



**O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI IQTISODIY TARAQQIYOT  
VA KAMBAG'ALLIKNI QISQARTIRISH VAZIRLIGI HUZURIDAGI  
“LOYIHALAR VA IMPORT KONTRAKTLARINI KOMPLEKS EKSPERTIZA QILISH MARKAZI”  
DAVLAT UNITAR KORXONASI**

2022-yil 28 февраль № 14/01-04/2-1132 100084, Toshkent, Amir Temur shoh ko'chasi, 107-B

**ГУП «Тошкент метрополитени»**

Центр комплексной экспертизы при Минэкономразвития (далее-Центр), рассмотрев доработанное техническое задание на государственную закупку 120 штук рам тележек для вагонов метрополитена моделей серий 81-717/714 и 81-719/718 согласно постановлению Президента Республики Узбекистан от 16.10.2021 г. № ПП-5260, представленное письмом от 24.02.2022 г. № Н/71 (рег. № 33823), сообщает, что по данному техническому заданию замечаний не имеется.

При этом, в соответствии с вышеуказанным постановлением, ценовая экспертиза предмета закупки будет осуществлена Центром в процессе рассмотрения импортного контракта, заключенного путем отбора наилучших предложений производителей.

Учитывая изложенное, заявителю необходимо провести закупочную процедуру в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

Вместе с тем, на основании письма заявителя от 24.02.2022 г. № НГЗ-1-149 ранее выданное заключение Центра от 03.12.2021 г. № 14/01-07/3-9979 аннулируется.

Директор

М. Аллабергенов



**O'ZBEKİSTON RESPUBLİKASI İQTİSODİY TARAQQIYOT  
VA KAMBAG'ALLIKNI QISQARTIRISH VAZİRLİĞİ HUZURIDAGI  
“LOYİHALAR VA IMPORT KONTRAKTLARINI KOMPLEKS EKSPERTİZA QILISH MARKAZI”  
DAVLAT UNITAR KORXONASI**

2021-yil 03 декабрь № 14/01-04/3-9979 100084, Toshkent, Amir Temur shoh ko'chasi, 107-B

**УП «Тошкент метрополитени»**

Центр комплексной экспертизы при Минэкономразвития (далее-Центр), рассмотрев техническое задание на государственную закупку 60 единиц тележек в сборе для вагонов метрополитена моделей серий 81-717/714 и 81-719/718 в рамках реализации проекта «О мерах по повышению эффективности деятельности Ташкентского метрополитена», представленное письмом от 15.11.2021 г. № НЗМ/424 (рег. № 31769, дата оплаты - 17.11.2021 г.), сообщает следующее.

Согласно пункту 10 Положения о порядке проведения комплексной экспертизы тендерной документации и технического задания на государственную закупку товаров (работ, услуг), утвержденного постановлением Президента Республики Узбекистан от 20.02.2018 г. № ПП-3550, требования к товарам не должны приводить к необоснованному ограничению количества участников процедуры государственной закупки, также в описание объекта государственных закупок не должны включаться требования или ссылки касательно конкретного товарного знака или наименования, патента, конструкции или модели, конкретного источника происхождения или производителя.

В этой связи, в техническом задании необходимо исключить привязанность технических параметров к поводковой тележке (чертежный номер 2.7170.31.00.001.00) производства АО «Метровагонмаш» (Россия), вместо этого технические параметры указать в виде предельного значения либо в допустимом диапазоне, исходя из производственных и эксплуатационных нужд Заказчика.

При этом, по результатам рассмотрения, в техническом задании необходимо:

- дополнить характеристиками контактного рельса для подборки соответствующих токоприёмников;
- в таблице раздела 1:
- в пункте 4 исключить слова «постоянного тока» (целесообразно также рассмотреть вариант энергосберегающего оборудования, работающего на переменном токе);
  - в пункте 17 требование к типу токоприемника изложить в редакции: «Токоприемник для подключения к контактному рельсу»;
- в разделе 13 требование к сроку поставки указать «не более 365 дней» согласно представленным подтверждающим данным.

Необходимо отметить, что заявленная стартовая цена на замену 60 единиц рам тележек вагонов метро инициатором установлена в размере 8 250 тыс. долл. США, тогда как в соответствии с постановлением Президента Республики Узбекистан от 16.10.2021 г. № ПП-5260, общая стоимость указанной закупки утверждена в размере 3 400 тыс. долл. США.

В этой связи, а также с учетом, что согласно вышеуказанному постановлению ответственным исполнителем за данное мероприятие является Министерство финансов Республики Узбекистан, инициатору необходимо согласовать данный вопрос с уполномоченным органом в области государственных закупок в установленном порядке.

В свою очередь, в соответствии с вышеуказанным постановлением, окончательная ценовая экспертиза предмета закупки будет осуществлена Центром в процессе рассмотрения импортного контракта, заключенного путем отбора наилучших предложений производителей.

Учитывая изложенное, заказчику необходимо устраниТЬ вышеуказанные замечания и провести закупочную процедуру в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

Директор

М. Аллабергенов



**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**  
на закупку раму тележек шпинтонного типа для вагонов метрополитена  
моделей серий 81-717/714 и 81-719/718  
в рамках реализации проекта «О мерах по повышению эффективности деятельности  
Ташкентского метрополитена»

**Заказчик: ГУП «Ташкент метрополитени»**

**Ташкент  
2022 г.**

## Раздел 1.ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

№ П/П	Наименование оборудование и материалов	Техническое описание оборудование и материалов	Ед. изм	К-во
1	Тележки шпинтонного типа для вагонов метрополитена моделей серий 81-717/714 и 81-719/718	<p>Тележка служит для направления движения вагона по рельсовому пути, распределения и передачи всех нагрузок от кузова на путь, а также восприятия тяговых и тормозных сил и обеспечения движения вагона с минимальным сопротивлением и необходимой плавностью хода.</p> <p><b>Общий характеристики:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Рама тележки – Н-образная.</li> <li>2. Тележка вагона двухосная, колёсная база (межосевое расстояние) – 2 100 мм.</li> <li>3. Подвеска букс - шпинтонного типа.</li> <li>4. Подвеска тягового двигателя – опорно-рамная.</li> <li>5. Подвеска тягового редуктора – осевая.</li> <li>6. Подвеска тягового двигателя, детали и узлы трансмиссии или редуктора должны закрепляться на раме тележки посредством упругих элементов.</li> <li>7. Каждой раме тележки вагона присваивается индивидуальный номер. Обозначение в соответствие с требованиями конструкторской документации предприятия-изготовителя.</li> </ol> <p><b>Тип тележки-</b> Челночный.</p> <p><b>Габарит-М, ГОСТ-23961</b> (Габариты приближения строений оборудования и подвижного состава для метрополитенов СНГ).</p> <p><b>Срок службы рамы тележки</b> – Не менее 16 лет.</p> <p><b>Вес рамы тележки</b> - Не более 1 450 кг.</p> <p><b>Ширина колеи</b> - 1520 мм, железнодорожная широкая колея.</p> <p><b>Минимальный радиус проходимых кривых</b> - На главных путях – 200 м; На деповских путях – 60 м.</p> <p><b>Тип привода</b> - Электрические тяговые двигатели постоянного тока типа ДК-117. Все оси колёсных пар - обмоторенные.</p> <p><b>Расчетная нагрузка от динамического воздействия привода мощностью в часовом режиме</b> - Не менее 110 кВт.</p> <p><b>Конструкционная скорость</b> - не менее 90 км/ч.</p> <p><b>Эксплуатационная скорость</b> - не менее 45 км/ч.</p> <p><b>Ускорение при разгоне</b> - не менее 1,2 м/с<sup>2</sup>.</p> <p><b>Время разгона до скорости 80 км/ч</b> - не менее 40 с.</p> <p><b>Замедление при торможении</b> - не менее 1,0 м/с<sup>2</sup>.</p> <p><b>Тип буксовой подвески</b> - Рессорное, на цилиндрических пружинах, с соединением с рамой посредством шпинтонов.</p>	шт	120

### **1.1. Основание и цель приобретения товара:**

В соответствии с Постановлением Президента Республики Узбекистан от 16 октября 2021 года №ПП-5260 «О мерах по повышению эффективности деятельности Ташкентского метрополитена», а также для замены, в связи с истекшим сроком эксплуатации (16 лет).

**1.2.** Сведения о новизне (год производства/выпуска товара) - новый, выпуска не ранее 2021 года и ранее не использованный, свободное от прав на них третьих лиц и других обременений.

**1.3.** Этапы разработки/изготовления – согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.

**1.4.** Документы для разработки/изготовления - техническое задание и соответствующие нормативные документы (ГОСТ, ТУ).

## **РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

**2.1.** Для оснащения вагонов подвижного состава метрополитена при производстве текущих и капитальных ремонтов и обеспечения безопасности движения поездов (для предотвращения столкновений и других аварийных ситуаций) на метрополитене.

**2.2.** Для обеспечения выполнения полного комплекса работ по замене существующего оборудования подвижного состава.

## **РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**3.1.** Общие условия эксплуатации-согласно паспорту (конструкторско-технологической документации завода производителя).

**3.2.** Дополнительные/специальные требования к эксплуатации- не имеются.

**3.3.** Требования к расходам на эксплуатацию оборудования - не имеются.

## **РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

**4.1.** Технические, функциональные и качественные характеристики (потребительские свойства) товаров должны отвечать техническим международным стандартам и условиям стандарта предприятия изготовителя в соответствии раздела №1.

**4.2.** Требования по надежности – соответствие техническим стандартам и условиям стандарта предприятия изготовителя.

**4.3.** Требования к составным частям, исходным и эксплуатационным материалам - согласно техническим документам поставщика.

**4.4.** Требования к маркировке – Знак соответствия системы сертификации устанавливается или наносится вблизи к фирменной табличке предприятия-изготовителя. Все маркировки и обозначения наносятся трудноизмываемыми атмосферостойкими составами, контрастного, по отношению к общему фону, цвета. На тормозных цилиндрах и амортизаторах центральной балки (гасителях колебания) наносится дата испытания и дата следующего испытания.

**4.5.** Требования к размерам и упаковке - особые требования не имеются, гарантирующая целостность при перевозке и погрузочно-разгрузочных работах.

## **РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ**

**5.1.** Порядок сдачи и приемки - согласно контрактным обязательствам.

**5.2.** Товары должны соответствовать международным стандартам действующим в Республике Узбекистан и должны иметь сертификаты соответствия, происхождения качества.

**5.3.** Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке товаров - Технический паспорт и эксплуатационная документация по ГОСТ 2.601. Ремонтная документация по ГОСТ 2.602. Сертификат соответствия (заверенная производителем копия), Вся документация предоставляется на узбекском или русском языке или с заверенным приводом на указанные языки.

**5.4.** Требования к страхованию товара:

- согласно условиям поставки раздела №14.

## **РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ**

Товары транспортируют железнодорожным, автомобильным, речным или морским видами транспорта, которые учитываются контрактными обязательствами при соблюдении правил перевозок, действующих на соответствующем виде транспорта.

## **РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ**

При хранении материалов должны быть уложены таким образом, чтобы не возникали деформация и ухудшение прямолинейности материалов (подкладок и накладок). Срок хранения товара не ограничен.

## **РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ**

8.1.Гарантийный срок (должен быть не менее 24 месяцев), обязательства определяют в соглашении (договоре и контракта) на поставку оборудования между сторонами.

8.2. Оборудование должно иметь срок службы—не менее 16 лет.

## **РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ**

Особые требования к обслуживанию товара не имеются.

## **РАЗДЕЛ 10. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

В соответствии с правилами и нормами, действующими в Республике Узбекистан и международными стандартами.

## **РАЗДЕЛ 11. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ**

В соответствии с правилами и нормами, действующими в Республике Узбекистан и международными стандартами.

## **РАЗДЕЛ 12. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ**

Соответствие требованиям стандартов и нормативно-техническим документам.

## **РАЗДЕЛ 13. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ**

Количество - согласно раздел № 1.

Места поставки согласно раздел № 14.

Срок поставки в течения 360 дней после предоплаты или открытия аккредитива. Разрешается частичная поставка.

## **14. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ**

Базисные условия поставки:

-пункт назначения: ж/д станция «Рахимова», код станции 723 400, автомобильным транспортом, таможенный пост ВЭД «Арк-Булок Карвон Саройи», Ташкентская область, Зангиотинский район.

- условия поставки – СИР Ташкент, Республика Узбекистан, согласно действующих правил ИНКОТЕРМС 2010.

Условия финансирования:

- валюта платежа доллары США.

-100% безотзывный, документарный, делимый, аккредитив

## **РАЗДЕЛ 15. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ**

Представляемая информация направляется посредством факса, электронной почты или письменно.

Ценовые параметры в коммерческом предложении должны действовать не менее 3-х месяцев со дня представления.

**И.о. главного инженера  
ГУП «Ташкент метрополитени»**



**Абдукадыров А.С.**

**Начальник службы  
«Подвижного состава»  
ГУП «Ташкент метрополитени»**

**Зайтов Д.Т.**

**Начальник отдела материально-  
технического обеспечения  
ГУП «Ташкент метрополитени»**



**Махаматов Ж.Р.**