

ТАНЛОВ ХУЖЖАТИ

Ёзёвон тумани Ободонлаштириш бошкармаси рахбари

О.Холматов

«17» июнь. 2022 йил

УМУМИЙ

ҚИСМ ТАНЛОВДА ИШТИРОК ЭТИШ ТАКЛИФИ

1. Умумий ҳолат

1.1 Ушбу танлов хужжатлари "Давлат харидлари тўғрисида" ги Ўзбекистон Республикаси Қонуни (кейинги ўринларда Қонун) ва Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2018 йил 20 февралдаги ПҚ қарори талабларига мувофиқ ишлаб чиқилган. -3550 "Лойиҳалашдан олдин, лойиҳа, тендер хужжатлари ва шартномалар экспертизасини ўтказиш тартибини такомиллаштириш чора тадбирлари тўғрисида" (кейинги ўринларда - қарор).

1.2 Тендер мавзуси Ёзёвон туман Юқори Соғ'улим МФЙ Сохил кучасини 0.95 км қисмини асфалтлаштириш ишлари

Ёзёвон тумани Ободонлаштириш бошкармаси

1.3 Тендер таклифида кўрсатилган нархлар чегара қиймати 371 403 973 сумдан ошмаслиги керак.

1.4 Хизматларни кўрсатиш бўйича техник топшириқлар танлов хужжатларининг техник қисмида келтирилган.

1.5 Тендер комиссияси йиғилишининг шакллари - онлайн.

2. Танлов ташкилотчилари

2.1 Буюртмачининг номи Ёзёвон туман Ободонлаштириш бошкармаси (бунда нкейин "Буюртмачи" деб номланади). Мижознинг манзили: фаргонаобласть,г Ёзёвон тумани р/с 100022860302427045204110004 Банк: Ёзёвон тумани агробанк атб филиали МФО: 00541, ИНН: 205 487 975 Тел: 73-412-23-31 Директор О.Холматов

2.3 Комиссиянинг ишчи органи танлов комиссияси (бунданкейин - "комиссия").

2.4 Танлов қаида олтига аъзодан иборат Буюртмачи томонидан тузилган танлов комиссияси томонидан ўтказилади.

3. Танлов иштирокчилари

3.1 Мулкчилик шаклидан қатъий назар ҳар қандай юридик шахслар, шу жумладанкичик бизнес субъектлари иштироқ этишлари мумкин.

3.2-бандда кўрсатилган юридик шахслар бундан мустасно.

4. Танловни ўтказиш тартиби

4.1 Танловда иштирок этиш учун танлов иштирокчиси: а) танлов шартлари билан танишиш учун махсус маълумот порталида жойлаштирилган танлов ҳужжатларининг электрон версиясини олиш (юклаболиш); б) танлов ҳужжатлари талабларига мувофиқ тендер таклифини тақдим этиш;

4.2 Иштирокчиларнинг танловда иштирок этишлари тақиқланади: қайта ташкил этиш, тугатиш ёки банкротлик босқичида бўлиш; "Буюртмачи" билан суд ёки арбитраж ҳолатида бўлиш; ягона реестрда виждонсиз ижрочилар; солиқлар ва бошқа мажбурий тўловлар бўйича қарзлар имтиёзли соли қрежимини таъминлайдиган ва ёки молиявий операцияларни (оффшор зоналар) амалга оширишда маълумот ни ошкор қилиш ва тақдим этишни назарда тутмайдиган штатларда ёки ҳудудларда рўйхатдан ўтган ва банк ҳисоб рақамларига эга бўлганлар.

4.3 Буюртмачи иштирокчини сотиб олиш тартиб-таомилларида қатнашишдан четлаштиради, агар: иштирокчи тўғридан-тўғри ёки билвосита мижознинг ҳар қандай амалдаги ёки собиқ мансабдор шахсини ёки ходимини ёки бошқа давлат органини ҳар қандай шаклда иш ҳақи, иш таклифи ёки бошқа ҳар қандай қимматбаҳо нарсалар ёки хизматларни таклиф қилиш, бериш ёки беришга рози бўлиш. Давлат харидлари жараёнида буюртмачининг ҳар қандай ҳаракатларини амалга ошириш, қарор қабул қилиш ёки ҳар қандай рақобат тартибини қўллаш; иштирокчи қонунни бузган ҳолда адолациз рақобат устунлиги ёк иманфаатлар тўқнашувиг аэга 5. Танлов тили, ўлчов бирлиги.

5.1 Тендер таклифи ва иштирокчи ва буюртмачи томонидан амалга ошириладиган барча тегишли ёзишмалар ва ҳужжатлар ўзбек ёки рус тилларида бўлиши керак. Тендер таклифи ўзбек ёки рус тилларига аниқ таржимаси илова қилинган ҳолда, бошқатилда бўлиши мумкин. Тендер таклиф матнида фарқлар бўлган тақдирда, бир нечта тилишлатилганда, ўзбек ёки рус тиллари устунлиқ қилади. Инглиз тилида техник ҳужжатларни тақдим этишга рухсат берилади. Тендер таклифида метрик ўлчов тизимидан фойдаланиш керак.

6. Тендер таклифи ва уни рўйхатдан ўтказиш тартиби

6.1 Порталда еълон қилинган тендер иштирокчилари танлов еълонида кўрсатилган манзил бўйича еълонда белгиланган тартибда таклифлар киритадилар.

6.2 Рақобатчи: тақдим этилган маълумотлар ва ҳужжатларнинг ҳақиқийлиги ва тўғрилиги учун жавобгардир;

6.3 Тендер таклифи икки қисмдан иборат: нарх қисми танлов шартларига мос келиши ва қўйидаги маълумотларни ўз ичига олиши керак: махсус латноми, хизматларнинг қиймати, умумий миқдори, тўлов шартлари, таклифнинг амал қилиш муддати ва бошқалар.

6.4 Тижорат таклифи электрон шаклда тақдим этилади.

6.5 Техник таклиф қўйидаги ҳужжатларни ўз ичига олиши керак: техник ҳужжатлар рўйхати (техник маълумотлар ва рақалари, фойдаланиш бўйича кўрсатмалар ва бошқалар ёки тақдим этилаётган хизматларнинг тўлиқ ва батафсил тавсифини ўз ичига олган бошқа ҳужжатлар).

6.6 Ушбу танловга илова қилинган нарх таклифининг мажбурий ҳужжатлари мавжудлигига қўйиладиган талаблар.

6.7 Комиссия фақат ушбу йўриқноманинг талабларига мувофиқ тайёрланган таклифлар учун жавобгардир.

7. Таклифлар бўйича тендер тартиби, уларни баҳолаш тартиби ва мезонлари

7.1 Элонда тендер ўтказиладиган вақт сифатида кўрсатилган вақт, тендер иштирокчилари томонидан тақдим этилган тендер таклифларини баҳолаш бўйича тендер комиссияси.

7.2 Таклифларни кўриб чиқишда барча ҳужжатларнинг мавжудлиги ва уларнинг тўғрилиги текширилади. Тегишли ҳужжатлар бўлмаган тақдирда, тендер комиссияси ушбу таклифни кўриб чиқиш ва баҳолаш учун рад этишга ҳақлидир.

7.3 Тендер қўмитаси тендер ғолибини аниқлаш учун рад этилмаган таклифларни танлов ҳужжатларида кўрсатилган мезонларга қараб баҳолайди.

7.4 Тендер иштирокчиси томонидан тақдим этилган ҳужжатларда мавжуд бўлган маълумотлар аниқланган тақдирда, тендер комиссияси бундай иштирокчини тендерда қатнашишдан четлаштиришга ҳақлидир.

7.5 Таклиф Қонун, меъёрий ҳужжатлар ва тендер ҳужжатлари талабларига мосравишда бўлишлари мумкин, белгиланган тартибда ишлашлари мумкин.

7.6 Тендер комиссияси агар уни тақдим этган тендер иштирокчиси Қонунда ва қарор қабул қилинадиган талабларга жавоб бермаса ёки тендер иштирокчиларининг таклифи бўйича тендер ҳужжатлари талабларига жавоб бермаса, таклифни рад этади.

7.7 Тижорат таклифларини баҳолаш жараёнида тендер комиссияси талабгорлардан уларнинг таклифларига нисбатан тушунтиришлар сўраши мумкин. Ушбу процедура белгиланган тартибдарасмий равишда, ёзма равишда, танлов ташкилотчиси орқали амалга оширилади. Тушунтириш жараёнида таклифнинг моҳиятида, шунингдек нархнинг ўзгаришига йўл қўйилмайди.

7.8 Тендер ҳужжатлари ва таклифда кўрсатилган мезонларга асосланиб шартномани бажариш учун енг яхши шартларни таклиф қилган тендер иштирокчиси ғолиб ҳисобланади.

8. Томонларнинг жавобгарлиги ва мувофиқлиги Махфийлик.

8.1 Ўзбекистон Республикаси қонун ҳужжатларида назарда тутилган жавобгарлик қуйидагиларга тегишлилик иривчи таклифлар ёзувларини юритадиган ва уларнинг хавфсизлиги ва махфийлигини таъминлайдиган комиссия аъзолари комиссия раисига аъзолари, шунингдек таклифларни ўрганиш учун тузилган ишчи гуруҳ аъзолари, маълумотларни ошқор қилиш, иштирокчилар, комиссиянинг бошқа аъзолари ва жалб қилинган экспертлар билан тил бириктиришга рухсат бериш, шунингдек бошқа ноқонуний ҳаракатлар учун. Шартнома бўйича мажбуриятларни бажармаган (миқдорий, сифатва техник кўрсаткичлар бўйича) тендер ғолиби Ўзбекистон Республикаси қонунчилиги ва ёки тузилган шартнома бўйича жавобгар бўлади.

Комиссия аъзолари

1. Ташкилот раҳбари

2. Бош ҳисобчи

3. Инфратузилма бўлими бошлиғи

4. Мутахассис

5. Мутахассис

6. Котиб



О.Холматов

3. Муллажонов

М.Уринов

А.Мамасаидов

Ж.Халилов

С.Орипов

"FARG'ONAYO'LLOYIHA"



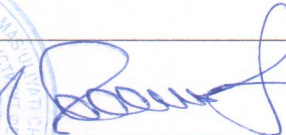
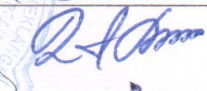
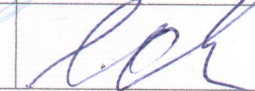
"ФЕРГАНАОДОРПРОЕКТ"

**Farg'ona avtomobil yo'llarini loyihalash instituti
«FARG'ONAYO'LLOYIHA» instituti MChJ**

**O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining
2022-yil 2-fevral kungi Avtomobil yo'llari sohasida
ochiqlik standartlarini joriy etish sohada
jamoatchilik nazoratini kuchaytirish chora-tadbirlari
to'g'risida 49-sonli qaroriga asosan mahalliy byudjed
mablag'lari hisobidan ichki yo'llar infratuzilmalarini
yaxshilash ishlari uchun 2022-yil manzilli ro'yxatiga
asosan**

ISHCHI LOYIHASI

**Yozyovon tumani Yuqori soy bo'yi MFY Sohil
ko'chasini joriy ta'mirlash**

Institut direktori		Isroilov I.
Loyiha bosh muhandisi		Isroilov Sh.
Smeta bo'limi		Ismailova O.

Nusxa № 

Arxiv №

Qo'qon sh. - 2022 y.

Mundarija

№	Hujjatlar nomi	Sahifa
1	O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Ma'kamasining 2022-yil 2-fevral kungi Avtomobil yo'llari sohasida ochiqlik standartlarini jori etish sohada jamoatchilik nazoratini kuchaytirish chora-tadbirlari to'g'risida 49-sonli qaroriga asosan maxalliy byudjet mablag'lari hisobidan ichki yo'llar infratuzilmalarini yaxshilash uchun 2022-yil manzilli ro'yxati.	1
2	Yozyovon tuman Obodonlashtirish boshqarmasining 07.06.2022 yildagi №101-sonli buyurtma xati	2
3	Loyiha topshirig'i	3
4	Tushuntirish yozuvi	5
5	Nuqsonlar qaydnomasi	6
6	Yig'ma ekspertiza xulosasi	7
7	Tushuntirish xati (smeta uchun)	9
8	Smeta hujjatlari	11
9	Ish hajmlari qaydnomasi	14
10	Narxlarning kelishuv bayonnomasi	15



Ўзбекистон Республикаси Президентининг Ўзбекистон Маҳалласининг 2022 йил 2-феврал кунги Автомобиль йўллари соҳасида оқимлик стандартларини жорий этиш соҳада жамоатчилик таъминотини қучайтириш чора-тадбирлари тўғрисида 49-сонли қарорига асосан махаллий бюджет бадаллари хисобдан қилинган

2022 йил МАНЗИЛИ РЎЙХАТИ

[illegible]

Источ: Общественный институт за кадетски образование "Димитър Благоев" - София

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 84

Э. В. ШЕВЦОВ, *руководитель группы*
НИИ химии органических соединений

Миртада
20:25 н.п.т.

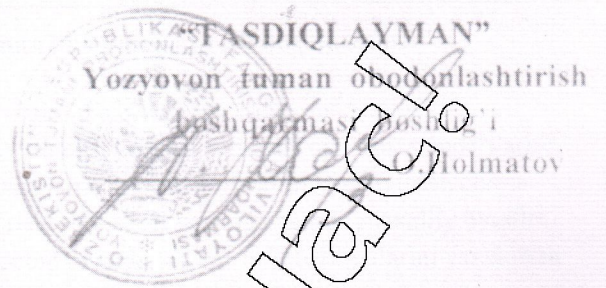
100
 90
 80
 70
 60
 50
 40
 30
 20
 10
 0

ИЗДАНИЕ

Д. Бекмурзаев

[illegible]

Бултон туман ҳокимиятини саноатни
ранинлаштириш, капитал кустиш,
коммуникациялар ва коммунал хўжалик
ишхоналари бўйича ўринбосари



Farg'ona viloyati Yozyovon tumani Yuqor Soybo'yi MFY Sohil ko'chasining 0,95 km qismini joriy ta'mirlash ishchi loyihasiga

LOYIHA TOPSHIRIG'I

(2 nusxada)

Yozyovon – 2022-yil

| | | |
|----|--|--|
| 1 | Buyurtmachi | Yozyovon tuman obodonlashtirish boshqarmasi |
| 2 | Loyihalashtirish uchun asos | O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Maxkamasi 2022-yil 2-fevral kuni Avtomobil yo'llari sohasida ochiqlik standartlarini joriy etish sohada jamoatchilik nazoratini kuchaytirish chora-tadbirlari to'g'risida 49-sonli qaroriga asosan maxalliy byudjet mablag'lari hisobidan ichki yo'llar infratuzilmalarini yaxshilash uchun 2022-yil manzilli ro'yxati |
| 3 | Qurilish turi | Joriy ta'mirlash |
| 4 | Moliyalashtirish manbai | Mahalliy byudjet mablag'lari hisobidan |
| 5 | Bosh loyihalash tashkiloti | Tanlov asosida |
| 6 | Bosh pudratchi | Tanlov asosida |
| 7 | Ob'yekt (ko'cha) ning loyihaviy quvvati | Taxminiy uzunligi 0,950 km (nuqsonlar qaydnomasiga mos ravishda) |
| 8 | Loyihani ishlab chiqish muddati | Shartnoma bo'yicha aniqlanadi |
| 9 | Ob'yektning joylashgan hududi | Farg'ona viloyati, Yozyovon tumani, Yuqori Soybo'yi MFY |
| 10 | Loyihalash navbatlari va bosqichlari | Bir bosqichda |
| 11 | Ob'yektning resurslar bilan ta'minlash | Mahalliy qurilish materiallaridan foydalanishga ustuvorlik berilishi ishchi loyihada inobatga olinsin |
| 12 | Joyning tavsifi | Tekislik |
| 13 | Loyihalashtirish uchun buyurtmachi tomonidan beriladigan dastlabki ma'lumotlar | 1. Narxlarni ketishay bayonnomasi;
2. Nuqsonlar qaydnomasi. |
| 14 | Smeta xujjatlarini ishlab chiqishga talablar | Smeta hujjatlarida qurilishning boshlang'ich narxi joriy narxlarda hisoblab chiqilishi lozim |
| 15 | Qurilishni boshlash va tugallash muddatlari | Shartnomaga asosan aniqlanadi |
| 16 | Muhandislik yordam ishlari zaruriyati | Topogeodeziya va diagnostika ishlari talab etilmaydi. |
| 17 | Topshiriqni qabul qilish tartibi | Loyiha-smeta hujjatlari ushbu topshiriq talablariga binoan qabul qilinadi. Ishchi loyiha 3 nusxada, elektron variantda va amaldagi standartlar bo'yicha rasmiylashtirilgan bo'lishi kerak |

BUYURTMACHI:

Obodonlashtirish boshqarmasi ichki yo'llar bo'yicha mutabassisi

2022 y.

BOSHILOYIHACHI:

"Farg'onayo'lbo'lsa" instituti MCHJ bosh muhandisi

I. Azamov

2022 y.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Maxkamasining 2022-yil 2-fevral kungi Avtomobil yo'llari sohasida ochiqlik standartlarini joriy etish sohada jamoatchilik nazoratini kuchaytirish chora-tadbirlari to'g'risida 49-sonli qaroriga asosan maxalliy byudjet mablag'lari hisobidan ichki yo'llar infratuzilmalarini yaxshilash uchun 2022-yil manzilli ro'yxatiga asosan

Mahalliy byudjet mablag'lari hisobidan Farg'ona viloyati Yozyovon tumani Yulgor Saybo'yi MFY Sohil ko'chasining 0,95 km qismini joriy ta'mirlash ishchi loyihasiga

TUSHUNTIRISH YOZUVI

Mazkur ishchi loyiha O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Maxkamasining 2022-yil 2-fevral kungi Avtomobil yo'llari sohasida ochiqlik standartlarini joriy etish sohada jamoatchilik nazoratini kuchaytirish chora-tadbirlari to'g'risida 49-sonli qaroriga asosan maxalliy byudjet mablag'lari hisobidan ichki yo'llar infratuzilmalarini yaxshilash uchun 2022-yil manzilli ro'yxatiga asosan hamda buyurtmachi - Yozyovon tuman Obodonlashtirish boshqarmasining loyiha topshirig'iga asosan ishlab chiqildi.

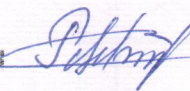
Ishchi loyiha buyurtmasi tashkilot texnik nazoratchisi, tuman obodonlashtirish boshqarmasi va mahalla fuqarolar yig'ini vakillari ishtirokida tuzilib, buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar qaydnomasiga asosan «Farg'onayo'lloyiha» instituti MChJ tomonidan ishlab chiqilgan. Ta'mirlanishi lozim bo'lgan ko'chalar uzunligi 950 metrdan iborat. Manzilliy dasturga ko'ra ko'cha qismlarini ma'lum uzunlikda asfaltbeton qoplama qurish ishlari ko'rsatilgan.

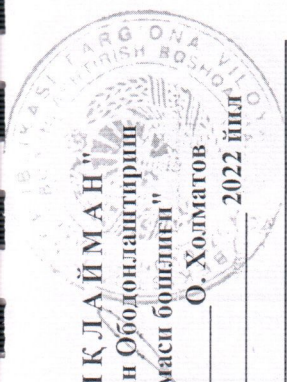
Nuqsonlar qaydnomasiga ko'ra ko'cha qismlari yaroqsiz holga kelgan ko'p yillik asfaltbeton qoplamalardan iborat. Yo'llar sathi past, nishabliklar ta'minlanmagan. Ishchi loyihaga ko'ra asfaltlashtirish belgilangan yo'l asos profilini to'g'rilash hamda mayda donali issiq zich asfaltbeton qorishmasidan 5 sm qalinlikda qoplama qurish loyihalangan.

Ko'cha qismida bajariladigan to'liq ish turlari, miqdorlari va ashyolarni tashib kelish masofalari nuqsonlar qaydnomasi va ish hajmlari qaydnomasida ko'rsatilgan.

Smeta hujjatlarida joriy ta'mirlash ob'ekti qiymati buyurtmachi tomonidan kelishilgan "Narxlarni kelishuv bayonnomasi" da ko'rsatilgan narxlar asosida shakllantirilgan bo'lib, ob'ekt boshlang'ich narxiga davlat ekspertizasi to'rigidan so'ng aniqlik kiritiladi. Qurilish davrida ashyolarni tashib kelish manzillari va masofalarida o'zgarishlar bo'lgan holatlarda pudratchi tashkilot buyurtmachi vakili bilan o'rnatilgan tartibda dalolatnoma tuzib, ob'ektning smeta qiymatidan chiqmagan holda o'zgarishni rasmiylashtirishi lozim. Shuningdek, loyihaviy echimlarda va ish hajmlarida bo'ladigan har qanday o'zgarishlar buyurtmachi roziligi bilan amalga oshirilishi lozim. ShNK 1.03.01.-16 ning 5.10. bandiga muvofiq qurilish uchun loyiha hujjatlari akskor ravishda ma'qullatish va tasdiqlatishdan o'tkazilmasdan turib, buyurtmachi, loyihani amalga oshiruvchi idoralar loyiha mualliflari tomonidan o'zgartirilishi mumkin emas.

SHNQ 4.01.16.-09 ga asosan loyiha instituti tomonidan taqdim etilgan ob'ektning boshlang'ich qiymati tavsiyaviy xarakterga ega bo'lib, ob'ektning qiymatini tender savdolari asosida buyurtmachi belgilaydi. Agar ob'ektning qiymati tender savdolarisiz aniqlanadigan bo'lsa, ob'ektning tavsiyaviy qiymati buyurtmachi va pudratchi tomonidan birgalikda qabul qilinadi. ShNQ 4.02.00-04 ning 3.1 bandi bo'yicha resurs smeta me'yori tarkibidagi ashyolar sarfining smeta me'yori ashyolarni buyurtma qilish va hisobdan chiqarish uchun asos bo'la olmaydi.

Tuzdi:  Haydarova Z.



"ТАСДИҚЛАЙМАН"

"Ёзёвон туман Ободонлаштириш

бошқармаси бўлиғи"

О. Холматов

2022 йил

Объект номи: Ёзёвон тумани Юқори сой бўйи МФЙ Соҳил кўчасининг 0,950 км қисми

НУҚСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

Маълумот кўйида имзо қўйувчилар: Ёзёвон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2022-йил 2-феврал кунги Автомобил йўллари соҳасида очкилик
станцияларини жорий этиш соҳада жамоатчилик назоратини кучайтириш чора-тадбирлари тўғрисидаги 49-сонли қарорига асосан маҳаллий бюджет
маблаглари ҳисобидан ички йўللарни янгилаш ишлари учун 2022 йил манзилли рўйхатга асосан Буёртмачи - Ёзёвон тумани
Ободонлаштириш бошқармаси бош муҳандиси Д. Халилов ва ободонлаштириш вакили М. Ўриновлар бўлиб, Юқори сой бўйи МФЙ Соҳил кўчасининг 0,950
км қисмининг жорий таъмирлаш ишларини 2022 йилда маҳаллий ҳокимликлар балансидаги бўлган кўчаларини жорий таъмирлаш ишлари бўйича йўллари
визуал текширув ва измерментлар ёрдамида текшириб, қуйидаги иш турлари ва ҳажмларини бажариш лозимлигини аниқлади.

| Т/р
№ | Ишларнинг
км | | Ушунга йўл эдементларининг
ишти, м | Маълумот кўча тутилган иш турлари ва
тартиби | Иш
ҳажмларини
хисоблаш
формуласи | Ўлчов
бирлиги | Микдори | Изоҳ |
|----------|-----------------|--------|---------------------------------------|--|---|------------------|---------|------|
| | дан | гача | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | ПК0+0 | ПК9+50 | 950 | Мавжуд йўл қопламаси
кўп йиллик фойдаланув
натijasида яроқсиз
холга келган. | $S=950 \times 4$ | м2 | 3800 | |
| | | | | Автомобил йўл қопламаси
техника
Майда доғли эчи иссиқ асфальтбетон
қоричилмасидан укладчик ёрдамида 3 см
қалинликда қоплама ётқизиш. | $S=950 \times 4$ | м2 | 3800* | |
| | | | | Ашёларни ўртача ташиш масофаси | | | | |
| | | | | Асфальтбетон ва битум (Фарғана КФУК) | | | | |

Ёзёвон туман Ободонлаштириш бошқармаси бош муҳандиси:

Ёзёвон тумани Суьлларик МФЙ раиси

Ж. Халилов

Д. Халилов

Пояснительная записка

Определение стартовой стоимости строительства.

Стартовая стоимость строительства определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года №261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений» и изменениями в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 12.05.2004 г. «226 стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу.

Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц = (C_{зн} + C_{эм} + C_m + C_{зо} + C_{стр} + Пп + Пз + C_p) \times K_p, \text{ год};$$

$C_{зн}$ – затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;

$C_{эм}$ – затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

C_m – затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

$C_{стр}$ – затраты на транспортные расходы;

$Пп$ – прочие затраты подрядчика;

$Пз$ – прочие затраты заказчика;

$C_{зо}$ – затраты на оборудования;

C_p – затраты на страхование строительства объектов;

K_p – коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату

Определяем путем умножения трудозатрат рабочих и строителей на текущую стоимость 1 человека час на коэффициент учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле

$$C_{зн} = T_{\text{раб}} \times C_ч \times K_{\text{сс}}$$

где:

$T_{\text{раб}}$ – трудозатраты рабочих-строителей, определяются в составе ресурсных смет

$C_ч$ – среднечасовая зарплата рабочих-строителей согласно письма Государственного Комитета Республики Узбекистан по статистике среднемесячная заработная платы строителей по региону;

$K_{\text{сс}}$ – коэффициент учитывающий размер отчисления

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$C_ч = \frac{З_{\text{мс}}}{\Phi}$$

где:

$З_{\text{мс}}$ – среднечасовая заработная плата рабочих-строителей по региону;

Φ – среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным

Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан

Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определена на основе статических данных за предыдущих 12 месяцев, а часовая ставка по данным Минтруда равной 166,17 часов в месяц на 2020г.

Трудозатраты определены в соответствии с ресурсной сметы чел/час.;

Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями на социальное страхование в размере – 12%.

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из

нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону $C_{\text{м}} = \text{ЭМ} \times \text{Ц}_{\text{пр}}$

ЭМ – объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Ц_{пр} – текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной сметой.

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Определяется по формуле

$$C_{\text{м}} = C_{\text{м1}} + C_{\text{м2}} + C_{\text{м3}} + \dots + C_{\text{мн}}$$

$C_{\text{м1}} + C_{\text{м2}} + C_{\text{м3}} + \dots + C_{\text{мн}}$ – стоимость отдельных видов строительных материалов (изделия, конструкции) необходимого для строительства объекта;

$$C_{\text{мн}} = N \times \text{Ц}_{\text{ср}}$$

Где N – количество строительного материала (изделия, конструкции) необходимого для строительства объекта;

Ц_{ср} – средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

IV. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика принимаются в соответствии с общим порядком или заказчика в % от суммы прямых затрат.

V. Прочие затраты заказчика.

Прочие затрат заказчика (ПЗЗ) (затраты на разработку проекта и экспертизу проекта, стоимость разработки рабочей документации и изыскательских работ, содержание технического и авторского надзора, затрат на отведение земель, выплаты компенсаций, проведение конкурсных торгов и т. п.) в соответствии с данным заказчика.

VI. Транспортные расходы.

Транспортные расходы определяются по данным заказчика по ресурсным смет

VII. Заготовительно-складские расходы.

Заготовительно-складские расходы определены в % от стоимости материалов, в соответствии с действующими рекомендациями.

Примечание:

По ШНК 4.01.16-09 Рассчитанная проектным институтом стартовая стоимость объекта является рекомендуемой. Решение стоимости объекта принимает заказчик по решению конкурсного торга. Если общая стоимость объекта без торга, решение о принятии указанной рекомендуемой стоимости, принимают заказчик и подрядчик совместно.

По ШНК 4.02.00-04 (раздел 3.1) Сметные нормы расхода материалов в составе элементных ресурсных сметных норм не могут служить основанием для заказа и списания материалов в расход на производство работ.

Составила:

О. Исмаилова

РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТОИМОСТЬ В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ С УЧЕТОМ СТРУКТУРА ПРЯМЫХ И ПРОЧИХ ЗАТРАТ

ПО ОБЪЕКТУ: Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2022-йил 2-феврал кунги Автомобил йўллари соҳасида очиклик стандартларини жорий этиш соҳада жамоатчилик назоратини кучайтириш чора-тадбирлари тўғрисидаги 49-сонли қарорига асосан маҳаллий бюджет маблағлари ҳисобидан ёнги йўллар инфратузилмаларини яхшилаш ишлари учун 2022-йил манзилли рўйхатига асосан

После госэкспертизы

ЕЗЕВОН ТУМАНИ ЮКОРИ СОЙ БУЙИ МФЙ СОХИЛ КУЧАСИНИ 0,95KM ЖОРИЙ ТАЪМИИРЛАШ

| № | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТЫ | СТОИМОСТЬ (тыс.сум) |
|------|---|---------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ | 18999,392 |
| 2 | ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И ДЕТАЛИ С УЧЕТОМ ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИХ РАСХОДОВ И ТРАНСПОРТНЫХ | 233721,678 |
| 3 | ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ С УЧЕТОМ ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИХ РАСХОДОВ И ТРАНСПОРТНЫХ | |
| 4 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА | 15454,143 |
| 5 | ОСНОВНАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | 2773,519 |
| 5.1 | КОЛИЧЕСТВО РАБОЧИХ ЧАСОВ В МЕСЯЦ НА 2020 г. - 166,17 ЧАС (по данным Минтруда) | 166,17 |
| 5.2 | СРЕДНЕГОДОВАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ В РАСЧЕТЕ НА МЕСЯЦ ПО ФЕРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ (Госстат Республики Узбекистон) | 2224,039 |
| 5.3 | СРЕДНЕЧАСОВАЯ СТАВКА ОПЛАТЫ ТРУДА (сум/ч.) | 13384,12 |
| 5.4 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | 185,022 |
| 5.5 | РАСЧЕТНЫЕ ДАННЫЕ | 2476,356 |
| 5.6 | ОТЧИСЛЕНИЕ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ (12 % от основной заработной платы) | 297,163 |
| 6 | ИТОГО ПРЯМЫХ ЗАТРАТ | 270948,732 |
| 7 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДЪЕЗДИКА (17,28% от итогов прямых затрат) | 46819,941 |
| 8 | ИТОГО ЗАТРАТ П.1 ПО П.9 | 317768,672 |
| 9 | ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ (% от страховой суммы- 80% от полной стоимости объекта-Постановление КМР Узб.от 20.12.1999г.) | 0,000 |
| 10 | ИНДЕКСАЦИЯ (% от стоимости строительства объекта) | 0,000 |
| 11 | ИТОГО СТОИМОСТЬ В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ БЕЗ НДС | 317768,672 |
| 12 | НДС 15 % | 47665,301 |
| 13 | ИТОГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ С НДС | 365433,973 |
| 14 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА | 5990,000 |
| 14.1 | ЗАТРАТЫ НА РАЗРАБОТКУ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ | 5990,000 |
| 14.2 | ЗАТРАТЫ НА АВТОРСКИЙ НАДЗОР (0,1% от итогов текущих цен с НДС) | 0,000 |
| 14.4 | ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЕРТИЗУ ПСД пос.Каб.Мин.Р.Уз.от 30.05.2013 г №150 | 0,000 |
| 14.5 | ЗАТРАТЫ НА СОДЕРЖАНИЕ ЗАКАЗЧИКА | 0,000 |
| 14.6 | ЗАТРАТЫ НА СОДЕРЖАНИЕ ГАОН (0,08% от итогов текущих цен без НДС) | 0,000 |
| 15 | ИТОГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ С НДС И ПРОЧИМИ ЗАТРАТАМИ ЗАКАЗЧИКА | 371423,973 |

ЗАКАЗЧИК:

Гл.инж.института:

Гл.инж.проекта:

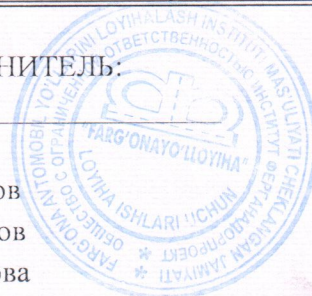
Сметчик:

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

И.Аъзамов

Ш.Исроилов

О.Исмаилова



ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ № 9

Объект -

на

ЕЗЕВОН ТУМАНИ ЮКОРИ СОЙ БУЙИ МФЙ СОХИЛ КУЧАСИНИ 0,95KM ЖОРИЙ ТАЪМИНЛАШ

Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

Составлена В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

После госэкспертизы

| N п/п | Шифр (обоснование) | Код ABC | Наименование ресурса | Единица измерения | Сметная стоимость, СУМ | Сметная стоимость, СУМ в текущем уровне | | Индекс |
|---|--------------------|---------|--|-------------------|------------------------|---|---------------------|----------|
| | | | | | | единицы | всего | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Ресурсы по нормам СНИП | | | | | | | | |
| <i>Затраты труда</i> | | | | | | | | |
| 1. | | 1 | Затраты труда рабочих-строителей | чел.-ч | 185,022 | 14990,21 | 2773518,635 | 0 |
| Итого по трудовым ресурсам | | | | СУМ | | | 2773518,635 | 0 |
| <i>Строительные машины и механизмы</i> | | | | | | | | |
| 1. | C240-0055 | 97 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т | маш.-ч | 6,84 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | C240-0055 | 107 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 9,424 | 270082 | 2551001,408 | 0 |
| 3. | C212-0101 | 108 | Автогудронаторы 3500 л | маш.-ч | 0,551 | 264651,6 | 145823,0316 | 0 |
| 4. | C212-0500 | 464 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 1,14 | 0 | 0 | 0 |
| 5. | C212-0500 | 621 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 21,28 | 161576,4 | 3438345,792 | 0 |
| 6. | C212-0500 | 623 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 15,542 | 214989 | 3341359,038 | 0 |
| 7. | C212-0500 | 1135 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 9,31 | 164895 | 1535172,45 | 0 |
| 8. | C212-0500 | 2798 | Резчики швов дисковые | маш.-ч | 0,57 | 5000 | 2850 | 0 |
| 9. | C212-0500 | 3097 | Укладчики асфальтобетона типа "VOGEL" с шириной укладки до 6,5 м | маш.-ч | 6,84 | 598034,4 | 4090555,296 | 0 |
| 10. | C212-0500 | 3348 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 т | маш.-ч | 11,704 | 161576,4 | 1891090,186 | 0 |
| 11. | C212-0500 | 3349 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 т | маш.-ч | 5,206 | 141550 | 736909,3 | 0 |
| 12. | C212-0500 | 3350 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 15 т | маш.-ч | 5,89 | 214989 | 1266285,21 | 0 |
| Итого по строительным машинам | | | | СУМ | | | 18999391,71 | 0 |
| <i>Строительные материалы, изделия и детали</i> | | | | | | | | |
| 1. | | 6002 | Смесь асфальтобетонная плотная горячая мелкозернистая тип Б марки 1-шебеночная | т | 459,116 | 484337,1 | 222366912 | 0 |
| 2. | | 9219 | Вода | м3 | 60,42 | 0 | 0 | 0 |
| 3. | | 30135 | Битум | т | 2,00868 | 5652849,6 | 11354765,94 | 0 |
| Итого по материальным ресурсам | | | | СУМ | | | 233721677,9 | 0 |
| <i>Автотовозка</i> | | | | | | | | |
| 1. | | | А/бетон 40км | т | 459,116 | 33514 | 15386813,62 | |
| 2. | | | Битум 40км | т | 2,009 | 33514 | 67329,626 | |
| Итого по автотовозке | | | | СУМ | | | 15454143,250 | |

Составил:

Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2022-йил 2-феврал кунги Автомобил йўллар соҳасида очиклик стандартларни жорий этиш соҳада жамоатчилик назоратини кучайтириш чора-тадбирлари тўғрисидаги 49-сонли қарорига асосан маҳаллий бюджет маблағлари ҳисобидан ички йўллар инфратузилмаларини яхшилаш ишлари учун 2022-йил манзилли рўйхатида асосан

(наименование стройки)

После госэкспертизы

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 9

(локальная ресурсная смета)

на

ЕЗЕВОН ТУМАНИ ЮКОРИ СОЙ БУЙИ МФЙ СОХИЛ КУЧАСИНИ 0,95KM ЖОРИЙ ТАЪМИИРЛАШ

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|--|--|--|-------------------|------------------|---------------------|
| | | | | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| РАЗДЕЛ 1. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА | | | | | |
| 1 | E2703-001-04 | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ БЕЗ ДОБАВЛЕНИЯ НОВОГО МАТЕРИАЛА | 1000M2 | 3,8000 | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 30,9 | 117,42 |
| 1.2 | 107 | АВТОРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,48 | 9,424 |
| 1.3 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 5,6 | 21,28 |
| 1.4 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 4,09 | 15,542 |
| 1.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,95 | 7,41 |
| 1.6 | 9219 | ВОДА | М3 | 15 | 57 |
| 2 | E2706-26-1 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ 0,5Л/М2 | Т | 1,9000 | |
| 2.1 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,29 | 0,551 |
| 2.2 | 30135 | БИТУМ | Т | 1,03 | 1,957 |
| 3 | E2713-10-1 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 M2 | 3,8000 | |
| 3.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,63 | 63,194 |
| 3.2 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,44 | 5,472 |
| 3.3 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,24 | 0,912 |
| 3.4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,5 | 1,9 |
| 3.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,12 | 0,456 |
| 3.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,44 | 5,472 |
| 3.7 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,08 | 11,704 |
| 3.8 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,37 | 5,206 |
| 3.9 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,55 | 5,89 |
| 3.10 | 6002 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 1 ЦЕБЕНОЧНАЯ | Т | 96,6 | 367,08 |
| 3.11 | 9219 | ВОДА | М3 | 0,9 | 3,42 |
| 3.12 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0108 | 0,04104 |
| 4 | E2713-11-1 ДОП. 9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 ЗА 2 РАЗА | 1000 M2 | 3,8000 | |
| 4.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,16 | 4,408 |
| 4.2 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,36 | 1,368 |
| 4.3 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,06 | 0,228 |
| 4.4 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,03 | 0,114 |
| 4.5 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,36 | 1,368 |
| 4.6 | 6002 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 1 ЦЕБЕНОЧНАЯ | Т | 24,22 | 92,036 |
| 4.7 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0028 | 0,01064 |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ: | | | | | |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | 185,022 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| 2 | 400055 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | | 6,84 |
| 3 | 107 | АВТОРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 9,424 |
| 4 | 120101 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | | 0,551 |
| 5 | 120500 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | | 1,14 |
| 6 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | | 21,28 |
| 7 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | | 15,542 |
| 8 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | | 9,31 |
| 9 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | | 0,57 |
| 10 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | | 6,84 |
| 11 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т | МАШ.-Ч | | 11,704 |
| 12 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т | МАШ.-Ч | | 5,206 |
| 13 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т | МАШ.-Ч | | 5,89 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 14 | 6002 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 1 ЦЕБЕНОЧНАЯ | Т | | 459,116 |
| 15 | 9219 | ВОДА | М3 | | 60,42 |
| 16 | 30135 | БИТУМ | Т | | 2,0087 |

Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2022-йил 2-феврал кунги Автомобил йўллари соҳасида очиклик стандартларни жорий этиш соҳада жамоатчилик назоратини кучайтириш чора-тадбирлари тўғрисидаги 49-сонли қарорига асосан маҳаллий бюджет маблағлари ҳисобидан ички йўллар инфратузилмаларини яхшилаш ишлари учун 2022-йил манзилли рўйхати асосан

Фаргона вилояти Ёзёвон тумани Юкори сой буйи МФЙ Сохил кўчасининг 0,95 км жорий таъмирлаш

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

| № | Наименование работ | Е.И. | К-во |
|-------------------------|--|----------------|----------------------------|
| ОБЩИЕ ДАННЫЕ | | | |
| 1 | Категория дороги | | Внутрихозяйственные дороги |
| 2 | Протяженность дороги | км | 0,95 |
| 3 | Заказчик—Ёзёвон туман Ободонлаштириш бошқармаси | | |
| РЕМОНТ ДОРОГИ | | | |
| 1 | Исправление профиля без добавления нового материала | м ² | 3800 |
| 2 | Подгрунтовка покрытия жидким битумом из расчета 0,5 л/м ² | м ² | 3800 |
| | | л | 1,9 |
| 3 | Устройство покрытия из горячих плотных мелкозернистых асфальтобетонных смесей тип Б марки I толщиной 5 см ГОСТ 9128-13 | м ² | 3800 |
| СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ ВОЗУМ | | | |
| 1 | Асфальтобетон и битум (Фаргона КФУК) | км | 40 |
| 2 | ГПС из карьера Прогресс (V=1,95 т/м ³) | км | 43 |

Составил

Каримуллина Г.

" " 2022 yil

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining "Byudjet jarayonida fuqarolarning faol ishtirokini ta'minlash bo'yicha qo'shimcha chora-tadbirlar to'g'risida" 13.04.2021 yildagi PQ №5072-sonli hamda "«Ochiq byudjet» axborot portali orqali jamoatchilik fikri asosida shakllangan tadbirlarni moliyalashtirishni yanada kengaytirish chora-tadbirlari to'g'risida"gi 22.09.2021 yildagi PQ №5250-sonli qarorlariga asosan ajratilgan mablag' ajratmalari hisobiga

Yozuvon tumanida «Ochiq byudjet» axborot portali orqali jamoatchilik fikri asosida aniqlangan ichki yo'llarni ta'mirlash va qurishda amalga oshiriladigan ishlarga loyiha-smeta hujjatlarini boshlang'ich narxini shakllantirish uchun ishchilarni ish xaqi, boshqa xarajatlari, mashina mexanizmlar narxi, qurilish materiallarining narxi va ularni tashib keltirish narxlariga (QQS siz) tuzilgan kelishuv BAYONNOMASI

| № | Resurslar nomlanishi/ Названия ресурсов | O'Ichov birligi/ Е.И. | Narxi/ Цена | Asos/ Основание |
|--------------------------------------|--|-----------------------|--------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей (без соц. страх.) | чел-час | 13 384,00 | Qo'shimcha Tashkilotlar tomonidan tayyorlangan boshlang'ich narxlar hisobida ishchilarning boshlang'ich narxlarida aniqlangan ichki yo'llar ta'mirlash va qurishda amalga oshiriladigan ishlarga loyiha-smeta hujjatlarini boshlang'ich narxini shakllantirish uchun ishchilarni ish xaqi, boshqa xarajatlari, mashina mexanizmlar narxi, qurilish materiallarining narxi va ularni tashib keltirish narxlariga (QQS siz) tuzilgan kelishuv BAYONNOMASI |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | |
| 1 | Автомобиль бортовой, грузоподъемностью до 10 тн | маш-час | 157 501,5 | Farg'ona YMFUKning 31.08.2021 yil kungi №756/1-2021 sonli ekspertiza xulosasi |
| 2 | Автогрейдер GR-165 | маш-час | 396 200,0 | |
| 3 | Автогудронатор | маш-час | 264 651,0 | |
| 4 | Асфальтоукладчик S-1804 Фогел | маш-час | 598 036,4 | |
| 5 | Фронтальный погрузчик | маш-час | 335 188,8 | |
| 6 | Гусеничный бульдозер | маш-час | 559 733,0 | |
| 7 | Виброкаток XD 81E (8тн) | маш-час | 161 576,4 | |
| 8 | Битумный котел | маш-час | 188 907,0 | |
| 9 | Трактор Т-28-4 | маш-час | 96 261,0 | |
| 10 | Кран манипулятор | маш-час | 203 351,0 | |
| 11 | Сварочный агрегат САГ | маш-час | 93 668,0 | |
| 12 | Подъемная вышка | маш-час | 178 802,0 | |
| 13 | Одновальцовый каток ручной BOMAG BW55E | маш-час | 65 123,0 | |
| 14 | Бульдозер Т-170 | маш-час | 129 283,0 | |
| 15 | Дорожная фреза XM 503 | маш-час | 488 458,0 | |
| 16 | Автогрейдер GP-165 | маш-час | 300 443,0 | |
| 17 | Пневмокаток XP 163 (10тн) | маш-час | 141 550,0 | |
| 18 | Автогрейдер D3-122-B-7 | маш-час | 270 692,0 | |
| 19 | Эксковатор Hyundai (0,5-0,65м3) | маш-час | 193 335,0 | |
| 20 | Дорожная фреза XM 503 | маш-час | 227 893,0 | |
| 21 | Автокран КТА-16тн Маз-533702 | маш-час | 131 172,0 | |
| 22 | Бульдозер Т-170 | маш-час | 174 209,0 | |
| 23 | Виброкаток HAMM-2420 (13тн) | маш-час | 214 989,0 | |
| 24 | Асфальтоукладчик S-1804 Фогел | маш-час | 403 445,0 | |
| 25 | Кран Маз-6300303 (25тн) | маш-час | 163 519,0 | |
| 26 | Автокран Маз-5337 14 тн 628 | маш-час | 129 470,0 | |
| 27 | Эксковатор-погрузчик WZ30-25 (0,25м3-0,7м3) | маш-час | 177 116,0 | |
| 28 | Фреза W-500 | маш-час | 274 598,0 | |
| 29 | Ручной каток XMR 083 (0,8 тн) | маш-час | 55 281,0 | |
| 30 | Погрузчик Dosan MEGA-300 | маш-час | 327 310,0 | |
| 31 | Маркировочная машина ДЗ-20 | маш-час | 43 870,0 | |
| 32 | Каток одновальцовый XS-123 Н (14тн) | маш-час | 281 846,0 | |
| 33 | Каток вибр. CDM 5033 (4 тн) | маш-час | 113 172,0 | |
| 34 | Комбинир. дорожная машина Man CLA | маш-час | 220 862,0 | |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | | |
| 1 | Горячая плотная м.з. асфальтобетонная смесь | тн | 484 337,10 | Farg'ona YMFUKning 10.03.2022 yil kungi №1-K sonli ekspertiza xulosasi |
| 2 | Горячая пористая К.з. асфальтобетонная смесь | тн | 401 167,40 | |
| 3 | Горячая высокопористая К.з. асфальтобетонная смесь | тн | 330 820,0 | |
| 4 | Битум | тн | 5 652 849,6 | |
| 5 | Щебень | м3 | 68 609,20 | |
| 6 | Мытый песок | м3 | 101 783,10 | |
| 7 | Гравийно-песчаная смесь (ГПС) | м3 | 20 891,0 | |
| 8 | БОС-3 (Дорожное ограждение I категории) | м3 | 740 207,0 | |
| 9 | ЛК-6 (Лоток пригнанный) | м3 | 1 492 505,10 | |
| 10 | Надольба (Направляющий столбик) | штук | 820 877,8 | Farg'ona YMFUKning 07.04.2022 yil kungi №3-K sonli ekspertiza xulosasi |
| 11 | Километровый столб (Стойка для дорожных знаков) | штук | 958 483,0 | |
| 12 | РП-3 -300-35 | штук | 1 801 669,0 | |
| 13 | Дорожный бордюр L-3м (1-ва) | штук | 868 393,0 | |
| 14 | Блок-11 (труба Д-0,75 м) | штук | 808 465,0 | |
| 15 | Блок-13 (труба Д-1,0 м) усиленная | штук | 2 212 929,0 | |
| 16 | Блок-13 (труба Д-1,0 м) | штук | 1 819 861,0 | |
| 17 | СПИ-4 (Фундаментный блок) | штук | 1 779 699,0 | |
| 18 | Бетон М-100 | м3 | 426 648,0 | |
| 19 | Бетон М-150 | м3 | 335 532,0 | 2021 yil 4-Chorak katalogi |
| 20 | Бетон М-200 | м3 | 371 961,0 | |
| 21 | Бетон М-300 | м3 | 414 462,0 | |
| 22 | Бетон М-400 | м3 | 494 636,0 | |
| 23 | Бетон М-500 | м3 | 538 375,0 | |
| ДРУГИЕ РАСХОДЫ | | | | |
| 1 | Прочие затраты подрядчика | % | 17,28% | Boshqa harajatlari tashkilotlar tomonidan tayyorlangan boshlang'ich narxlar hisobida ishchilarning boshlang'ich narxlarida aniqlangan ichki yo'llar ta'mirlash va qurishda amalga oshiriladigan ishlarga loyiha-smeta hujjatlarini boshlang'ich narxini shakllantirish uchun ishchilarni ish xaqi, boshqa xarajatlari, mashina mexanizmlar narxi, qurilish materiallarining narxi va ularni tashib keltirish narxlariga (QQS siz) tuzilgan kelishuv BAYONNOMASI |
| | Затраты на ПИ и госэкспертизу | % | 1,5% | |
| ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ | | | | |
| 1 | на 1 км | тн/км | 1 823,40 | Farg'ona YMFUKning 07.04.2022 yil kungi №3-K sonli ekspertiza xulosasi |
| 2 | на 5 км | тн/км | 1 013,10 | |
| 3 | на 10 км | тн/км | 912,10 | |
| 4 | на 20 км | тн/км | 861,40 | |
| 5 | на 30 км | тн/км | 844,60 | |
| 6 | на 50 км | тн/км | 831,10 | |

Баш муhandisi

Ichki yo'llar bo'yicha mutahassis