

93430 01.28



АНДИЖАНСКАЯ ОБЛАСТЬ  
ГОРОД АСАКА

ООО «NORMA QURILISH KONSALTING»

## С М Е Т А

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ " УЗУН " ДЛИНОЙ 1580М В  
МФЙ "КАДИМ" АСАКИНСКОГО РАЙОНА  
(после экспертизы)**

*Стартовая стоимость объекта, локальная ресурсная ведомость и  
локальная ресурсная смета*

АНДИЖОН - 2022 г

РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН АНДИЖАНСКАЯ  
ОБЛАСТЬ  
ГОРОД АСАКА  
ООО «NORMA QURILISH KONSALTING»

**С М Е Т А**

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ " УЗУН " ДЛИНОЙ 1580М В МФЙ  
"КАДИМ" АСАКИНСКОГО РАЙОНА  
(после экспертизы)**

*Стартовая стоимость объекта, локальная ресурсная ведомость  
и локальная ресурсная смета*

Составлено в текущих ценах

Директор.



К. Шаропов

Г И П :

Handwritten initials 'AB' in blue ink.

Х. Абдухоликов

АНДИЖОН-2022 г

**СОДЕРЖАНИЕ**  
СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ " УЗУН " ДЛИНОЙ 1580М В МФЙ "КАДИМ"  
АСАКИНСКОГО РАЙОНА

№	НАИМЕНОВАНИЕ ДОКУМЕНТА	СТРАНИЦЫ
I	II	III
1	ПИСЬМО-ЗАДАНИЕ	
2	ДЕФЕКТНЫЙ АКТ	
3	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ	
4	СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА	
5	ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ СМЕТА	
6	ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ	

"TASDIQLAYMAN"

Asaka tumani obodonlashtirish bo'limi



Asaka tumani "Qadim" MFY "Uzun" ko'chasi  
0km-1,580km qismini joriy ta'mirlash bo'yicha  
NUQSONLAR QAYDNOMASI

Biz, quyida imzo qo'yib tasdiqlovchilar, komissiya a'zolari: Asaka tumani obodonlashtirish boshqarmasi vakili, "Qadim" MFY raisi, "Qadim" MFY faoli, mazkur qaydnomani tuzdik shu to'g'ridaki, vizual tekshirish va instrumental o'lchashlar natijasida ushbu yo'lda quyidagi ish turlari va xajmlari aniqlandi.

№ t/r	Ishlarning manzili					Uzunligi (m)	Yo'l elementlarini mavjud xolati	Loyihada kuzda tutilgan i sh turlari va tadbirlari	Ish xajmlarini hisoblash formulasi	O'lchov birligi	Miqdori	Izox
	km		piketaj		dan							
	km	3	PK +	PK +								
1	0,0	0,320	0+00	3+20	5	6	7	8	9	10	11	12
№1 Ko'cha uzunligi - 1500m.												
1	0,0	0,320	0+00	3+20	320	Mavjud yo'l qoplamasi eski asfaltbetondan iborat chuqur- chanoqlar mavjud. Kengligi 5m	Mavjud yo'l qoplamasi buzilgan, chuqur chanoqlari mavjud 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish.(yamash)	L x Eni	m2	160		
							Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	1600		
2	0,320	0,368	3+20	3+68	48	Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Shag'ali yetarli emas. Notekisliklar mavjud. Kengligi 5m	Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qum shag'al aralashmasidan tekislovchi qattam yotqizish. Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	240		
								L x Eni	m3	12		
								L x Eni	m2	240		

№	Uzunlik (m)	Kenglik (m)	Yuz (m²)	Material	Shartlar	Yuz (m²)	Uzunlik (m)	Kenglik (m)	Uzunlik (m)	Uzunlik (m)	Uzunlik (m)
3	0,368	0,475	3+68	4+75	107	Mavjud yo'l qoplamasi eski asfaltbetondan iborat chuqur-chanoqlar mavjud. Kengligi 5m	Mavjud yo'l qoplamasi buzilgan, chuqur chanoqlari mavjud 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish. (yamash)	L x Eni	m2	54	
4	0,475	0,594	4+75	5+94	119	Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Shag'ali yetarli emas. Notekisliklar mavjud. Kengligi 5m	Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	595	
5	0,594	0,847	5+94	8+47	253	Mavjud yo'l qoplamasi eski asfaltbetondan iborat chuqur-chanoqlar mavjud. Kengligi 5m	Qum shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish. Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m3	30	
6	0,847	0,887	8+47	8+87	40	Mavjud yo'l qoplamasi yangi asfaltbetondan iborat xolati yaxshi	Mavjud yo'l qoplamasi buzilgan, chuqur chanoqlari mavjud 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish. (yamash)	L x Eni	m2	127	
7	0,887	1,500	8+87	15+00	613	Mavjud yo'l qoplamasi eski asfaltbetondan iborat chuqur-chanoqlar mavjud. Kengligi 5m	Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	1265	
№2 Ko'cha uzunlugi - 80m.											
Avtogreyder bilan yo'lining bo'yлама va ko'ndalang profilini qayta tiklash.											
						Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al		L x Eni	m2	400	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10	0	0,08	0+00	0+80	80	aralashtirilgan iborat. shag'ali yetarli emas. Notekisliklar mavjud. Kengligi 5m	Qum shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yo'tqizish. Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yo'tqizish	L x Eni	m3	20	Mavjud yo'l qoplamasi eski
								L x Eni	m2	400	Mavjud yo'l qoplamasi buzilgan, chuqur chanoqlari mavjud 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi

Umumiy yo'l bo'yicha sarflanadigan qurilish materiallarini keltirish masofasi.

1	Asfaltobeton	km	49
2	Chaqiq tosh	km	25
3	Qum, shag'al aralashmasi	km	25

*[Handwritten signature]*



1. Asaka tumani obodonlashtirish boshqarmasi vakili:
2. MFY raisi:
3. MFY vakili:

И.Бурханов

*[Handwritten signature: I. Burhanov]*  
*[Handwritten signature: H. Hazarova]*

*[Handwritten signature]*

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ " УЗУН " ДЛИНОЙ 1580М В МФЙ "КАДИМ" АСАКИНСКОГО РАЙОНА

Стоимость работ и затрат определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 " О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений" и ШНК 4.01.16-09

Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле( ШНК 4.01.16-09)

$$Ц = ( Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Ппр + Пз + Ср ) \times Кр$$

где:

Сзп-	затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;
Сэм-	затраты на эксплуатацию машин и механизмов;
См-	затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;
Стр-	затраты на транспортные расходы;
Пп-	прочие затраты подрядчика;
Ппр-	прочие затраты производственного характера;
Пз-	прочие затраты заказчика ;
Зо-	затраты на на оборудование;
Ср-	затраты на страхование строительства объектов;
Кр-	Коэффициент риска;

#### I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих - строителей на текущую стоимость 1 человека - часа ( в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Сзп = \text{Траб} \times \text{Сч} \times \text{Ксс} = 32517,674 \text{ тыс. сум}$$

Траб -	трудозатраты рабочих - строителей и монтажников, определяемые в составе ресурсных смет;
Сч -	среднечасовая заработная плата рабочих - строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону за апрель-2018 г, март-2019г., принята с зарплатой рабочих - строителей на строительстве. 12483,39 сум
Ксс-	коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование. 12 %

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = \text{Змс} : \Phi = 13981,40 \text{ сум}$$

где:

Змс-	Среднемесячная заработная плата рабочих - строителей по региону;	2107571	сум
Φ-	среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства социальной защиты населения Республики Узбекистан.		

Среднемесячная заработная плата строителей по стройке в расчете на месяц, определена на основе статистических данных , а часовая ставка из расчета 168,83 часов в месяц.

Трудозатраты определены в соответствие с ресурсной ведомостью и составляют для рабочих - строителей 2325,78 чел/час

#### II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам, исходя из нормативной потребности в машино - часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино - часа соответствующего вида машин по формуле :

$$Сэм = \text{ЭМ} \times \text{Цпр} = 60969,956 \text{ тыс. сум}$$

где:

ЭМ -	Объем эксплуатации машин и механизмов в часах;
Цпр-	текущие цены на эксплуатации машин и механизмов в час/ сум

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной ведомостью.

### III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на приобретение строительных материалов и конструкций определены на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметой, разработанной в составе рабочего проекта с использованием средних текущих цен на материально - технические ресурсы, приведенных в Каталог Госархитектстроя по формуле:

$$См = С_{м1} + С_{м2} + С_{м3} + \dots + С_{мп} = 493289,967 \text{ тыс. сум}$$

где:

$С_{м1}, С_{м2}, С_{м3}, С_{мп}$  - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций

$$С_{мп} = N \times Ц_{ср},$$

где:

$N$  - количество отдельного вида строительного материала ( изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

$Ц_{ср}$  - средняя цена на единицу строительного материала ( изделия, конструкции), применены по каталогу стоимости строительных материалов 4-й, 1-й квартал за (2018-2019) гг.

### IV. Затраты на приобретение оборудования.

$$З_о = З_к + З_пр = 0$$

$З_к$  - стоимость основного технологического оборудования.

$З_пр$  - стоимость прочего оборудования, приобретаемого на рынках Республики определена по спецификациям проекта и средневзвешенным ценам.

### V. Транспортные расходы на перевозку грузов :

$$С_{тр} = 43033,613 \text{ тыс. сум}$$

где:

$С_{тр}$  - размер транспортных расходов на перевозку строительных материалов, изделий и конструкций установлен в размере 5% от их стоимости в соответствии с письмом Государственного комитета республики Узбекистан по архитектуре и строительству за 352/11-05 от 31.01.2011 год.

### VI. Прочие производственные затраты.

Затраты на временные здания и сооружения 0 %

Дополнительные затраты в зимнее время на строительство 0 %

0

### VII. Прочие затраты подрядчика.

$П_п$  - прочие затраты подрядчика приняты в размере 18,71 %

от суммы прямых затрат согласно согласования Андижанского областного Хокимията и ИК "СЕЗ" Андижанской области

$П_п$  - 109 786,088 тыс .сум

### VIII. прочие затраты заказчика

10448,455 тыс .сум

### IX. Страхования объектов .

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков принимается в размере 0,4% от страховой суммы ( 80% полной стоимости объекта)

$$С_р = (С_м + С_зп + С_эм + С_п + П_п) \times 0,8 \times 0,4\% = 0,000 \text{ тыс. сум}$$

### X. Коэффициент роста цен.

Коэффициент роста цен принят в размере 0 %

В соответствии с « Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах » Утвержденным Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 г. №261 стартовая стоимости строительства объекта является ориентиром и не могут служить основанием для заключения договоров подряда.

Составил :





Стартовая стоимость объекта в договорных текущих ценах

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ " УЗУН " ДЛИНОЙ 1580М В МФЙ "КАДИМ" АСАКИНСКОГО РАЙОНА**

(Наименование объекта , стройки)

№	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Стоимость (тыс.сум)
1	2	3
1	Затраты на оборудование, мебель и инвентарь с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов	0,000
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов	493 289,967
3	Затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование	32 517,674
4	Затраты на эксплуатации машин и механизмов (с учетом зарплаты машинистов)	60 969,956
5	Прочие затраты производственного характера	0,000
6	Прочие затраты подрядчика 18,71%	109 786,088
7	Затраты на страхование строительства объектов	
8	Затраты на покрытие риска, определяемого исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год	
9	<b>И Т О Г О стоимость строительство в договорных текущих ценах</b>	<b>696 563,685</b>
10	<b>НДС 15%</b>	<b>104 484,553</b>
11	<b>И Т О Г О стоимость строительство в договорных текущих ценах</b>	<b>801 048,238</b>

От заказчика



М. П.



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ " УЗУН " ДЛИНОЙ 1580М В МФЙ "КАДИМ" АСАКИНСКОГО РАЙОНА

### ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ

исчислено в текущих ценах

Наименование ресурса	Единица измерения	Сметная потребность	Сметная стоимость, СУМ	
			в текущем уровне	
			единицы	всего
2	3	4	5	6

#### Ресурсы по нормам СНиП

##### Затраты труда

ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-ч	2325,781	13 981,40	32 517 674,47
<b>Итого по трудовым ресурсам</b>	<b>СУМ</b>			<b>32 517 674,47</b>

##### Строительные машины и механизмы

АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-ч	1,492	147 437,00	219 983,38
АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-ч	2,033	90 150,67	183 276,31
АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-ч	5,261	129 092,70	679 182,51
БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-ч	0,827	139 704,70	115 598,65
КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-ч	4,390	182 417,45	800 739,63
КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-ч	16,861	133 425,50	2 249 633,99
КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2.2 МЗ/МИН	МАШ.-ч	14,544	26 502,00	385 431,84
КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-ч	4,930	8 600,00	42 398,00
МОЛОТКИ ОТБОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-ч	29,087	4 600,00	133 800,20
АВТОТРАНСПОРТ ГПС ДАЛЬНОСТЬ ДО 83КМ	Т	121,024	21 900,00	2 650 425,60
АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДАЛЬНОСТЬ ДО 83КМ	Т	981,127	41 160,00	40 383 187,32
<b>Итого по строительным машинам</b>	<b>СУМ</b>			<b>60 969 955,65</b>

##### Строительные материалы, изделия и детали

БИТУМ	Т	4,965	5 550 209,00	27 557 342,71
ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ	МЗ	75,640	9 667,00	731 211,88
СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	981,127	472 548,30	463 629 895,93
<b>Итого по материальным ресурсам</b>	<b>СУМ</b>			<b>493 289 966,82</b>

Составил:

Проверил:



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ " УЗУН " ДЛИНОЙ 1580М В МФЙ "КАДИМ" АСАКИНСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

## ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ СМЕТА

, объект -

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

586 777,60 ТЫС.СУМ.

0,00

в ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СУМ

Шифр номера мероприятий и виды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса, расход ресурсов на единицу измерения	Единица измерения	Количество		Общая стоимость	
			на единицу измерения	по проектным данным	в текущем (прогнозируемом) уровне	
					на ед.изм.	общая
2	3	4	5	6	9	10
<b>РАЗДЕЛ I. ДЛИНА 1580М</b>						
Е182-27-2	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000М2	1,2350			
	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,4300	0,5311	147 437,00	78 296,42
	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,6700	0,8275	139 704,70	115 598,65
Е2704-001-02	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАННИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ	100М3	0,62000			
	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,40000	8,93	13 981,40	124 825,94
	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,55000	0,96	147 437,00	141 686,96
	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,76000	2,95	129 092,70	380 978,38
	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	7,08000	4,39	182 417,45	800 739,63
	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91000	0,56	168 740,20	95 203,22
	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ	М3	122,00000	75,64	9 667,00	731 211,88
С148-20-1	АВТОТРАНСПОРТ ГПС ДАЛЬНОСТЬ ДО 83КМ	Т	121,02400		21 900,00	2 650 425,60
Е48-15-1	РЕМОНТ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ДОРОГ ОДНОСЛОЙНОГО ТОЛЩИНОЙ: 50 ММ ПЛОЩАДЬЮ РЕМОНТА ДО 5 М2	100М2	4,9300			
	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	100,1000	493,4930	13 981,40	6 899 723,03
	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	3,4200	16,8606	133 425,50	2 249 633,99
	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2,2 М3/МИН	МАШ.-Ч	2,9500	14,5435	26 502,00	385 431,84
	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	1,0000	4,9300	8 600,00	42 398,00
	МОЛОТКИ ОТБОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	5,9000	29,0870	4 600,00	133 800,20
	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,1000	0,4930	90 150,67	44 444,28
	БИТУМ	Т	0,0700	0,3451	5 550 209,00	1 915 377,13
	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	11,9000	58,6670	472 548,30	27 722 991,12
С148-30-1	АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДАЛЬНОСТЬ ДО 83КМ	Т	58,6670		41 160,00	2 414 733,72
Е2707-1-5 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ДОРОЖЕК ОДНОСЛОЙНЫХ ИЗ МЕЛКОЗЕРНИСТОЙ АСФАЛЬТО-БЕТОННОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 3 СМ	100М2	77,0000			
	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,4000	1108,8000	13 981,40	15 502 576,32
	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	0,0300	2,3100	129 092,70	298 204,14
	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т	МАШ.-Ч	0,0200	1,5400	198 423,60	305 572,34
	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,0200	1,5400	90 150,67	138 832,03
	КАТКИ ГЛАДКОВАЛЬЦОВЫЕ ЛЕГКИЕ НАММ ND 10 S/N	МАШ.-Ч	0,6800	52,3600	147 559,40	7 726 210,18
	БИТУМ	Т	0,0600	4,6200	5 550 209,00	25 641 965,58
	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	М3	0,5000	38,5000	35 623,80	1 371 516,30
	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	7,1400	549,7800	472 548,30	259 797 604,37
Е2707-1-6 ДОП. 4 К=4	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 07-001-5	100М2	77,0000			
	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	9,2800	714,5600	13 981,40	9 990 549,18

	КАТКИ ГЛАДКОВАЛЬЦОВЫЕ ЛЕГКИЕ НАММ ND 10 S/N	МАШ.-Ч	0,4400	33,8800	147 559,40	4 999 312,47
	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	4,8400	372,6800	472 548,30	176 109 300,44
С	С14-30-1 АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДАЛЬНОСТЬ ДО 83КМ	Т	922,4600		41 160,00	37 968 453,60
	ПРОМЕЖ. ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1	СУМ				586 777 596,94
	ПРОМЕЖ. ЗАТРАТЫ	СУМ				586 777 596,94
	ИТОГО:					
	РАСХОДЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	СУМ				32 517 674,47
	РАСХОДЫ НА МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	СУМ				60 969 955,65
	РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ	СУМ				493 289 966,82
		СУМ				586 777 596,94
	ПРОМЕЖ. ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 18,71%	СУМ				109 786 088,39
		СУМ				696 563 685,33
		СУМ				104 484 552,80
	ИТОГО ВСЕ	СУМ				801 048 238,13





O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Андижон вилояти

Andijon viloyati 170100, Andijon Shahri, A.Navoiy shox ko'chasi 30-uy. Tel/Faks (374) 223-57-82, E-mail:  
ekspert-2312@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: MASHRAPOV AXRORBEK AKRAMOVICH

Sana: 13-06-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 46731**

**Obyekt nomi** «Asaka tumani "Qadim" MFY "Uzun" ko'chasining 1580,0m qismini joriy ta'mirlash»

**Buyurtmachi** - "NORMA QURILISH KONSALTING" MCHJ

**Bosh loyihachi** - "NORMA QURILISH KONSALTING" MCHJ . Yordamchi loyihachi-  
"Yo'l loyixa servis" MCHJ

**Litsenziya** Bosh loyihachi - "NORMA QURILISH KONSALTING" MCHJ Litsenziya  
№AL-000503 sonli 22.01.2020y. Yordamchi loyihachi - "Yo'l loyixa servis" MCHJ  
Litsenziya №AL-002058 sonli 02.02.2022 y.

**Moliyalashtirish manbai** - Byudjet mablag'laridan

**Bosh pudratchi** - tender savdolari orqali

**Qurilish turi** joriy ta'mirlash

**Murojaat raqami:** № 45574

**1. Loyihalash uchun asos**

1. Asaka tumani xokimining birinchi o'rinbosari tomonidan 2022yilda tasdiqlangan manzilli ro'yxat.
2. 2022yildagi "Asaka tumani obodonlashtirish boshqarmasi" boshlig'i tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar dalolatnomasi.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

Lokal resurs xujjatlar.

Tushuntirish xatlari.

Yig'ma lokal xujjatlar.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

Ob'ektning peshxisob xisoblari bo'yicha, tasdiqlangan nuqson dalolatnoma asosida quyidagi ish turlari bajarilishi ko'zda tutilgan:

*Yo'l poyinining uzunligi - 1500m, 80m.* Mavjud yo'l qoplamasini buzilgan, chuqur chanoqlarni 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish (yamash).

Qo'l kuchi bilan 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish. Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qum shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish. Qo'l kuchi bilan 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi

qoʻllab quvvatlash.

#### 4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

#### 5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

#### 6. Ekspertiza natijalari.

Tushuntirish xatining tartibga keltirilishi.

Ish xaqi xarajatlari Vaqtinchalik tartib bilan kelishilgan xolda tartib asosida aniqlangan:

- Quruvchilarning o'rtacha oylik ish xaqi xisobotlar asosida keltirilgan.

- Ijtimoiy sug'urtaga xisoblanish 2021 yil ko'rsatkichlari asosida qabul qilingan.

Podratchi xarajatlari SHNK-4.01.16-09ga asosan keltirilgan.

Buyurtmachi xarajatlari xisobga olinmagan.

Tavakkalchilik koefitsienti xisobga olinmagan.

Mashina va maxsulotlar qiymati tegishli me'yoriy xujjatlar asosida aniqlik kiritilgan.

Ijtimoiy sug'urtaga o'tkazmalarni aniqlash uchun O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 04.12.2014 yildagi PFP-2270 sonli Farmoniga kiritilgan №25 sonli ilovadan foydalanish zarur.

Taqdim etilgan 15% QQS bilan hisoblangan umumiy miqdori 803 952,913 ming so'mni tashkil qilgan. Ekspertiza ko'rigidan so'ng 2 904,675 ming so'm mashina mexanizmlar xarajatlari hisobiga kamaygan.

#### 7. Xulosalar.

Peshxisob xisoblari bo'yicha: «Asaka tumani "Qadim" MFY "Uzun" ko'chasining 1580,0m qismini joriy ta'mirlash", ob'ektini quyidagi texnika-iqtisodiy ko'rsatkichlariga ko'ra keyingi kelishuv va tender savdolarini o'tkazish uchun tavsiya etiladi:

Me'yoriy mehnat sarfi - 290,72 kishi/kun.

Joriy narxdagi tavsiyaviy (boshlang'ich)

miqdori 15% QQS bilan - 801 048,238 ming so'm.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli qarori va ShNK 4.01.16-09 me'yorlariga muvofiq tanlov savdolarini o'tkazish uchun ob'ektning qiymati buyurtmachi tomondan belgilanadi. Tasdiqlash uchun tavsiya etilgan ta'mirlash va qurilish ishlari narxi boshlang'ich xisoblanib, asosiy qarorni buyurtmachi va bosh pudrat korxonasi tomonidan shartnomaviy munosabatlar orqali amalga oshiriladi.

ShNK 1.03.06-13da «Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaxarsozlik xujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyixalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchligi bo'yicha) va ishlab chiquvchiga (qabul qilingan loyixa qarorlari bo'yicha) yuklatiladi».

**Bosh mutaxassis:** Xaldarov Jur'at Alimdjano'vich