

Республика Узбекистан
Бухарская область
город Бухара
Общество с ограниченной
ответственностью



O'zbekiston Respublikasi
Buxoro viloyat
Buxoro shahar
Mas'uliyati cheklanqan
jamiyat

Бухоро ш. С. Айний кўчаси-3 «А» Телефон: 223-30-28, 636-20-88 СТИР- 301008668 ХХТУТ 66000
х/р 20208000204747786001 “Қишлоқ қурилиш банк” Бухоро минтақавий филиали МФО 00115

Лицензия № 001189 от 26.11.2009г. выданная Госархитектурным Управлением Республики Узбекистан
город Бухара, бессрочная № 4294/12-03 от 11. 09. 2014 года. ГУВОХНОМА о проведении
«Аккредитации» за № КЛЭ-000024 от 16. 10. 2019 года Министерства строительства РУз.
пин.код № 1914 «Ягона Интерактив Давлат Хизматлари Портали»

«Tasdiklayman»

Director «QURILISH IQTISOD
EKSPERTIZA» M.Ch.J.



Nasirova S. Sh.

«17» июня 2022 года.

ЕКСПЕРТ ХУЛОСА № 91/22 «СД-4»

Рабочего проекта в виде сметной документации по объекту на: «**Частичный ремонт главной дороги от стоянки БНПЗ до поселка «Нефтчи»**», рассмотренный на предмет сметной стоимости в текущих ценах.

Заказчик: *Бухарский НПЗ*

Заказчик строительства объекта: *Бухарский НПЗ*

Источник финансирования: *Внебюджетные средства*

Генпроектировщик: *Проектно-сметная группа ООО «Вухорогас қурилиш лойиһа»*
- Лицензия № АЛ-001882 от 13.08.2021 г. выданная Министерством
по строительству РУз.

Генподрядчик: *Подрядным способом.*

Вид строительства: *Текущий ремонт*

1. Основание для проектирования:

- 1.1. Дефектный акт утвержденный Заместителем директора по капитальному строительству Бухарского НПЗ (Касымов Ш. К.).
 - 1.2. Протокол согласования цен утвержденный Заместителем директора по капитальному строительству Бухарского НПЗ (Касымов Ш. К.).
 - 1.3. Письмо-заявка утвержденное Заместителем директора по капитальному строительству Бухарского НПЗ (Касымов Ш. К.).
- о применении:
- Прочие затраты подрядчика – 22,63 %;
 - Транспортные расходы - 5 %;
 - Стоимость 1 чел/час трудозатрат принять – 16875,19 сум/час без единого социального платежа;
 - Затраты на эксплуатацию строительных машин и механизмов принять на основании прогнозных цен ЦЭР и ЦКС на 01. 01. 2018 год.

2. Материалы представленные на экспертизу:

Письмо – заявка заказчика на проведение экспертизы.

На экспертизу представлен рабочий проект в виде сметной документации - В составе:

Пояснительная записка, расчет сметной стоимости в договорных текущих ценах объекта, ведомость расхода материалов, локальная ресурсная ведомость, дефектный акт.

2. Материалы представленные на экспертизу:

На экспертизу представлен рабочий проект в виде сметной документации.

В составе: Пояснительная записка, расчет сметной стоимости в договорных текущих ценах объекта, ведомость расхода материалов, локальная ресурсная ведомость, дефектный акт.

3. Основание для проведения экспертизы:

3.1. Письмо заявка на проведение экспертизы.

3.2. ШНК 1.03.06-09 «Правила проведения экспертизы предпроектной и градостроительной документации» - утвержденный приказом Государственного комитета Республики Узбекистан по архитектуре и строительству от 03 июля 2009 года за № 76 - «Настоящие правила подлежат применению всеми уполномоченными на проведение экспертизы органами для юридических лиц, имеющих лицензии Госархитекстроя Республики Узбекистан на проведение экспертизы проектов строительства применение настоящих правил носит рекомендательный характер».

- «Юридические лица, имеющие лицензии Госархитекстроя Республики Узбекистан проводят экспертизу градостроительной документации проектов строительства по вопросам, отнесенным к их компетенции в соответствии с лицензионным соглашением».

3.3. В соответствии с требованиями приложения №1 к Постановлению Кабинета Министров от 11.06.03 года за №261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений», стоимость строительства объекта рассчитан по ресурсному методу.

4. Краткое содержание проектных решений:

Представленная на экспертизу сметная документация на демонтажные и монтажные работы по объекту: «Частичный ремонт главной дороги от стоянки БНПЗ до поселка «Нефтчи» составлена в текущих ценах с применением ресурсного метода и в соответствии с поручением руководства Госархитекстроя Республики Узбекистан, Центра по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве Госархитекстроя Республики Узбекистан проведён расчёт стоимости в текущих ценах и составлена на основании дефектного акта, представленного организацией заказчика.

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты по протоколу согласования цен.

Прочие затраты подрядчика (Пп) согласно письма заказчика определены в пределах – 22,63 % от суммы прямых затрат.

Затраты труда рабочих-строителей составляют – 12779,95 чел/час.

Основная заработная плата рабочих-строителей с отчислением на единый социальный платеж составляет - 241 543,650 тыс. сум.

Заявленная стоимость объекта в текущих ценах – 3 384 542,000 тыс. сум с учетом НДС.

5. Результаты и замечания экспертного рассмотрения.

5.1. Затраты на приобретение и поставку по контракту импортного технологического оборудования и затраты связанные с этим, экспертизой не рассматривалось.

5.2 Отмечается, что рабочий проект на экспертизу представлен без замечаний заказчика по планировочным, сметным и другим решениям.

5.3. По согласованию с заказчиком проект разработан только на сметную часть, так как проектом предусмотрены только работы по текущему ремонту.

5.4 Отмечается, что в сметной документации представленной на экспертное рассмотрение, за соответствие объемов работ в сметной документации ответственность несет проектная организация. Выборочно проверены нормы расходов: затрат труда, эксплуатации машин и механизмов. Выборочно проверены цены на строительные материалы и конструкции по «Каталогу текущих цен на материально-технические ресурсы, применяемые в строительном производстве Республики Узбекистан», как средневзвешенные по региону.

*5.5. В процессе рассмотрения рабочего проекта выявлены замечания в частности:
- После определения подрядной организации необходимо обосновать принятый размер прочих затрат, а также подрядной организации необходимо получить заключение экспертизы с*

подтверждением величины прочих затрат по финансовым результатам предыдущего года, а также по определению расчётных текущих цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов и на перевозку грузов автотранспортом, согласно Постановлений Кабинета Министров Республики Узбекистан за № 261 от 11.06.2003 года, № 226 от 12.05.2004 года, №54 от 5.02.1999 года, № 444 от 15.10.2003 года, «Методических рекомендаций по определению «прочих затрат» заказчика и подрядчика при расчёте стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах» разработанный Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве (ЦЭР и ЦКС) и утвержденный приказом Госкомархитекстроя Р.Уз. от 28 декабря 2007 года за № 129, ШНК 4.01.16-04 п.5.10, ШНК 4.03.01-04, ШНК 4.02.27-05, «Методических рекомендаций» по определению расчётных текущих цен на перевозку грузов автотранспортом и эксплуатации машин и механизмов за 2006 и 2007 годы, принятый и введенный в действие приказом Госархитекстроя Республики Узбекистан от 2004 года № 31.

5.6. В процессе экспертизы по замечаниям и предложениям экспертизы в рабочий проект внесены изменения и исправления, в рабочем порядке.

Технико-экономические показатели:

Общая сметная стоимость с НДС и прочими затратами подрядчика – 3 384 542,000 тыс. сум (три миллиарда триста восемьдесят четыре миллиона пятьсот сорок две тысячи сум).

В том числе:

НДС -15 % - 441 462,000 тыс. сум.

Общая сметная стоимость без НДС – 2 943 080,000 тыс. сум.

Прочие затраты подрядчика – 541 380,110 тыс. сум.

6. ВЫВОДЫ:

6.1. Заказчику предписывается произвести оплату подрядчика по сметной документации при наличии заключения экспертизы о величине процента прочих затрат подрядчика, затрат на эксплуатацию строительных машин и механизмов (Маш-час.), на перевозку грузов автотранспортом для строительства (тн. км).

6.2. Сметная документация на стадии разработки «рабочий проект» на демонтажные и монтажные работы по объекту: **«Частичный ремонт главной дороги от стоянки БНПЗ до поселка «Нефтчи»**, рассмотренный на предмет стартовой –рекомендуемой сметной стоимости в текущих ценах с учётом результатов экспертного рассмотрения может быть рекомендован к дальнейшему рассмотрению по проведению конкурсных торгов и утверждению.

6.3. В соответствии с «Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах», утвержденным постановлением Кабинета Министров от 11.06. 2003 г. № 261 и постановлением Кабинета Министров от 03.07.2003 г. № 302, рекомендуемая сметная стоимость является ориентиром, окончательно определяется заказчиком и не может служить основанием для заключения договора подряда, а также окончательное решение о стоимости объекта принимается по согласованию между «Заказчиком» и «Подрядчиком» (протоколно).

6.4. Затраты на страхование строительных рисков приняты в соответствии с п.1 постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 20 декабря 1999 года № 532 «Об обязательном страховании строительных рисков при возведении объектов за счёт Государственных средств и кредитов под правительственную гарантию».

Срок действия настоящего экспертного заключения 2 года с момента выдачи.

Руководитель экспертной группы:



Handwritten signature in blue ink.

М. А. Ходжаева

Лицензия № АЛ-001882
Государственный комитет
Архитектуры и строительства
от 13. 08. 2021 г.
Штрих-код 4703.

РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН
ПРОЕКТНО-СМЕТНАЯ ГРУППА
«BUXOROGAZ QURILISH LOYIHA» MCHJ

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ


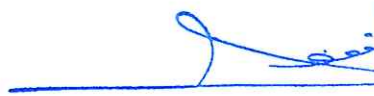
НА СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТА:

ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ГЛАВНОЙ ДОРОГИ ОТ СТОЯНКИ БНПЗ ДО ПОСЁЛКИ
"НЕФТЧИ"

ТОМ I

КНИГА 1.1. Расчет предельной стоимости в текущих ценах

Директор:



Игамова Ш. З.

Инженер – сметчик:



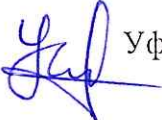
Уфимцев Е.

город Бухара 2022 г.

Расчетная стартовая стоимость в текущих ценах объекта:

**ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ГЛАВНОЙ ДОРОГИ ОТ СТОЯНКИ БНПЗ ДО ПОСЁЛКИ
"НЕФТЧИ"**

| № п.п. | Наименование затрат | Стоимость в текущих ценах (тыс. сум) |
|---|---|--------------------------------------|
| 1 | Основная заработная плата рабочих-строителей | 215663,970 |
| | Отчисление на социальное страхование | 25879,676 |
| 2 | Эксплуатация машин и механизмов | 527336,851 |
| 3 | Строительные материалы, изделия и конструкции с учетом транспортных услуг | 1623431,062 |
| 4 | Оборудование | 0,000 |
| Итого: | | 2392311,559 |
| 5 | Прочие затраты подрядчика | 541380,110 |
| 6 | Затраты на страхования объекта | 9388,00 |
| Итого стоимость в договорных текущих ценах без НДС | | 2943080,000 |
| Всего стоимость в договорных текущих ценах с НДС | | 3384542,000 |

Составил  Уфимцев Е.

QURILISH IQTISOD EKSPERTIZA M.CH.K.
рекомендовано в производстве
В сумме 3384542,000 сум.
"17" июль 2022 г.
Подпись: 

ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ГЛАВНОЙ ДОРОГИ ОТ СТОЯНКИ БНПЗ ДО ПОСЁЛКИ "НЕФТЧИ"
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1
(локальная ресурсная смета)

на **ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ГЛАВНОЙ ДОРОГИ**
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|--|--|--|-------------------|------------------|---------------------|
| | | | | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ | | | | | |
| 1 | E2703-009-02 | СРЕЗКА ПОВЕРХНОСТНОГО СЛОЯ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ МЕТОДОМ ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПРИ ШИРИНЕ БАРАБАНА ФРЕЗЫ 1000 ММ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 7 СМ | 100М2 | 138,2200 | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 5,81 | 803,0582 |
| 1.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 9,09 | 1256,4198 |
| 1.3 | 162 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т | МАШ.-Ч | 3,03 | 418,8066 |
| 1.4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 3,03 | 418,8066 |
| 1.5 | 3195 | УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 1000 ММ | МАШ.-Ч | 3,03 | 418,8066 |
| 1.6 | 9219 | ВОДА | М3 | 5,3 | 732,566 |
| 2 | E2703-009-01 | СРЕЗКА ПОВЕРХНОСТНОГО СЛОЯ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ МЕТОДОМ ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПРИ ШИРИНЕ БАРАБАНА ФРЕЗЫ 1000 ММ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 5 СМ | 100М2 | 4,1300 | |
| 2.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 3,49 | 14,4137 |
| 2.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 5,46 | 22,5498 |
| 2.3 | 162 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т | МАШ.-Ч | 1,82 | 7,5166 |
| 2.4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,82 | 7,5166 |
| 2.5 | 3195 | УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 1000 ММ | МАШ.-Ч | 1,82 | 7,5166 |
| 2.6 | 9219 | ВОДА | М3 | 3,2 | 13,216 |
| 2.7 | 700114 | ТРАНСПОРТИРОВКА ФРЕЗИРОВАННОГО МАТЕРИАЛА НА РАССТОЯНИЕ 10 КМ | ТН/КМ | | 23715,6 |
| 3 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | 3,0800 | |
| 3.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,58 | 1,7864 |
| 3.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,29 | 0,8932 |
| 3.3 | 30135 | БИТУМ | Т | 1,03 | 3,1724 |
| 4 | E68-015-03 | РЕМОНТ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ДОРОГ ОДНОСЛОЙНОГО ТОЛЩИНОЙ: 70 ММ ПЛОЩАДЬЮ РЕМОНТА ДО 5 М2 | 100М2 | 10,1100 | |
| 4.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 129,8 | 1312,278 |
| 4.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 6,51 | 65,8161 |
| 4.3 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 3,42 | 34,5762 |
| 4.4 | 659 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН | МАШ.-Ч | 4,1 | 41,451 |
| 4.5 | 913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | 1,4 | 14,154 |
| 4.6 | 1199 | МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБойНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 8,2 | 82,902 |
| 4.7 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,14 | 1,4154 |
| 4.8 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,08 | 0,8088 |
| 4.9 | 45059 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ | Т | 16,6 | 167,826 |
| 4.10 | 99999 | СТРОИТЕЛЬНЫЙ МУСОР | Т | 12,5 | 126,375 |
| 5 | E68-015-04 | РЕМОНТ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ДОРОГ ОДНОСЛОЙНОГО ТОЛЩИНОЙ: 70 ММ ПЛОЩАДЬЮ РЕМОНТА ДО 25 М2 | 100М2 | 128,1200 | |
| 5.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 79,9 | 10236,788 |
| 5.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 6,51 | 834,0612 |
| 5.3 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 3,42 | 438,1704 |
| 5.4 | 659 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН | МАШ.-Ч | 4,1 | 525,292 |
| 5.5 | 913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | 1,4 | 179,368 |
| 5.6 | 1199 | МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБойНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 8,2 | 1050,584 |
| 5.7 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,14 | 17,9368 |
| 5.8 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,08 | 10,2496 |
| 5.9 | 45059 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ | Т | 16,6 | 2126,792 |
| 5.10 | 99999 | СТРОИТЕЛЬНЫЙ МУСОР | Т | 12,5 | 1601,5 |
| 6 | E68-015-01 | РЕМОНТ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ДОРОГ ОДНОСЛОЙНОГО ТОЛЩИНОЙ: 50 ММ ПЛОЩАДЬЮ РЕМОНТА ДО 5 М2 | 100М2 | 4,1300 | |
| 6.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 100,1 | 413,413 |
| 6.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 6,47 | 26,7211 |
| 6.3 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 3,42 | 14,1246 |
| 6.4 | 659 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН | МАШ.-Ч | 2,95 | 12,1835 |
| 6.5 | 913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | 1 | 4,13 |
| 6.6 | 1199 | МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБойНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 5,9 | 24,367 |
| 6.7 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,1 | 0,413 |
| 6.8 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,07 | 0,2891 |
| 6.9 | 45059 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ | Т | 11,9 | 49,147 |
| 6.10 | 99999 | СТРОИТЕЛЬНЫЙ МУСОР | Т | 9 | 37,17 |
| 6.11 | 700115 | ТРАНСПОРТИРОВКА СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ НА РАССТОЯНИЕ 55 КМ | ТН/КМ | | 128898,4 |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ: | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|--------|--|--------|---|------------|
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | 12779,9509 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| 3 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | | 0,8932 |
| 4 | 162 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т | МАШ.-Ч | | 426,3232 |
| 5 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | | 486,8712 |
| 6 | 659 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН | МАШ.-Ч | | 578,9265 |
| 7 | 913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | | 197,652 |
| 8 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | | 426,3232 |
| 9 | 1199 | МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБойНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | | 1157,853 |
| 10 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | | 19,7652 |
| 11 | 3195 | УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 1000 ММ | МАШ.-Ч | | 426,3232 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 12 | 9219 | ВОДА | МЗ | | 745,782 |
| 13 | 30135 | БИТУМ | Т | | 14,5199 |
| 14 | 45059 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ | Т | | 2343,765 |
| 15 | 99999 | СТРОИТЕЛЬНЫЙ МУСОР | Т | | 1765,045 |
| РЕСУРСЫ ПО ПРОЕКТ | | | | | |
| 16 | 700114 | ТРАНСПОРТИРОВКА ФРЕЗИРОВАННОГО МАТЕРИАЛА НА РАССТОЯНИЕ 10 КМ | ТН/КМ | | 23715,6 |
| 17 | 700115 | ТРАНСПОРТИРОВКА СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ НА РАССТОЯНИЕ 55 КМ | ТН/КМ | | 128898,4 |