

“ТАСДИҚЛАЙМАН”  
ОБОДОНЛАШТИРИШ  
БОШКАРМАСИ бошлиғи

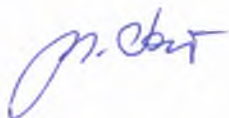


Х.Журакулов

## Техник топширик БУЮРТМАЧИ

| № | Маълумотлар рўйхати         | Асосий маълумотлар ва талаблар   |
|---|-----------------------------|--|
| 1 | Бажариладиган иш            | Жиззах вилояти Фориш тумани Нарвон МФЙ Нарвон қишлоғи ички йулларини жорий таъмирлаш 1,8 км.                                   |
| 2 | Буюртмачи                   | <b>Фориш туман Ободонлаштириш бошкармаси</b>   |
| 3 | Бажарувчи                   | Танловдан сўнг аниқланади  |
| 4 | Объект жойлашган манзил     | Жиззах вилояти Фориш тумани Нарвон МФЙ Нарвон қишлоғи  |
| 5 | Иш бошланиши ва тугалланиши | 2022 йил июнь<br>2022 йил июль   |
| 6 | Маблағ манзили              | <b>Фориш туман Ободонлаштириш бошкармаси</b>   |
| 7 | Алоҳида талаблар            | Ишлар сифатли ва ўз вақтида бажарилиши шарт. Бажарилган ишлар қабул қилиш топшириш далолатномасига асосан қабул қилиб борилади |
| 9 | Тўловлар шarti              | Тўловлар пул кўчириш йўли билан ва счёта фактура асосида   |

Тайёрлади:



Ю.Музаффаров



**ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ  
ЖИЗЗАХ ВИЛОЯТ ЖИЗЗАХ ШАҲАР**

**“SANGZOR PROJECT INVEST”  
МАЪСУЛИЯТИ ЧЕКЛАНГАН ЖАМИЯТИ**

*Лицензия № АЛ-1061 4 октябр 2017 йил*

**ОБЪЕКТ:** Жиззах вилояти Фориш тумани Нарвон МФЙ Нарвон  
қишлоғи ички йўллари жорий таъмирлаш 1,800 км

**СМЕТА ХУЖЖАТЛАРИ**

---

**Жиззах-2022 й.**



**ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ  
ЖИЗЗАХ ВИЛОЯТ ЖИЗЗАХ ШАҲАР**

**“SANGZOR PROJECT INVEST”  
МАЪСУЛИЯТИ ЧЕКЛАНГАН ЖАМИЯТИ**

*Лицензия № АЛ-1061 4 октябр 2017 йил*

**ОБЪЕКТ:** Жиззах вилояти Фориш тумани Нарвон МФЙ Нарвон  
кишлоғи ички йўллари жорий таъмирлаш 1,800 км



**Директор:**

**Кувондиқов С.Х**

**Жиззах-2022 й.**



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Жиззах вилояти

130100, Jizzax shahri, Sh.Rashidov ko'chasi, 1-uy, Tel. +99878 771-70-15, Faks: +99878 771-70-15, E-mail: jizzah\_expertiza@mail.ru www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Kulmuradov Yusup Baxriyevich

Sana: 03-06-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 45360**

**Obyekt nomi** «Jizzax viloyati Forish tumani "Narvon" MFY "Narvon" kishlogi ichki yo'llarini joriy tamirlash»

**Buyurtmachi** - Forish tuman obodonlashirish boshqarmasi

**Bosh loylhachi** - "SANZOR PROJECT INVEST" MChJ

**Litsenziya** 28.10.2021 yil AL-001428 O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi

**Moliyalashtirish manbai** - Davlat mablag'i

**Bosh pudratchi** - Tender tanlovi asosida

**Qurilish turi** Joriy ta'mirlash

**Murojaat raqami:** № 44546

**1. Loyihalash uchun asos**

1.1. O'zbekiston Respublikasi Jizzax viloyati Xalq deputatlari Forish tumani kengashining "Fuqarolar tashabusi jamg'armasi" mablag'larni ovoz berish jarayonida g'olib bo'lgan tashabbusga yo'naltirish to'g'risida 26.04.2022 yildagi VI-50-55-3-53-K/22 -sonli qarori.

1.2. Forish tuman obodonlashtirish boshqarmasi tomonidan 2022 yilda tasdiqlangan nuqsonlar qaydnomasi.

1.3. Forish tuman obodonlashtirish boshqarmasi va «SANGZOR PROJECT INVEST» MChJ o'rtasida 2022 yil 1 iyundagi 22-sonli loyiha-smeta xujjatlarini ishlab chiqish uchun shartnoma.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

2.1. «SANGZOR PROJECT INVEST» MChJning 2.06.2022 yildagi 47-sonli murojaat xati.

2.2. Smeta hujjatlari.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

3.1. Jizzax viloyati Forish tumani "Narvon" MFY "Narvon" kishlogi ichki yo'llarini joriy tamirlash ob'jektida qo'yidagi tamirlash ishlari rejalashtirilgan:

- Yo'l poyini mexanizmlar yordamida tekislash, mexanizmlar bilan yo'l chetidan suv qochirish maqsadida ariqlar ochish, qum-shag'al kushib yulni profilini tugrilash, d 300mm polietilen kuvurlar urnatish asfalt ostiga bitum sepish, 5sm kalinlikda asfaltobeton yotkizish, KShA bilan yul chetini mustaxkamlash ishlarini bajarish loyiha-smeta hujjatlariga kiritilgan.

#### **4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

Joriy ta'mirlash uchun tayyorlangan smeta xujjatlarida muhandislik ta'minoti ishlari rejalashtirilmagan.

#### **5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

5.1. Bajarilishi lozim bo'lgan ish turlari va hajmlar jadvali Forish tuman obodonlashtirish boshqarmasi tomonidan o'rganib chiqib 2022 yilda tasdiqlangan.

5.2. Buyurtmachi smeta xujjatlarini tasdiqlashdan oidin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

#### **6. Ekspertiza natijalari.**

6.1. Smeta xujjalari ekspertiza ko'rigiga buyurtmachining e'tirozlarisiz taqdim qilindi.

6.2. Ob'ektning narxi "Qurilish iqtisodiyoti instituti" MChJ tomonidan ishlab chiqilayotgan joriy narxdagi kataloglar, birja va amaldagi urtacha olingan (usrednyonnye) narxlarga ishlab chiqilgan va ekspertizaga taqdim qilingan.

6.3. Buyurtmachi tomonidan smeta qiymati, buyurtmachining boshqa harajatlari va 15% QQS bilan hisoblaganda **1 042 085,003** ming so'm taqdim etilgan. Smeta xujjatlaridagi kamchiliklar bartaraf etilgandan so'ng ya'ni, mashina mexanizmlar sarf-xarajatlari narxlari o'zgarishi natijasida QQS bilan birga **15 085,003** ming so'mga kamaytirildi.

6.4. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda **"Jizzax viloyati Forish tumani "Narvon" MFY "Narvon" kishlogi ichki yo'llarini joriy tamirlash"** bo'yicha tayyorlangan smeta hujjatlarini kelgusida kelishish hamda tasdiqlash uchun buyurtmachining boshqa harajatlari va 15 % QQS bilan hisoblaganda umumiy miqdorda **1 027 000,0** ming so'm tavsiya etiladi.

Shu jumladan:

- qurilish- montaj ishlari **893 043,478** ming so'm;

- qo'shimcha qiymat solig'i 15% **133 956,522** ming so'mni tashkil etgan.

6.5. Buyurtmachining boshqa xarajatlari, xarajatlar moddasi buyicha taqsimlangan va tasdiqlangan ruyxati smetaga kiritilmaganligi sababli ko'rsatilmadi.

6.6. Ekspertlar tomonidan berilgan lokal xulosalardagi e'tirozlar, loyiha-smeta hujjatlarida inobatga olinganligi va e'tirozlar bartaraf etilganligi, buyurtmachining nazoratida va loyiha tashkilotining zimmasida turadi.

6.7. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003-yildagi № 261 qarori bilan tasdiqlangan "Qurilish ob'ektlari narxini joriy shartnoma narxlarida aniqlash tartibi to'g'risida vaqtinchalik qoidalar"ga va ShNK 4.01.16.09 (4-bob) ga binoan qurilishning dastlabki narxi tavsiyaviydir. Tanlov savdolarini o'tkazish uchun tavsiya etilgan dastlabki baholarini buyurtmachi qabul qiladi. Ob'ektning shartnomaviy joriy narxi tanlov savdolari natijalariga ko'ra belgilanadi hamda buyurtmachi va pudratchi o'rtisida shartnoma tuzishga asos bo'ladi.

6.8. O'zbekiston Respublikasi Shaharsozlik kodeksi 4-bob 23,24,25-moddalari hamda O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 17.09.2021 yildagi №579-sonli qarorining 1-ilova 3-bob 29-bandiga asosan "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlari bo'yicha buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

6.9. Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng, haqiqiy (ijro

hujjatlari) nazorat natijalari asosida aniqlanadi.

## **7. Xulosalar.**

7.1. **"Jizzax viloyati Forish tumani "Narvon" MFY "Narvon" kishlogi ichki yo'llarini joriy tamirlash"** smeta hujjatlari ekspertiza natijalari va takliflarini inobatga olgan holda kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

**Bosh mutaxassis:** SHERKULOV ASKAR XUDAYBERDIEVICH

**Ishtirokchi ekspertlar:**


OTABOBOBOEV URISH SHUKUROVICH

**СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.**

Жиззах вилояти Фориш тумани Нарвон МФЙ Нарвон қишлоғи ички йўлларни жорий таъмирлаш  
1,800 км

| №.№<br>ПП | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ  | Цена<br>(тыс.сум)    |
|-----------|--|----------------------|
| 1         | 2  | 3                    |
| 1         | ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ  | 0,000                |
| 2         | ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ                           | 516 754,005          |
| 3         | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ  | 145 922,444          |
| 4         | ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ   | 0,000                |
| 5         | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ   | 0,000                |
| 6         | ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ | 12 283,723           |
| 7         | ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ   | 75 752,305           |
| 8         | <b>ИТОГО</b>   | <b>750 712,477</b>   |
| 9         | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 18,58 %  | 139 482,378          |
| 10        | <b>ИТОГО</b>   | <b>890 194,855</b>   |
| 11        | ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ                                      | 2 848,624            |
| 12        | <b>ИТОГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ</b>                               | <b>893 043,479</b>   |
| 13        | НДС 15 %   | 133 956,522          |
| 14        | <b>ИТОГО С НДС</b>   | <b>1 027 000,000</b> |

ЗАКАЗЧИК

  
МП

ИСПОЛНИТЕЛЬ

  
МП  




Жиззах вилояти Фориш тумани Нарвон МФЙ Нарвон қишлоғи ички йўлларни жорий таъмирлаш 1,800 км  
(наименование стройки)

**ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ**  
(локальная ресурсная смета)

№

на Жиззах вилояти Фориш тумани Нарвон МФЙ Нарвон қишлоғи ички йўлларни жорий таъмирлаш 1,800 км  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

В базисных ценах

Сметная стоимость

-- ТЫС.СУМ.

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

| № п.п.   | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат  | Единица измерения | Количество | Сметная стоимость |                   |
|--|--|--|-------------------|------------|-------------------|-------------------|
|  |  |  |                   |            | в базисном уровне |                   |
| 1  | 2                                      | 3  | 4                 | 5          | на.ед.изм.        | общая             |
| <b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ N</b> |  |  |                   |            |                   |                   |
| <b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>  |  |  |                   |            |                   |                   |
| 1  | 1                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч            | 796,27778  | 15 426,43         | 12 283 723        |
| 2  | 3                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч            | 373,77132  |                   |                   |
| <b>ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:</b>   |  |  |                   | <b>СУМ</b> |                   | <b>12 283 723</b> |
| <b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>   |  |  |                   |            |                   |                   |
| 3  | 97                                     | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т   | МАШ.-Ч            | 14,58      | 391 042,00        | 5 701 392         |
| 4  | 107                                    | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч            | 35,44      | 306949,14         | 10 878 278        |
| 5  | 108                                    | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л   | МАШ.-Ч            | 1,1745     | 255 214,88        | 299 750           |
| 6  | 112                                    | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т   | МАШ.-Ч            | 44,022784  | 136 464,81        | 6 007 561         |
| 7  | 278                                    | БЕТОНОСМЕСИТЕЛИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 250 Л НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО)                                       | МАШ.-Ч            | 0,11304    | 86 052,95         | 9 727             |
| 8  | 464                                    | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ   | МАШ.-Ч            | 2,43       | 0,00              | 0                 |
| 9  | 621                                    | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т  | МАШ.-Ч            | 37,52      | 266 018,35        | 9 981 008         |
| 10   | 623                                    | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т   | МАШ.-Ч            | 27,403     | 266 018,35        | 7 289 701         |
| 11   | 660                                    | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН                                 | МАШ.-Ч            | 0,036816   | 72 222,23         | 2 659             |
| 12   | 1014                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т  | МАШ.-Ч            | 19,08      | 266 018,35        | 5 075 630         |
| 13   | 1025                                   | КИРКОВЩИКИ   | МАШ.-Ч            | 7,437      | 306 949,14        | 2 282 781         |
| 14   | 1135                                   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л  | МАШ.-Ч            | 18,753     | 130 487,26        | 2 447 028         |
| 15   | 1752                                   | АГРЕГАТЫ СВАРОЧНЫЕ OMSCRON   | МАШ.-Ч            | 1,4664     | 72 222,23         | 105 907           |
| 16   | 1760                                   | ВИБРАТОРЫ ГЛУБИННЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ   | МАШ.-Ч            | 0,054672   | 86 052,95         | 4 705             |
| 17   | 1835                                   | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)              | МАШ.-Ч            | 6,767      | 0                 | 0                 |
| 18   | 1941                                   | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ | МАШ.-Ч            | 13,077832  | 347 448,93        | 4 543 879         |
| 19   | 2509                                   | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т   | МАШ.-Ч            | 0,180576   | 126 685,64        | 22 876            |
| 20   | 2798                                   | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ  | МАШ.-Ч            | 1,215      | 0,00              | 0                 |
| 21   | 3097                                   | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М   | МАШ.-Ч            | 14,58      | 560 420,56        | 8 170 932         |
| 22   | 3348                                   | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т  | МАШ.-Ч            | 24,948     | 266 018,35        | 6 636 626         |
| 23   | 3349                                   | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т   | МАШ.-Ч            | 11,097     | 266 018,35        | 2 952 006         |
| 24   | 3350                                   | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т   | МАШ.-Ч            | 12,555     | 266 018,35        | 3 339 860         |
| <b>ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:</b>  |  |  |                   | <b>СУМ</b> |                   | <b>75 752 305</b> |
| <b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>  |  |  |                   |            |                   |                   |
| 25   | 6155                                   | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ГОРЯЧАЯ МАРКА БМ-1   | Т                 | 978,642    | 494 116,17        | 483 562 837       |
| 26   | 9219                                   | ВОДА   | МЗ                | 144,738    | 0,00              | 0                 |
| 27   | 9247                                   | ГРАВИЙ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ  | МЗ                | 0,3648     | 5 000,00          | 1 824             |
| 28   | 11004                                  | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ   | МЗ                | 0,24       | 88 207,83         | 21 170            |
| 29   | 12303                                  | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ  | МЗ                | 223,2      | 5 000,00          | 1 116 000         |
| 30   | 23469                                  | ВОДА   | МЗ                | 0,37056    | 0,00              | 0                 |
| 31   | 30135                                  | БИТУМ  | Т                 | 4,28166    | 5 900 000,00      | 25 261 794        |

| 1  | 2      | 3  | 4          | 5         | 6            | 7                  |
|--|--------|--|------------|-----------|--------------|--------------------|
| 32                                       | 30407  | ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ  | Т          | 0,0006864 | 0,00         | 0                  |
| 33                                       | 34520  | ШЛАКОПОРТЛАНДЦЕМЕНТ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНОГО И СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ МАРКИ 400                                      | Т          | 0,132     | 905 000,00   | 119 460            |
| 34                                       | 36025  | БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 40-75 ММ, III СОРТА                  | МЗ         | 0,000528  | 3 900 000,00 | 2 059              |
| 35                                       | 36031  | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД БРУСЬЯ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 150 ММ И БОЛЕЕ I СОРТА | МЗ         | 0,03336   | 3 900 000,00 | 130 104            |
| 36                                       | 36061  | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 44 ММ И БОЛЕЕ, III СОРТА              | МЗ         | 0,05328   | 3 900 000,00 | 207 792            |
| 37                                       | 43105  | ГРАВИЙ   | МЗ         | 442,2     | 5 000,00     | 2 211 000          |
| 38                                       | 51619  | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 25 ММ   | М2         | 0,2832    | 141 118,00   | 39 965             |
| 39                                       | 937023 | ТРУБЫ ГОФРИРОВАННЫЕ ДИАМЕТРОМ 300 ММ SN8   | М          | 12        | 340 000,00   | 4 080 000          |
| <b>ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:</b> |        |  | <b>СУМ</b> |           |              | <b>516 754 005</b> |
| <b>ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ</b>              |        |  | <b>СУМ</b> |           |              | <b>604 790 033</b> |

Жиззах вилояти Фориш тумани Нарвон МФЙ Нарвон қишлоғи ички йўллари жорий таъмирлаш 1,800 км  
(наименование стройки)

**ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №**  
(локальная ресурсная смета)

на **Жиззах вилояти Фориш тумани Нарвон МФЙ Нарвон қишлоғи ички йўллари жорий таъмирлаш 1,800 км**  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основаие:

| N п.п.   | Шифр номера нормативов и коды ресурсов                                    | Наименование работ и затрат  | Единица измерения     | Количество       |                     |
|--|---|--|-----------------------|------------------|---------------------|
|  |   |  |                       | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1  | 2   | 3  | 4                     | 5                | 6                   |
| <b>Нарвон қишлоғи ички йўллари узунлиги 1800 метр эни 4,5 метр</b> |   |  |                       |                  |                     |
| <b>1</b>   | <b>E0102-027-02</b>   | <b>ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2</b>   | <b>1000M2</b>         | <b>3,0000</b>    |                     |
| 1.1  | 3   | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч                | 1,1              | 3,3                 |
| 1.2  | 107   | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч                | 0,43             | 1,29                |
| <b>2</b>   | <b>E2703-001-03</b>   | <b>ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА</b>  | <b>1000M2</b>         | <b>6,7000</b>    |                     |
| 2.1  | 1   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч                | 30,9             | 207,03              |
| 2.2  | 3   | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч                | 20,71            | 138,757             |
| 2.3  | 107   | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч                | 3,7              | 24,79               |
| 2.4  | 112   | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т   | МАШ.-Ч                | 4,36             | 29,212              |
| 2.5  | 621   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т  | МАШ.-Ч                | 5,6              | 37,52               |
| 2.6  | 623   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т   | МАШ.-Ч                | 4,09             | 27,403              |
| 2.7  | 1025  | КИРКОВЩИКИ   | МАШ.-Ч                | 1,11             | 7,437               |
| 2.8  | 1135  | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л  | МАШ.-Ч                | 1,95             | 13,065              |
| 2.9  | 1835  | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч                | 1,01             | 6,767               |
| 2.10   | 9219  | ВОДА   | М3                    | 15               | 100,5               |
| 2.11   | 43105   | ГРАВИЙ   | М3                    | 66               | 442,2               |
| <b>3</b>   | <b>E0101-197-08 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТУРНОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.</b> | <b>РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2</b> | <b>1000 М3 ГРУНТА</b> | <b>0,4420</b>    |                     |
| 3.1  | 1   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч                | 9,11             | 4,02662             |
| 3.2  | 3   | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч                | 25,76            | 11,38592            |
| 3.3  | 1941  | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3   | МАШ.-Ч                | 19,66            | 8,68972             |
| <b>4</b>   | <b>E2706-026-01</b>   | <b>РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ</b>   | <b>Т</b>              | <b>4,0500</b>    |                     |
| 4.1  | 3   | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч                | 0,58             | 2,349               |
| 4.2  | 108   | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л   | МАШ.-Ч                | 0,29             | 1,1745              |
| 4.3  | 30135   | БИТУМ  | Т                     | 1,03             | 4,1715              |
| <b>5</b>   | <b>E2713-010-01 ДОП. 9</b>  | <b>УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ</b>  | <b>1000 М2</b>        | <b>8,1000</b>    |                     |
| 5.1  | 1   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч                | 16,63            | 134,703             |
| 5.2  | 3   | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч                | 9,38             | 75,978              |
| 5.3  | 97  | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т   | МАШ.-Ч                | 1,44             | 11,664              |
| 5.4  | 464   | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ   | МАШ.-Ч                | 0,24             | 1,944               |
| 5.5  | 1135  | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л  | МАШ.-Ч                | 0,5              | 4,05                |
| 5.6  | 2798  | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ  | МАШ.-Ч                | 0,12             | 0,972               |
| 5.7  | 3097  | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М  | МАШ.-Ч                | 1,44             | 11,664              |
| 5.8  | 3348  | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т  | МАШ.-Ч                | 3,08             | 24,948              |
| 5.9  | 3349  | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т   | МАШ.-Ч                | 1,37             | 11,097              |
| 5.10   | 3350  | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т   | МАШ.-Ч                | 1,55             | 12,555              |
| 5.11   | 6155  | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ГОРЯЧАЯ МАРКА БМ-1   | Т                     | 96,6             | 782,46              |
| 5.12   | 9219  | ВОДА   | М3                    | 0,9              | 7,29                |
| 5.13   | 30135   | БИТУМ  | Т                     | 0,0108           | 0,08748             |
| <b>6</b>   | <b>E2713-011-01 ДОП. 9 К=2</b>  | <b>ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01</b>   | <b>1000 М2</b>        | <b>8,1000</b>    |                     |
| 6.1  | 1   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч                | 1,16             | 9,396               |
| 6.2  | 3   | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч                | 0,72             | 5,832               |
| 6.3  | 97  | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т   | МАШ.-Ч                | 0,36             | 2,916               |
| 6.4  | 464   | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ   | МАШ.-Ч                | 0,06             | 0,486               |
| 6.5  | 2798  | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ  | МАШ.-Ч                | 0,03             | 0,243               |
| 6.6  | 3097  | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М  | МАШ.-Ч                | 0,36             | 2,916               |
| 6.7  | 6155  | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ГОРЯЧАЯ МАРКА БМ-1   | Т                     | 24,22            | 196,182             |
| 6.8  | 30135   | БИТУМ  | Т                     | 0,0028           | 0,02268             |
| <b>7</b>   | <b>E2708-001-16</b>   | <b>УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ</b>  | <b>1000M2</b>         | <b>1,8000</b>    |                     |
| 7.1  | 1   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч                | 31,7             | 57,06               |
| 7.2  | 3   | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч                | 23,27            | 41,886              |
| 7.3  | 107   | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч                | 3,58             | 6,444               |
| 7.4  | 112   | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т   | МАШ.-Ч                | 8,18             | 14,724              |
| 7.5  | 1014  | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т  | МАШ.-Ч                | 10,6             | 19,08               |
| 7.6  | 1135  | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л  | МАШ.-Ч                | 0,91             | 1,638               |
| 7.7  | 9219  | ВОДА   | М3                    | 20               | 36                  |
| 7.8  | 12303   | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ  | М3                    | 124              | 223,2               |

| 1     | 2  | 3   | 4                 | 5      | 6         |
|-------|--|---|-------------------|--------|-----------|
| 8     | E0101-197-08<br>ДОП. 11<br>ГОСАРХИТЕКТ<br>СТРОЙ РУЗ<br>ПР. № 429 ОТ<br>15.12.17 Г. | РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEK С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000 МЗ<br>ГРУНТА |        | 0,2232    |
| 8.1   | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 9,11   | 2,033352  |
| 8.2   | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч            | 25,76  | 5,749632  |
| 8.3   | 1941   | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ  | МАШ.-Ч            | 19,66  | 4,388112  |
| 9     | E0101-047-02   | УСТРОЙСТВО СЛИВНОЙ ПРИЗМЫ И КЮВЕТОВ В ВЫЕМКАХ, ГРУППА ГРУНТОВ 2   | 100МЗ             |        | 1,2500    |
| 9.1   | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 45,93  | 372,033   |
| 9.2   | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч            | 10,53  | 85,293    |
| 9.3   | 107  | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч            | 0,36   | 2,916     |
| 10    | E2301-021-03<br>ДОП. 6   | УКЛАДКА ТРУБОПРОВОДОВ ИЗ ПОЛИЭТИЛЕНА ДИАМЕТРОМ ДО 300 ММ  | 100М              |        | 0,1200    |
| 10.1  | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 44,87  | 5,3844    |
| 10.2  | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч            | 22,44  | 2,6928    |
| 10.3  | 1752   | АГРЕГАТЫ СВАРОЧНЫЕ OMICRON  | МАШ.-Ч            | 12,22  | 1,4664    |
| 10.4  | 2509   | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т  | МАШ.-Ч            | 0,21   | 0,0252    |
| 10.5  | 9219   | ВОДА  | МЗ                | 7,1    | 0,852     |
| 10.6  | 937023   | ТРУБЫ ГОФРИРОВАННЫЕ ДИАМЕТРОМ 300 ММ SN8  | М                 | 100    | 12        |
| 11    | E3704-001-04   | УСТРОЙСТВО ВХОДНЫХ И ВЫХОДНЫХ ОГОЛОВКОВ   | 100МЗ             |        | 0,0048    |
| 11.1  | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 659    | 3,1632    |
| 11.2  | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч            | 72,53  | 0,348144  |
| 11.3  | 660  | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН  | МАШ.-Ч            | 7,67   | 0,036816  |
| 11.4  | 1760   | ВИБРАТОРЫ ГЛУБИННЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ  | МАШ.-Ч            | 11,39  | 0,054672  |
| 11.5  | 2509   | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т  | МАШ.-Ч            | 32,37  | 0,155376  |
| 11.6  | 23469  | ВОДА  | МЗ                | 77,2   | 0,37056   |
| 11.7  | 30407  | ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ   | Т                 | 0,143  | 0,0006864 |
| 11.8  | 36025  | БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 40-75 ММ, III СОРТА   | МЗ                | 0,11   | 0,000528  |
| 11.9  | 36031  | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД БРУСЬЯ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 150 ММ И БОЛЕЕ I СОРТА  | МЗ                | 6,95   | 0,03336   |
| 11.10 | 36061  | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 44 ММ И БОЛЕЕ, III СОРТА   | МЗ                | 11,1   | 0,05328   |
| 11.11 | 51619  | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 25 ММ  | М2                | 59     | 0,2832    |
| 12    | E0601-080-04   | ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТЯЖЕЛОГО БЕТОНА НА ГРАВИИ КЛАССА В 15 [М 200]   | 100МЗ             |        | 0,0048    |
| 12.1  | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 301,71 | 1,448208  |
| 12.2  | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч            | 41,63  | 0,199824  |
| 12.3  | 112  | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ.-Ч            | 18,08  | 0,086784  |
| 12.4  | 278  | БЕТОНОСМЕСИТЕЛИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 250 Л НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО)  | МАШ.-Ч            | 23,55  | 0,11304   |
| 12.5  | 9219   | ВОДА  | МЗ                | 20     | 0,096     |
| 12.6  | 9247   | ГРАВИЙ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ   | МЗ                | 76     | 0,3648    |
| 12.7  | 11004  | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ  | МЗ                | 50     | 0,24      |
| 12.8  | 34520  | ШЛАКОПОРТЛАНЦЕМЕНТ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНОГО И СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ МАРКИ 400  | Т                 | 27,5   | 0,132     |

**ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:****ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ**

| 1                                      | 2    | 3  | 4      | 5 | 6         |
|--|------|--|--------|---|-----------|
| 1                                      | 1    | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч |   | 796,27778 |
| 2                                      | 3    | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч |   | 373,77132 |
| <b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b> |      |  |        |   |           |
| 3                                      | 97   | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т   | МАШ.-Ч |   | 14,58     |
| 4                                      | 107  | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч |   | 35,44     |
| 5                                      | 108  | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л   | МАШ.-Ч |   | 1,1745    |
| 6                                      | 112  | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т   | МАШ.-Ч |   | 44,022784 |
| 7                                      | 278  | БЕТОНОСМЕСИТЕЛИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 250 Л НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО)                                       | МАШ.-Ч |   | 0,11304   |
| 8                                      | 464  | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ   | МАШ.-Ч |   | 2,43      |
| 9                                      | 621  | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т  | МАШ.-Ч |   | 37,52     |
| 10                                     | 623  | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т   | МАШ.-Ч |   | 27,403    |
| 11                                     | 660  | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН                                 | МАШ.-Ч |   | 0,036816  |
| 12                                     | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т  | МАШ.-Ч |   | 19,08     |
| 13                                     | 1025 | КИРКОВЩИКИ   | МАШ.-Ч |   | 7,437     |
| 14                                     | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л  | МАШ.-Ч |   | 18,753    |
| 15                                     | 1752 | АГРЕГАТЫ СВАРОЧНЫЕ OMICRON   | МАШ.-Ч |   | 1,4664    |
| 16                                     | 1760 | ВИБРАТОРЫ ГЛУБИННЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ   | МАШ.-Ч |   | 0,054672  |
| 17                                     | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)              | МАШ.-Ч |   | 6,767     |
| 18                                     | 1941 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ | МАШ.-Ч |   | 13,077832 |
| 19                                     | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т   | МАШ.-Ч |   | 0,180576  |
| 20                                     | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ  | МАШ.-Ч |   | 1,215     |
| 21                                     | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М  | МАШ.-Ч |   | 14,58     |
| 22                                     | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т  | МАШ.-Ч |   | 24,948    |
| 23                                     | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т   | МАШ.-Ч |   | 11,097    |
| 24                                     | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т   | МАШ.-Ч |   | 12,555    |
| <b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>            |      |  |        |   |           |

| 1  | 2      | 3  | 4  | 5 | 6         |
|----|--------|--|----|---|-----------|
| 25 | 6155   | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ГОРЯЧАЯ МАРКА БМ-1   | T  |   | 978,642   |
| 26 | 9219   | ВОДА   | M3 |   | 144,738   |
| 27 | 9247   | ГРАВИЙ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ  | M3 |   | 0,3648    |
| 28 | 11004  | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ   | M3 |   | 0,24      |
| 29 | 12303  | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ  | M3 |   | 223,2     |
| 30 | 23469  | ВОДА   | M3 |   | 0,37056   |
| 31 | 30135  | БИТУМ  | T  |   | 4,28166   |
| 32 | 30407  | ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ  | T  |   | 0,0006864 |
| 33 | 34520  | ШЛАКОПОРТЛАНДЦЕМЕНТ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНОГО И СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ МАРКИ 400                                      | T  |   | 0,132     |
| 34 | 36025  | БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 40-75 ММ, III СОРТА                  | M3 |   | 0,000528  |
| 35 | 36031  | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД БРУСЬЯ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 150 ММ И БОЛЕЕ I СОРТА | M3 |   | 0,03336   |
| 36 | 36061  | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 44 ММ И БОЛЕЕ, III СОРТА              | M3 |   | 0,05328   |
| 37 | 43105  | ГРАВИЙ   | M3 |   | 442,2     |
| 38 | 51619  | ШИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 25 ММ   | M2 |   | 0,2832    |
| 39 | 937023 | ТРУБЫ ГОФРИРОВАННЫЕ ДИАМЕТРОМ 300 ММ SN8   | M  |   | 12        |

### Транспортные расходы на перевозимые грузы

Жиззах вилояти Фориш тумани Нарвон МФЙ Нарвон қишлоғи ички йўлларни жорий таъмирлаш 1,800 км

| № П/П | Наименование материалов                       | Единица измерения | Количество | Удельный вес | Общая тонна | Автотранспортная км | тон / км  | Стоимость за один т/км | Всего                  |
|-------|---|-------------------|------------|--------------|-------------|---------------------|-----------|------------------------|------------------------|
|       |   |                   |            | тон          |             |                     |           |                        |                        |
| 1     | 2   | 3                 | 4          | 5            | 6           | 7                   | 8         | 9                      | 10                     |
| 1     | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т                 | 978,6420   | 1            | 978,6420    | 115                 | 112543,83 | 1169,17                | 131 583 059,920        |
| 2     | БИТУМ   | Т                 | 4,2817     | 1            | 4,2817      | 115                 | 492,39    | 1169,17                | 575 689,501            |
| 3     | ГПС   | М3                | 665,7648   | 1,6          | 1065,2237   | 5                   | 5326,12   | 2541,00                | 13 533 666,854         |
| 4     | ТРАСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ 5%                        |                   |            |              |             |                     |           |                        | 230 027,485            |
|       | <b>ИТОГО</b>                                  |                   |            |              |             |                     |           |                        | <b>145 922 443,760</b> |

СОСТАВИЛ:



**"ТАСДИҚЛАЙМАН"**

**Бахмал туман ободонлаштириш**

**бошқармаси бошлиғи**

**Х.Журакулов**

**\_\_\_\_\_ 2022 й.**



**Жиззах вилояти Фарш тумани Нарвон МФЙ Нарвон қишлоғи ички йўллари жорий таъмирлаш 1,800 км**

**НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ**

**ЖИЗЗАХ 2022 ЙИЛ**

Биз, куйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: Фориш тумани Ободонлаштириш бошқармаси мутахассиси Ю.Музаффаров, лойиха ташкилоти Сангзор проект инвест МЧЖ вакили С.Кувондиқов ва Ш.Маматқулов мазкур қайдномани визуал текшириш ва инструментал ўлчашлар натижасида туздик ва ушбу йўл бўйича куйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди:

| № т.р  | Ишларнинг манзили            |       | Узунлиги метр   | Йўл элементларининг мавжуд ҳолати    | Лойиҳада қўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар                         | Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи | Ўлчов бирлиги       | Микдори |
|--|------------------------------|-------|---|--------------------------------------|---|----------------------------------|---------------------|---------|
|  | боши                         | охир  |   |                                      |   |                                  |                     |         |
|  | ПК+                          | ПК+   |   |                                      |   |                                  |                     |         |
| 1  | 2                            | 3     | 4   | 5                                    | 6   | 7                                | 8                   | 9       |
| <b>Нарвон қишлоғи ички йўллари узунлиги 1800 метр эни 4,5 метр</b> |                              |       |   |                                      |   |                                  |                     |         |
| 1  |                              |       |   | Эски асфальтобетон қопламадан иборат | Йўл минтақасини механизм ёрдамида тўғирлаш                              | 500м*6м                          | м2                  | 3000,00 |
| 2  |                              |       | Йўл профилини Қум шағал аралашмаси ёрдамида тўғирлаш          |                                      |   |                                  | м2                  | 6700,00 |
| 3  |                              |       | Асфальтобетон қоришмасини ётқизишдан олдин асосга битум сепиш |                                      |   | 1800м*4,5м*0,0005                | т                   | 4,1     |
| 4  | 0+00                         | 18+00 | 1800  |                                      | Майда донали асфальтобетон қоришмасидан 5 см қалинликда қоплама ётқизиш | 1800м*4,5м                       | м2                  | 8100,00 |
| 5  |                              |       |   |                                      | Йўл ёқасини ҚША ёрдамида 5см қалинликда мустаҳкамлаш                    | 1800м*0,5м*2                     | м2                  | 1800,00 |
| 6  |                              |       |   |                                      | Механизмлар ёрдамида йўл четига ариқча очиш                             | ((500м*0,5м*0,5м)/2)*2           | м3                  | 125,0   |
| 7  |                              |       |   |                                      | Диаметри Д=300мм бўлган полителен қувур ўрнатиш                         | 2*6м                             | м                   | 12,0    |
| <b>ҚУРИЛИШ МАТЕРИАЛЛАРИНИ ТАШИБ КЕЛТИРИШ МАСОФАСИ</b>              |                              |       |   |                                      |   |                                  |                     |         |
| т/р  | Материал номи                |       |   |                                      | Таъминловчи ташкилот номи   |                                  | Ташиш масофаси, км. |         |
| 1  | Асфальтобетон                |       |   |                                      |   |                                  | 115                 |         |
| 2  | Битум                        |       |   |                                      |   |                                  | 115                 |         |
| 3  | Щебень                       |       |   |                                      |   |                                  |                     |         |
| 4  | Қум шағал аралашмаси         |       |   |                                      |   |                                  | 5                   |         |
| 5  | Темир ёки полителен қувурлар |       |   |                                      |   |                                  |                     |         |

Фориш туман Ободонлаштириш бошқармаси мутахассиси:

Лойиҳа ташкилоти Сангзор проект инвест МЧЖ вакили:

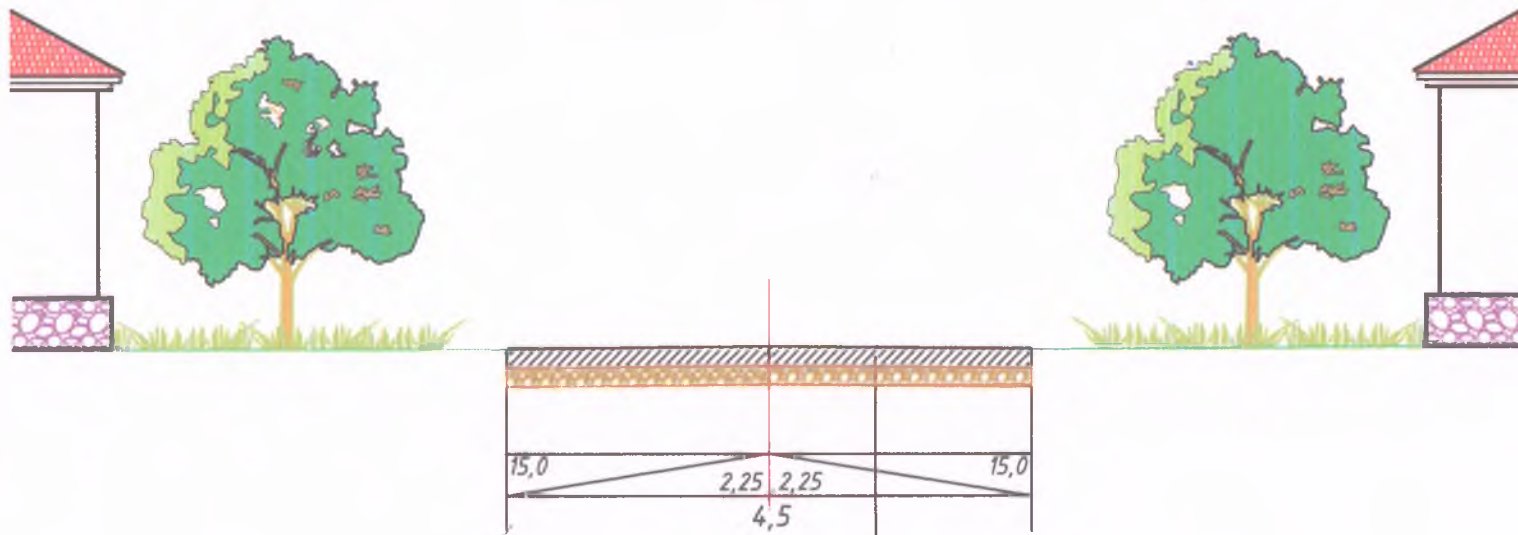
Ю.Музаффаров

Ш.Узақов



Жиззах вилояти Фориш тумани "Нарвон" МФЙ Нарвон  
қишлоғида ички йулларни андозавий кўндаланг кесими

ПК0+00 - ПК1+80

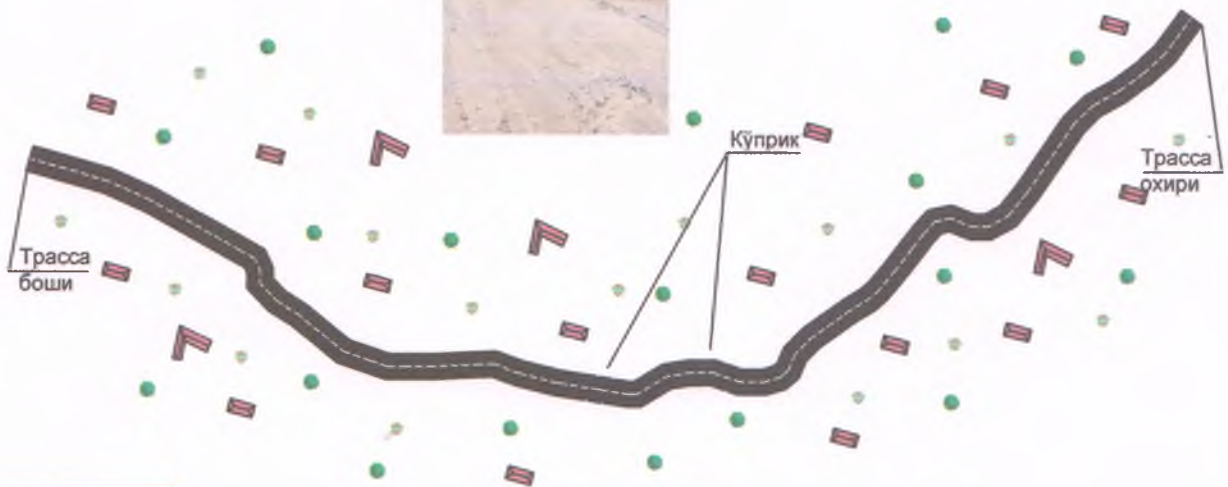
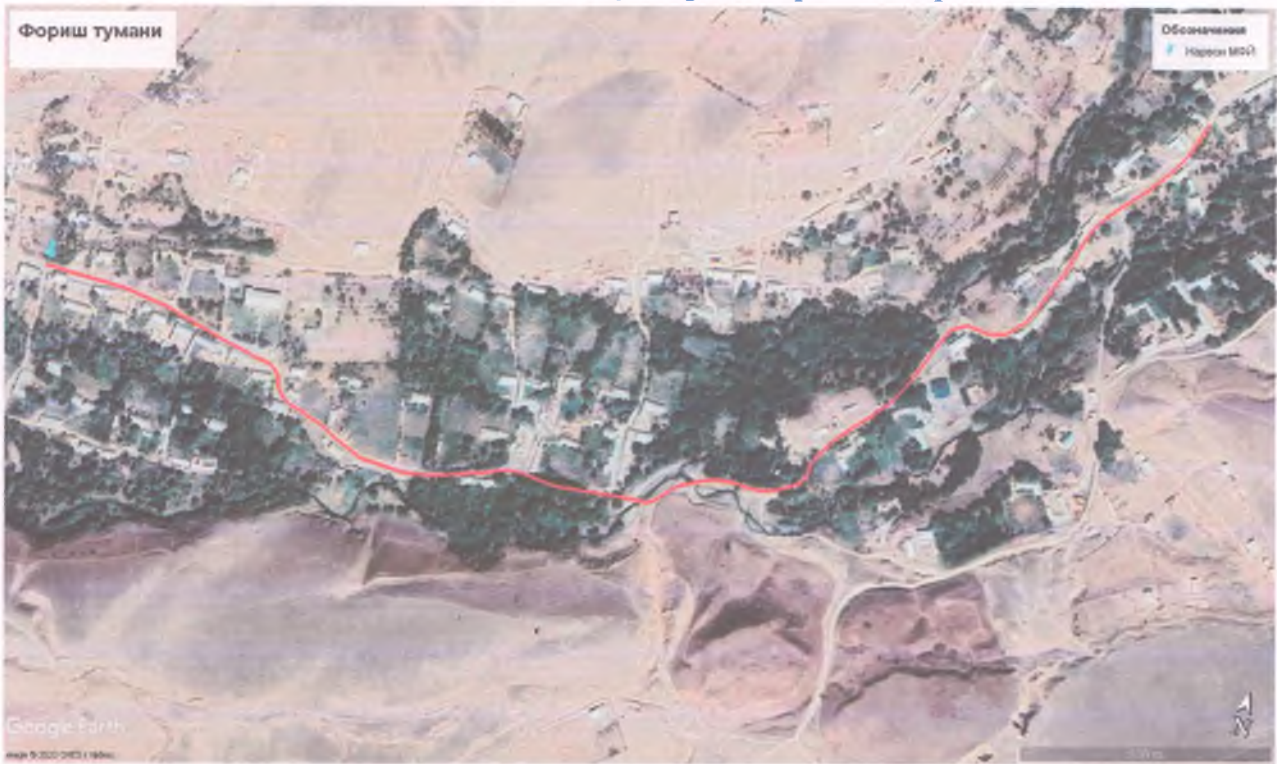


Майда донали асфальтобетон қоришмасидан  
5 см қалинликда қоплама ётқизиш

Қум-шағал аралашмасидан тўғирловчи  
қатлам ётқизиш С4 ГОСТ25607-2009

Асфальтобетон қоришмасидан  
чуқурчаларни тўлдириш

Жиззах вилояти Фориш тумани "Нарвон" МФЙ  
Нарвон қишлоғида ички йулларни жорий тамирлаш



ШАРТЛИ БЕЛГИЛАР:

- Турар жойлар
- Лойиҳадаги йул

| № | Объект номи | Узунлиги (м) | Эни (м) | Материал ва минати | Қондиладиган тур |
|---|-------------|--------------|---------|--------------------|------------------|
| 1 | Кўч-1       | 1800         | 4,5     | Шағал              | Асфальт          |
| 2 |             |              |         |                    |                  |