

АНДИЖОН - 2022 г

Стратегия точности объекта, локальная ресурсная ведомость и
локальная ресурсная смета
(после экспертизы)
ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "КОРАКИЙ" ДЛИНОЙ 2140 М
В МФЙ "КОРАКИЙ" АСАКИНСКОГО РАЙОНА

С М Е Т А

ООО «НОРМА ҚУРЛИШ КОНСАЛТИНГ»

АНДИЖАНСКАЯ ОБЛАСТЬ
ГОРОД АСАКА

«НОРМА ҚУРЛИШ КОНСАЛТИНГ» МСНД



СОДЕРЖАНИЕ

СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ
 ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "КОРАКИЙ" ДЛИНОЙ 2140 М В МФИ
 "КОРАКИЙ" АСАКИНСКОГО РАЙОНА

№	НАИМЕНОВАНИЕ ДОКУМЕНТА
I	II
	III
1	ПИСЬМО-ЗАДАНИЕ
2	ДЕФЕКТНЫЙ АКТ
3	ПОСЧИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ
4	СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА
5	ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ СМЕТА
6	ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
						chanoqlar mavjud Kengligi 4m	Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Em	m2	1600	
№3 Ko'cha uzunligi - 120m.											
3	0.0	0.120	0+00	1+20	120	Mavjud yo'l qoplamasi eski asfaltobetondan iborat chuqur- chanoqlar mavjud Kengligi 5,0m	Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Em	m2	600	
Umumiy yo'l bo'yicha sarflanadigan qurilish materiallarini keltirish masofasi.											
1							Asfaltobeton		km	55	
							Qum, shag'al aralashmasi		km	15	

0

1. Asaka tumani obodonlashtirish boshqarmasi vakili;
2. MFY raisi;
3. MFY vakili;



11.5ypxoion

S. Fayzamat
D. Murodov

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "КОРАКИЙ" ДЛИНОЙ 2140 М В МФИ "КОРАКИЙ" АСАКИНСКОГО РАЙОНА

Стоимость работ и затрат определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 "О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений" и ШНК 4.01.16-09

Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле (ШНК 4.01.16-09)

$$\Sigma = (C_{зн} + C_{эм} + C_{м} + C_{30} + C_{тр} + C_{пн} + C_{пз} + C_{р}) \times K_p$$

- где:
- C_{зн} - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;
 - C_{эм} - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;
 - C_м - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;
 - C_{тр} - затраты на транспортные расходы;
 - C_{пн} - прочие затраты подрядчика;
 - C_{пз} - прочие затраты производителя работ;
 - C_р - прочие затраты заказчика;
 - C₃₀ - затраты на оборудование;
 - C_р - затраты на страхование объекта;
 - K_р - коэффициент риска;

1. Затраты на заработную плату:

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих - строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное

страхование по формуле:

$$C_{зн} = T_{раб} \times C_{ч} \times K_{сс} =$$

32438,861 тыс.сум

T_{раб} - трудозатраты рабочих - строителей и монтажников, определяемые в составе ресурсных смет;

C_ч - среднечасовая заработная плата рабочих - строителей, исходя из уровня

среднестатистической заработной платы строителей по региону за апрель-2018 г, март-2019г, принята с

зарплатой рабочих - строителей на строительство.

K_{сс} - коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование.

12 %

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$C_{ч} = Z_{мс} : \Phi =$$

13981,40 сум

где:

Z_{мс} - среднемесячная заработная плата рабочих - строителей по региону;

2107571 сум

Φ - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства

социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднемесячная заработная плата строителей по строике в расчете на месяц, определена на основе

статистических данных, а часовая ставка из расчета

168,83 часов в месяц.

Трудозатраты определены в соответствии с ресурсной ведомостью и составляются для

рабочих - строителей

2320,14 чел/час

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства

объекта принимается по текущим ценам, исходя из нормативной потребности в машине - часах по

ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машиныно - часа соответствующего вида

машин по формуле:

$$C_{эм} = Z_{м} \times Ц_{пр} =$$

72917,296 тыс. сум

где:

Z_м -

Объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Ц_{пр} -

текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/ сум

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной

ведомостью.



Составил:

В соответствии с « Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах » Утвержденным Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 г. №261 стартовая стоимость строительства объекта является ориентиром и не могут служить основанием для заключения договора подряда.

III - Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций	Затраты на приобретение строительных материалов и конструкций определены на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметой, разработанной в составе рабочего проекта с использованием средних текущих цен на материалы - технические ресурсы, определенных в Каталоге Госархитектур по формуле: $C_{\text{м}} = C_{\text{м1}} + C_{\text{м2}} + C_{\text{м3}} + \dots + C_{\text{мп}}$ 538270,877 тыс.сум	
IV - Затраты на приобретение оборудования	Затраты на приобретение оборудования	0
Зк - стоимость основного технологического оборудования	стоимость пророчего оборудования, приобретаемого на рынках Республики определена по спецификациям проекта и средневзвешенным ценам.	
V - Транспортные расходы на перевозку грузов	Транспортные расходы на перевозку грузов : $C_{\text{тпр}} = 0,000$ тыс.сум	
Стр - размер транспортных расходов на перевозку строительных материалов, изделий и конструкций	установлен в размере 5% от их стоимости в соответствии с письмом Государственного комитета Республики Узбекистан по архитектуре и строительству за 352/11-05 от 31.01.2011 год.	
VI - Прочие производственные затраты	Затраты на временные здания и сооружения Дополнительные затраты в зимнее время на строительство	0 % 0 %
VII - Прочие затраты подрядчика	Прочие затраты подрядчика.	18,71 %
Па - от суммы прямых затрат согласно согласования Анджанского областного хокимията и ИК "СБЗ" Анджанской области	Прочие затраты подрядчика приняты в размере	
VIII - прочие затраты заказчика	120 964,695 тыс. сум	
IX - Страхование объектов	0,000 тыс. сум	
X - Коэффициент роста цен	Коэффициент роста цен. $C_{\text{р}} = (C_{\text{м}} + C_{\text{зп}} + C_{\text{м}} + C_{\text{п}}) \times 0,8 \times 0,4\% = 0,000$ тыс.сум	0 %
	Коэффициент роста цен принят в размере	

СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ДОГОВОРНЫХ ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "КОРАКИЙ" ДЛИНОЙ 2140 М В МФЙ "КОРАКИЙ" АСАКИНСКОГО РАЙОНА

(Наименование объекта, стройки)

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Стоимость (тыс.руб)
-------	---------------------	---------------------

1	Затраты на оборудование, мебель и инвентарь с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов	0,000
---	---	-------

2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов	538 270,877
---	--	-------------

3	Затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование	32 438,861
---	--	------------

4	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (с учетом зарплаты машинистов)	72 917,296
---	---	------------

5	Прочие затраты производственного характера	0,000
---	--	-------

6	Прочие затраты подрядчика 18,71%	120 422,618
---	----------------------------------	-------------

7	Затраты на страхование строительства объектов	
---	---	--

8	Затраты на покрытие риска, определяемого исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год	
---	---	--

9	ИТОГО стоимость строительства в договорных текущих ценах	764 049,653
---	--	-------------

10	НДС 15%	114 607,448
----	---------	-------------

11	ИТОГО стоимость строительства в договорных текущих ценах	878 657,101
----	--	-------------

От заказчика
М.П.



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "КОРАКИЙ" ДЛИНОЙ 2140 М В МФУ "КОРАКИЙ" АСАКИНСКОГО РАЙОНА

(наименование строки)

ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ СМЕТА

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

объект -

ДЕФЕКТИВЫ АКТ

Итого сметы

643 627,03

ТЫС.СУМ.

Сметы в текущих ценах

СУМ

Код	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса, расход ресурсов на единицу	Единица измерения	Количество		Общая стоимость
			на единицу измерения	по проектной смете	
1	2	3	4	5	6

РАЗДЕЛ 1. ДЛИНА 2140М

1	ПЛАНИРОВАНИЕ ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУППОВ 2	1000M2		2,000	
2	АВТОРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,4300	0,8600	147 437,00
3	ВЫЛАЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВЫЛАЗАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО)	МАШ.-Ч	1,3400		139 704,70
4	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ	100M3		1,7000	
5	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,40000	24,48	13 981,40
6	АВТОРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,55000	2,64	147 437,00
7	МАШИНЫ ПОЛИВОМЕРЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91000	1,55	168 740,20
8	ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	7,08000	12,04	182 417,45
9	КАТКИ ДУРЖИКИ САМОХОДНЫЕ НА	МАШ.-Ч	4,76000	8,09	129 092,70
10	АВТОРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,55000	2,64	147 437,00
11	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	100,1000	240,2400	13 981,40
12	КАТКИ ДУРЖИКИ САМОХОДНЫЕ ТИПА 8 Т	МАШ.-Ч	3,4200	8,2080	133 425,50
13	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СТОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2,2 МАНН	МАШ.-Ч	2,9500	7,0800	26 502,00
14	КОЛЕСЫ ВТУЛЧНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	1,0000	2,4000	8 600,00
15	МОТОКИ ОТВОЗНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	5,9000	14,1600	4 600,00
16	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,1000	0,2400	90 150,67
17	БЕТОН	Т	0,0700	0,1680	5 550 209,00
18	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	11,9000	28,5600	472 548,30
19	АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА	Т		28,5600	42 000,00
20	ЛАЙНОСТЬ ДО 50КМ	Т			1 199 520,00
21	УСТРОЙСТВО АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ДУРЖИКИ АСФАЛЬТО-БЕТОННОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 3 СМ	100M2		86,5000	
22	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,4000	1249,9200	13 981,40
23	АВТОРЕЙДЕРЫ 5 Т	МАШ.-Ч	0,0300	2,6040	129 092,70
24	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВЫЛАЗАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАЛЫСТРАЛЬНЫХ ТРАКТОРОВ) 10 Т	МАШ.-Ч	0,0200	1,7360	198 423,60
25	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,0200	1,7360	90 150,67
26	КАТКИ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ДИСКОВЫЕ ДИСКОВЫЕ НАММ ND 10	МАШ.-Ч	0,6800	59,0240	147 559,40
27	БЕТОН	Т	0,0600	5,2080	5 550 209,00
28	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	M3	0,5000	43,4000	35 623,80
29	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	7,1400	619,7520	472 548,30
30	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДУРЖИКИ К НОРМЕ 07-001-5	100M2		86,8000	
31	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	9,2800	805,5040	13 981,40
32	Итого сметы				11 262 073,63



Составил: _____
 Проверил: _____

Итого по материальным ресурсам			
1	БИТУМ	Т	5,376
2	ПЕСЧАНО-ГРАВИАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	207,400
3	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	1068,424
			472 548,30
			504 881 944,88
			538 270 877,18

Строительные материалы, изделия и детали

Итого по строительным машинам			
1	АВТОРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,495
2	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	1,976
3	АВТОПОПУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	10,696
4	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,340
5	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	12,036
6	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	8,208
7	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2,2 МЗ/МИН	МАШ.-Ч	7,080
8	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	2,400
9	МОЛОТКИ ОТБОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	14,160
10	АВТОТРАНСПОРТ ГИС ДАВЛЬНОСТЬ ДО 25КМ	Т	331,840
11	АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДАВЛЬНОСТЬ ДО 50КМ	Т	1068,424
			42 000,00
			44 873 808,00
			72 917 296,02

Строительные машины и механизмы

Итого по трудовым ресурсам			
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	2320,144
			13 981,40
			32 438 861,32
			32 438 861,32

Затраты труда

Ресурсы по нормам СНиП

№	Наименование ресурса	Единица измерения	3	4	5		6
					Сметная потребность	Единицы	
							Всего
							Сметная стоимость, СУМ
							в текущем уровне

Составлено в текущих ценах

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "КОРАКИЙ" ДЛИНОЙ 2140 М В МФИ "КОРАКИЙ" АСАКИНСКОГО РАЙОНА

«YO'L LOYIXA SERVICE» MCHJ

Станция / Лист / Листов

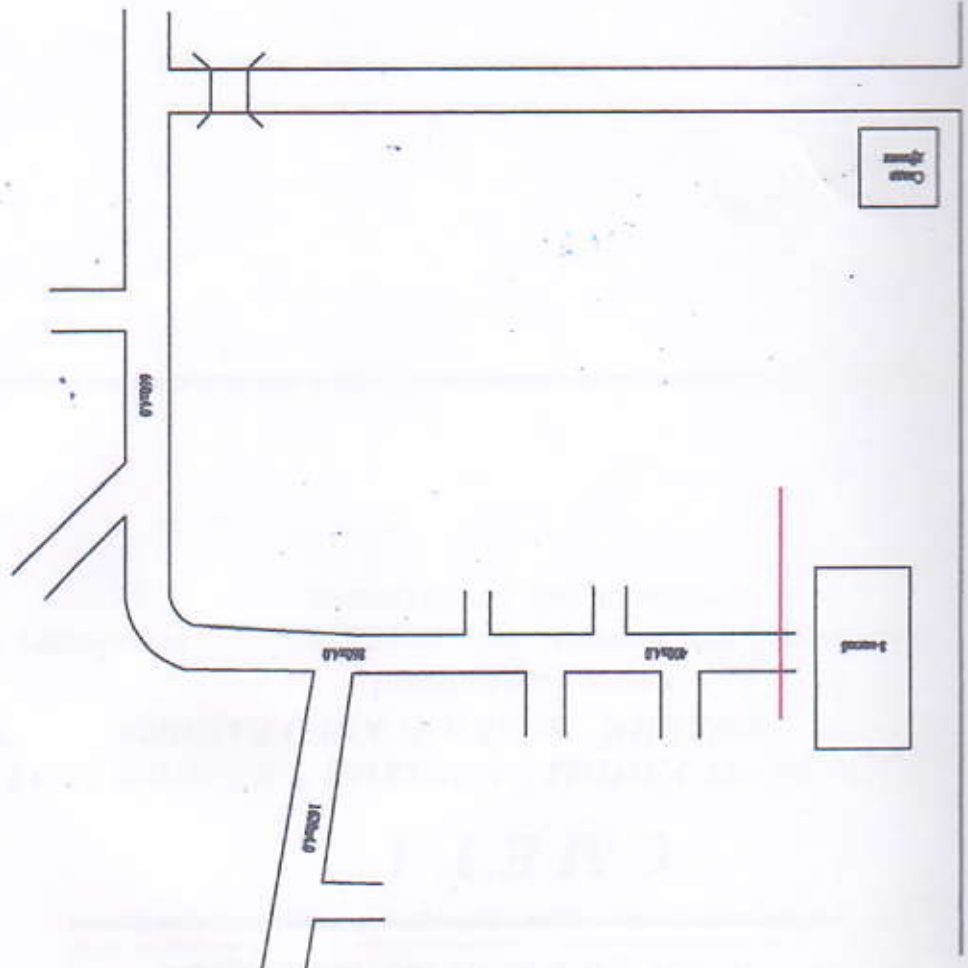
П1

Кўчаларнинг жорий таъмирлаш

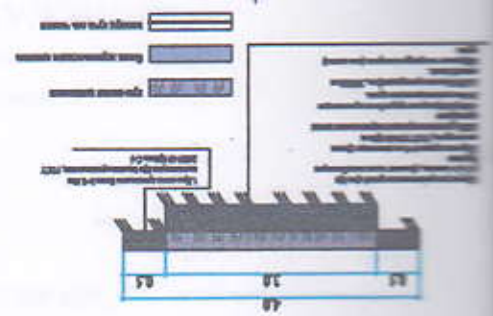
Асака тумани Қорақий МФЙ кўчаларини жорий таъмирлаш

Шифри:

АС



Асака тумани Қорақий МФЙ кўчаларини жорий таъмирлаш





Holati: Ijoby

Direktor: MASHRAPOV AXRORBEK AKRAMOVICH

Sana: 09-06-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 46265

Obyekt nomi «Asaka tumani "Qoraqiy" MFY "Qoraqiy" ko'chasini 2,140 km qismini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - "NORMA QURILISH KONSALTING" MCHJ

Bosh loyihachi - "NORMA QURILISH KONSALTING" MCHJ va Yordamchi

loyihachi - "Yo'l loyixasi servis" MCHJ

Litsenziya AL-002058 sonli 02.02.2022 yil cheksiz.

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'larini hisobidan

Bosh pudratchi - tender savdolari orqali

Qurilish turi joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 44163

1. Loyihalash uchun asos

Asaka tumani Xokimining birinchi o'rinbosari tomonidan 2022 yilda tasdiqlangan Manzilli Ro'yxat.

Asaka tumani obodonlashtirish boshqarmasi tomonidan 2022 yilda tasdiqlangan nugsunlar dalolatnomasi.

Buyurtmachi va bosh loyixachi o'rtasida 2022-yil 27-may kuni №2022-309-1-17-OB sonli hamda bosh

loyixachi va yordamchi loyixasi tashkiloti o'rtasida 2022-yil 28-may kuni tuzilgan №1/05-22-sonli shartnoma.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

Lokal resurs xujjatlari.

Tushuntirish xatlari.

Yig'ma lokal xujjatlari.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Peshxiosob xisoblari bo'yicha: «Asaka tumani "Qoraqiy" MFY "Qoraqiy" ko'chasini 2,140 km qismini joriy ta'mirlash», tasdiqlangan nugsun dalolatnoma asosida quyidagi ish turlari bajarilishi ko'zda tutilgan:

Yo'l poyining kengligi - 4m, uzunligi 1620m.

Avtogredr bilan yo'l qatlamini tekislashtirish. Qum shag'al aralashmasidan tekislovchi gattam yotqizish. Yo'l yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarra zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish.

Yo'l poyining kengligi - 4m, uzunligi 400m. Mayjud yo'l qoplamasi buzilgan, chuqur chanoqlari mavjud 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarra zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish (yamash). Yo'l kuchi yordamida

Bosh mutaxassis: Xalidarov Jur'at Alimdjanovich

ShNK 1.03.06-13da «Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaxarsozlik xujjatlarning sifatini uchinchi darajadagi buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyixalash jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchligini bo'yicha) va ishlab chiquvchiga (qabul qilingan loyixaga qarorlari bo'yicha) yuklatiladi».

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli qarori va SHNK 4.01.16-09 me'yorlariga muvofiq tanlov savdolarini o'tkazish uchun ob'ektning qiymati buyurtmachi tomondan belgilanadi. Tasdiqlash uchun tavsiya etilgan ta'mirlash va qurilish ishlarini boshlang'ich xisoblab, asosiy qarorni buyurtmachi va bosh pudrat korxonasi tomonidan shartnomaviy munosabatlar orqali amalga oshiriladi.

midqori 15% QQS bilan

- 878657,101 ming so'm.

Joriy narxdagi tavsiyaviy (boshlang'ich)

Me'yoriy mehnat sarfi

- 290,02 kishi/kun.

Peshixob xisoblati bo'yicha: «Asaka tumani "Qorag'y" MFY "Qorag'y" ko'chasini 2,140 km qismini joriy ta'mirlash», ob'ektni quyidagi texnika-iqtisodiy ko'rsatkichlariga ko'ra keyingi kelishuv va tender savdolarini o'tkazish uchun tavsiya etiladi:

7. Xulosalar.

Taqdim etilgan 15% QQS bilan hisoblangan umumiy midqori 882612,338 ming so'mni tashkil qilgan. Ekspertiza ko'rigidan so'ng 3955,237 ming so'm mashina-mexanizmlar xarajatlari hisobiga kamaygan.

Ijtimoiy sug'urtaga o'tkazmalarni aniqlash uchun O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 04.12.2014 yildagi PFP-2270 sonli Farmoniga kiritilgan №25 sonli ilovadan foydalanish zarur.

Mashina va maxsulotlar qiymati tegishli me'yoriy xujjatlari asosida aniqlik kiritilgan.

Tavakkalchilik koeffitsienti xisobga olinmagan.

Buyurtmachi xarajatlari xisobga olinmagan.

Pudratchi xarajatlari SHNK-4.01.16-09ga asosan keltirilgan.

- Ijtimoiy sug'urtaga xisoblanish 2021 yil ko'rsatkichlari asosida qabul qilingan.

- Quruvchilarning o'rtacha oylik ish xaqi xisobotlar asosida keltirilgan.

Ish xaqi xarajatlari Vaqtinchalik tartib bilan kelishilgan xolda tartib asosida aniqlangan:

Tushuntirish xatining tartibga keltirilishi.

6. Ekspertiza natijalari.

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

4. Loyihalanaotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

Xisob kitob uchun "Resurslar metodi" dan foydalanildi.

Zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish.

Yo'l poyining kengligi - 5m, uzunligi 120m. Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda geynoq mayda zarrali

5sm qalinlikda geynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish.