

“ТАСДИКЛАЙМАН”

Андижон туман Ободонлаштириш

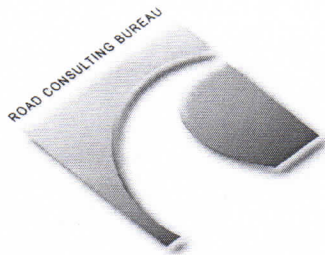
бошкармаси раҳбари


Андижон туман Ободонлаштириш бошкармаси

ТЕХНИК ТОПШИРИК

	Асосий маълумотлар	Бажарувчи
1	Таъмирланадиган объект	Андижон туман ҳокимлиги ҳузуридаги Ободонлаштириш бошкармаси Нохатак МФЙ Янги хаёт кўчаларини 305.0 м қисмини асфатлаш ишларини бажариш
2	Буюртмачи	Андижон туман Ободонлаштириш бошкармаси
3	Буюртма учун таъмирлаш	Андижон туман ҳокимлиги ҳузуридаги Ободонлаштириш бошкармаси Нохатак МФЙ Янги хаёт кўчаларини 305.0 м қисмини асфатлаш ишларини бажариш
4	Жойлашган урни	Андижон туман Нохатак МФЙ Янги хаёт кўчаси
5	Катнашувчилар учун талаблар	Андижон туман ҳокимлиги ҳузуридаги Ободонлаштириш бошкармаси Нохатак МФЙ Янги хаёт кўчаларини 305.0 м қисмини асфатлаш ишларини бажариш
6	Тижорат таклифларини такдим этиш шартлари	Электрон танлов <a href="https://etender.uzex.uz">https://etender.uzex.uz</a> орқали танлов ҳужжатлари
7	Бажарилган ишлар ҳисоб китоби	_____ сўм
8	Ишни бажариш муддати	2022 йил _____ ойи
9	Техника хавфсизлиги бўйича талаблар	Иш бажариш жараёнида техника хавфсизлик қоидаларига тўла риоя қилиш шарт
10	Молиялаштириш манбаи	Бюджетдан ташқари манбалари



ООО "Йул-Лойиха Бюроси"

Республика Узбекистан, город Ташкент  
проспект Мустакиллик, 68а, 100000  
Тел. (+988 71) 237 38 55, ,  
факс: (+988 71) 237 36 14

## СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ  
УЛИЦА "ЯНГИ ХАЁТ" В МФЙ "НЎХАТАК" В  
АНДИЖАНСКОМ РАЙОНЕ АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ.  
ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 305М  
(ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)**

Рук. филиал

ГИП



М. Закиров

Э. Рузматов

Нусха №

Арх.№

# СОДЕРЖАНИЕ

## СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ЯНГИ ХАЁТ" В МФЙ "НУХАТАК" В  
АНДИЖАНСКОМ РАЙОНЕ АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 305,0 М (ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)

№	НАИМЕНОВАНИЕ ДОКУМЕНТА	СТРАНИЦЫ
I	II	III
1	ПИСЬМО ЗАЯВКА	
2	ДЕФЕКТНЫЙ АКТ	
3	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ	
4	СВОДНАЯ СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ	
5	СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ	
6	ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ СМЕТА	
7	ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ	
8	КАРТА СХЕМЫ	



Andijon tumani No'xatak MFY Yangi hayot ko'chasining  
0,305 km qismini joriy ta'mirlash bo'yicha

### NUQSONLAR QAYDNOMASI

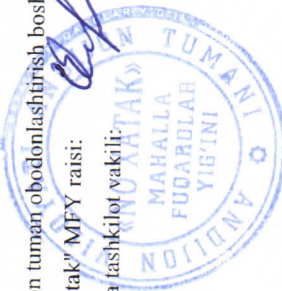
Biz, quyida imzo qo'yib tasdiqlovchilar, komissiya a'zolari: Tuman obodonlashtirish boshqarmasi vakili, "No'xatak" MFY raisi, Tuman hokimi yordamchisi, Loyiha tashkilot vakili mazkur qaydnomani tuzdik shu to'g'ridaki, vizual tekshirish va instrumental o'lchashlar natijasida ushbu yo'lda quyidagi ish turlari va xajmlari aniqlandi.

№ p/p	Ishlarning manzili					Uzunligi (m)	Yo'l elementlarini mavjud xolati	Loyihada ko'zda tutilgan ish turlari va tabirlari	Ish xajmlarini hisoblash formulasi	O'lchov birligi	Miqdori	Izoh
	km	gacha	PK +	PK +								
1	0	0,187	0+00	1+87	187	7	Yo'l poyinining kengligi -5m, uzunligi -187 m.		9	10	11	12
1	0	0,187	0+00	1+87	187		Mavjud yo'l asosi chaqiq tosh, qum shag'al aralashmasidan iborat (asos yetarli) Kengligi 5m.	Avtogreyder bilan yo'lning bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.	LxEni	m2	935	
								Mexanizm yordamida 5sm qalilikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish.	LxEni	m2	935	
Yo'l poyinining kengligi -4m, uzunligi -57 m.												
2	0	0,057	0+00	0+57	57		Mavjud yo'l qoplama. Eski asfaltobetondan iborat. Xolati yaroqsiz. Kengligi 4m.	Qaynoq yirik zarrali zich asfaltobeton qorishmasidan tekislovchi qatlam yotqizish.	tn		2	
								Qo'l kuchi yordamida 5sm qalilikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish.	LxEni	m2	228	
Yo'l poyinining kengligi -4,5m, uzunligi -28 m.												

3	0	0,028	0+00	0+28	28	Mavjud yo'l asosi qum shag'al aralashmasidan iborat. Kengligi 4,5m.	Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish.	LxEni	m2	126
<b>Yo'l poyinining kengligi -5m, uzunligi -33 m.</b>										
							Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.	LxEni	m2	83
4	0	0,033	0+00	0+33	33	Mavjud yo'l asosi qum shag'al aralashmasidan iborat. Kengligi 5m.	Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish.	LxEni	m2	165
							Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish.	LxEni	m2	60
<b>Umumiy yo'l bo'yicha sarflanadigan qurilish materiallarini keltirish masofasi.</b>										
<b>Asfaltobeton</b>										
									<b>km</b>	<b>20</b>

**Imzolar:**

1. Andijon tuman obodonlashtirish boshqarmasi vakili:
2. "No'xatak" MFPY raisi:
3. Loyiha tashkilot vakili:



*M. Turdixojayev*  
 O. G'ayratova  
 M. Turdixojayev

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ЯНГИ ХАЁТ" В МФЙ "НУХАТАК" В АНДИЖАНСКОМ РАЙОНЕ АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 305,0 М (ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)

Стоимость работ и затрат определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 " О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений" и ШНК 4.01.16-09

Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле( ШНК 4.01.16-09)

$$Ц = ( Сзп + Сэм + Ссм + Зо + Стр + Пп + Ппр + Пз + Ср ) \times Кр$$

где:

Сзп-	затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;
Сэм-	затраты на эксплуатацию машин и механизмов;
Ссм-	затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;
Стр-	затраты на транспортные расходы;
Пп-	прочие затраты подрядчика;
Ппр-	прочие затраты производственного характера;
Пз-	прочие затраты заказчика ;
Зо-	затраты на на оборудование;
Ср-	затраты на страхование строительства объектов;
Кр-	Коэффициент риска;

#### I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих - строителей на текущую стоимость 1 человека - часа ( в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Созп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс = 1080,07 \text{ тыс. сум}$$

Траб -	трудозатраты рабочих - строителей и монтажников, определяемые в составе ресурсных смет;
Сч -	среднечасовая заработная плата рабочих - строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону за 2022 г , принята с зарплатой рабочих - строителей на строительстве. 12483,39 сум
Ксс-	коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование. 12 %

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi = 13981,40 \text{ сум}$$

где:

Змс-	Среднемесечная заработная плата рабочих - строителей по региону; 2107571,2 сум
Ф-	среднемесечный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднемесечная заработная плата строителей по стройке в расчете на месяц, определена на основе статистических данных , а часовая ставка из расчета 168,83 часов в месяц.

Трудозатраты определены в соответствие с ресурсной ведомостью и составляют для рабочих - строителей 77,25 чел/час

#### II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам, исходя из нормативной потребности в машино - часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино - часа соответствующего вида машин по формуле :

$$Сэм = ЭМ \times Цпр = 3435,569 \text{ тыс. сум}$$

где:

ЭМ -	Объем эксплуатации машин и механизмов в часах;
Цпр-	текущие цены на эксплуатации машин и механизмов в час/ сум

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной ведомостью.

### III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на приобретение строительных материалов и конструкций определены на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметой, разработанной в составе рабочего проекта с использованием средних текущих цен на материально - технические ресурсы, приведенных в Каталог Госархитектстроя по формуле:

$$См = СМ1 + СМ2 + СМ3 + \dots + Смп = 80703,554 \text{ тыс.сум}$$

где:

СМ1, СМ2, СМ3, Смп - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций

Смп = N x Цср,

где:

N - количество отдельного вида строительного материала ( изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Цср - средняя цена на единицу строительного материала ( изделия, конструкции), применены по каталогу стоимости строительных материалов за 4 квартал 2021 года.

### IV. Затраты на приобретение оборудования.

$$Зо = Зк + Зпр = 0$$

Зк - стоимость основного технологического оборудования.

Зпр - стоимость прочего оборудования, приобретаемого на рынках Республики определена по спецификациям проекта и средневзвешенным ценам.

### V. Транспортные расходы на перевозку грузов :

$$С \text{ трг} = 2875,173 \text{ тыс.сум}$$

где:

Стрг - транспортные затраты на перевозку грунта определены с учетом сложившейся транспортной схемы и оценены по средней стоимости т/км перевозки принятой по аналогам строящихся объектов.

### VI. - Прочие производственные затраты.

Затраты на временные здания и сооружения 0 %

Дополнительные затраты в зимнее время на строительство 0 %

0

### VII. Прочие затраты подрядчика.

Пп - прочие затраты подрядчика приняты в размере 18,71 %

от суммы прямых затрат согласно среднестатистических данных Стат. Управления по Андижанской области.

Пп - 15 944,511 тыс .сум

### VIII. прочие затраты заказчика

2306,532 тыс .сум

### IX. Страхования объектов .

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков принимается в размере 0,4% от страховой суммы ( 80% полной стоимости объекта)

$$Ср = (См + Сзп + Сэм + Сп + Пп) \times 0,8 \times 0,4\% = 0,0 \text{ тыс.сум}$$

### X. Коэффициент роста цен.

Коэффициент роста цен принят в размере 0 %

В соответствии с « Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах» Утвержденным Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 г. №261. стартовая стоимости строительства объекта является ориентиром и не могут служить основанием для заключения договоров подряда.

Составил :

Рахманов О.

**Транспортные расходы на перевозку строительных материалов**

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ЯНГИ ХАЁТ" В МФЙ "НУХАТАК" В АНДИЖАНСКОМ РАЙОНЕ АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 305,0 М (ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)**

**ДОРОЖНАЯ ЧАСТЬ**

№ П/П	Наименование материалов	Единица измерения	Количество	Объем-ный вес		Общая тонна	Дальность возки км	тон / км	Стоимость за один т/км	Стоимость грузоперевозок
				вес	тон/м3					
1	Асфальтобетонная смесь плотная мелкозернистая	тн	161,07	1		161,07	20	3221,48	892,5	2 875 173
	<b>ВСЕГО</b>									<b>2 875 173</b>



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ЯНГИ ХАЁТ" В МФЙ "НУХАТАК" В АНДИЖАНСКОМ РАЙОНЕ АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 305,0 М (ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)

**ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ**

Составлено в текущих ценах

N п/п	Наименование ресурса	Единица измерения	Сметная потреб- ность	Сметная стоимость, СУМ	
				в текущем уровне	
				единицы	всего
1	2	3	4	5	6
<b>Ресурсы по нормам СНИП</b>					
<i>Затраты труда</i>					
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	77,250	13 981,40	1 080 067,90
<b>Итого по трудовым ресурсам</b>			<b>СУМ</b>		<b>1 080 067,90</b>
<i>Строительные машины и механизмы</i>					
1	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,186	90 150,67	16 810,39
2	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,438	147 437,00	64 507,37
3	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	2,315	167 038,00	386 659,56
4	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	0,432	129 092,70	55 768,05
5	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,682	97 337,20	66 357,20
6	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,386	11 200,00	4 320,96
7	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	0,073	139 704,70	10 254,32
8	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	0,238	147 559,40	35 119,14
9	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,001	48 317,13	28,99
10	КАТКИ ГЛАДКОВАЛЫЦОВЫЕ ЛЕГКИЕ НАММ ND 10 S/N	МАШ.-Ч	4,097	147 559,40	604 521,35
11	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,762	147 559,40	259 973,10
12	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,993	147 559,40	294 130,15
13	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,961	139 704,70	553 353,55
14	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,650	181 632,70	118 097,58
15	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,193	162 498,00	31 345,86
16	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	2,315	403 629,50	934 321,57
<b>Итого по строительным машинам</b>			<b>СУМ</b>		<b>3 435 569,16</b>
<i>Строительные материалы, изделия и детали</i>					
1	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	161,074	472 548,30	76 115 301,58
2	БИТУМ	Т	0,722	5 404 033,00	3 902 033,91
3	ВОДА	МЗ	1,157	0,00	0,00
4	КЕРОСИН ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ МАРОК КТ-1, КТ-2	Т	0,000	11 200 000,00	1 120,00
5	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПОРИСТАЯ КРУПНОЗЕРНИСТАЯ	Т	2,020	338 628,70	684 029,97
6	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	МЗ	0,030	35 623,80	1 068,71
<b>Итого по материальным ресурсам</b>			<b>СУМ</b>		<b>80 703 554,17</b>

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ЯНГИ ХАЁТ" В МФЙ "НУХАТАК" В АНДИЖАНСКОМ РАЙОНЕ АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 305,0 М (ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)

(наименование стройки)

## ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ СМЕТА

УЛИЦА "ЯНГИ ХАЁТ" В МФЙ "НУХАТАК" ДЛИНА L=305,0 М.

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

Сметная стоимость 85 219,191 ТЫС.СУМ.  
Средства на оплату труда 0,000 ТЫС.СУМ.

Составлена в текущих ценах

СУМ

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса, расход ресурсов на единицу измерения	Единица измерения	Количество		в текущем (прогнозном) уровне	
				на единицу измерения	по проектным данным	на.ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>РАЗДЕЛ 1. ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ПОКРЫТИЯ УЛИЦЫ "ЯНГИ ХАЁТ" ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ - 305,0 М</b>							
1	E0102-027-02	<b>ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2</b>	<b>1000М2</b>	<b>1,0175</b>			
		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,4300	0,4375	147 437,00	64 507,37
		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,6700	0,6817	97 337,20	66 357,20
2	E2703-004-01	<b>УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ С ПРИМЕНЕНИЕМ УКЛАДЧИКОВ АСФАЛЬТОБЕТОНА</b>	<b>100Т</b>	<b>0,0200</b>			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	19,1000	0,3820	13 981,40	5 340,89
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	3,6700	0,0734	139 704,70	10 254,32
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	11,9000	0,2380	147 559,40	35 119,14
		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,3600	0,0072	181 632,70	1 307,76
		УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА	МАШ.-Ч	2,9700	0,0594	0,00	0,00
		БИТУМ	Т	0,0740	0,0015	5 404 033,00	7 997,97
		КЕРОСИН ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ МАРОК КТ-1, КТ-2	Т	0,0050	0,0001	11 200 000,00	1 120,00
		АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПОРИСТАЯ КРУПНОЗЕРНИСТАЯ	Т	101,0000	2,0200	338 628,70	684 029,97
3	E2706-026-01	<b>РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ</b>	<b>Т</b>	<b>0,6430</b>			
		АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,2900	0,1865	90 150,67	16 810,39
		БИТУМ	Т	1,0300	0,6623	5 404 033,00	3 579 037,02
4	E2713-010-01 ДОП. 9	<b>УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ</b>	<b>1000 М2</b>	<b>1,2860</b>			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,6300	21,3862	13 981,40	299 008,74
		АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,4400	1,8518	167 038,00	309 327,65
		ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,2400	0,3086	11 200,00	3 456,77
		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5000	0,6430	181 632,70	116 789,83
		РЕЗЧИКИ ШИВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,1200	0,1543	162 498,00	25 076,69
		УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,4400	1,8518	403 629,50	747 457,25
		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,0800	3,9609	139 704,70	553 353,55
		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,3700	1,7618	147 559,40	259 973,10
		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,5500	1,9933	147 559,40	294 130,15
		АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,6000	124,2276	472 548,30	58 703 541,19
		ВОДА	М3	0,9000	1,1574	0,00	0,00
		БИТУМ	Т	0,0108	0,0139	5 404 033,00	75 055,53
5	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	<b>ДОБАВЛЕНИЕ ТОЛЩИНЫ НА 1СМ</b>	<b>1000 М2</b>	<b>1,2860</b>			

1	2	3	4	5	6	7	8
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,1600	1,4918	13 981,40	20 856,89
		АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,3600	0,4630	167 038,00	77 331,91
		ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,0600	0,0772	11 200,00	864,19
		РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,0300	0,0386	162 498,00	6 269,17
		УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,3600	0,4630	403 629,50	186 864,31
		АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	24,2200	31,1469	472 548,30	14 718 424,10
		БИТУМ	Т	0,0028	0,0036	5 404 033,00	19 458,84
6	E2707-001-0 5 ДОП. 4	<b>УСТРОЙСТВО АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ТОЛЩИНОЙ 3 СМ</b>	<b>100М2</b>	<b>2,2800</b>			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,4000	32,8320	13 981,40	459 037,32
		АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	0,0300	0,4320	129 092,70	55 768,05
		АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,0200	0,0006	48 317,13	28,99
		КАТКИ ГЛАДКОВАЛЬЦОВЫЕ ЛЕГКИЕ НАММ ND 10 S/N	МАШ.-Ч	0,6800	0,0136	147 559,40	2 006,81
		БИТУМ	Т	0,0600	0,0408	5 404 033,00	220 484,55
		ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	М3	0,5000	0,0300	35 623,80	1 068,71
		АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	7,1400	3,5700	472 548,30	1 686 997,43
7	E2707-001-0 6 ДОП. 4 К=4	<b>ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 07-001- 5/ДОБАВЛЕНИЕ НА 2СМ/</b>	<b>100М2</b>	<b>2,2800</b>			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	9,2800	21,1584	13 981,40	295 824,05
		КАТКИ ГЛАДКОВАЛЬЦОВЫЕ ЛЕГКИЕ НАММ ND 10 S/N	МАШ.-Ч	0,4400	4,0832	147 559,40	602 514,54
		АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	4,8400	2,1296	472 548,30	1 006 338,86
<b>ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1</b>			<b>СУМ</b>				<b>85 219 191,24</b>
<b>ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ</b>			<b>СУМ</b>				<b>85 219 191,24</b>
<b>В ТОМ ЧИСЛЕ:</b>							
<b>ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ</b>			<b>СУМ</b>				<b>1 080 067,90</b>
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>			<b>СУМ</b>				<b>3 435 569,16</b>
<b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ</b>			<b>СУМ</b>				<b>2 875 173,04</b>
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ</b>			<b>СУМ</b>				<b>80 703 554,17</b>
<b>ИТОГО</b>			<b>СУМ</b>				<b>88 094 364,28</b>
<b>ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 18,71 %</b>			<b>СУМ</b>				<b>16 482 455,56</b>
<b>ВСЕГО</b>			<b>СУМ</b>				<b>104 576 819,84</b>
<b>НДС 15%</b>			<b>СУМ</b>				<b>15 686 522,98</b>
<b>ВСЕГО С НДС</b>			<b>СУМ</b>				<b>120 263 342,81</b>

ПРОВЕРИЛ

РУЗМАТОВ Э.

СОСТАВИЛ

РАХМАНОВ О.



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Андижон вилояти

Andijon viloyati 170100, Andijon Shahri, A.Navoiy shox ko'chasi 30-uy. Tel/Faks (374) 223-57-82, E-mail:  
ekspert-2312@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: MASHRAPOV AXRORBEB AKRAMOVICH

Sana: 08-06-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 45992**

**Obyekt nomi** ««Andijon tumani «No'xatak» MFY Yangi hayot ko'chasini joriy ta'mirlash»»

**Buyurtmachi** - "YO'L-LOYIHA BYUROSII" MCHJ

**Bosh loyihachi** - "YO'L-LOYIHA BYUROSII" MCHJ

**Litsenziya** Ozbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi AL-001288 sonli  
20.07.2020y

**Moliyalashtirish manbai** - byudjet mablag'lari hisobidan

**Bosh pudratchi** - tender savdolari orkali

**Qurilish turi** joriy ta'mirlash

**Murojaat raqami:** № 44637

**1. Loyihalash uchun asos**

Xalq deputatlari Andijon Tuman kengashiining 2022 yil 23.04dagi №VI-29-43-1-16-K/22 sonli qarori.

2022yildagi Andijon shahar obodonlashtirish boshqarmasi" boshlig'i tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar dalolatnomasi

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

Lokal resurs xujjatlar.

Tushuntirish xatlari.

Yig'ma lokal xujjatlar

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

Ob'ektning peshxisob xisoblari bo'yicha, tasdiqlangan nuqson dalolatnoma asosida quyidagi ish turlari bajarilishi ko'zda tutilgan:

*Yo'l poyinining kengligi - 5m. uzunligi - 187m.* Avtogreyder bilan yo'lning bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish.

*Yo'l poyinining kengligi - 4m. uzunligi - 57m.* Qaynoq yirik zarrali zich asfaltobeton qorishmasidan tekislovchi qatlam yotqizish. Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish.

Yo'l poyinining kengligi - 4,5m. uzunligi - 28m. Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish.

Yo'l poyinining kengligi - 5m. uzunligi - 33m. Avtogreyder bilan yo'lning bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish. Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish ishlari ko'zda tutilgan

#### **4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

#### **5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

#### **6. Ekspertiza natijalari.**

Tushuntirish xatining tartibga keltirilishi.

Ish xaqi xarajatlari Vaqtinchalik tartib bilan kelishilgan xolda tartib asosida aniqlangan:

- Quruvchilarning o'rtacha oylik ish xaqi xisobotlar asosida keltirilgan.

- Ijtimoiy sug'urtaga xisoblanish 2021 yil ko'rsatkichlari asosida qabul qilingan.

Pudratchi xarajatlari SHNK-4.01.16-09ga asosan keltirilgan.

Buyurtmachi xarajatlari xisobga olinmagan.

Tavakkalchilik koeffitsienti xisobga olinmagan.

Mashina va maxsulotlar qiymati tegishli me'yoriy xujjatlar asosida aniqlik kiritilgan.

Ijtimoiy sug'urtaga o'tkazmalarni aniqlash uchun O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 04.12.2014 yildagi PFP-2270 sonli Farmoniga kiritilgan №25 sonli ilovadan foydalanish zarur.

Taqdim etilgan 15% QQS bilan hisoblangan umumiy miqdori 121 100,869 ming so'mni tashkil qilgan. Ekspertiza ko'rigidan so'ng 837,526 ming so'm qurilish materiallari narxlari va mashina mexanizmlar xarajatlari hisobiga kamaygan

#### **7. Xulosalar.**

Peshxisob xisoblari bo'yicha: « Andijon tumani «No'xatak» MFY Yangi hayot ko'chasini joriy ta'mirlash », ob'ektini quyidagi texnik-iqtisodiy ko'rsatkichlariga ko'ra keyingi kelishuv va tender savdolarini o'tkazish uchun tavsiya etiladi:

Me'yoriy mehnat sarfi - 9,65 kishi/kun.

Joriy narxdagi tavsiyaviy (boshlang'ich)

miqdori 15% QQS bilan - 120 263,343 - ming so'm.

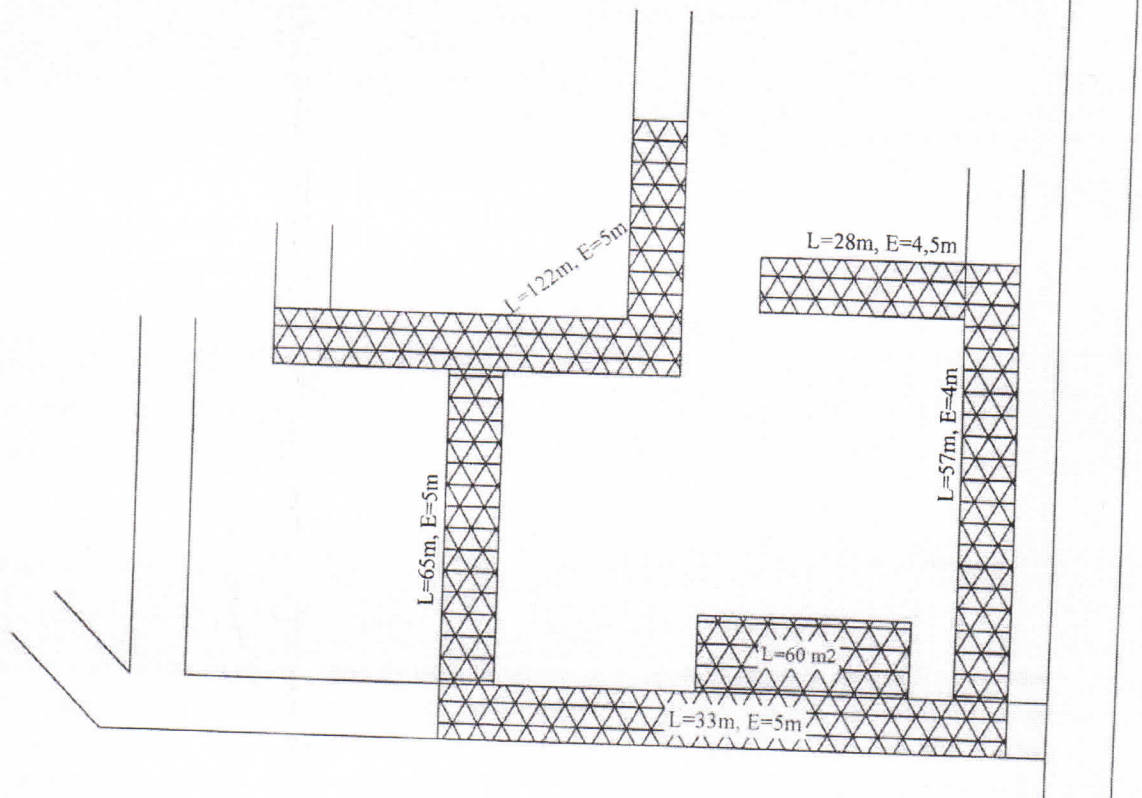
O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli qarori va ShNK 4.01.16-09 me'yorlariga muvofiq tanlov savdolarini o'tkazish uchub ob'ektning qiymati buyurtmachi tomondan belgilanadi. Tasdiqlash uchun tavsiya etilgan ta'mirlash va qurilish ishlari narxi boshlang'ich xisoblanib, asosiy qarorni buyurtmachi va bosh pudrat korhonasi tomonidan shartnomaviy munosabatlar orqali amalga oshiriladi.

ShNK 1.03.06-13da «Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaxarsozlik xujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyixalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchliligi bo'yicha) va ishlab chiquvchiga (qabul qilingan loyixa qarorlari bo'yicha)

yuklatiladi»

**Bosh mutaxassis:** Xaldarov Jur'at Alimdjanovich

Andijon tuman ``No'xatak`` MFY ``Yangi hayot``  
ko`chasing 305m qismini joriy ta`mirlash.



		Hujjat	2022y				
				``No'xatak`` MFY ``Yangi hayot`` ko`chasi.			
				Joriy ta`mirlash	Bosqich	Varoq	Varoqlar
Chizdi:	Turdihadjayev M.				II	I	I
Tekshirdi:	Ruzmatov E.			Sxematik chizma: "Yangi hayot" ko'chasi.	"Yo'l-Loyiha Byurosi" MCHJ Andijon viloyati filiali.		

