы
- Устройство дренирующего слоя
- Укладка пленки
- Устройство бетонного покрытия с нарезкой деформационных швов

2.1.1. Подготовительные и земляные работы

Отметки верха проектного тротуара смотрите в продольном профиле. При натяжении необходимо учесть поперечный уклон 15%

Далее проверяют, сколько сантиметров свободного пространства от шпагата до земли. Если менее 20 см – снимают лопатой все лишнее. Плодородный грунт можно высыпать прямо на проектную зеленую зону.

На тротуарах предусмотрено устройство насыпей или нарезка корыта.

Грунт для насыпей предусмотрен из корыта на основной автодороге. В случае, если земляные работы на тротуарах будут проводиться раньше, чем работы на проезжей части, то грунт для насыпей рекомендуется использовать из корыта тротуаров.

Работы на отвале грунта производятся бульдозером с приданием проектного уклона 15 % с послойным уплотнением за 4 прохода по одному следу при толщине слоя 25 см.

Окончательно верхний слой насыпей и дно корыта уплотняются одновременно за два прохода пневмокатка.

После уплотнения верх земляного полотна и дно корыта планируются автогрейдером.

Земляные работы на подходах к пешеходным переходам через зеленую зону производятся вручную.

2.1.2. Устройство дренающего слоя.

Дренающий слой устраивается на дне корыта из Щебеня.

2.1.3. Технологический процесс заливки бетона

Перед розливом бетонного раствора на поверхность основания следует уложить полиэтиленовую пленку марки Т по ГОСТ10354-82. Пленка будет играть роль гидроизолятора,

Бетон приготавливается из цемента марки (М200), марка по морозостойкости должна быть не менее F25.

Готовый бетон заливается на толщину 5 см. через каждые 4 метров устраивается температурный шов. *Шов можно сделать, вдавив в свежий бетон шва расширения режущей пилой, толщиной 0,5 см.*

Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Стартовая стоимость строительства объекта определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года N 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов», Постановлением Кабинета Министров N 352 и Правилами определения стоимости строительства в договорных текущих ценах ШНК 4.01.16-09.

Стоимость объекта определена по "ресурсному методу" на основании разработанной документации:

нормативной трудоемкости;

затратам на эксплуатацию машин и механизмов;

номенклатуре и количеству строительных материалов, изделий и конструкций;

прочим затратам и расходам.

Стоимость объекта в текущих ценах определена по формуле:

$$C = C_m + C_{зп} + C_{эм} + Пп + Пз,$$

где:

C_m - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

$C_{зп}$ - затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование;

$C_{эм}$ - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

Пп - прочие затраты и расходы подрядчика;

Пз - прочие затраты и расходы заказчика.

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определены на основе фактических показателей согласно сводного ресурсного расчета, разработанного в составе документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{mn},$$

где:

$C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{mn}$ - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций;

Затраты на заработную плату определены путем умножения нормативной трудоемкости объекта на текущую стоимость одного человека-часа (в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование, по формуле:

$$C_{зп} = T \times Cч \times Kсс,$$

где:

T - нормативная трудоемкость строительства объекта, определяемая в составе документации в чел.-часах;

Cч - среднечасовая заработная плата рабочих, исчислена исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

Kсс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование = 1,25.

Исчисление среднечасовой заработной платы произведено по формуле:

$$Cч = 3мс : \Phi,$$

где:

Змс - среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущий 1 квартал 2022 г., сум./месяц;

Ф - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан, на 2021 год.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов определены по данным заказчика.

Прочие затраты подрядчика (Пп) состоят из необходимой прибыли, включая обязательные платежи и отчисления, складывающейся исходя из конъюнктуры рынка подрядных работ (услуг), и применили согласно с Заказчиком 20,87%.

Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) состоят из затрат на проектно-изыскательские работы объекта и за проведение Госэкспертизу.

Прочие затраты заказчика включаются в договорную стоимость объекта по данным заказчика.

Рассчитанная стоимость ремонтных работ объекта является рекомендуемой.

Главный инженер проект



М. Шельмуханов.

ОБЩЕСТВО ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ООО «ENGINEER PROJECT NUKUS»

СМЕТА

По объекту: СТРОИТЕЛЬСТВО ТРОТУАРОВ "УЛ НУКУС-
ХОЖЕЛИ АВТОМОБИЛ ЙУЛИ" ЛЕВАЯ СТОРОНА 2650 М",
ХОДЖЕЙЛИЙСКОГО РАЙОНА

РАСЧЕТ ОРИЕНТИРОВОЧНОЙ СТОИМОСТИ В РЕКОМЕНДУЕМЫХ
ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ. РЕСУРСНЫЕ СМЕТЫ.
ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Директор
ООО «ENGINEER PROJECT NUKUS»

Гл.инженер проекта



Шельмуханов Н.

Шельмуханов М.

г.Нукус-2022 г.