



“SILK ROAD PROJECT” МЧЖ

Халқ депутатлари Фарғона вилоят Кенгашининг 28.04.2022 й. Даги
VI-43-54-11-0-К/22-сон қарорига асосан

Қувасой шаҳри худудидаги интенсив боғга кириш
йўлларини 3,5 км қисмини жорий таъмирлаш

ИШЧИ ЛОЙИҲАСИ

Директор		Азамов А.
Лойиха бош муҳандиси		Жураев Ф.
Смета тузувчи		Исмаилова О.

Нусха № 3

Архив №

Қўқон ш. - 2022 й.



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Фарғона вилояти

150115 Farg'ona shahri, Al-Farg'oniy 36-uy tel 73)-244-68-81 244-68-82 mail: fergexp@rambler.ru
www.mc.uz

Holati: Ijobiy
Direktor: Xagay Aleksandr Andreyevich
Sana: 18-06-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 47469

Obyekt nomi «Farg'ona viloyati Quvasoy shaxri hududidagi intensiv bog'ga kirish yo'llarini 3,5 km qismini joriy ta'mirlash.»

Buyurtmachi - "SILK ROAD PROJEKT" MCHJ

Bosh loyihachi - "SILK ROAD PROJEKT" MCHJ

Litsenziya 16.06.2020y/ № АЛ-000864

Moliyalashtirish manbai - Respublika va mahalliy byudjet mablag'lari xissobidan

Bosh pudratchi - Tender savdolari asosida (agar qaror qabul qiluvchi organ tomonidan belgilangan bo'lsa)

Qurilish turi joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 46115

1. Loyihalash uchun asos

1.1. Xalq deputatlari Farg'ona viloyati kengashining 28.04.2022 yil VI-43-54-11-0-K/K sonli qarori

1.2. Farg'ona mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi hizmati DUK bosh muhandisi X.Tangatarov tomonidan tasdiqlangan Loyixa topshirig'i

1.3. Nuqson dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Elektron yo'nalishda taqdim qilingan smeta xujjatlari.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Ta'mirlanishi lozim bo'lgan yo'llarning umumiy uzunligi 3,5km dan iborat bo'lib, shundan 1,5km asfaltobeton, 1,45km qismi shag'al qoplamadan iborat. 550m qismida yo'l mavjud emas.

Nuqsonlar qaydnomasiga ko'ra ko'chani shag'al qoplamali hamda yangi yo'l quriladigan qismida yo'l va yo'l mintaqasi relyefi baland-pastliklardan iborat. Ishchi loyihaga ko'ra yo'ldagi ushbu balandliklarni buldozer bilan 20metrgacha (o'ymadan ko'tarmaga) surib tekislash loyihalangan.

Asfaltobeton qoplamali yo'l qismini ta'mirlash.

Asfaltobeton qoplamali 1500 m qismida tulqinsimonliklar, xar xil yuzadagi chuqurchanoqlar va buzilishlar mavjud. Qoplama yemirilib mustaxkamligini yo'qotgan.

Ishchi loyihaga ko'ra qoplamadagi tulqinsimonliklarni freza yordamida o'rtacha 5sm qalinlikda kesib olish, 5m² gacha va 25m² gacha yuzalardagi mos ravishda 130m² va 230m² bulgan chuqurchanoqlar va buzilgan joylarni mayda donali asfaltobeton qorishmasi bilan 5sm qalinlikda yamoqli ta'mirlash loyihalangan. Qoplamasi yemirilib mustaxkamligini yo'qotgan 490m qismiga 4,5m kenglikda mayda donali zich issiq asfaltobeton qorishmasidan 5sm qalinlikda qoplama yotqizib ta'mirlash loyihalangan.

Asfaltobeton qoplama yotqizilgan qismga hamda yoqalarini har ikki tomonda QSHA bilan 5sm qalinlikda ta'mirlash loyihalangan.

Shag'al qoplamali yo'l qismini ta'mirlash

Shag'al qoplamali 1450m qismida shag'al qoplama yo'qolib ketgan. Sathi ancha past, notekis, nishabliklar va yogin suvlarini qochirish ta'minlanmagan. Ishchi loyihaga ko'ra ushbu ko'cha qismida qum shag'al aralashmasidan 18 sm qalinlikda asos yotqizish hamda QSHA ga 20,33% miqdorida chaqirtosh qo'shib 15sm qalinlikda qoplama qurish loyihalangan.

Yangi yo'l qismini qurish

Ko'chaning keyingi 550metrdan iborat 3-qismi, ya'ni mavjud hovuzgacha bo'lgan qismida yo'l mavjud emas bo'lib, ishchi loyihada xovuz satxiga moslab ikki tomonda yo'l sathini ko'tarib tuproq ko'tarmasi va yo'l to'shamasini qurish loyihalangan. Ushbu ko'cha qismida maxalliy tuproq karyeridan tuproqni 10km dan tashib kelib yo'l ko'tarmasi qurish, qum shag'al aralashmasidan 18 sm qalinlikda asos yotqizish hamda QSHA ga 20,33% miqdorida chaqirtosh qo'shib 15sm qalinlikda qoplama qurish loyihalangan.

Yo'l kengliklari nuqsonlar qaydnomasida ko'rsatilgan o'lchamlarda qabul qilingan.

Avtoturargoh qurish.

Shuningdek nuqsonlar qaydnomasiga ko'ra mavjud hovuz o'rnida va mavjud shag'al yo'l urnida avtoturargoh qurish ko'rsatilgan bo'lib, ishchi loyihada 10km masofadagi mahalliy karyeridan tuproqni tashib kelib hovuzni to'ldirish va qum shag'al aralashmasidan 18 sm qalinlikda asos yotqizish hamda QSHA ga 20,33% miqdorida chaqirtosh qo'shib 15sm qalinlikda qoplama qurish loyihalangan.

Ob'yektda bajariladigan to'liq ish turlari, miqdorlari va ashyolarni tashib kelish masofalari nuqsonlar qaydnomasi hamda ish hajmlari qaydnomasida ko'rsatilgan.

3.2. Joriy ta'mirlashda ko'chalarda bajariladigan to'liq ish turlari, ish miqdorlari, ashyolarni olib kelish manzillari hamda masofalari nuqsonlar qaydnomalarida va ish hajmlari qaydnomasida ko'rsatilgan.

4. Loyihalananayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

4.1. Smeta xujjatlarida ko'zda tutilmagan.

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

5.1. To'liq ish turlari, ish miqdorlari, ashyolarni olib kelish manzillari hamda masofalari nuqsonlar qaydnomasida ko'rsatilib, tegishli idoralar tomonidan kelishilgan va tasdiqlangan.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza jarayonida mutaxasislarning izohlariga muvofiq loyiha hujjatlari ko'rib chiqildi.

6.2. Smeta hujjatlarida joriy ta'mirlash ob'yektlari qiymati buyurtmachi va viloyat AYXBB tomonidan kelishilgan "Narxlarni kelishuv bayonnomasi" da ko'rsatilgan narxlar asosida shakllantirilgan.

6.3. Buyurtmachi jami xarajati, ish xaqi 14990,21 so'm/chelchas (sug'urta bilan) va pudratchining boshqa

xarajatlari 17,28% buyurtmachi tasdiqlangan narxlar bayonnomasiga asosan qabul qilindi.

Buyurtmachi tomonidan quyidagi obyekt jami bo'lib 1 132 626,677 ming so'm taqdim etilgan.

Tekshiruv natijasiga ko'ra quyidagi ko'rsatgichlar aniqlandi:

Qurilish qiymati QQS siz	- 930 583,219 ming so'm
QQS 15%	- 139 587,483 ming so'm
Qurilish qiymati QQS bilan	- 1 070 170,702 ming so'm
Buyurtmachining xarajatlari	- 62 455,975 ming so'm
Jami obyekt qiymati QQS va buyurtmachi xarajatlari bilan	- 1 132 626,677 ming so'm

6.4. Import qilingan uskunarlar va materiallarning narxi ekspertiza tomonidan ko'rib chiqilmagan.

6.5. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2016 yil 22 yanvardagi 15-sonli qaroriga muvofiq 4-ilovalar, II bob 8-band va SHNK 1.03.06-13 da «Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaharsozlik hujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyihalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchiligi bo'yicha) va ishlab chiquvchiga (qabul qilingan loyiha qarorlari bo'yicha) yuklatiladi.

7. Xulosalar.

7.1. Farg'ona viloyati Quvasoy shaxri hududidagi intensiv bog'ga kirish yo'llarini 3,5 km qismini joriy ta'mirlash, loyiha-smeta xujjatlari ekspertiza tekshiruv natijalarini hisobga olgan holda ko'rib chiqib, tasdiqlashga tavsiya etiladi.

7.2. Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli qarori va SHNK 4.01.16-09 ga muvofiq, tanlov savdolarini o'tkazish uchun ob'yektning qiymati buyurtmachi tomonidan belgilanadi.

7.3. Ko'rsatilgan narxni tanlov savdolari uchun qabul qilish to'g'risida buyurtmachi qaror qabul qiladi.

7.4. Taqdim etilgan xujjatlarning to'g'riligiga buyurtmachi javobgardir.

Bosh mutaxassis: TASHTEMIROVA SHOXISTA MAXAMATJONOVNA

РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТОИМОСТЬ В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ С УЧЕТОМ СТРУКТУРА ПРЯМЫХ И ПРОЧИХ ЗАТРАТ

ПО ОБЪЕКТУ: ХАЛҚ ДЕПУТАТЛАРИ ФАРҒОНА ВИЛОЯТ КЕНГАШИНИНГ 28.04.2022 Й. ДАГИ VI-43-54-11-0-К/22-СОН ҚАРОРИГА АСОСАН ФАРҒОНА ВИЛОЯТИ ИЧКИ ХУЖАЛИК ЙЎЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

КУВАСОЙ ШАҲРИ ХУДУДИДАГИ ИНТЕНСИВ БОҒГА КИРИШ
ЙЎЛЛАРИНИ 3,5 КМ ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

№	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТЫ	СТОИМОСТЬ (тыс.сум)
1	2	3
1	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	178016,197
2	ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И ДЕТАЛИ С УЧЕТОМ ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИХ РАСХОДОВ И ТРАНСПОРТНЫХ.	286271,865
3	ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ С УЧЕТОМ ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИХ РАСХОДОВ И ТРАНСПОРТНЫХ	
4	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА	306451,101
5	ОСНОВНАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ:	22732,205
5.1	КОЛИЧЕСТВО РАБОЧИХ ЧАСОВ В МЕСЯЦ НА 2020 г.-166,17 ЧАС (по данным Минтруда)	166,17
5.2	СРЕДНЕГОДОВАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ В РАСЧЕТЕ НА МЕСЯЦ ПО ФЕРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ (Госстат Республики Узбекистон)	2224,039
5.3	СРЕДНЕЧАСОВАЯ СТАВКА ОПЛАТЫ ТРУДА (сум/ч.)	13384,12
5.4	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	1516,470
5.5	РАСЧЕТНЫЕ ДАННЫЕ	20296,611
5.6	ОТЧИСЛЕНИЕ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ (12 % от основной зар.платы)	2435,593
6	ИТОГО ПРЯМЫХ ЗАТРАТ	793471,367
7	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА (17,28% от итогов прямых затрат)	137111,852
8	ИТОГО ЗАТРАТ П.1 ПО П.9	930583,219
9	ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ (% от страховой суммы-80% от полной стоимости объекта-Постановление КМР. Узб.от 20.12.1999г.)	0,000
10	ИНДЕКСАЦИЯ (% от стоимости строительства объекта)	0,000
11	ИТОГО СТОИМОСТЬ В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ БЕЗ НДС	930583,219
12	НДС 15 %	139587,483
13	ИТОГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ С НДС	1070170,702
14	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА	62455,975
14.1	ЗАТРАТЫ НА РАЗРАБОТКУ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ	24379,000
14.2	ЗАТРАТЫ НА АВТОРСКИЙ НАДЗОР(0,1% от итогов текущих цен с НДС)	0,000
14.4	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЕРТИЗУ ПСД пос.Каб.Мин.Р.Уз.от 30.05.2013 г №150	621,000
14.5	ЗАТРАТЫ НА СОДЕРЖАНИЕ ЗАКАЗЧИКА	37455,975
14.6	ЗАТРАТЫ НА СОДЕРЖАНИЕ ГАСН (0,08% от итогов текущих цен без НДС)	0,000
15	ИТОГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ С НДС И ПРОЧИМИ ЗАТРАТАМИ ЗАКАЗЧИКА	1132626,677

Гл.инж.проекта:

Ф.Жураев

Сметчик:

О.Исмаилова



ХАЛҚ ДЕПУТАТЛАРИ ФАРҒОНА ВИЛОЯТ КЕНГАШНИНГ 28.04.2022 Й. ДАГИ VI-43-54-11-0-К/22-СОН ҚАРОРИГА АСОСАН ФАРҒОНА ВИЛОЯТИ ИЧКИ ХУЖАЛИК ЙЎЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 74

(локальная ресурсная смета)

на **ҚУВАСОЙ ШАҲРИ ХУДУДИДАГИ ИНТЕНСИВ БОҒГА КИРИШ ЙЎЛЛАРИНИ 3,5 КМ ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: **ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ**

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
РАЗДЕЛ 1.РЕМОНТ ДОРОГИ					
1	E0101-031-02	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ ДО 10 М БУЛЬДОЗЕРАМИ МОЩНОСТЬЮ 96 [130] КВТ [Л.С.], 2 ГРУППА ГРУНТОВ (ИЗ ВЫЕМКИ В НАСЫПЬ)	1000МЗ	3,6000	
1.1	259	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 96 (130) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	11	39,6
2	E0101-031-10	ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ГРУНТА НА КАЖДЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ 10 М ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-031-2	1000МЗ	3,6000	
2.1	259	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 96 (130) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	9,24	33,264
3	E0101-197-08 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТ СТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROVEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000 МЗ ГРУНТА	1,8100	
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	9,11	16,4891
3.2	259	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 96 (130) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	6,1	11,041
3.3	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ	МАШ.-Ч	19,66	35,5846
3.4	12736	ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-800 ФРАКЦИИ 5-10 ММ	МЗ	0,12	0,2172
4	E310-1010	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 10 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1	Т	3077,0000	
4.1	163	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч	0,1052	323,7004
5	E0101-182-02 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 30 СМ	1000МЗ	5,2450	
5.1	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,57695
5.2	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	7,57	39,7047
5.3	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,38	7,2381
5.4	9219	ВОДА	МЗ	4	20,98
6	E0101-182-08 ДОП. 4 К=5	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-2	1000МЗ	5,2450	
6.1	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	6,9	36,1905
7	E102-6-1	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000МЗ	5,2450	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	72,958
7.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	72,958
7.3	9219	ВОДА	МЗ	100	524,5
8	E2703-009-03	СРЕЗКА ПОВЕРХНОСТНОГО СЛОЯ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ МЕТОДОМ ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПРИ ШИРИНЕ БАРАБАНА ФРЕЗЫ 2000 ММ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 5 СМ	100М2	11,1000	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,34	14,874
8.2	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч	0,71	7,881
8.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,71	7,881
8.4	3196	УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 2000 ММ	МАШ.-Ч	0,71	7,881
8.5	9219	ВОДА	МЗ	2,5	27,75
9	E310-1040	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 40 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1	Т	88,0000	
9.1	163	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч	0,2329	20,4952
10	E68-015-01	РЕМОНТ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ДОРОГ ОДНОСЛОЙНОГО ТОЛЩИНОЙ: 50 ММ ПЛОЩАДЬЮ РЕМОНТА ДО 5 М2	100М2	1,3000	
10.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	100,1	130,13
10.2	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	3,42	4,446
10.3	659	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН	МАШ.-Ч	2,95	3,835
10.4	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	1	1,3
10.5	1199	МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБойНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	5,9	7,67
10.6	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,1	0,13
10.7	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б	Т	11,9	15,47
10.8	30135	БИТУМ	Т	0,07	0,091
11	E68-015-02	РЕМОНТ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ДОРОГ ОДНОСЛОЙНОГО ТОЛЩИНОЙ: 50 ММ ПЛОЩАДЬЮ РЕМОНТА ДО 25 М2	100М2	2,3000	
11.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	62,3	143,29
11.2	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	3,42	7,866
11.3	659	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН	МАШ.-Ч	2,95	6,785

1	2	3	4	5	6
11.4	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	1	2,3
11.5	1199	МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБойНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	5,9	1,7
11.6	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,1	0,3
11.7	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б	Т	11,9	27,37
11.8	30135	БИТУМ	Т	0,07	0,161
12	E2704-3-5 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2	11,0250	
12.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	458,64
12.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	25,578
12.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	15,118
12.4	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	45,0923
12.5	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	10,143
12.6	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	55,2352
12.7	9219	ВОДА	МЗ	10,5	115,125
12.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	148,8	164,12
13	E2704-3-8 ДОП. 7 К=6	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07 ЗА 6 РАЗ	1000 M2	11,0250	
13.1	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1,5	16,5375
13.2	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1,8	19,845
13.3	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	74,4	82,116
14	E2704-3-5 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ (С ДОБАВЛЕНИЕМ ШЕБНЯ 20,33%)	1000M2	11,0250	
14.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	458,64
14.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	25,578
14.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	15,118
14.4	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	45,0923
14.5	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	10,143
14.6	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	55,2352
14.7	9219	ВОДА	МЗ	10,5	115,125
15	E2704-3-8 ДОП. 7 К=3	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07 ЗА 3 РАЗА	1000 M2	11,0250	
15.1	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,75	8,2688
15.2	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,9	9,515
16	C140-12303	СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ ПРИРОДНАЯ	МЗ	1634,0000	
17	C140-12736	ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ РАБОТ М-800 ФРАКЦИИ 5-10ММ	МЗ	417,0000	
18	E2706-26-1	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ 0,2Л/М2	Т	0,4410	
18.1	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,1219
18.2	30135	БИТУМ	Т	1,03	0,45423
19	E2713-10-1 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 M2	2,2050	
19.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	36,012
19.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	3,1752
19.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,5292
19.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	1,115
19.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,266
19.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	3,1752
19.7	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	6,7914
19.8	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	3,019
19.9	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	3,4178
19.10	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б	Т	96,6	213,13
19.11	9219	ВОДА	МЗ	0,9	1,515
19.12	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,02314
20	E2713-11-1 ДОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 ЗА 2 РАЗА	1000 M2	2,2050	
20.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	2,518
20.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	0,798
20.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,1323
20.4	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,06615
20.5	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	0,798
20.6	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б	Т	24,22	53,11
20.7	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,00614
21	E2708-001-16	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5СМ	1000M2	0,4900	
21.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	15,538
21.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	1,112
21.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	4,112
21.4	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	5,194
21.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	0,4459
21.6	9219	ВОДА	МЗ	20	1,8
21.7	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	62	1,8

РАЗДЕЛ 2. УСТРОЙСТВО АВТОСТОЯНКИ

1	2	3	4	5	6
22	E0101-197-08 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТ СТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROVEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000 МЗ ГРУНТА		1,7050
22.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	9,11	15,5326
22.2	259	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 96 (130) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	6,1	10,4005
22.3	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ	МАШ.-Ч	19,66	33,5203
22.4	12736	ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-800 ФРАКЦИИ 5-10 ММ	МЗ	0,12	0,2046
23	E310-1010	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 10 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1	Т		2898,0000
23.1	163	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч	0,1052	304,8696
24	E0101-182-02 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 30 СМ	1000МЗ		1,5500
24.1	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,1705
24.2	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	7,57	11,7335
24.3	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,38	2,139
24.4	9219	ВОДА	МЗ	4	6,2
25	E0101-182-08 ДОП. 4 К=5	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-2	1000МЗ		1,5500
25.1	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	6,9	10,695
26	E102-6-1	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000МЗ		1,5500
26.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	21,5605
26.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	21,5605
26.3	9219	ВОДА	МЗ	100	153
27	E2704-3-5 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2		0,8000
27.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	33,28
27.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	1,856
27.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	1,144
27.4	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	3,272
27.5	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	0,736
27.6	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	4,008
27.7	9219	ВОДА	МЗ	10,5	8,4
27.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	148,8	119,04
28	E2704-3-8 ДОП. 7 К=6	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07 ЗА 6 РАЗ	1000 М2 ОСНОВА НИЯ ИЛИ ПОКРЫТИ Я		0,8000
28.1	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1,5	1,2
28.2	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1,8	1,44
28.3	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	74,4	59,52
29	E2704-3-5 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ (С ДОБАВЛЕНИЕМ ЩЕБНЯ 20,33%)	1000М2		0,8000
29.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	33,28
29.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	1,856
29.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	1,144
29.4	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	3,272
29.5	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	0,736
29.6	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	4,008
29.7	9219	ВОДА	МЗ	10,5	8,4
30	E2704-3-8 ДОП. 7 К=3	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07 ЗА 3 РАЗА	1000 М2 ОСНОВА НИЯ ИЛИ ПОКРЫТИ Я		0,8000
30.1	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,75	0,6
30.2	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,9	0,72
31	C140-12303	СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ ПРИРОДНАЯ	МЗ		119,0000
32	C140-12736	ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ РАБОТ М-800 ФРАКЦИИ 5-10ММ	МЗ		30,0000
33	E2703-001-03	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА ЩЕБНЯ	1000М2		2,0400
33.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	30,9	63,036
33.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,7	7,548
33.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,36	8,8944
33.4	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	5,6	11,424
33.5	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	4,09	8,3436
33.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,95	3,978
33.7	9219	ВОДА	МЗ	15	30,6
33.8	12736	ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-800 ФРАКЦИИ 5-10 ММ	МЗ	66	134,64

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:

ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		1516,47
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					

1	2	3	4	5	6
2	400055	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч		3,969
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		64,112
4	120101	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч		0,1219
5	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		12,916
6	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч		7,881
7	163	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч		649,052
8	070150	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 96 (130) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		94,115
9	120500	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч		0,6615
10	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч		23,736
11	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч		8,116
12	659	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН	МАШ.-Ч		1,112
13	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч		3,6
14	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч		5,194
15	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		142,118
16	1199	МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБойные ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч		2,14
17	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3	МАШ.-Ч		69,1049
18	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч		1,116
19	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч		0,3115
20	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		123,3348
21	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		21,758
22	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч		51,112
23	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч		56,116
24	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		150,114
25	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч		3,119
26	3196	УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 2000 ММ	МАШ.-Ч		7,11
27	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч		6,714
28	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч		3,0209
29	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч		3,118
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
30	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б	Т		309,2481
31	9219	ВОДА	М3		1025,115
32	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3		266,112
33	12736	ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-800 ФРАКЦИИ 5-10 ММ	М3		135,0118
34	30135	БИТУМ	Т		0,736218
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ					
35	400-12303	СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ ПРИРОДНАЯ	М3#113		1,113
36	400-12736	ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ РАБОТ М-800 ФРАКЦИИ 5-10ММ	М3#113		1,117



Директор ўнги тар корхонаси директори
 Ш. Қўзлов
 2022 йил

НАҚСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

Фарғона вилояти Қувасой шаҳри Хўрўлидаги Ўзсераг МСНД га қарашли нитгенсва ботта кириш йўлининг 3,5 км қисминини жорий таъмирлаш

Визлар кўлида имзо қўювчилар: Фарғона МИБХ ДУК вакили Ш.Қосимов ва Қувасой шаҳар Ободландирини бошқармаси вакили И.Юлдашевлар га қарашли нитгенсва ботта кириш йўлининг 3,5 км қисминини жорий таъмирлаш ишларинини жойида йўлларни визуал текширува ва инструментлар ёрдамида ўлчаб чиқиб, кўлидаги нии турлари ва ҳаммаирини бажариш лозимлигини аниқлади.

Т/р №	Йўлнинг маълуми		Узунлиги, км	Йўл элементларининг маълуми ҳолати	Дойихлада кўзда тутилган нии турлари ва тартиби	Нии хажмларини ҳисоблаш формуласи	Ўлчаб бирлиги	Микроори	Изох
	дан	гача							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Йўлни таъмирлаш									
1	ПК0+0	ПК 30+00	3,0	Йўл ва йўл минтақаси рельефи бошқил-пастликлардан иборат	Тўпроқни бўлдоқер ёрдамида 20см гача чуқур чойлирга суриб, йўл минтақасини текислави	V = 1500*3*0,8	м3	3600	
2	ПК0+0	ПК 15+00	1,5	Маълум асфальтбетон емирлигиб қопқаратг холга келган. Айрим қисмларда тўлиқсимонликлар ва хар хил юзидати чуқурчаноқлар маълум.	Қопқамдаги тўлиқсимонликларини фреза ёрдамида ўртача 5 см қалинликда қирқиб олиш	S=370*3	м2	1110	
					Асфальтбетон қопқамдаги 5м2 гача юздати чуқурчаноқларини 5 см қалинликда асфальтбетон қопқамаси билан яқоқли таъмирлаш	Ўлчоилар асосида	м2	130	
					Асфальтбетон қопқамдаги 25м2 гача юздати чуқурчаноқларини 5 см қалинликда асфальтбетон қопқамаси билан яқоқли таъмирлаш	Ўлчоилар асосида	м2	230	
3	ПК15+0	ПК29+50	1,5	Кўча қисмининг шатал қопқамаси йўқоқлиб кетган. Сатхи паст, лотекис, нишибликлар таъминланмаган.	Майд донли зич неслик асфальтбетон қопқамасидан асфальтбетонга ўзгартириш ёрдамида	S=490*4,5	м2	2205	
					Кўча шатал аралашмасидан 18 см қалинликда асос қуриш.	S=1450*5,5	м2	7975	
					Кўча шатал аралашмасида 20,33% чаққоқш кўлиб 18 см қалинликда қопқам қуриш.	S=1450*5,5	м2	7975	

4	ПК29+50	ПК30+00	0,05	Куча киемида йўл мавжуд эмас. Мавжуд ховуз ситхида мослаб йўл ситхини кўтариб йўл тунимаси куриши зарур.	Карьердан тупроқни 10км дан ташиб келиб йўл кўтармаси куриши	$V=50*7*1,2$	м3	420		
5	ПК30+00	ПК35+00	0,50	Куча киемида йўл мавжуд эмас. Мавжуд ховуз ситхида мослаб йўл ситхини кўтариб йўл тунимаси куриши зарур.	Кум шугал аралашмасидан 18 см қалинликда асос куриши. Карьердан тупроқни 10км дан ташиб келиб йўл кўтармаси куриши	$S=50*6$ $V=500*7*0,35$	м2 м3	300 1225		
6	ПК0+0	ПК 35+00	3,5	Асфальтбетон қоплама қуриладиган киемида йўл ёқисини мустақкамлаши зарур.	Кум шугал аралашмасига 20,33% чаккистон кўшиб 18 см қалинликда қоплама куриши. Йўл ёқисини ҚШДА билан 5см қалинликда мустақкамлаши	$S=500*5,5$ $S=500*5,5$ $S=1500*0,5*2$	м2 м2 м2	2750 2750 1500		
2. Автоурағроҳ куриши										
1	ПК35+0	ПК 40+30	2840м2	МЧЖ худудидиги мавжуд фойдаланишга яроқсиз басеяни ўрнида на мавжуд шугал йўл ўрнида автоурағроҳ барпо этиши зарур	Карьердан тупроқни 10км дан ташиб келиб кўтарма куриши Кум шугал аралашмасидан 18 см қалинликда асос куриши. Кум шугал аралашмасига 20,33% чаккистон кўшиб 18 см қалинликда қоплама куриши.	$V=41*21*1,8$ $S=40*20$ $S=40*20$	м3 м2 м2	1550 800 800		
				Мавжуд шугал қопламани йўл нотекисе бўлиб, профилни таъминланган.	Асосе профилни чаккистондан 5см кўшиб автоурейдер ёрдамида текислашти	$S=510*4$	м2	2040		
1					Амелларни ўртача ташини масофаси					
2					Асфальтбетон ва битум маҳсулоти Миндонобод ДБЦ дан		км	40		
3					ҚШДА Миндонобод ДБЦ карьеридан ($V=1,8 м^3/м3$)		км	40		
4					Шедень Миндонобод ДБЦ карьеридан		км	40		
4					Қарқаб олинган қоплама ашёсини ташини (Миндонобод ДБЦ)		км	40		
5					Кўтарма уочи тупроқ - маҳаллий тупроқ карьеридан		км	10		

Фаргона минтақавий йўлшарга буюртмачи хизмати вақили:

Кучасой шихар Ободолдингирши бошиқармаси вақили:

Handwritten signature

Handwritten signature

Ш.Қосимов

И.Юлдашева