

O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI
QASHQADARYO VILOYAT
QARSHI SHAHAR
"EXPERTISE GROUP"
MAS'ULIYATI CHEKLANGAN
JAMIYATI



EXPERTISE
GROUP

ЭКСПЕРТИЗА

ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН
КАШКАДАРЬИНСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОРОД КАРШИ
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ
"EXPERTISE GROUP"

Карши шаҳар И.Каримов кучаси 295 уй
Тел:0375 221 13 77 факс:0375 221 13 77
E.mail:Fayz14@bk.ru

Лицензия
К.13-00125
от 31.03.2021 года

Р/с.20208000605340022001
МФО:00190, ИНН:308168916
Ипотека банк АТИБ филиал
Кашкадарьинской области

«21» мая 2022 г.

г. Карши



«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ООО «EXPERTISE GROUP»
С.Хикматов

Сводное экспертное заключение №531-2022

По рабочему проекту:

Строительство тротуара ведущая к школе №66 протяженностью 3км
на территории к-ка Ажрим Яккабагского района.

Заказчик - Упр. благоустройства Яккабагского района.

Источник финансирования - Местный бюджет.

Генпроектировщик - ЧП «Маржона Универсал Файз».

Вид строительства - Новое

1. Основание для проектирования

1.1. Письмо-заказ за №4-3/102 от 07.05.2022года на составление проектно-сметной документации.

2. Материалы, представленные на экспертизу.

2.1. Рабочий проект на стадии разработки «РП» в составе:

- Общая пояснительная записка, план трассы, поперечный и продольный профиль, охрана окружающей среды, охрана труда. – Книга 1-3.
- Расчет стоимости в текущих ценах, локальная ресурсная ведомость, ведомость ресурсов в текущих ценах - Книга.

3. Краткое содержание проектных решений

(Климатические и инженерно- геологические условия стр-ва).

Проект разработан для следующих условий строительства.

Климатический р-н строительства – IY с расчетными температурами наружного воздуха
+36 гр. С, - 17 гр. С.

Нормативный вес снегового покрова - 50 кгс/м²

Нормативный, скоростной напор ветра - 38 кгс/м²

Сейсмичность р-на - 7 баллов.

Основные проектные решения.

Проектируемый тротуар находится на территории к-ка Ажрим Яккабагского района.

Проектом предусматривается строительство тротуара ведущая к школе №66 с общей протяженностью 2,716км. Ширина проектируемого тротуара – 2,25м.

Покрытие проектируемого тротуара:

- основание из ГПС толщ. 100мм;

- покрытие - монолитный бетон кл.В12,5 толщиной 100мм.

Основание и покрытие принято согласно тех.задания Заказчика и ШНК 2.05.02-07.

Основные технико-экономические показатели

Сметная стоимость стр-во тротуара в тек. ценах с НДС	
с прочими расходами и затратами заказчика	- 540 000,000тыс.сум
в том числе:	
- прочие расходы и затраты заказчика	- 13 170,732тыс.сум
Затраты труда: рабочих-строителей	- 3 503,156чел.час.

4. Согласования проекта

4.1. Проектируемый тротуар подлежит к согласованию с Заказчиком и заинтересованными организациями.

5. Результаты экспертного рассмотрения (Замечание и предложения)

5.1 По технической части рабочего проекта.

- Существенных замечаний нет.

5.2. По сметной части.

Проверены нормы расходов: затрат труда, эксплуатации машин и механизмов, основных строительных материалов согласно нормативам ШНК 4.02.00-04.

Рассмотрен расчет определения стоимости объекта в текущих ценах, выполненный на основании «Методических рекомендаций» и ШНК 4.01.16-09.

Среднечасовая заработная плата рабочих-строителей принята 17378,032сум с учетом, отчислений на социальное страхование, прочие затраты подрядчика принято 22,16% от прямых затрат.

Проверены цены на строительные материалы и конструкции по «Каталогу текущих цен на материально-технические ресурсы, применяемые в строительном производстве Республики Узбекистан», как средневзвешенные по региону, а также цены на строительные материалы согласно ценам на рынке строительных материалов.

Предъявленная сметная стоимость строительство тротуара в текущих ценах с учетом НДС с прочими расходами и затратами заказчика в сумме 540 000,000тыс.сум, рекомендуется к утверждению.

Заказчику стоимость строительных материалов и объемы работ взять под контроль.

6. Выводы

6.1. Рабочий проект на объект: **Строительство тротуара ведущая к школе №66 протяженностью 3км на территории к-ка Ажрим Яккабагского района**, с учетом результатов экспертизы рекомендуется для дальнейшего рассмотрения и утверждения со следующими технико-экономическими показателями:

Сметная стоимость стр-во тротуара в тек. ценах с НДС	
с прочими расходами и затратами заказчика	- 540 000,000тыс.сум
в том числе:	
- прочие расходы и затраты заказчика	- 13 170,732тыс.сум
Затраты труда: рабочих-строителей	- 3 503,156чел.час.
Мощность (протяженность)	- 2,716км
Ширина тротуара	- 2,25м

6.2. Согласно постановлению КМ за №15 от 22.01.2016г. Прил.№4, раздел II пункт 8: ответственность за качество представляемой на государственную экспертизу градостроительной документации возлагается на Заказчика (в части достоверности представленных в процессе проектирования исходных данных) и разработчиков (в части принятых проектных решений).

Гл.специалист:



А.Шеркулов

С участием ведущих специалистов: О.Муродова, Ж.Тошкулова.

21.05.2022г.

РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН



Маржона Универсал файз

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

КНИГА-3

**ЯККАБОГ ТУМАН АЖРИМ КИШЛОГИ АХОЛИ ВА МАКТАБ
УКУЧИЛАРИ ХАВСИЗЛИГИ УЧУН ЙУЛНИНГ 66-МАКТАБ
ТОМОНИДАН 3 КМ МАСОФАДАГИ ПИЁДАЛАР
ЙУЛАКЧАСИНИ БАРПО ЭТИШ**

**КНИГА: ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ, ВЕДОМОСТЬ
РЕСУРСОВ, ОБЩАЯ СВОДНАЯ ТАБЛИЦА, РАСЧЕТ
СТОИМОСТИ В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ**

Карши-2022 г.



РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН



Маржона Универсал файз

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

**ЯККАБОГ ТУМАН АЖРИМ КИШЛОГИ АХОЛИ ВА МАКТАБ
УКУЧИЛАРИ ХАВСИЗЛИГИ УЧУН ЙУЛНИНГ 66-МАКТАБ
ТОМОНИДАН 3 КМ МАСОФАДАГИ ПИЁДАЛАР
ЙУЛАКЧАСИНИ БАРПО ЭТИШ**

**КНИГА: ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ, ВЕДОМОСТЬ
РЕСУРСОВ, РАСЧЁТ СТОИМОСТИ В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ**

Председатель ЧП

«MARJONA UNIVERSAL FAYZ»

М. Саитов



Карши-2022 г

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

В соответствии с договором № _____ от « _____ » _____ 20__ г.

источник финансирования _____

ЯККАБОГ ТУМАН АЖРИМ КИШЛОГИ АХОЛИ ВА МАКТАБ УКУЧИЛАРИ ХАВСИЗЛИГИ УЧУН ЙУЛНИНГ 66-МАКТАБ ТОМОНИДАН 3 КМ МАСОФАДАГИ ПИЁДАЛАР ЙУЛАКЧАСИНИ БАРПО ЭТИШ

Заказчик:

Сроки производства _____

Расчёт выполнен согласно «Методических рекомендаций по определению расчётной стоимости строительства объектов в текущих ценах» для использования их организациями подрядчиками при заключении подрядных договоров, по результатам конкурсных торгов и составления адресных списковстроек», подготовленных в исполнения Постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан за № 261 от 11.06.03г. «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений», утвержденных и внесенных в действие приказом от 10.12.03г. за № 70 Госархитектсройа Республики Узбекистан, стартовая стоимость объекта в текущих ценах заказчиками для использования при проведении конкурсных торгов или для предварительных переговоров с подрядчиком;

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы на определение (стартовой стоимости или цены предложения) «ЯККАБОГ ТУМАН АЖРИМ КИШЛОГИ АХОЛИ ВА МАКТАБ УКУЧИЛАРИ ХАВСИЗЛИГИ УЧУН ЙУЛНИНГ 66-МАКТАБ ТОМОНИДАН 3 КМ МАСОФАДАГИ ПИЁДАЛАР ЙУЛАКЧАСИНИ БАРПО ЭТИШ» согласно (частично) Каталога текущих цен на материально-технические ресурсы, применяемые в строительном производстве Республики Узбекистан согласованные цены заказчиком.

Ответственность за полноту, достоверность и обоснованность предоставляемых для информации являются прерогативой заказчиков и производителей.

Стартовая стоимость выставляемых на конкурс работ определяется путем исключения из общей стоимости строительства объекта в текущих ценах «прочих затрат заказчика» согласно п. 4.20. ШИК 4.01.16-09 «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах» (Госархитектсстрой Республики Узбекистан г. Ташкент 2009 г.).

Определенная сметная стоимость носит рекомендательный характер ориентировочная при проведении конкурсных торгов и не является основанием для заключения договоров для финансирования.

Решение об утверждении окончательной строительной цены строительно-монтажных работ, финансируемых за счёт централизованных средств, принимается тендерной комиссией, решение которой будет являться основанием для заключения договора (контракта) на осуществление строительно-монтажных работ.

СОСТАВИЛ: _____

Расчетная стартовая стоимость строительства объекта : ЯККАБОГ ТУМАН АЖРИМ КИШЛОГИ АХОЛИ ВА МАКТАБ УКУЧИЛАРИ ХАВСИЗЛИГИ УЧУН ЙУЛНИНГ 66-МАКТАБ ТОМОНИДАН 3 КМ МАСОФАДАГИ
ПИЁДАЛАР ЙУЛАКЧАСИНИ БАРПО ЭТИШ

Согласно данным государственный комитет Республики Узбекистан по архитектуре и строительству (кат. 4-кв. 2021 г) и управления статистика Кашкадарьинской области сложившаяся среднечасовая зарплата с отчисления соц.страха 12% рабочих-строителей по отрасли

№ п/ п	Наименование работ и затрат	Прямые затраты							Проч.затрат подрядчика Ст10 х 0,2216	Всего Ст10 + Ст11	Затрат на страх. объект Ст12 х 0,0032	Оборудован ие	Трансп. услуг и скл. расх. Ст14 х 0,02	Всего ст-сть без НДС	Всего ст-сть с НДС 15%	Прочн затрады заказчика 2,5%	Всего с НДС и с прочими затратами
		Зар.плата с соц.страхом 1,12	Экспл. Машин и меха	Стр-ые мат- ы, конс-ции	Трансп. услуг и скл. расх. Ст 5 х 0,05	Кабельно- проводная изделия	Трансп. услуг и скл. расх. Ст 7 х	Всего прямых затрат									
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Пиёдалар йулакчаси	60 877 945	59 735 591	242 282 496	12 114 125	0	0	375 010 157	83 102 251	458 112 408	0	0	0	458 112 408	526 829 269	13 170 732	540 000 000
	ИТОГО	60 877 945	59 735 591	242 282 496	12 114 125	0	0	375 010 157	83 102 251	458 112 408	0	0	0	458 112 408	526 829 269	13 170 732	540 000 000

Состасил:-

Провериль:-



ЯККАБОГ ТУМАН АЖРИМ КИШЛОГИ АХОЛИ ВА МАКТАБ УКУЧИЛАРИ ХАВСИЗЛИГИ УЧУН ЙУЛНИНГ 66-МАКТАБ
ТОМОНИДАН 3 КМ МАСОФАДАГИ ПИЁДАЛАР ЙУЛАКЧАСИНИ БАРПО ЭТИШ

наименование (объекта) стройки (предприятия, здания, сооружения)

СВОДНО-РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1

на ПИЁДАЛАР ЙУЛАКЧАСИ

(наименование работ)

№ п/п	Обоснование (Код ресурса)	Наименование ресурсов	Ед. изм.	Количество
1	2	3	4	5
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ				
1	00001	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-ЧАС	3503,15576
2	00003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-ЧАС	874,1308
ИТОГО ТРУДОВЫЕ				
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ				
1	00107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 КВТ /135 Л.С/	МАШ-ЧАС	17,96185
2	00163	АВТОМОБИЛЬ- САМОСВАЛ, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ-ЧАС	381,2749
3	00258	БУЛЬДОЗЕРЫ 79 КВТ /108 Л.С/ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА	МАШ-ЧАС	14,43492
4	00404	ВИБРАТОР ПОВЕРХНОСТНЫЙ	МАШ-ЧАС	300,48
5	00458	ГРЕЙДЕРЫ ПРИЦЕПНЫЕ СРЕДНЕГО ТИПА	МАШ-ЧАС	2,55983
6	00618	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ ПРИЦЕПНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 25 Т	МАШ-ЧАС	21,96144
7	00621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ-ЧАС	23,1407
8	00913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400Л	МАШ-ЧАС	0,0144
9	01135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-ЧАС	53,62526
10	01332	НАРЕЗЧИКИ ШВОВ В СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ ЦЕМЕНТОБЕТОНЕ	МАШ-ЧАС	16,7034
11	02264	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ 0,65 М3 НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА	МАШ-ЧАС	164,43535
12	02265	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ 1,0 М3 НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА	МАШ-ЧАС	3,23784
ИТОГО СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ				
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ				
1	06385	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ СУЛЬФАТОСТОЙКИЙ М-150 ФРАКЦИИ 5-10ММ	М3	638,52
2	09210	ВОДА	М3	363,6
3	09219	ВОДА	М3	290,51
4	12303	СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ ПРИРОДНАЯ	М3	335
5	30136	БИТУМ ВЯЗКИЙ	ТН	0,00018
6	30254	ШПАГАТ ИЗ ПЕНЬКОВОГО ВОЛОКНА	ТН	0,01765
7	36066	ДОСКИ НЕОБРЕЗНЫЕ ИЗ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ЛЮБОЙ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 16 ММ, IV СОРТА	М3	0,08827
8	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3	599,5
9	43777	ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ, ДИАМЕТРОМ 2 ММ	ТН	0,00054
10	44345	ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ	М2	46,3078
ИТОГО СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ:				
Итого:				
Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции				
Затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование				
Нормативная трудоемкость строительства объекта, определяемая по ресурсной смете, в чел.-часах				
Затраты на эксплуатацию машин и механизмов				
Итого прямые затраты				

ЯККАБОГ ТУМАН АЖРИМ КИШЛОГИ АХОЛИ ВА МАКТАБ УКУЧИЛАРИ ХАВСИЗЛИГИ УЧУН ЙУЛНИНГ 66-МАКТАБ
ТОМОНИДАН 3 КМ МАСОФАДАГИ ПИЁДАЛАР ЙУЛАКЧАСИНИ БАРПО ЭТИШ

наименование (объекта) стройки (предприятия, здания, сооружения)

ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1

на ПИЁДАЛАР ЙУЛАКЧАСИ

(наименование работ)

№ п/п	Шифр номера	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса, расход ресурсов на единицу измерения	Единица измерения	Количество	
				на единицу	по
1	2	3	4	5	6
ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ					
1	E01-02-017-1	УДАЛЕНИЕ РАСТИТЕЛЬНО-КОРНЕВОГО ПОКРОВА И ТОРФА: В ТРАНШЕЯХ НА БОЛОТАХ 1 ТИПА	1000 МЗ		
1.1	00001	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-ЧАС	657,54	
1.2	00003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-ЧАС	49,92	
1.3	02264	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ 0,65 МЗ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА	МАШ-ЧАС	37,05	
2	E311-048-01	ГРУНТ РАСТИТЕЛЬНОГО СЛОЯ (ЗЕМЛЯ, ПЕРЕГНОЙ) ПОГРУЗКА	ТОННА		
2.1	00003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-ЧАС	0,029	
2.3	02264	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ 0,65 МЗ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА	МАШ-ЧАС	0,029	
3	E310-1001	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, КЛАСС ГРУЗА 1 (ГРУНТ, СТРОИТЕЛЬНЫЙ МУСОР, СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ, ПОЛУЧЕННЫЕ ПРИ РАЗБОРКЕ КОНСТРУКЦИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ) НА РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, 1 КМ	ТОННА		
3.1	00003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-ЧАС	0,0263	
3.2	00163	АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ-ЧАС	0,0263	
4	E47-01-001-3	РАЗБИВКА УЧАСТКА	100 М2		
4.1	00001	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-ЧАС	7,62	
4.2	30254	ШПАГАТ ИЗ ПЕНЬКОВОГО ВОЛОКНА	ТН	0,0002	
4.3	36066	ДОСКИ НЕОБРЕЗНЫЕ ИЗ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ЛЮБОЙ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 16 ММ, IV СОРТА	МЗ	0,001	
ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ					
5	E01-01-003-2	РАЗРАБОТКА ГРУНТА В ОТВАЛ ЭКСКАВАТОРАМИ "ДРАГЛАЙН" ИЛИ "ОБРАТНАЯ ЛОПАТА" С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1 (1-1,2) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ: 2	1000 МЗ		
5.1	00001	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-ЧАС	6,89	
5.2	00003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-ЧАС	29,98	
5.3	02265	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ 1,0 МЗ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА	МАШ-ЧАС	14,99	
6	E310-1001	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, КЛАСС ГРУЗА 1 (ГРУНТ) НА РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, 1 КМ	ТОННА		
6.1	00003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-ЧАС	0,0263	
6.2	00163	АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ-ЧАС	0,0263	
7	E01-01-003-8	РАЗРАБОТКА ГРУНТА В ОТВАЛ ЭКСКАВАТОРАМИ "ДРАГЛАЙН" ИЛИ "ОБРАТНАЯ ЛОПАТА" С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,5-1) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ: 2	1000 МЗ		
7.1	00001	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-ЧАС	10,48	
7.2	00003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-ЧАС	22,77	
7.3	02264	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ 0,65 МЗ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА	МАШ-ЧАС	22,77	
8	E310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, КЛАСС ГРУЗА 1 (ГРУНТ) НА РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, 5 КМ	ТОННА		
8.1	00003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-ЧАС	0,0613	
8.2	00163	АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ-ЧАС	0,0613	
9	E01-01-016-2	РАБОТА НА ОТВАЛЕ, ГРУППА ГРУНТОВ: 2-3	1000 МЗ		
9.1	00001	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-ЧАС	3,65	
9.2	00003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-ЧАС	4,05	
9.3	00258	БУЛЬДОЗЕРЫ 79 КВТ 108 Л.С. ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА	МАШ-ЧАС	3,97	
СОПУТСТВУЮЩИЕ РАБОТЫ					
10	E01-02-001-1	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ПРИЦЕПНЫМИ КАТКАМИ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 25 Т НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ СЛОЯ: 25 СМ (4-ПРОХОД)	1000 МЗ		
10.1	00003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-ЧАС	17,24	
10.2	00618	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ ПРИЦЕПНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 25 Т	МАШ-ЧАС	1,51	

11	E01-02-001-7.2 КэТРС = 3 КэМ = 3 КРМ = 1	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ: К НОРМЕ 01-02-001-1	1000 МЗ	
11.1	00003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-ЧАС	4,53
11.2	00618	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ ПРИЦЕПНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 25 Т	МАШ-ЧАС	4,53
12	E01-02-006-1	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000 МЗ	
12.1	00001	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-ЧАС	13,91
12.2	00003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-ЧАС	13,91
12.3	00135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-ЧАС	13,91
12.4	00210	ВОДА	МЗ	100
13	E01-01-108-4	ПЛАНИРОВКА ПРИЦЕПНЫМИ ГРЕЙДЕРАМИ ТЯЖЕЛЫМИ: ДНА И ОТКОСОВ ВЫЕМКИ, 1 ГРУППА ГРУНТОВ	1000 М2	
13.1	00003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-ЧАС	0,58
13.2	00458	ГРЕЙДЕРЫ ПРИЦЕПНЫЕ СРЕДНЕГО ТИПА	МАШ-ЧАС	0,29
СТРОИТЕЛЬСТВО ТРОТУАРОВ				
14	E01-01-111-1	ПЛАНИРОВКА ЗЕМПОЛОТНО ТРОТУАРОВ ВРУЧНУЮ (ДОРОБОТКА)	1000 М2	
14.1	00001	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-ЧАС	86,5
15	E27-04-003-3	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ: ДВУХСЛОЙНЫХ ВЕРХНИЙ СЛОЙ 10 СМ	1000 М2	
15.1	00001	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-ЧАС	35,9
15.2	00003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-ЧАС	16,16
15.3	00107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 КВТ /135 Л.С./	МАШ-ЧАС	2,13
15.4	00621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ-ЧАС	3,86
15.5	00219	ВОДА	МЗ	8
15.6	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЦЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ	100
16	E11-01-002-09	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ СЛОЕВ: БЕТОННЫХ В12,5 (НА СУЛЬФАТОСТОЙКИМ ПОРТЛАНЦЕМЕНТЕ) ТОЛЩ 10 СМ	1 МЗ	
16.1	00001	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-ЧАС	1,8
16.2	00404	ВИБРАТОР ПОВЕРХНОСТНЫЙ	МАШ-ЧАС	0,48
16.3	00385	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ СУЛЬФАТОСТОЙКИЙ М-150 ФРАКЦИИ 5-10ММ	МЗ	1,02
16.4	00219	ВОДА	МЗ	0,35
17	E27-06-007-2	НАРЕЗКА ШВОВ В БЕТОНЕ: СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ	100 М	
17.1	00001	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-ЧАС	8,52
17.2	00003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-ЧАС	2,47
17.3	01552	НАРЕЗЧИКИ ШВОВ В СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ ЦЕМЕНТОБЕТОНЕ	МАШ-ЧАС	2,46
17.4	43777	ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ, ДИАМЕТРОМ 2 ММ	ТН	0,00008
17.5	44345	ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ	М2	6,82
18	E27-06-011-1	УСТРОЙСТВО ШВОВ РАСШИРЕНИЯ	1000 М2	
18.1	00001	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-ЧАС	4,2
18.2	00003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-ЧАС	0,15
18.3	00015	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400Л	МАШ-ЧАС	0,16
18.4	00156	БИТУМ ВЯЗКИЙ	ТН	0,002
19	E27-04-001-2	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ: ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ В ОБОЧИНА ДОРОГИ	100 МЗ	
19.1	00001	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-ЧАС	14,4
19.2	00003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-ЧАС	14,3
19.3	00107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 КВТ /135 Л.С./	МАШ-ЧАС	1,55
19.4	00135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-ЧАС	0,91
19.5	00219	ВОДА	МЗ	7
19.6	12503	СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ ПРИРОДНАЯ	МЗ	100
РЕКУЛЬТИВАЦИЯ РЕЗЕРВОВ				
20	E311-048-01	ГРУНТ РАСТИТЕЛЬНОГО СЛОЯ (ЗЕМЛЯ, ПЕРЕГНОЙ) ПОГРУЗКА	ТОННА	
20.1	00003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-ЧАС	0,029
20.2	02264	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ 0,65 МЗ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА	МАШ-ЧАС	0,029
21	E310-1002	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, КЛАСС ГРУЗА 1 (ГРУНТ) НА РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, 2 КМ	ТОННА	
21.1	00003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-ЧАС	0,0351
21.2	00163	АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ-ЧАС	0,0351
22	E01-01-111-1	ПЛАНИРОВКА РАСТИТЕЛЬНОГО ГРУНТА ВРУЧНУЮ	1000 М2	
22.1	00001	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-ЧАС	86,5
Итого затраты труда (чел-час):				
Итого машины и механизмы (маш-час):				