



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rebsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel. +99861 2227436 Faks: +998612227365 E-mail: exspertiza.rk@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz [www.mc.uz](http://www.mc.uz)

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 10-06-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 46493**

**Ob'ekt nomi** «Nukus shaxri Amudarya MFY Agartyu ko'chasining 0-0,67 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ish qiymati hisobiga tayyorlangan »

**Buyurtmachi** - Nukus shaxri Obodonlashtirish boshqarmasi.

**Bosh loyihachi** - "Jayxun yol joybar" MChJ.

**Litsenziya** AL-000857-sonli, 15.06.2020 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

**Moliyalashtirish manbai** - Byudjet mablag'lari hisobidan.

**Bosh pudratchi** - tanlovga asosan aniqlanadi.

**Qurilish turi** joriy ta'mirlash.

**Murojaat raqami:** № 44219

**1. Loyihalash uchun asos**

- Buyurtmachi tomonidan 2022 yili tasdiqlangan texnik topshirigi.
- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yil 31 maydagi №25-K son buyurtmachi xati.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

« Nukus shaxri Amudarya MFY Agartyu ko'chasining 0-0,67 km qismini joriy ta'mirlash » ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

**4. Loyihalananayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

**5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

**6. Ekspertiza natijalari.**

Ekspertiza natijalariga ko'ra ob'ektning boshlang'ich qiymati qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va buyurtmachining boshqa xarajatlari 620 077,833 ming so'm miqdorida taqdim etilgan loyiha qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.

Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 539 198,116 ming so'm.

QQS: 80 879,717 ming so'm.

Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 9 922,167 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bop 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

## **7. Xulosalar.**

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalar qiymatlarini va ishlar hajmini maqullash sharti bilan « Nukus shaxri Amiudarya MFY Agartуu ko'chasining 0-0,67 km qismini joriy ta'mirlash » ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

**Bosh mutaxassis:** SERIMBETOV RUSLAN KENGESBAEVICH

ООО «ЖайхунЖолЖойбар»

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

По объекту: Текущий ремонт улицы "Амударя МПЖ Агартыу кошеси" на участке 0-0,67 км г. Нукус.

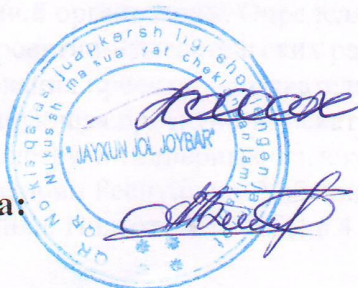
**Сметная документация**

**на текущий ремонт улицы "Амударя МПЖ Агартыу кошеси" на участке 0-0,67 км г. Нукус**

**Сводная смета, локально-ресурсные сметы.**

Гл.инженер:

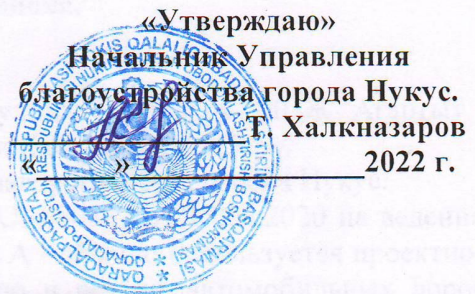
Гл. инженер проекта:



С. Каипов

А.Амангелдиев

г. Нукус -2022 г.



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**По объекту: Текущий ремонт улицы "Амударя МПЖ Агартыу кошеси" на участке 0-0,67 км г. Нукус.**

- На: Выполнение сметной документации на текущий ремонт региональных автодорог и улиц города Нукус, на основании утвержденных дефектных актов.
- Заказчик: Управление благоустройства города Нукус.
- Основание на проектирование: дефектный акт
- Местонахождение: город Нукус Республика Каракалпакстан.

### Описание дороги:

- Протяженность, подлежащая ремонту: км: Определяется при составлении дефектных актов.
- Начало трассы, протяженность и конец трассы: Определяется при составлении дефектных актов.
- Положение трассы при пересечениях населенных пунктов и городов: При необходимости проведение работ по безопасности дорожного движения, ремонт отдельных частей дорожного основания и тротуара.
- Тип местности: Равнинный.
- Техническая категория дороги: По существующим параметрам.
- Проектируемое технико-экономическое обоснование: Не обязательно.
- Существующие подземные и наземные сооружения: Не обязательно.
- Проектируемые нагрузки и габариты: По существующим параметрам.
- Искусственные сооружения: Осмотреть ж/бетонные трубы и элементы моста, а при необходимости отремонтировать.
- Тип покрытия: По существующим параметрам.
- Размещения дорожных и автотранспортных сооружений: Не обязательно.
- Срок строительства: два месяца
- Стадия проектирование: Сметная документация
- Наименование подрядной организации: Определяется со стороны заказчика.
- Начало и окончание проектно-изыскательских работ: На основании договора
- Источники финансирования проектно-изыскательских работ: Бюджет
- Организация, финансирующая проектно-изыскательских работ: Заказчик
- Требование к производству инженерных изысканий: Согласно нормам и правилам, действующих на территории Республики Узбекистан
- Другие условия заказчика: Подготовить ПСД в 4 экземплярах.

Составил:

А.Ембергенов

**СВОДНАЯ СМЕТА**

на текущий ремонт улицы "Амударя МПЖ Агартыу кошеси" на  
участке 0-0,67 км г. Нукус

| №<br>п.п | Наименование затрат              | Стоимость<br>(тыс.сум.) |
|----------|----------------------------------|-------------------------|
| 1        | 2                                | 3                       |
| 1        | ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ                 | 5801,436                |
| 2        | СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ  | 42141,102               |
| 3        | МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ             | 379469,881              |
| 4        | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ             | 17262,178               |
| 5        | ИТОГО:                           | 444674,597              |
| 6        | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА 20,87% | 92803,588               |
| 7        | ИТОГО:                           | 537478,186              |
| 8        | СТРАХОВАНИЕ 0,32%                | 1719,930                |
| 9        | ИТОГО:                           | 539198,116              |
| 10       | НДС 15%                          | 80879,717               |
| 11       | ИТОГО:                           | 620077,833              |
| 12       | ЗАТРАТЫ ЗАКАЗЧИКА                | 9922,167                |
| 13       | ВСЕГО:                           | 630000,000              |

Рекомендуемая стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда.

Заказчик:



Проектировщик:

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ Г. НУКУСА

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

на текущий ремонт улицы "Амударя МПЖ Агартыу кошеси" на участке 0-0,67 км г. Нукус

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

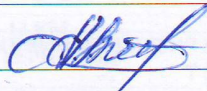
| N п.п.                 | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса  | Единица измерения | Количество       |                     |
|------------------------|--|---|-------------------|------------------|---------------------|
|                        |  |   |                   | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1                      | 2                                      | 3   | 4                 | 5                | 6                   |
| <b>ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА</b> |  |   |                   |                  |                     |
| 1                      | E2703-001-04                           | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ БЕЗ ДОБАВЛЕНИЯ НОВОГО МАТЕРИАЛА   | 1000M2            | 2,050            |                     |
| 1.1                    | 1                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 30,9             | 63,35               |
| 1.2                    | 107                                    | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч            | 2,48             | 5,08                |
| 1.3                    | 112                                    | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ.-Ч            | 4,36             | 8,94                |
| 1.4                    | 621                                    | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т   | МАШ.-Ч            | 5,6              | 11,48               |
| 1.5                    | 623                                    | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т  | МАШ.-Ч            | 4,09             | 8,38                |
| 1.6                    | 1025                                   | КИРКОВЩИКИ  | МАШ.-Ч            | 1,11             | 2,28                |
| 1.7                    | 1135                                   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч            | 1,95             | 4,00                |
| 1.8                    | 1835                                   | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч            | 1,01             | 2,07                |
| 1.9                    | 9219                                   | ВОДА  | М3                | 15               | 30,75               |
| 2                      | E2704-003-05 ДОП. 4                    | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ  | 1000M2            | 1,560            |                     |
| 2.1                    | 1                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 41,6             | 64,90               |
| 2.2                    | 3                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч            | 14,68            | 22,90               |
| 2.3                    | 107                                    | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч            | 2,32             | 3,62                |
| 2.4                    | 112                                    | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ.-Ч            | 5,92             | 9,24                |
| 2.5                    | 1135                                   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч            | 1,43             | 2,23                |
| 2.6                    | 2845                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N  | МАШ.-Ч            | 4,09             | 6,38                |
| 2.7                    | 2846                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N   | МАШ.-Ч            | 0,92             | 1,44                |
| 2.8                    | 3093                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т   | МАШ.-Ч            | 5,01             | 7,82                |
| 2.9                    | 9219                                   | ВОДА  | М3                | 10,5             | 16,38               |
| 2.10                   | 41398                                  | ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ  | М3                | 152              | 237,12              |
| 3                      | E2704-003-08 ДОП. 7 К=3                | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07   | 1000 M2           | 1,560            |                     |
| 3.1                    | 3                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч            | 0,75             | 1,17                |
| 3.2                    | 2845                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N  | МАШ.-Ч            | 0,75             | 1,17                |
| 3.3                    | 3093                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т   | МАШ.-Ч            | 0,9              | 1,40                |
| 3.4                    | 41398                                  | ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ  | М3                | 38               | 59,28               |
| 4                      | C310-1013                              | ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 13 КМ  | ТН/КМ             | 6473,38          |                     |
| 5                      | E2704-005-05 ДОП. 4                    | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ ИЗ ЩЕБНЯ ФРАКЦИИ 40-70 ММ [ПРИ УКАТКЕ КАМЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ С ПРЕДЕЛОМ ПРОЧНОСТИ НА СЖАТИЕ СВЫШЕ 98,1 [1000] МПА [КГС/СМ2]] ОДНОСЛОЙНЫХ | 1000M2            | 4,020            |                     |
| 5.1                    | 1                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 33               | 132,66              |
| 5.2                    | 3                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч            | 26,52            | 106,61              |
| 5.3                    | 107                                    | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч            | 0,36             | 1,45                |
| 5.4                    | 112                                    | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ.-Ч            | 3,98             | 16,00               |
| 5.5                    | 258                                    | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч            | 2,35             | 9,45                |
| 5.6                    | 1135                                   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч            | 2,6              | 10,45               |

|                |  |   |                |                 |        |
|----------------|--|---|----------------|-----------------|--------|
| 5.7            | 2845   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т<br>НАММ ND 110 S/N   | МАШ.-Ч         | 16,66           | 66,97  |
| 5.8            | 3060   | РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ КАМЕННОЙ МЕЛОЧИ  | МАШ.-Ч         | 0,57            | 2,29   |
| 5.9            | 3093   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ<br>БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ"<br>С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т   | МАШ.-Ч         | 7,49            | 30,11  |
| 5.10           | 9219   | ВОДА  | МЗ             | 30              | 120,60 |
| 5.11           | 23066  | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ<br>РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20   | МЗ             | 15              | 60,30  |
| 5.12           | 23068  | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ<br>РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70   | МЗ             | 126             | 506,52 |
| 6              | <b>С310-1013</b>   | <b>ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 13 КМ</b>   | <b>ТН/КМ</b>   | <b>10684,56</b> |        |
| 7              | <b>E2706-026-01</b>  | <b>РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ</b>  | <b>Т</b>       | <b>0,811</b>    |        |
| 7.1            | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч         | 0,58            | 0,47   |
| 7.2            | 108  | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л  | МАШ.-Ч         | 0,29            | 0,24   |
| 7.3            | 30135  | БИТУМ   | Т              | 1,03            | 0,84   |
| 8              | <b>E2713-010-01<br/>ДОП. 9</b>   | <b>УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ<br/>МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ<br/>АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ<br/>УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ</b>   | <b>1000 М2</b> | <b>4,020</b>    |        |
| 8.1            | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч         | 16,63           | 66,85  |
| 8.2            | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч         | 9,38            | 37,71  |
| 8.3            | 97   | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т  | МАШ.-Ч         | 1,44            | 5,79   |
| 8.4            | 464  | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ  | МАШ.-Ч         | 0,24            | 0,96   |
| 8.5            | 1135   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч         | 0,5             | 2,01   |
| 8.6            | 2798   | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ   | МАШ.-Ч         | 0,12            | 0,48   |
| 8.7            | 3097   | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С<br>ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М  | МАШ.-Ч         | 1,44            | 5,79   |
| 8.8            | 3348   | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА<br>"ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т  | МАШ.-Ч         | 3,08            | 12,38  |
| 8.9            | 3349   | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА<br>"ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т   | МАШ.-Ч         | 1,37            | 5,51   |
| 8.10           | 3350   | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА<br>"ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т   | МАШ.-Ч         | 1,55            | 6,23   |
| 8.11           | 6076   | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ   | Т              | 96,6            | 388,33 |
| 8.12           | 9219   | ВОДА  | МЗ             | 0,9             | 3,62   |
| 8.13           | 30135  | БИТУМ   | Т              | 0,0108          | 0,04   |
| 9              | <b>E2713-011-01<br/>ДОП. 9 К=2</b>   | <b>ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ<br/>ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01</b>  | <b>1000 М2</b> | <b>4,020</b>    |        |
| 9.1            | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч         | 1,16            | 4,66   |
| 9.2            | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч         | 0,72            | 2,89   |
| 9.3            | 97   | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т  | МАШ.-Ч         | 0,36            | 1,45   |
| 9.4            | 464  | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ  | МАШ.-Ч         | 0,06            | 0,24   |
| 9.5            | 2798   | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ   | МАШ.-Ч         | 0,03            | 0,12   |
| 9.6            | 3097   | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С<br>ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М  | МАШ.-Ч         | 0,36            | 1,45   |
| 9.7            | 6076   | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ   | Т              | 24,22           | 97,36  |
| 9.8            | 30135  | БИТУМ   | Т              | 0,0028          | 0,01   |
| 10             | <b>С310-1013</b>   | <b>ПЕРЕВОЗКА АСФАЛЬТОБЕТОНА НА 13 КМ</b>  | <b>ТН/КМ</b>   | <b>6314,05</b>  |        |
| 11             | <b>С310-1013</b>   | <b>ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 13 КМ</b>  | <b>МАШ.-Ч</b>  | <b>0,27</b>     |        |
| <b>ОБОЧИНЫ</b> |  |   |                |                 |        |
| 12             | <b>E0101-197-02<br/>ДОП. 11<br/>ГОСАРХИТЕ<br/>КТСТРОЙ<br/>РУЗ ПР. №<br/>429 ОТ<br/>15.12.17 Г.</b> | <b>РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-<br/>САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO",<br/>"KOMATSU", "НИТАСНІ", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С<br/>КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА<br/>ГРУНТОВ 2</b> | <b>1000М3</b>  | <b>0,201</b>    |        |
| 12.1           | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч         | 5,86            | 1,18   |
| 12.2           | 258  | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ<br>СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч         | 3,92            | 0,79   |

|        |  |                     |  |        |             |       |
|--------|--|---------------------|--|--------|-------------|-------|
| 66,97  | 12.3   | 1942                | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3  | МАШ.-Ч | 12,64       | 2,54  |
| 2,29   | 13   | С310-1002           | ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 2 КМ   | ТН/КМ  | 663,30      |       |
| 30,11  | 14   | Е0102-003-13 ДОП. 6 | УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 2,2 Т ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ | 1000М3 | 0,201       |       |
| 120,60 | 14.1   | 258                 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч | 11,24       | 2,26  |
| 60,30  | 14.2   | 1946                | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т  | МАШ.-Ч | 2,03        | 0,41  |
| 506,52 | 15   | Е0102-002-06 К=5    | ДОБАВИТЬ НА 5 ПРОХОДОВ   | 1000М3 | 0,201       |       |
| 56     | 15.1   | 1946                | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т  | МАШ.-Ч | 10,15       | 2,04  |
|        | 16   | Е0102-006-0 I       | ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ  | 1000М3 | 0,201       |       |
| 0,47   | 16.1   | 1                   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч | 13,91       | 2,80  |
| 0,24   | 16.2   | 1135                | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л  | МАШ.-Ч | 13,91       | 2,80  |
| 0,84   | 16.3   | 9219                | ВОДА   | М3     | 100         | 20,10 |
|        | <b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b> |                     |  |        |             |       |
|        | <b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>                        |                     |  |        |             |       |
| 66,85  | 1  | 1                   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч | 336,39057   |       |
| 37,71  | <b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>         |                     |  |        |             |       |
| 5,79   | 2  | 107                 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч | 10,1504     |       |
|        | 3  | 108                 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л   | МАШ.-Ч | 0,235132417 |       |
| 0,96   | 4  | 97                  | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т   | МАШ.-Ч | 7,236       |       |
| 2,01   | 5  | 112                 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т   | МАШ.-Ч | 34,1728     |       |
| 0,48   | 6  | 258                 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч | 12,49416    |       |
| 5,79   | 7  | 464                 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ   | МАШ.-Ч | 1,206       |       |
| 12,38  | 8  | 2846                | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N  | МАШ.-Ч | 1,4352      |       |
|        | 9  | 623                 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т   | МАШ.-Ч | 8,3845      |       |
| 5,51   | 10   | 621                 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т  | МАШ.-Ч | 11,48       |       |
|        | 11   | 2845                | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N   | МАШ.-Ч | 74,5236     |       |
| 6,23   | 12   | 3093                | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т        | МАШ.-Ч | 39,3294     |       |
| 388,33 | 13   | 3349                | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т   | МАШ.-Ч | 5,5074      |       |
| 3,62   | 14   | 3350                | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т   | МАШ.-Ч | 6,231       |       |
| 0,04   | 15   | 1946                | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т  | МАШ.-Ч | 2,44818     |       |
| 0      | 16   | 3348                | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т  | МАШ.-Ч | 12,3816     |       |
| 4,66   | 17   | 1025                | КИРКОВЩИКИ   | МАШ.-Ч | 2,2755      |       |
| 2,89   | 18   | 1135                | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л  | МАШ.-Ч | 21,48621    |       |
| 1,45   | 19   | 3060                | РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ КАМЕННОЙ МЕЛОЧИ   | МАШ.-Ч | 2,2914      |       |
|        | 20   | 2798                | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ  | МАШ.-Ч | 0,603       |       |
| 0,24   | 21   | 1835                | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)              | МАШ.-Ч | 2,0705      |       |
| 0,12   | 22   | 3097                | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М  | МАШ.-Ч | 7,236       |       |
| 1,45   | 23   | 1942                | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3  | МАШ.-Ч | 2,54064     |       |
| 97,36  | <b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>                    |                     |  |        |             |       |
|        | 24   | 6076                | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ  | Т      | 485,6964    |       |
| 1,18   | 25   |                     | БИТУМ  | Т      | 0,889797481 |       |
| 0,79   |  |                     |  |        |             |       |

|                      |           |  |       |             |
|----------------------|-----------|--|-------|-------------|
| 26                   | 9219      | ВОДА   | МЗ    | 191,448     |
| 27                   | 12303     | ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ   | МЗ    | 296,4       |
| 28                   | 23066     | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20 | МЗ    | 60,3        |
| 29                   | 23068     | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70 | МЗ    | 506,52      |
| ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ |           |  |       |             |
| 30                   | С310-1013 | ПЕРЕВОЗКА АСФАЛЬТОБЕТОНА НА 13 КМ  | ТН/КМ | 6314,0532   |
| 31                   | С310-1013 | ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 13 КМ  | МАШ-Ч | 0,266049447 |
| 32                   | С310-1002 | ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 2 КМ   | ТН/КМ | 663,3       |
| 33                   | С310-1013 | ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 13 КМ   | ТН/КМ | 10684,557   |
| 34                   | С310-1013 | ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 13 КМ   | ТН/КМ | 6473,376    |

СОСТАВИЛ:



ПАМАНГЕЛДИЕВ

ПРОВЕРИЛ:



С.КАИПОВ

3 "Собласовано"

Начальник управления благоустройства

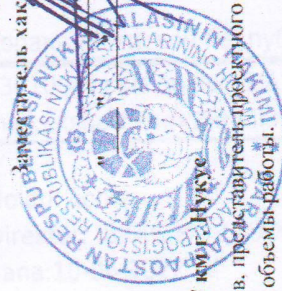
города Нукуса  
Т.Халкназаров  
2022 г.



"Утверждаю"

Заместитель хакима города Нукуса

2022 г.



**ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

на текущий ремонт улицы "Амударя МПЖ Агартгу кошеи" на участке 0-0,67 км.г. Нукус

Мы нижеподписавшиеся, члены комиссии: Гл. архитектор г. Нукуса А. Аминов, Главный инженер управления благоустройства А.Ембергенов, представитель проектного института Т.Абдуллаев составили дефектный акт в результате проверки и при измерении измерительными дорожными инструментами обнаружены следующие виды и объемы работ.

| № | Адрес работ |       |      | Состояние дорожных элементов | Мероприятие и виды работ заложенное в смете   | Расчетная формула объемов работ | Ед.изм | Объем (всего) | Примечание   |
|---|-------------|-------|------|------------------------------|---|---------------------------------|--------|---------------|--|
|   | км          | от    | до   |                              |   |                                 |        |               |  |
| 1 | 2           | 3     | 4    | 5                            | 8   | 9                               | 10     | 11            | 12   |
|   |             |       |      |                              | ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА   |                                 |        |               |  |
| 1 | 0,000       | 0,410 | 0+00 | 4+10                         | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ГРАВЙНЫХ ОСНОВАНИИ БЕЗ ДОБАВЛЕНИЯ НОВОГО МАТЕРИАЛА                | 410x5,0                         | 1000м2 | 2,050         | перевозка ШПС-13 км, Щебень-13 км, ГАБС-13 км, Битум-13 км, ГРУНТ-2 км |
| 2 | 0,410       | 0,670 | 4+10 | 6+70                         | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ | 260x6,0                         | 1000м2 | 1,560         |  |
| 3 | 0,000       | 0,670 | 0+00 | 6+70                         | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ ИЗ ЩЕБНЯ ФРАКЦИИ 40-70 ММ МЕТОДОМ ЗАКЛИНКИ        | 670x6,0                         | 1000м2 | 4,020         |  |
| 4 | 0,000       | 0,670 | 0+00 | 6+70                         | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЙ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ                  | 670x6,0                         | 1000м2 | 4,020         |  |
| 5 | 0,000       | 0,670 | 0+00 | 6+70                         | УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН СО ВСЕМИ СОПУТСВУЮЩИМИ РАБОТАМИ                           | 670x0,5x2x0,3                   | 1000м3 | 0,201         |  |

Главный архитектор города Нукуса

Главный инженер управления благоустройства г. Нукус:

Представитель проектного института

А. Аминов

А. Ембергенов

Т.Абдуллаев

