



“YO'L LOYIHA SERVICE”
Маъсуляти чекланган жамият

Тел: 998 90 253 05 54 ; 998 93 910 05 53

Андижон ш. А.Фитраткучаси 4 уй. Банк х/р 2020 8000 1054 7412 4001
«Узсаноатқурилишбанк» «Бунёдкор» филиали МФО 00076 ИНН 309
163 2020КОНХ 66000

СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ “МАОРИФ”
В МФЙ “ФАЙЗ” ДЛИНОЙ 1726 М
АСАСКИНСКОГО РАЙОНА
(ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)

КОПИЯ. № _____

Андижан - 2022 год

РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН

ООО "YO'L LOYIXA SERVICE"
АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ

СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ " МАОРИФ " ДЛИНОЙ 1726 М В МФЙ
"ФАЙЗ" АСАКИНСКОГО РАЙОНА
(ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)

В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА
ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНЫЕ СМЕТЫ
ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Директор:



ОМУРЗАКОВ Х.

Составлена на основании дефектного акта

Экз. _____

АНДИЖАН - 2022 год

СОДЕРЖАНИЕ
СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ " МАОРИФ " ДЛИНОЙ 1726 М В МФЙ "ФАЙЗ"
АСАКИНСКОГО РАЙОНА
(ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)

№	НАИМЕНОВАНИЕ ДОКУМЕНТА	СТРАНИЦЫ
I	II	III
1	ПИСЬМО-ЗАДАНИЕ	
2	ДЕФЕКТНЫЙ АКТ	
3	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ	
4	СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА	
5	ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ СМЕТА	
6	ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ	



"TASDIQLAYMIZ"

Asaka tumani obodlashtirish boshqarmasi

" DS OS "

Asaka tumani "Fayz" MFY "Maorif" ko'chasi
0km-1,726km qismini joriy ta'mirlash bo'yicha
NUQQSONLAR QAYD NOMASI

Biz, quyida imzo qo'yib tasdiqlovchilar, komissiya a'zolari: Asaka tumani obodonlashtirish boshqarmasi vakili, "Fayz" MFY raisi, "Fayz" MFY faoli, mazkur qaydnomani tuzdik shu to'g'ridaki, vizual tekshirish va instrumental o'ltashlar natijasida ushbu yo'lda quyidagi ish turlari va xajmlari aniqlandi.

№ t/r	Ishlarning manzili					Uzunligi (m)	Yo'l elementlarini mavjud xolati	Loyihada kuzda tutilgan i sh turlari va tadbirlari	Ish xajmlarini hisoblash formulasi	O'lchov birligi	Miqdori	Izox
	km	piketaj										
	dan	gacha	PK +	PK +								
	km	km	PK+	PK+								
1	0.0	0.220	0+00	2+20	220	7	Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Shag'ali yetarli emas. Notekisliklar mavjud. Kengligi 4m	№1 Ko'cha uzunligi - 220m. Avtoqreyder bilan yo'lining bo'yilama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qum shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish. Ko'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	880	
2	0.0	0.530	0+00	5+30	530	8	Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Shag'ali yetarli emas. Notekisliklar mavjud.	№2 Ko'cha uzunligi - 530m. Avtoqreyder bilan yo'lining bo'yilama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qum shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish	L x Eni	m2	1855	
	0.0	0.530	0+00	5+30	530	9	Notekisliklar mavjud.		L x Eni	m3	44	
						10			L x Eni	m2	880	
						11			L x Eni	m3	93	
						12			L x Eni	m2	1855	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
						keratigi 3,0m					
№3 Ko'cha uzunlugi - 77m.											
						Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Shag'ali yetarli emas. Notekisliklar mavjud. Kengligi 3,0m					
3	0,0	0,077	0+00	0+77	77		Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	231	
№4 Ko'cha uzunlugi - 143m.											
						Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Shag'ali yetarli emas. Notekisliklar mavjud. Kengligi 3,0m					
4	0,0	0,143	0+00	1+43	143		Qum shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish	L x Eni	m3	21	
							Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	429	
№5 Ko'cha uzunlugi - 140m.											
						Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Shag'ali yetarli emas. Notekisliklar mavjud. Kengligi 3,0m					
5	0,0	0,140	0+00	1+40	140		Avtogreyder bilan yo'lining bo'yлама va ko'ndalang profilini qayta tiklash.	L x Eni	m2	420	
							Qum shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish	L x Eni	m3	21	
							Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	420	
№6 Ko'cha uzunlugi - 48m.											
						Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Shag'ali yetarli emas. Notekisliklar mavjud. Kengligi 3,0m					
6	0,0	0,048	0+00	0+48	48		Avtogreyder bilan yo'lining bo'yлама va ko'ndalang profilini qayta tiklash	L x Eni	m2	144	
							Qum shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish	L x Eni	m3	7	
							Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	144	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
№7 Ko'cha uzunlugi - 85m.											
7	0,0	0,085	0+00	0+85	85	Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Shag'ali yetarli emas. Notekisliklar mavjud. Kengligi 3,0m	Avtogreyder bilan yo'lining bo'yлама va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qum shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish. Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	255	
№8 Ko'cha uzunlugi - 124m.											
8	0,0	0,124	0+00	1+24	124	Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Shag'ali yetarli emas. Notekisliklar mavjud. Kengligi 3,0m	Avtogreyder bilan yo'lining bo'yлама va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qum shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish. Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	372	
№9 Ko'cha uzunlugi - 128m.											
9	0,0	0,128	0+00	1+28	128	Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Shag'ali yetarli emas. Notekisliklar mavjud. Kengligi 3,0m	Avtogreyder bilan yo'lining bo'yлама va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qum shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish. Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	384	
№10 Ko'cha uzunlugi - 127m.											
10	0,0	0,127	0+00	1+27	127	Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Shag'ali yetarli emas. Notekisliklar mavjud. Kengligi 3,0m	Avtogreyder bilan yo'lining bo'yлама va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qum shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish. Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	381	
№11 Ko'cha uzunlugi - 52m.											
								L x Eni	m3	19	
								L x Eni	m2	381	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0.0	0.052	0+00	0+52	52	Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Shag'ali yetarli emas. Notekisliklar mavjud. Kengligi 3,0m	Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash	L x Eni	m2	156	
11	0.0	0.052	0+00	0+52	52	Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Shag'ali yetarli emas. Notekisliklar mavjud. Kengligi 3,0m	Qum shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish. Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m3	8	
№12 Ko'cha uzunligi - 52m.											
12	0.0	0.052	0+00	0+52	52	Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Shag'ali yetarli emas. Notekisliklar mavjud. Kengligi 3,0m	Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.	L x Eni	m2	156	
Tutashma uzunligi - 10m.											
13	0.0	0.01	0+00	0+10	10	Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Shag'ali yetarli emas. Notekisliklar mavjud. Kengligi 3,0m	Qum shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish. Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m3	8	
Umumiy yo'l bo'yicha sarflanadigan qurilish materiallarini keltirish masofasi.											
1							Asfaltobeton	L x Eni	m2	30	
2							Qum, shag'al aralashmasi	L x Eni	m2	156	
3								L x Eni	m2	156	

1	2	3
1		km
2		km
3		km



1. Eymon stol
 - #05 ago ba
 Xaridor qabul m.
 Eymon stol

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ " МАОРИФ " ДЛИНОЙ 1726 М В МФЙ "ФАЙЗ" АСАКИНСКОГО РАЙОНА (ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)

Стоимость работ и затрат определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 " О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений" и ШНК 4.01.16-09

Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле(ШНК 4.01.16-09)

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Ппр + Пз + Ср) \times Кр$$

где:

Сзп-	затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;
Сэм-	затраты на эксплуатацию машин и механизмов;
См-	затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;
Стр-	затраты на транспортные расходы;
Пп-	прочие затраты подрядчика;
Ппр-	прочие затраты производственного характера;
Пз-	прочие затраты заказчика ;
Зо-	затраты на на оборудование;
Ср-	затраты на страхование строительства объектов;
Кр-	Коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих - строителей на текущую стоимость 1 человеко - часа (в суммах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Сзп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс = 19418,129 \text{ тыс. сум}$$

Траб - трудозатраты рабочих - строителей и монтажников, определяемые в составе ресурсных смет;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих - строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону за 2022г., принята с зарплатой рабочих - строителей на строительстве. 12483,39 сум

Ксс- коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование. 12 %

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi = 13981,40 \text{ сум}$$

где:

Змс-	Среднемесячная заработная плата рабочих - строителей по региону;	2107571	сум
Ф-	среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства социальной защиты населения Республики Узбекистан.		

Среднемесячная заработная плата строителей по стройке в расчете на месяц, определена на основе статистических данных , а часовая ставка из расчета 168,83 часов в месяц.

Трудозатраты определены в соответствии с ресурсной ведомостью и составляют для рабочих - строителей 1388,85 чел/час

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам, исходя из нормативной потребности в машино - часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино - часа соответствующего вида машин по формуле :

$$Сэм = ЭМ \times Цпр = 60234,820 \text{ тыс. сум}$$

где:

ЭМ -	Объем эксплуатации машин и механизмов в часах;
Цпр-	текущие цены на эксплуатации машин и механизмов в час/ сум

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной ведомостью.

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на приобретение строительных материалов и конструкций определены на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметой, разработанной в составе рабочего проекта с использованием средних текущих цен на материально - технические ресурсы, приведенных в Каталог Госархитектстроя по формуле:

$$См = С_{м1} + С_{м2} + С_{м3} + \dots + С_{мп} = 345598,117 \text{ тыс. сум}$$

где:

$С_{м1}, С_{м2}, С_{м3}, С_{мп}$ - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций

$$С_{мп} = N \times Ц_{ср}$$

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

$Ц_{ср}$ - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции), применены на основании протокола согласования цен 2022г.

IV. Затраты на приобретение оборудования.

$$З_о = З_к + З_пр = 0$$

$З_к$ - стоимость основного технологического оборудования.

$З_пр$ - стоимость прочего оборудования, приобретаемого на рынках Республики определена по спецификациям проекта и средневзвешенным ценам.

V. Транспортные расходы на перевозку грузов :

$$С_{тр} = 44957,701 \text{ тыс. сум}$$

где:

$С_{тр}$ - размер транспортных расходов на перевозку строительных материалов, изделий и конструкций установлен в размере 5% от их стоимости в соответствии с письмом Государственного комитета республики Узбекистан по архитектуре и строительству за 352/11-05 от 31.01.2011 год.

VI. Прочие производственные затраты.

Затраты на временные здания и сооружения 0 %

Дополнительные затраты в зимнее время на строительство 0 %

0

VII. Прочие затраты подрядчика.

$П_п$ - прочие затраты подрядчика приняты в размере 18,71 %

от суммы прямых затрат согласно согласования Андижанского областного Хокимията и ИК "СЕЗ" Андижанской области

$П_п$ - 79 564,474 тыс .сум

VIII. прочие затраты заказчика

7572,233 тыс .сум

IX. Страхования объектов .

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков принимается в размере 0,4% от страховой суммы (80% полной стоимости объекта)

$$С_р = (С_м + С_зп + С_эм + С_п + П_п) \times 0,8 \times 0,4\% = 0,000 \text{ тыс. сум}$$

X. Коэффициент роста цен.

Коэффициент роста цен принят в размере 0 %

В соответствии с « Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах» Утвержденным Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 г. №261 стартовая стоимости строительства объекта является ориентиром и не могут служить основанием для заключения договоров подряда.

Составил :

Стартовая стоимость объекта в договорных текущих ценах

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ " МАОРИФ " ДЛИНОЙ 1726 М В МФЙ "ФАЙЗ"
АСАКИНСКОГО РАЙОНА
(ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)**

(Наименование объекта , стройки)

№.№ ПП	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Стоимость (тыс.сум)
1	2	3
1	Затраты на оборудование, мебель и инвентарь с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов	0,000
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов	345 598,117
3	Затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование	19 418,129
4	Затраты на эксплуатации машин и механизмов (с учетом зарплаты машинистов)	60 234,820
5	Прочие затраты производственного характера	0,000
6	Прочие затраты подрядчика 18,71%	79 564,474
7	Затраты на страхование строительства объектов	
8	Затраты на покрытие риска, определяемого исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год	
9	И Т О Г О стоимость строительство в договорных текущих ценах	504 815,540
10	НДС 15%	75 722,331
11	И Т О Г О стоимость строительство в договорных текущих ценах	580 537,871

ИСПОЛНИТЕЛЬ



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ " МАОРИФ " ДЛИНОЙ 1726 М В МФЙ "ФАЙЗ" АСАКИНСКОГО РАЙОНА
(ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ

оставлено в текущих ценах

N /п	Наименование ресурса	Единица измерения	Сметная потреб- ность	Сметная стоимость, СУМ	
				в текущем уровне	
				единицы	всего
1	2	3	4	5	6

Ресурсы по нормам СНИП

Затраты труда

1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1388,854	13 981,40	19 418 128,91
	Итого по трудовым ресурсам	СУМ			19 418 128,91

Строительные машины и механизмы

1	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	6,822	147 437,00	1 005 754,76
2	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО	МАШ.-Ч	1,139	90 150,67	102 645,55
3	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	15,179	129 092,70	1 959 459,37
4	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,794	134 097,00	508 792,18
5	КАТКИ ГЛАДКОВАЛЬЦОВЫЕ ЛЕГКИЕ НАММ ND 10 S/N	МАШ.-Ч	63,762	115 822,00	7 384 996,04
6	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	20,036	182 417,45	3 654 989,00
7	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т	МАШ.-Ч	1,139	198 423,60	225 925,11
8	МОЛОТКИ ОТБОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	0,000	4 600,00	0,00
9	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	2,575	168 740,20	434 556,64
10	АВТОТРАНСПОРТ ГПС ДАЛЬНОСТЬ ДО 25КМ	Т	552,416	21 900,00	12 097 910,40
11	АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДАЛЬНОСТЬ ДО 55КМ	Т	682,021	48 180,00	32 859 791,05
	Итого по строительным машинам	СУМ			60 234 820,09

Строительные материалы, изделия и детали

1	БИТУМ	Т	3,416	5 550 209,00	18 958 403,90
2	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ	М3	345,260	9 667,00	3 337 628,42
3	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	682,021	472 548,30	322 288 053,13
	Итого по материальным ресурсам	СУМ			345 598 116,92

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ " МАОРИФ " ДЛИНОЙ 1726 М В МФЙ "ФАЙЗ" АСАКИНСКОГО РАЙОНА
(ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ СМЕТА

, объект -

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

Метная стоимость

425 251,07

ТЫС.СУМ.

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СУМ

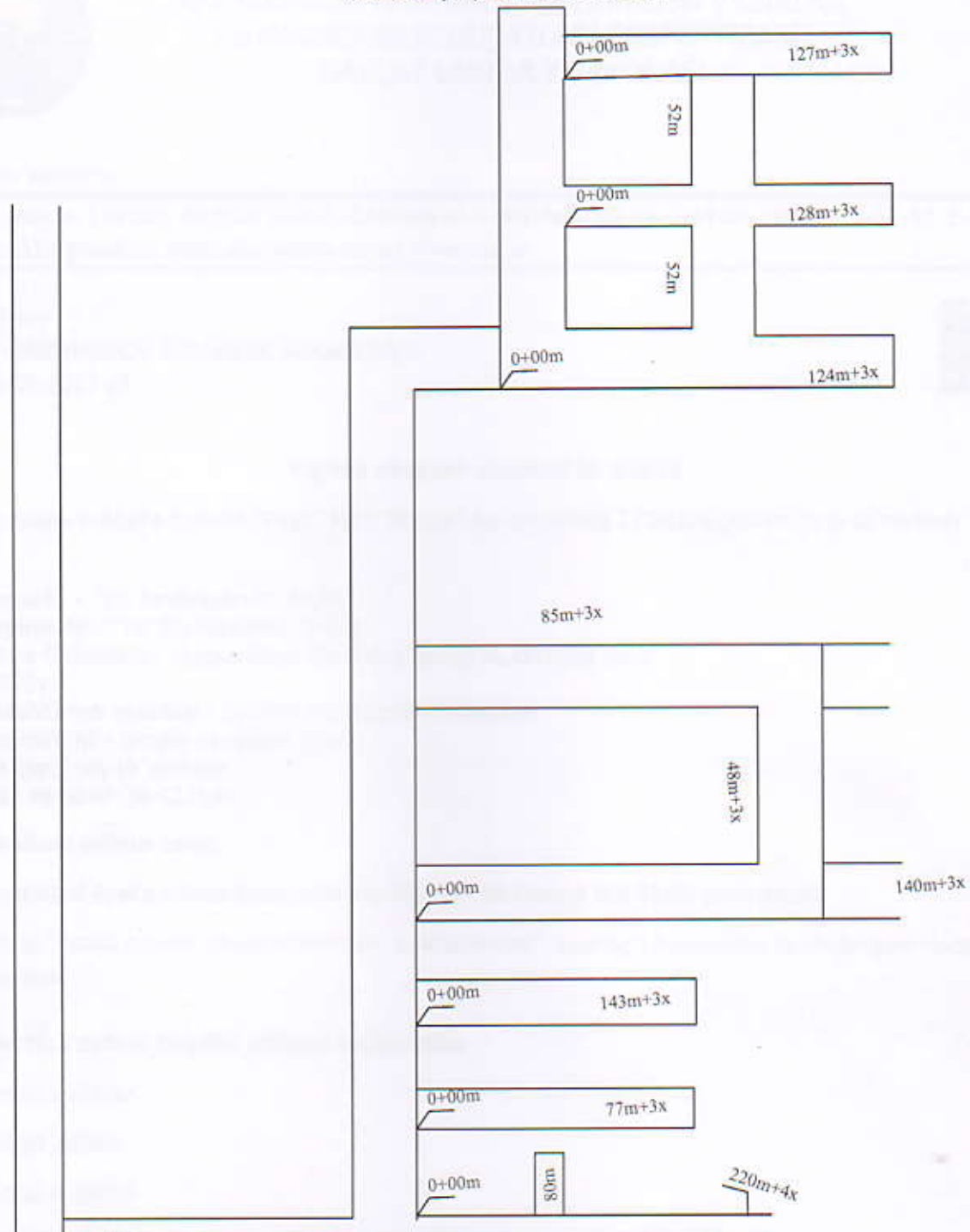
1	2	3	4	Количество		Общая стоимость	
				5	6	в текущем (прогнозируемом) уровне	
						на, ед.изм.	общая
РАЗДЕЛ 1. ДЛИНА 1726М							
1	E102-27-2	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ	1000М2	5,6630			
		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,4300	2,4351	147 437,00	359 022,36
			МАШ.-Ч	0,6700	3,7942	134 097,00	508 792,18
2	E2704-001-02	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ	100М3	2,83000			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,40000	40,75	13 981,40	569 770,01
		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ	МАШ.-Ч	1,55000	4,39	147 437,00	646 732,40
		АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,76000	13,47	129 092,70	1 738 981,94
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	7,08000	20,04	182 417,45	3 654 989,00
		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91000	2,58	168 740,20	434 556,64
		ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ	М3	122,00000	345,26	9 667,00	3 337 628,42
3	C148-20-1	АВТОТРАНСПОРТ ГПС ДАЛЬНОСТЬ ДО 25КМ	Т	552,41600		21 900,00	12 097 910,40
10	E2707-1-5 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ДОРОЖЕК ОДНОСЛОЙНЫХ ИЗ МЕЛКОЗЕРНИСТОЙ АСФАЛЬТО-БЕТОННОЙ	100М2	56,9300			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,4000	819,7920	13 981,40	11 461 839,87
		АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	0,0300	1,7079	129 092,70	220 477,42
		КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т	МАШ.-Ч	0,0200	1,1386	198 423,60	225 925,11
		АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,0200	1,1386	90 150,67	102 645,55
		КАТКИ ГЛАДКОВАЛЬЦОВЫЕ ЛЕГКИЕ НАММ ND 10	МАШ.-Ч	0,6800	38,7124	115 822,00	4 483 747,59
		БИТУМ	Т	0,0600	3,4158	5 550 209,00	18 958 403,90
		ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	М3	0,5000	28,4650	35 623,80	1 014 031,47
		СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	7,1400	406,4802	472 548,30	192 081 527,49
11	E2707-1-6 ДОП. 4 К=4	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 07-001-5	100М2	56,9300			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	9,2800	528,3104	13 981,40	7 386 519,03
		КАТКИ ГЛАДКОВАЛЬЦОВЫЕ ЛЕГКИЕ НАММ ND 10	МАШ.-Ч	0,4400	25,0492	115 822,00	2 901 248,44
		СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	4,8400	275,5412	472 548,30	130 206 525,64
12	C148-30-1	АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДАЛЬНОСТЬ ДО 55КМ	Т	682,0214		48 180,00	32 859 791,05
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1	СУМ				425 251 065,92
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ	СУМ				425 251 065,92
		В ТОМ ЧИСЛЕ:					
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	СУМ				19 418 128,91
		СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	СУМ				60 234 820,09
		СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ	СУМ				345 598 116,92
		ИТОГО	СУМ				425 251 065,92
		РАБОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 18,71%	СУМ				79 564 474,43
		ВСЕГО	СУМ				504 815 540,36
		НДС 15%	СУМ				75 722 331,05
		ВСЕГО С НДС	СУМ				580 537 871,41

ПРОВЕРИЛ

ОМУРЗАКОВ Х.

СОСТАВИЛ

Andijon viloyati Asaka tumani "Fayz" MFY "Maorif"
ko'chasini joriy tamirlash. 1.726m



Temir yo'l



Andijon viloyati Asaka tumani "Fayz" MFY "Maorif"
ko'chasini joriy tamirlash. 1.726m

Rahbar:	Omurzaqov X				
LBM:	Akbarova D				
Chizdi:	Rasulov F				
Tekshirdi:	Akbarova D				
Yo'l rejasi			bosqich	varoq	varoqlar
			IL	1	1
			"Yo'l loyixa service" Andijon 2022-yil		



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Андижон вилояти

Andijon viloyati 170100, Andijon Shahri, A.Navoiy shox ko'chasi 30-uy. Tel/Faks (374) 223-57-82, E-mail: ekspert-2312@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: MASHRAPOV AXRORBEB AKRAMOVICH

Sana: 26-05-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 43928

Obyekt nomi «Asaka tumani "Fayz" MFY "Maorif" ko'chasining 1726,0m qismini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - "Yo'lloyihaservis" MCHJ

Bosh loyihachi - "Yo'lloyihaservis" MCHJ

Litsenziya Ozbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi AL-002058 sonli
02.02.2020y

Moliyalashtirish manbai - byudjet mablag'lari hisobidan

Bosh pudratchi - tender savdolari orkali

Qurilish turi joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 43154

1. Loyihalash uchun asos

Xalq deputatlari Asaka tuman kengashiining 2022 yil 06.04dagi №3-01/06 sonli qarori.

2022yildagi "Asaka tumani obodonlashtirish boshqarmasi" boshlig'i tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar dalolatnomasi

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

Lokal resurs xujjatlar.

Tushuntirish xatlari.

Yig'ma lokal xujjatlar

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ektning peshxisob xisoblari bo'yicha, tasdiqlangan nuqson dalolatnoma asosida quyidagi ish turlari bajarilishi ko'zda tutilgan:

Yo'l poyinining uzunligi - 220m, 530m, 77m, 143m, 140m, 48m, 85m, 124m, 128m, 127m, 52m, 52m, 10m .
Avtogreyder bilan yo'lning bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qum shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish. Qo'l kuchi bilan 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish

4. Loyihalananayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

Tushuntirish xatining tartibga keltirilishi.

Ish xaqi xarajatlari Vaqtinchalik tartib bilan kelishilgan xolda tartib asosida aniqlangan:

- Quruvchilarning o'rtacha oylik ish xaqi xisobotlar asosida keltirilgan.
- Ijtimoiy sug'urtaga xisoblanish 2021 yil ko'rsatkichlari asosida qabul qilingan.

Pudratchi xarajatlari SHNK-4.01.16-09ga asosan keltirilgan.

Buyurtmachi xarajatlari xisobga olinmagan.

Tavakkalchilik koeffitsienti xisobga olinmagan.

Mashina va maxsulotlar qiymati tegishli me'yoriy xujjatlar asosida aniqlik kiritilgan.

Ijtimoiy sug'urtaga o'tkazmalarni aniqlash uchun O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 04.12.2014 yildagi PFP-2270 sonli Farmoniga kiritilgan №25 sonli ilovadan foydalanish zarur.

Taqdim etilgan 15% QQS bilan hisoblangan umumiy miqdori 585 806,259 ming so'mni tashkil qilgan. Ekspertiza ko'rigidan so'ng 5 268,388 ming so'm mashina mexanizmlar xarajatlari hisobiga kamaygan

7. Xulosalar.

Peshxisob xisoblari bo'yicha: «Asaka tumani "Fayz" MFY "Maorif" ko'chasining 1726,0m qismini joriy ta'mirlash", ob'ektini quyidagi texnika-iqtisodiy ko'rsatkichlariga ko'ra keyingi kelishuv va tender savdolarini o'tkazish uchun tavsiya etiladi:

Me'yoriy mehnat sarfi - 173,60 kishi/kun.

Joriy narxdagi tavsiyaviy (boshlang'ich)

miqdori 15% QQS bilan - 580 537,871 ming so'm.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli qarori va ShNK 4.01.16-09 me'yorlariga muvofiq tanlov savdolarini o'tkazish uchun ob'ektning qiymati buyurtmachi tomondan belgilanadi. Tasdiqlash uchun tavsiya etilgan ta'mirlash va qurilish ishlari narxi boshlang'ich xisoblanib, asosiy qarorni buyurtmachi va bosh pudrat korxonasi tomonidan shartnomaviy munosabatlar orqali amalga oshiriladi.

ShNK 1.03.06-13da «Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaxarsozlik xujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyixalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchliligi bo'yicha) va ishlab chiquvchiga (qabul qilingan loyixa qarorlari bo'yicha) yuklatiladi

Bosh mutaxassis: Xaldarov Jur'at Alimdjanovich