



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rezsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel.+99861 2227436 Faks:+998612227365 E-mail:expertiza.rk@mail.ru. www.expertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 08-06-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 45983

Obyekt nomi «Qoraqalpog'iston Respublikasi Xojayli tumani "Mustaqillik" OFY hududida joylashgan «Sabik-auyly joly» kuchasining 1,5 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobiga tayyorlangan»

Buyurtmachi - Xojayli tumani Obodonlashtirish boshqarmasi

Bosh loyihachi - "ENGINEER PROJECT NUKUS" MChJ

Litsenziya AL-000036-sonli, 22.04.2022 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari hisobidan.

Bosh pudratchi - tanlovga asosan aniqlanadi.

Qurilish turi joriy tamirlash.

Murojaat raqami: № 45024

1. Loyihalash uchun asos

- 2022 yil buyurtmachi tomanidan tastiqqlangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yil buyurtmachi tomanidan tastiqqlangan texnik topshirig'i.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

«Qoraqalpog'iston Respublikasi Xojayli tumani "Mustaqillik" OFY hududida joylashgan «Sabik-auyly joly» kuchasining 1,5 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalari va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

4. Loyihalana yotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

Ekspertiza natijalariga ko'ra qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va buyurtmachining boshqa xarajatlari 324 461,765 ming so'm miqdorida taqdim etilgan loyiha qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.

ОБЩЕСТВО ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ООО «ENGINEER PROJECT NUKUS»

СМЕТА

По объекту: ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "САБИК АУЫЛЫ
ЖОЛЫ" ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 1,5 КМ В ТЕРРИТОРИИ
"МУСТАКЫЛЛЫК МФЙ" ХОДЖЕЙЛИЙСКОГО РАЙОНА

РАСЧЕТ ОРИЕНТИРОВОЧНОЙ СТОИМОСТИ В РЕКОМЕНДУЕМЫХ
ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ. РЕСУРСНЫЕ СМЕТЫ.
ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Директор
ООО «ENGINEER PROJECT NUKUS»

Шельмуханов Н.

Гл.инженер проекта

Шельмуханов М.



г.Нукус-2022 г.

Общая пояснительная записка

I. Введение

Сметная документация на текущий ремонт улицы "Сабик ауылы жолы" протяженностью 1,5 км в территории "Мустакыллык МФЙ" Ходжейлийского района разработана ООО «ENGINEER PROJECT NUKUS» в Республике Каракалпакстан.

Задание на проектирование выдано Управлением Благоустройства Ходжейлийского района.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 4.02.27 – 05 «Автомобильные дороги»
- ШНК 2.07.01-03* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МНК 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

II. Дорожная одежда

Порядок работ

1. Земляное полотно на проектную ширину.
2. Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей однослойных толщиной 15 см на проектную ширину.
3. Присыпные обочины

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

планировка и укатка земляного полотна.

россыпь и разравнивание материалов

укатка с поливкой водой

уход за покрытием

Смесь в момент укладки должна иметь влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более + 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин. до начала уплотнения.

На первом и втором этапах основание уплотнить 12-16 проходами катка на пневматических шинах по одному следу. По окончании уплотнения основания следует произвести чистовую, вальцами массой 6-13 т за 1-2 прохода по одному следу.

Материалы доставляются из ближайшего карьера автосамосвалами.

Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Ориентировочная стоимость строительства объекта определена в соответствии с порядком установленным постановлением Кабинета Министров от 11 июня 2003 года № 216, ШНК 4. 01. 16-09. «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденного приказом Госархитектстроя от 30 июля 2009 года № 83 и «Методических рекомендаций по составлению ресурсной сметной документации и определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденных приказом Госархитектстроя от 28 марта 2012 года №39.

При расчете заработной платы принята среднемесячная заработная плата рабочих-строителей за октябрь 2020 года по сентябрь 2021 года по Республике Каракалпакстан, согласно по данным Управления статистики Республики Каракалпакстан.

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты по результатам мониторинга, осуществляемого Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве. информационный "Каталог текущих цен на материально-технические ресурсы с информационно-аналитическим приложением за IV-квартал 2021 г.

Стоимость строительство объекта рассчитывается ресурсным методом. Расчет стоимости в текущих цена производится по формуле:

$$Ц=(Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр$$

где:

Сзп – затраты на основную заработную плату с учетом отчислений на соц.страхование;

Сэм – затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

См – затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

Стр – затраты на транспортные расходы;
Пп – прочие затраты подрядчика;
Пз – прочие затраты заказчика;
Зо – затраты на оборудование;
Ср – затраты на страхование строительство объекта;
Кр – коэффициент риска.

1. Затраты на заработную плату определяется путем умножения трудозатрат рабочих строителей на текущую стоимость 1 человека-час (17246,13) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на соц.страхование по формуле:

$$\text{Созп} = \text{Траб} \times \text{Сч} \times \text{Ксс}$$

где:

Траб – трудозатраты рабочих строителей, определяемые в составе ресурсных смет;
Сч – среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;
Ксс – коэффициент, учитывающий размер отчислений на соц.страхование.

2. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов принимаются по текущим ценам, исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида по формуле:

$$\text{Сэм} = \text{ЭМ} \times \text{Цпр}$$

где:

Эм – объем эксплуатации машин и механизмов в часах;
Цпр – текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сумм.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной сметой.

3. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций определена на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметой, разработанной в составе рабочего проекта с применением в строительном производстве Р.Уз. и в данном регионе по формуле:

$$\text{См} = \text{См1} + \text{См2} + \text{См3} + \dots + \text{Смп}$$

где:

См1, См2, См3, Смп – стоимость определенных видов строительных материалов и конструкций.

$$\text{Смп} = \text{N} \times \text{Цср}$$

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкций), требуемого для строительства объекта;

Цср – средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкций).

Стоимость строительных материалов принята согласно «Каталога текущих цен на материально-технические ресурсы, применяемые в строительном производстве Республики Узбекистан» 4-кв.2021г.

4. Прочие затраты подрядчика принимаются в соответствии с данными подрядчика или заказчика в размере 20,87% от суммы прямых затрат (за вычетом затрат на оборудование).
5. Прочие затраты заказчика -% (затраты на разработку проекта и экспертизу ПСД, стоимость разработки рабочей документации изыскательских работ, содержание технического и авторского надзора, затрат на отведение земель, выплаты компенсаций, проведения конкурсных торгов и т.п.) принимаются в соответствии с данными заказчика. Данным проектом приняты прочие затраты заказчика в размере - тыс.сум.
6. **Коэффициент риска – 1,0.**

Страхование объекта – 0,4% с долей 0,8 (0,32%).

Главный инженер проекта:



**СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТ НА ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "САБИК
АУБЫЛЫ ЖОЛЫ" ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 1,5 КМ В ТЕРРИТОРИИ
"МУСТАКЫЛЛЫК МФЙ" ХОДЖЕЙЛИЙСКОГО РАЙОНА**

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость в текущих ценах (тыс.сум)
1	2	3
1	Итого по трудовым ресурсам	4 942,597
2	Итого по строительным машинам и механизмам	53 061,935
3	Итого по строительным материалам	22 556,610
4	Итого транспортные расходы	152 119,172
5	ИТОГО	232 680,314
6	Прочие затраты подрядчика 20,87%	48 560,381
7	ИТОГО	281 240,695
8	Страхование 0,32%	899,970
9	ИТОГО	282 140,665
10	НДС 15%	42 321,100
11	ИТОГО ЗАТРАТЫ (СМР)	324 461,765
12	ПИР	6 489,235
13	ВСЕГО ПО ОБЪЕКТУ	330 951,000

Рекомендуемая сметная стоимость является ориентиром при проведении конкурсных

Заказчик



Исполнитель



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ И УЛИЦ "МУСТАКЫЛЫК МФЙ" ХОЖЕЙЛИНСКИЙ РАЙОН
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №
(локальная ресурсная смета)

на УЛ САБИК АУУЛЫ КОШЕСИ L-1500 М,
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
РАЗДЕЛ 1. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ					
1	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000М2	9,0000	
1.1	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	3,870
1.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,67	6,030
РАЗДЕЛ 2. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА					
8	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	6,7500	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	280,80
8.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	15,66
8.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	39,96
8.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	9,65
8.5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	27,61
8.6	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	6,21
8.7	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8.8 ДО 9.2 Т	МАШ.-Ч	5,01	33,82
8.8	9219	ВОДА	М3	10,5	70,88
8.9	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ШЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3	152	1026,00
9	E2704-003-08 ДОП. 7 К=3	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 М2 ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ	6,7500	
9.1	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,75	5,06
9.2	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8.8 ДО 9.2 Т	МАШ.-Ч	0,9	6,08
9.3	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ШЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3	38	256,50
10	C310-32	ТРАНСПОРТИРОВКА ШПС НА 110 КМ	ТКМ	237006,0000	
РАЗДЕЛ 3. ПРИСЫПНЫЕ ОБОЧИНЫ					
11	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТУРНОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000 М3 ГРУНТА	0,3375	
11.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	1,98
11.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	1,32
11.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	12,64	4,27
12	C310-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ	2700,0000	
13	E0101-016-02	РАБОТА НА ОТВАЛЕ, ГРУППА ГРУНТОВ 2-3	1000М3	0,3375	
13.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	3,65	1,23
13.2	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч	0,08	0,03
13.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,97	1,34
14	E0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000М3	0,3713	
14.1	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,041
14.2	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	8,49	3,15
14.3	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,51	0,56
14.4	9219	ВОДА	М3	4	1,49
15	E0101-182-07 ДОП. 4 К=3	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДНИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000М3	0,3713	
15.1	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	4,53	1,68
16	E0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000М3	0,1856	
16.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	2,58
16.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	2,58
16.3	9219	ВОДА	М3	100	18,6
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	286,59	
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	19,53	
3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	39,96	
4	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч	0,03	
5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	8,69	
6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	12,28	
7	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	4,27	
8	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	32,67	
9	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	6,21	
10	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	3,15	
11	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	2,24	
12	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8.8 ДО 9.2 Т	МАШ.-Ч	39,89	
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
13	9219	ВОДА	М3	90,92	
14	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ШЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3	1282,50	
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ					
15	10-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ	2700,00	
16	10-32	ТРАНСПОРТИРОВКА ШПС НА 110 КМ	ТКМ	237006,00	
СОСТАВИЛ			ШЕЛЬМУХАНОВ М		
ПРОВЕРИЛ			ТУРСИМУРАТОВ А		



ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "САБИК АУЫЛЫ ЖОЛЫ" ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 1,5 КМ В ТЕРРИТОРИИ "МУСТАКЫЛЛЫК МФЙ" ХОДЖЕЙЛИЙСКОГО РАЙОНА

Мы нижеподписавшиеся, члены комиссии: Главный архитектор Ходжейлийского района У.Гаипов, представитель проектного института ГИП М.Шельмуханов составили дефектный акт в результате проверки и при измерении измерительными дорожными инструментами обнаружены следующие виды и объемы работы.

№	Адрес работ			Состояние дорожных элементов	Мероприятие и виды работ заложенное в смете	Расчетная формула объемов работ	Ед. изм	Объем (всего)	Примечание
	Км	Пикетаж	Длина м						
	от	до	начало ПК+ / конец ПК+						
1	2	3	4 / 5	7	8	9	10	11	12
1	0	1,5	0+00 / 15+00		Планировка площадей механизированным способом	1500x6	1000 м2	9	Транспортировка
2	0	1,5	0+00 / 15+00		Устройство оснований и покрытий из ЦПС толщиной 15 см	1500x4,5	1000 м2	6,75	ровка
3	0	1,5	0+00 / 15+00		Устройство присыпных обочин		1000 м3	0,338	Грунт-5 км

U. Gaipov

Главный архитектор Ходжейлийского района:

У.Гаипов

M. Shelmukhanov

Представитель управления благоустройства Ходжейлийского района:

У.Избасаров



М.Шельмуханов

ГИП