

ОБЩЕСТВО ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ООО «ENGINEER PROJECT NUKUS»

СМЕТА

По объекту: Текущий ремонт улицы "Каракул" МФЙ Ата журт кучаси" на участке 0-3,5 км Чимбайского района

РАСЧЕТ ОРИЕНТИРОВОЧНОЙ СТОИМОСТИ В РЕКОМЕНДУЕМЫХ
ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ. РЕСУРСНЫЕ СМЕТЫ.
ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Директор
ООО «ENGINEER PROJECT NUKUS»

Гл.инженер проекта



Шельмуханов Н.

Шельмуханов М.

г.Нукус-2022 г.

Общая пояснительная записка

I. Введение

Сметная документация на Текущий ремонт улицы "Каракул" МФЙ Ата журт кучаси" на участке 0-3,5 км Чимбайского района разработана ООО «ENGINEER PROJECT NUKUS» в Республике Каракалпакстан.

Задание на проектирование выдано Управлением Благоустройства Чимбайского района.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 4.02.27 – 05 «Автомобильные дороги»
- ШНК 2.07.01-03* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МНК 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

II. Дорожная одежда

Порядок работ

1. Земляное полотно на проектную ширину.
2. Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей однослойных толщиной 15 см на проектную ширину.
3. Присыпные обочины

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:
планировка и укатка земляного полотна.
россыпь и разравнивание материалов
укатка с поливкой водой
уход за покрытием

Смесь в момент укладки должна иметь влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более + 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин. до начала уплотнения.

На первом и втором этапах основание уплотнить 12-16 проходами катка на пневматических шинах по одному следу. По окончании уплотнения основания следует произвести чистовую, вальцами массой 6-13 т за 1-2 прохода по одному следу.

Материалы доставляются из ближайшего карьера автосамосвалами.

Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Ориентировочная стоимость строительства объекта определена в соответствии с порядком установленным постановлением Кабинета Министров от 11 июня 2003 года № 216, ШНК 4. 01. 16-09. «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденного приказом Госархитектстроя от 30 июля 2009 года № 83 и «Методических рекомендаций по составлению ресурсной сметной документации и определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденных приказом Госархитектстроя от 28 марта 2012 года №39.

При расчете заработной платы принята среднемесячная заработная плата рабочих-строителей за октябрь 2020 года по сентябрь 2021 года по Республике Каракалпакстан, согласно по данным Управления статистики Республики Каракалпакстан.

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты по результатам мониторинга, осуществляемого Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве. информационный "Каталог текущих цен на материально-технические ресурсы с информационно-аналитическим приложением за IV-квартал 2021 г.

Стоимость строительство объекта рассчитывается ресурсным методом. Расчет стоимости в текущих цена производится по формуле:

$$Ц=(Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр$$

где:

Сзп – затраты на основную заработную плату с учетом отчислений на соц.страхование;

Сэм – затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

См – затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

Стр – затраты на транспортные расходы;
Пп – прочие затраты подрядчика;
Пз – прочие затраты заказчика;
Зо – затраты на оборудование;
Ср – затраты на страхование строительство объекта;
Кр – коэффициент риска.

1. Затраты на заработную плату определяется путем умножения трудозатрат рабочих строителей на текущую стоимость 1 человека-час (17246,13) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на соц.страхование по формуле:

$$\text{Созп} = \text{Траб} \times \text{Сч} \times \text{Ксс}$$

где:

Траб – трудозатраты рабочих строителей, определяемые в составе ресурсных смет;
Сч – среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;
Ксс – коэффициент, учитывающий размер отчислений на соц.страхование.

2. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов принимаются по текущим ценам, исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида по формуле:

$$\text{Сэм} = \text{ЭМ} \times \text{Цпр}$$

где:

ЭМ – объем эксплуатации машин и механизмов в часах;
Цпр – текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сумм.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной сметой.

3. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций определена на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметой, разработанной в составе рабочего проекта с применением в строительном производстве Р.Уз. и в данном регионе по формуле:

$$\text{См} = \text{См1} + \text{См2} + \text{См3} + \dots + \text{Смп}$$

где:

См1, См2, См3, Смп – стоимость определенных видов строительных материалов и конструкций.

$$\text{Смп} = \text{N} \times \text{Цср}$$

где:

N – количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкций), требуемого для строительства объекта;

Цср – средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкций).

Стоимость строительных материалов принята согласно «Каталога текущих цен на материально-технические ресурсы, применяемые в строительном производстве Республики Узбекистан» 4-кв.2021г.

4. Прочие затраты подрядчика принимаются в соответствии с данными подрядчика или заказчика в размере 20,87% от суммы прямых затрат (за вычетом затрат на оборудование).
5. Прочие затраты заказчика -% (затраты на разработку проекта и экспертизу ПСД, стоимость разработки рабочей документации изыскательских работ, содержание технического и авторского надзора, затрат на отведение земель, выплаты компенсаций, проведения конкурсных торгов и т.п.) принимаются в соответствии с данными заказчика. Данным проектом приняты прочие затраты заказчика в размере - тыс.сум.
6. Коэффициент риска – 1,0.

Страхование объекта – 0,4% с долей 0,8 (0,32%).

Главный инженер проекта:



Шельмуханов М.



«ТАСЛИКЛАЙМАН»
КР «Чимбай тумани
Ободонлаштириш бошкармаси
бошлиги Н.Бекмуратов

« » _____ 2022 йил

Чимбай тумани "Қаракул" МФЙ Ата журт кучаси" 0-3,5 км йуилини жорий таъмирлаш смета
хужжатларини ишлаб чиқиш учун
ТЕХНИК ТОПШИРИК

- Буюртмачи КР «Чимбой тумани Ободонлаштириш бошкармаси»
- Лойиха учун асос: Ўзбекистон Республикаси президентининг 2021-йил 13-апрел кунги ПК5072-сонли қарори.
- Молиялаштириш манбаи: Давлат бюджети маблағлари
- Бош лойихачи ташкилот: Тендер савдолари натижаси билан аниқланади.
- Бош пудратчи ташкилот: Тендер савдолари натижаси билан аниқланади.
- Қурилиш тури: Жорий таъмирлаш
- Объект жойлашган ҳудуд: Қорақалпоғистон Республикаси Чимбой тумани «Қара қол» МФЙ
- Объектнинг лойихавий қуввати: Объектнинг бошланиши, узунлиги, эни ва охири ҳамда ишлар ҳажми нуксон далолатномалари асосида аниқланади.
- Посёлка ва шаҳарлар кесишмаларида ички йулнинг ҳолати: зарур ҳолларда йул ҳаракати ҳафсизлиги ишлари, йул базаси ва тротуарнинг алоҳида қисмларини таъмирлаш.
- Ер тури: Текис
- Йулнинг техник тоифаси: мавжуд параметрларга мувофиқ
- Режалаштирилган техник-иктисодий асос: Талаб қилинмайди
- Мавжуд ер ости ва ер усти тузилмалари: Заруриятга асосан фойдаланиш
- Сунъий тузилмалар: Бетон қувурлар ва қурик элементларини текшириш ҳамда агар керак бўлса таъмирлаш
- Қоплама тури: Мавжуд параметрларга мувофиқ
- Қурилиш муддати: Икки ой
- Лойихаларни ишлаб чиқиш ва тугаши: Шартнома асосида
- Лойихалаш ва тадқиқот ташкилотини молиялаштириш ишлари: Буюртмаши томонидан
- Мухандислик кидирув ишларининг зарурлиги: Ўзбекистон Республикаси ҳудудида амалдаги норма ва қоидаларга мувофиқ амалга оширилади.
- Топшириш қабул қилиш тартиби: Лойиха смета хужжатлари ушбу топширик талабларига биноан ишлаб чиқилади ва 3 нусхада, электрон вариантда ҳамда амалдаги стандартлар бўйича расмийлаштирилган ҳолда буйиртмачига топширилиши лозим. Топширилган лойиха смета хужжатларини буюртмачи томонидан 10 кун мобайнида қуриб чиқиб бартараф етилади.
- Алоҳида шартлар: Юқори турувчи орган томонидан лойиха-смета хужжатларини урганиб чиқиш натижасига қура қамчилик ва нуксонлар аниқланган тақдирда лойихачи ташкилот жавобгар бўлиш билан биргаликда, хужжатларга ургартириш қиритиш лозим деб топилган ҳолларда лойиха-смета хужжатларига белгиланган тартибда ургартиришлар қиритиб хужжатларга қайтадан уз маблағлари ҳисобидан давлат экспертизадан утқишиш мажбуриятини олади.

Тайёрлаган:

А.Утепберенов

Стартовая стоимость объект: Текущий ремонт улицы "Каракул" МФЙ Ата журт кучаси"
на участке 0-3,5 км Чимбайского района

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость в текущих ценах (тыс.сум)
1	2	3
1	Итого по трудовым ресурсам	11 811,159
2	Итого по строительным машинам и механизмам	93 005,612
3	Итого по строительным материалам	290 660,927
4	Итого транспортные расходы	68 463,819
5	ИТОГО	463 941,517
6	Прочие затраты подрядчика 20,87%	96 824,595
7	ИТОГО	560 766,111
8	Страхование 0,32%	1 794,452
9	ИТОГО	562 560,563
10	НДС 15%	84 384,084
11	ИТОГО ЗАТРАТЫ (СМР)	646 944,647
12	ПИР	12 938,893
13	ВСЕГО ПО ОБЪЕКТУ	659 883,540

Рекомендуемая сметная стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда

Заказчик



М.П.



Исполнитель



Текущий ремонт улицы "Каракул" МФИ Ата журт кучаси" на участке 0-3,5 км Чимбайского района
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №
(локальная ресурсная смета)

на Текущий ремонт улицы "Каракул" МФИ Ата журт кучаси" на участке 0-3,5 км Чимбайского района
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
РАЗДЕЛ 1. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ					
1	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000M2	21,0000	
1.1	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,43	9,030
1.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,67	14,070
2	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТУРНОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000 М3 ГРУНТА	0,9408	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	5,86	5,513
2.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	3,92	3,688
2.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ-Ч	12,64	11,892
3	C310-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ	7526,4000	
4	E0101-016-02	РАБОТА НА ОТВАЛЕ, ГРУППА ГРУНТОВ 2-3	1000M3	0,9408	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	3,65	3,434
4.2	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ-Ч	0,08	0,075
4.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	3,97	3,735
5	E0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000M3	1,0349	
5.1	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	0,11	0,114
5.2	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ-Ч	8,49	8,786
5.3	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ-Ч	1,51	1,563
5.4	9219	ВОДА	М3	4	4,140
6	E0101-182-07 ДОП. 4 К=3	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000M3	1,0349	
6.1	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ-Ч	4,53	4,688
7	E0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000M3	0,5174	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	13,91	7,198
7.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	13,91	7,198
7.3	9219	ВОДА	М3	100	51,744
РАЗДЕЛ 2. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА					
8	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2	15,7500	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	41,6	655,20
8.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	2,32	36,54
8.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ-Ч	5,92	93,24
8.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	1,43	22,52
8.5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	4,09	64,42
8.6	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ-Ч	0,92	14,49
8.7	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	5,01	78,91
8.8	9219	ВОДА	М3	10,5	165,38
8.9	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ШЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3	152	2394,00
9	E2704-003-08 ДОП. 7 К=3	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 М2 ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ	15,7500	
9.1	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	0,75	11,81
9.2	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	0,9	14,18
9.3	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ШЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3	38	598,50
10	C310-32	ТРАНСПОРТИРОВКА ИЩПС НА 15 КМ	ТКМ	75411,0000	
РАЗДЕЛ 3. ПРИСЫПНЫЕ ОБОЧИНЫ					
11	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТУРНОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000 М3 ГРУНТА	0,7875	
11.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	5,86	4,61
11.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	3,92	3,09
11.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ-Ч	12,64	9,95
12	C310-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ	6300,0000	
13	E0101-016-02	РАБОТА НА ОТВАЛЕ, ГРУППА ГРУНТОВ 2-3	1000M3	0,7875	

1	2	3	4	5	6
13.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	3,65	2,87
13.2	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч	0,08	0,06
13.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,97	3,13
14	E0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000МЗ	0,8663	
14.1	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,095
14.2	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	8,49	7,35
14.3	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,51	1,31
14.4	9219	ВОДА	МЗ	4	3,47
15	E0101-182-07 ДОП. 4 К-3	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000МЗ	0,8663	
15.1	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	4,53	3,92
16	E0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000МЗ	0,4331	
16.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	6,02
16.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	6,02
16.3	9219	ВОДА	МЗ	100	43,3

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:

ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ

1	1	3	4	5	6
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		684,86
		СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		45,57
3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		93,24
4	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч		0,14
5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		27,71
6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		35,95
7	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч		21,85
8	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		76,23
9	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		14,49
10	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч		16,14
11	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч		11,48
12	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		93,08
		МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ			
13	9219	ВОДА	МЗ		268,04
14	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ		2992,50
		ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ			
15	10-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ		13826,40
16	10-32	ТРАНСПОРТИРОВКА ШПС НА 15 КМ	ТКМ		75411,00

СОСТАВИЛ

ШЕЛЬМУХАНОВ М

ПРОВЕРИЛ

ТУРСИМУРАТОВ А

"СОГЛАСОВАНО"

Начальник Финансового отдела Чимбайского района

П.Ибрагимов

2022 г.



УТВЕРЖДАЮ
Акима Чимбайского района
П.Орынбаев
2022 г.

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Текущий ремонт улицы "Каракул" МФЙ Ата журт кучаси" на участке 0-3,5 км Чимбайского района

Мы нижеподписавшиеся, члены комиссии: Главный архитектор Чимбайского района Н.Сапаров, представитель Управления благоустройства Чимбайского района Н.Бекмуратов, представитель проектного института ГИП М.Шермуханов составили дефектный акт в результате проверки и при измерении измерительными дорожными инструментами обнаружены следующие виды и объемы работы.

№	Адрес работ			Состояние дорожных элементов	Мероприятие и виды работ заложенное в смете	Расчетная формула объемов работ	Ед. изм	Объем (всего)	Примечание		
	Км	Пикетаж	Длина м								
	от	до	начало ПК+	конец ПК+							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0	3,5	0+00	35+00	3500	Планировка площадей механизированным способом Разработка и транспортировка 2-группа грунта из карьера в насып (частично) (корытным способом) Устройство оснований и покрытий из ЦПС толщиной 15 см Устройство прицепных обочин	Планировка площадей механизированным способом	3500x6	1000 м2	21	Транспортировка Грунт-5 км ЦПС-15 км
2	0	3,5	0+00	35+00	3500		Разработка и транспортировка 2-группа грунта из карьера в насып (частично) (корытным способом)		1000 м3	0,9408	
3	0	3,5	0+00	35+00	3500		Устройство оснований и покрытий из ЦПС толщиной 15 см	3500x4,5	1000 м2	15,75	
4	0	3,5	0+00	35+00	3500		Устройство прицепных обочин		1000 м3	0,788	

Главный архитектор Чимбайского района:

Представитель управления благоустройства Чимбайского района:

ГИП

Н.Сапаров

Н.Бекмуратов

М.Шермуханов





O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rebsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel. +99861 2227436 Faks: +998612227365 E-mail: ekspertiza.rk@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 13-06-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 45043

Obyekt nomi «Qoraqalpog'iston Respublikasi Chimboy tumani "Qorakul" MFY Ota yurt kuchasi 0-3,5 km joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobiga tayyorlangan »

Buyurtmachi - Chimboy tumani Obodonlashtirish boshqarmasi.

Bosh loyihachi - "ENGINEER PROJECT NUKUS" MChJ.

Litsenziya AL-000036-sonli, 22.04.2022 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari hisobidan.

Bosh pudratchi - tanlovga asosan aniqlanadi.

Qurilish turi joriy ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 43940

1. Loyihalash uchun asos

- 2022 yil buyurtmachi tomonidan tastiqlangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yil buyurtmachi tomonidan tastiqlangan texnik topshirig'i.
- 2022 yil 6 iyundada № 11 son buyurtmachi xati.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

«Qoraqalpog'iston Respublikasi Chimboy tumani "Qorakul" MFY Ota yurt kuchasi 0-3,5 km joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

4. Loyihalananayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

Ekspertiza natijalariga ko'ra qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz 646 944,647 ming so'm miqdorida taqdim etilgan loyiha qiymati o'zgarishsiz qoldirildi. Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 562 560,563 ming so'm.

QQS: 84 384,084 ming so'm.

Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 12 938,893 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bop 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalari qiymatlarini va ishlar hajmini maqullanishi sharti bilan «Qoraqalpog'iston Respublikasi Chimboy tumani "Qorakul" MFY Ota yurt kuchasi 0-3,5 km joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqilishi va tasdiqlanishi uchun tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi. Avval berilgan 2022 yil 2 iyundagi 45043 son yig'ma ekspert xulosa o'z ko'chini yo'qotgan dep xisoblansin.

Bosh mutaxassis: SERIMBETOV RUSLAN KENGESBAEVICH