

УТВЕРЖДАЮ
Первый заместитель
Председателя правления
по операционной деятельности
АО «Uzbekistan Airports»

 Умарходжаев Ж.О.

« 25 » Май 2022 г.

Техническое задание
на закупку, универсального буксировочного водила,
для нужд аэропортов АО «Uzbekistan Airports».

город Ташкент 2022 г.

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Подраздел 1.1 Наименование
Универсальное буксировочное водило.
Подраздел 1.2 Основание и цель приобретения оборудования
План приобретения специальной аэропортовой техники для укомплектования аэропортов АО «Uzbekistan Airports» на 2022г. Обеспечение своевременного и качественного обслуживания воздушных судов.
Подраздел 1.3 Сведения о новизне (год производства/выпуска оборудования)
Новый, не бывший в эксплуатации (употреблении), не восстановленный, выпуска не ранее 2022 года.
Подраздел 1.4 Этапы разработки/изготовления
Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.
Подраздел 1.5 Документы для разработки/изготовления
Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.

РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Аэродром гражданской авиации для безопасного обслуживания воздушных судов.

РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Подраздел 3.1 Общие условия эксплуатации
Согласно ГОСТ 31812 в условиях запыленной окружающей среды, ветра, прямых солнечных лучей, при температурах наружного воздуха $-30^{\circ}\text{C} \div +55^{\circ}\text{C}$.
Подраздел 3.2 Дополнительные/специальные требования к эксплуатации
Эксплуатация только на аэродромах гражданской авиации.
Подраздел 3.3 Требования к расходам на эксплуатацию оборудования
Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.

РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Подраздел 4.1 Основные технические требования
<p>1. Основные типы обслуживаемых воздушных судов: B737 -300 до -900 / Max-7/ -8/ -8200/ -9/ -10 и A320 / A320neo Водило универсальное для транспортировки ВС - с помощью тягача за переднюю стойку шасси по бетонному покрытию как носом вперед, так и хвостом вперед. Конструкция водила должна обеспечивать безопасность стойки шасси самолета и предотвращает перегрузку при тяговом усилии или/и в момент поворота, или/и случайного противодействия ВС.</p> <p>Характеристики:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Вес водила с буксировочной головкой – не более 350 кг. • Вес водила с буксировочной головкой в транспортной упаковке – не более 400 кг. • Длина водила – от 4500 мм до 5500 мм. • Высота – не более 500 мм. • Гидравлическая регулировка подъема/опускания водила. • Шина диам. 300 мм пневматическая. • Буксировочная головка - адаптер – должна быть оцинкована, сконструирована для обеспечения простоты соединения со стойкой шасси воздушного судна. <p>Наличие срезных болтов для предотвращения механического напряжения в результате чрезмерного тягового усилия, или/ и поворота, или/и случайного противодействия ВС.</p>

<ul style="list-style-type: none"> • Буксировочное кольцо (серьга) – должно быть вращающаяся, оцинкованная и снабжена амортизатором для гашения рывков и толчков. <p>Цвет желтый RAL 1007.</p> <p>Основные ссылки на стандарты, требования и рекомендации, применяемые при производстве:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Руководство IATA по обслуживанию в аэропорту. Часть 3. «Технические требования к оборудованию для наземного обслуживания в аэропорту»: -АНМ 903, «Общие технические требования к наземному оборудованию по обслуживанию воздушных судов»; -АНМ 910, «Основные требования к наземному оборудованию для обслуживания и обеспечения воздушных судов».
<p align="center">Подраздел 4.2 Основные технико-экономические и эксплуатационные показатели</p> <p>Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.</p>
<p align="center">Подраздел 4.3 Требования по надежности</p> <p>Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.</p>
<p align="center">Подраздел 4.4 Требования к конструкции, монтажно-технические требования</p> <p>Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.</p>
<p align="center">Подраздел 4.5 Требования к материалам</p> <p>Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.</p>
<p align="center">Подраздел 4.6 Требования к стабильности и параметрам при воздействии факторов внешней среды</p> <p>Климатическое исполнение оборудования должно соответствовать исполнению в условиях запыленной окружающей среды, ветра, прямых солнечных лучей, при температурах наружного воздуха $-30^{\circ}\text{C} \div +55^{\circ}\text{C}$.</p>
<p align="center">Подраздел 4.7 Требования к электропитанию/энергопитанию</p> <p>Требований нет.</p>
<p align="center">Подраздел 4.8 Требования к контрольно-измерительным приборам и автоматике</p> <p>Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.</p>
<p align="center">Подраздел 4.9 Требования к составным частям, исходным и эксплуатационным сырью/материалам, а также готовой продукции</p> <p>Лакокрасочные покрытия наружных поверхностей должны быть маслобензостойкими, морозостойкими, влагостойкими, стойкими к абразивным частицам (пыли) попадающих на окрашенные поверхности, отбрасываемыми потоками от реактивных двигателей ВС с асфальтобетонных покрытий аэродрома, а также моющим средствам при уходе за лакокрасочным покрытием.</p>
<p align="center">Подраздел 4.10 Требования к маркировке</p> <p>Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.</p>
<p align="center">Подраздел 4.11 Требования к размерам и упаковке</p> <p>Упаковка должна позволять сохранять все качества оборудования во время транспортировки и хранения, а также сохранность лакокрасочного покрытия.</p>
<p align="center">Подраздел 4.12 Требования к ЗИП и быстроизнашивающимся деталям</p> <p>Набор ключей для монтажа/демонтажа колес шасси, запасные срезные болты — 4 шт.</p>

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

<p align="center">Подраздел 5.1 Порядок сдачи и приемки</p> <p>Прием-передача оборудования осуществляется на территории Покупателя.</p>
<p align="center">Подраздел 5.2 Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке оборудования</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Сертификат завода изготовителя 2. Акт приёма-передачи - оригинал, два экз.;

3. Гарантийное обслуживание и ремонт техники в течение гарантийного срока не менее 24 месяца с даты ввода в эксплуатацию (техническая поддержка в течение всего срока эксплуатации);
4. Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту на поставляемое изделие на русском языке, на бумажном и электронном носителе;

Подраздел 5.3 Требования к страхованию оборудования

В соответствии с условиями поставки согласно «ИНКОТЕРМС-2010».

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ

Транспортировка до пункта назначения – ж/д станции или таможенного пункта должна минимально исключать транспортировку своим ходом. Транспортировка должна быть осуществлена ж/д транспортом и/или автомобильным и/или морским.

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя

РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ

Гарантийный срок не менее 24 месяца, в период гарантийного срока, устранение поломок (дефектов) осуществляется продавцом, с предоставлением запасных частей (материалов) и/или выездом специалиста в аэропорт эксплуатации. Срок устранения поломок (дефектов) и поставки запчастей не более 20-30 дней.

РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ ПО РЕМОНТОПРИГОДНОСТИ

Согласно инструкции по эксплуатации.

РАЗДЕЛ 10. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ

Подраздел 10.1 Требования к обслуживанию

После гарантийное обслуживание производится самостоятельно эксплуатантом, согласно регламенту технического обслуживания завода изготовителя (шасси, двигатель, спецоборудование и т.п.)

Подраздел 10.2 Требования к сервисному обслуживанию

Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя

РАЗДЕЛ 11. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ И САНИТАРНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Согласно действующим законам и нормам Республики Узбекистан, а также международных стандартов.

РАЗДЕЛ 12. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Основные ссылки на стандарты, требования и рекомендации, применяемые при производстве:

-Руководство IATA по обслуживанию в аэропорту. Часть 3. «Технические требования к оборудованию для наземного обслуживания в аэропорту» АНМ 913, «Основные требования по безопасности оборудования для наземного обслуживания воздушных судов».

РАЗДЕЛ 13. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ И КЛАССИФИКАЦИИ

Конструкция оборудования должна обеспечивать безопасное обслуживание ВС.

РАЗДЕЛ 14. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ

Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.

РАЗДЕЛ 15. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ

Поставка одной партией в полностью собранной комплектации, поставка частями исключена. Условия поставки – ДАР «аэропорт Ташкент» / (согласно ИНКОТЕРМС-2010) согласно требованию заказчика.

Сроки изготовления и поставки: не более 90 календарных дней с даты предоплаты.

РАЗДЕЛ 16. ТРЕБОВАНИЕ К СОПУТСТВУЮЩИМ УСЛУГАМ ПРИ ПОСТАВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ

Подраздел 16.1 Требования к выполнению проектной документации

Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.

Подраздел 16.2 Требования к шеф-монтажу

Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.

Подраздел 16.3 Требования к пуско-наладке

Расконсервация оборудования после транспортировки и пуско-наладка производится на территории конечного пользования под контролем представителя поставщика, с проверкой и регулировкой основных элементов оборудования на рабочих режимах.

Подраздел 16.4 Требования к обучению персонала заказчика

Провести обучение сотрудников Покупателя на территории Покупателя по эксплуатации, обслуживанию и ремонту Товара (не менее 8 часов, количество обучаемых определяет Покупатель) с оформлением Акта выполненных работ по обучению.

Подраздел 16.5 Другие сопутствующие услуги

Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.

РАЗДЕЛ 17. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

Вся предоставляемая информация должна быть на русском и узбекском языках. Текстовая информация и конструкторская документация должны быть предоставлены на бумажном носителе с подписью и печатью, а также в электронном виде.

Разработано:

Начальник ОСТ и НО



Козлов С.В.