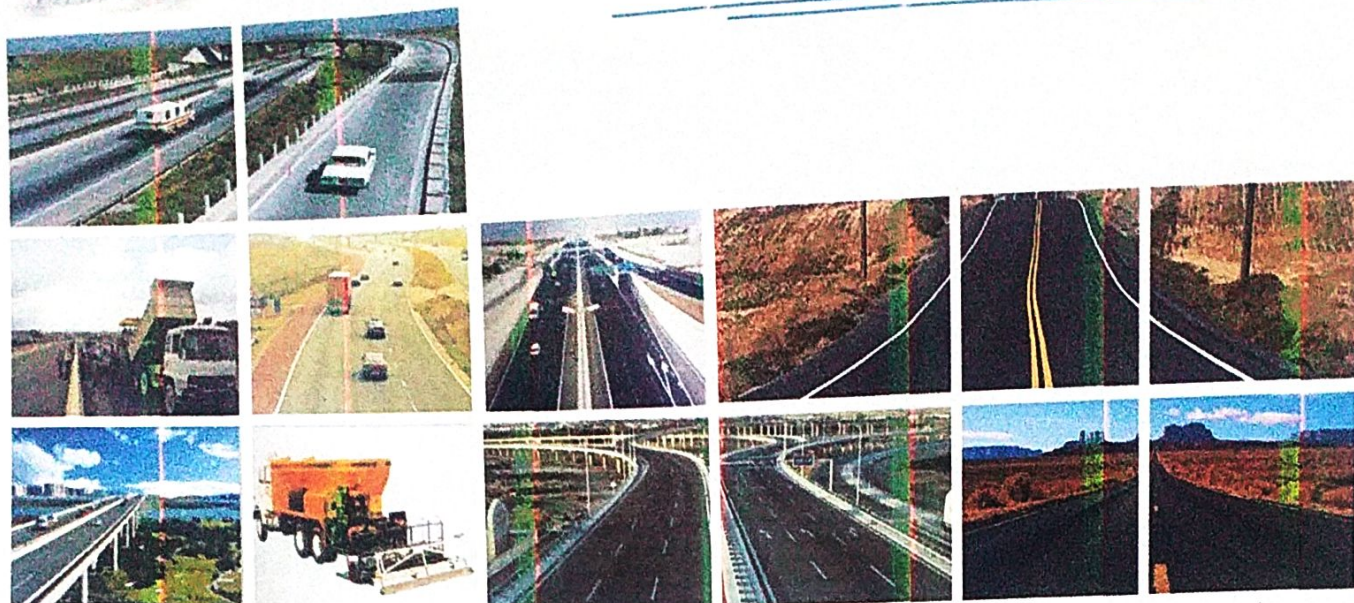




ООО "ЖАЙХУНЖОЛЖОЙБАР"
Республика Каракалпакстан
город Нукус, ул. А.Досназарова дом 64 кв-1
Тел: 222-93-84, Моб: +99890 590-33-30 Факс 222-93-84
эл.почта islambek.kalandarov@mail.ru



СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

на Текущий ремонт улицы "Галлакор" на
участке 0-0,616 км Турткульского района

Пояснительная записка, сводная
смета, локально-ресурсные сметы

г. НУКУС - 2022 г.

Экз №

ООО «ЖайхунЖолЖойбар»

Сметная документация

на Текущий ремонт улицы "Галлакор" на участке 0-0,616
км Турткульского района.

Сводная смета, локально-ресурсные сметы.

Гл. инженер:

Гл. инженер проекта:



С. Каипов

К. Джолдасбаев

г. Нукус -2022 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

ООО «Жайхунжолжойбар»

На: Выполнение сметной документации на текущий ремонт региональных дорог и улиц Турткульского района, на основании утвержденных дефектных актов.

Заказчик: Управления благоустройства Турткульского района

Основание на проектирование: дефектный акт

Местонахождение: Турткульский район, Республика Каракалпакстан.

Описание дороги:

Протяженность подлежащая ремонту, км: Определяется при составлении дефектных актов.

Начало трассы, протяженность и конец трассы: Определяется при составлении дефектных актов.

Положение трассы при пересечении населенных пунктов и городов: При необходимости проведение работ по безопасности дорожного движения, ремонт отдельных частей земляного полотна и дорожного основания.

Тип местности: Равнинный

Техническая категория дороги: по существующим параметрам

Проектируемое технико-экономическое обоснование: Не обязательно

Существующие подземные и наземные сооружения: Не обязательно

Проектируемые нагрузки и габариты: по существующим параметрам

Искусственные сооружения: Осмотреть ж/бетонные трубы и элементы моста, а при необходимости отремонтировать.

Тип покрытия: по существующим параметрам.

Размещение дорожных и автотранспортных сооружений: Не обязательно.

Срок строительства: три месяца

Стадия проектирования: Сметная документация.

Наименование подрядной организации: Определяется со стороны заказчика.

Начало и окончание проектно-изыскательских работ: На основании договора

Источники финансирования проектно-изыскательских работ: Бюджет.

Организация снабжения строительными материалами: Подрядная организация.

Организация финансирующая проектно-изыскательских работ: Заказчик

Другие условия заказчика: ПСД подготовить в 4 экземплярах.

Гл. инженер Управления благоустройства
Турткульского района:

К. Гайипов

Согласовано:
Главный инженер
ООО «Жайхунжолжойбар»:

С. Канпов

I. Введение.

Сметная документация на «Текущий ремонт улицы "Галлакор" на участке 0-0,616 км Турткульского района» ООО «Жайхунжолжойбар».

Задание на проектирование выдано управлением благоустройства Турткульского района Республики Каракалпакстан.

ООО «Жайхунжолжойбар» имеет лицензию за №АЛ-000857 от 15.06.2020 на ведение работ по проектированию целостного комплекса. Группа А - обычно используется проектно-сметная документация на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог Транспортные и дорожно-строительные объекты и комплексы проектирование, в том числе проектных работ на осуществление инженерные сети и системы.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 2.07.01-03* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МКН 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

Порядок работ

II. Дорожная одежда.

1. Исправление профиля оснований гравийных с добавлением нового материала на проектную ширину основания

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- очистка оснований
- кирковка с поливкой водой, со сгребанием, перемещением
- планировка и прикатка

2. Устройство корыта для основания

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- планировка поверхностей со срезкой неровностей

уплотнение подошвы

3. Устройство основания из щебеночно-песчаной смеси толщиной 15 см на проектную ширину основания

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- планировка и прикатка зем. полотна
- россыпь и разравнивание материалов
- укатка с поливкой водой
- уход за покрытием

Смесь в момент укладки должна имеет влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более + 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин. до начала уплотнения.

На первом и втором этапах основание уплотнить 12-16 проходами катка на пневматических шинах по одному следу. По окончании уплотнения основания следует произвести чистовую отделку профилировщиком и окончательно уплотнять поверхностный слой катком с гладкими вальцами массой 6-13 т за 1-2 прохода по одному следу.

4. Устройство основания из щебеночно-песчаной смеси с обогащением 30% щебня фр 20-40 мм толщиной 10 см на проектную ширину основания

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- планировка и прикатка зем. полотна

- россыпь и разравнивание материалов
- укатка с поливкой водой
- уход за покрытием

Смесь в момент укладки должна иметь влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более + 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин. до начала уплотнения.

На первом и втором этапах основание уплотнить 12-16 проходами катка на пневматических шинах по одному следу. По окончании уплотнения основания следует произвести чистую отделку профилировщиком и окончательно уплотнить поверхностный слой катком с гладкими вальцами массой 6-13 т за 1-2 прохода по одному следу.

5. Устройство оснований и покрытий толщиной слоя 8 см из песчано-гравийных смесей применением битума, обрабатываемых смешением автогрейдерами на месте из новых материалов

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- Очистка основания
- разравнивание смеси с поливкой её водой, оправка в валик с проверкой объема
- разравнивание материала
- розлив вяжущего и перемешивание смесей автогрейдером
- разравнивание и профилирование готовой смеси
- укатка
- уход за покрытием

В покрытиях, устраиваемых по способу смешения на дороге, применяют песчаные мелкозернистые и среднезернистые смеси, в основаниях - преимущественно крупнозернистые среднезернистые.

Приготовление смесей и устройство покрытий и оснований должны осуществляться в сухую и теплую погоду при температуре воздуха не ниже 15°C.

Толщина покрытия или основания должна не менее, чем в 1,5 раза превышать размер наибольших зерен каменного материала в принятом составе смеси. Смешение на дороге целесообразно при проектной толщине слоя 8-10 см; при большей толщине смешение на дороге следует осуществлять в два приема.

Распределенную смесь уплотняют самоходными катками на пневматических шинах или металлическими вальцами массой 5-10 т 3-4 проходами по одному следу. Уплотнение ведут с краев к середине с перекрытием предшествующего следа на 1/3. Для предотвращения налипания смеси вальцы катков автоматически смачиваются водой, мыльным раствором и т.п. Допускается смачивание вручную.

После уплотнения покрытия или основания открывают движение автомобилей до окончательного уплотнения и формирования. В этот период организуют уход за покрытием, заключающийся в регулировании движения автомобилей по ширине покрытия, ограничении скорости и устранении появляющихся дефектов. Продолжительность ухода за покрытием уплотненными катками с металлическими вальцами достигает 15-20 суток. При уплотнении катками на пневматических шинах или вибрационными время ухода за покрытием сокращается до 5-10 суток. Продолжительность ухода за основаниями сокращается вдвое. Материалы доставляются из ближайшего карьера (железнодорожного тупика) автосамосвалами.

Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Ориентировочная стоимость строительства объекта определена в соответствии с порядком установленным постановлением Кабинета Министров от 11 июня 2003 года № 211 ШНК 4. 01. 16-09. «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденного приказом Госархитектстроя от 30 июля 2009 года № 8 и «Методических рекомендаций по составлению ресурсной сметной документации к определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденной приказом Госархитектстроя от 28 марта 2012 года №39.

При расчете заработной платы принята среднемесячная заработная плата работников за октябрь 2020 года по сентябрь 2021 года по Республике Каракалпакстан, согласно

по данным Управления статистики Республики Каракалпакстан.

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты по результатам мониторинга, осуществляемого Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве. Информационный "Каталог текущих цен на материально-технические ресурсы с информационно-аналитическим приложением за IV-квартал 2021 г.

Стоимость объекта в текущих ценах определена по формуле:

$$C = C_m + C_{зп} + C_{эм} + Пп + Пз,$$

где:

C_m - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

$C_{зп}$ - затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование;

$C_{эм}$ - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

Пп - прочие затраты и расходы подрядчика;

Пз - прочие затраты и расходы заказчика.

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определены на основе фактических показателей согласно сводного ресурсного расчета, разработанного в составе документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{mp},$$

где:

$C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{mp}$ - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций:

Затраты на заработную плату определены путем умножения нормативной трудоемкости объекта на текущую стоимость одного человека-часа (в сумах) и на коэффициент,

учитывающий размер отчисления на социальное страхование, по формуле:

$$C_{зп} = T \times Cч \times K_{сс},$$

где:

T - нормативная трудоемкость строительства объекта, определяемая в составе документации в чел.-часах;

$Cч$ - среднечасовая заработная плата рабочих, исчислена исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

$K_{сс}$ - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование = 1,25.

Исчисление среднечасовой заработной платы произведено по формуле:

$$Cч = Z_{мс} : \Phi,$$

где:

$Z_{мс}$ - среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущий 4 квартал 2021 г., сум./месяц;

Φ - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан, на 2021 год.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам по формуле:

$$C_{эм} = ЭМ \times Ц_{пр},$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Ц_{пр} - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов определены по данным заказчика.

Прочие затраты подрядчика (Пп) состоят из необходимой прибыли, включая обязательные платежи и отчисления, складывающейся исходя из конъюнктуры рынка подрядных работ (услуг), и применили согласно с Заказчиком 20,87%.

Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) состоят из затрат на проектно-изыскательские работы объекта и за проведение Госэкспертизу.

Прочие затраты заказчика включаются в договорную стоимость объекта по данным заказчика.

Рассчитанная стоимость ремонтных работ объекта является рекомендуемой.

Главный инженер проекта

СВОДНАЯ СМЕТА

на Текущий ремонт улицы "Галлакор" на участке 0-0,616 км
Турткульского района

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость (тыс.сум.)
1	2	3
1	ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ	2718,796
2	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	24265,155
3	МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ	180025,258
4	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ	36263,366
5	ИТОГО:	243272,574
6	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА 20,87%	50770,986
7	ИТОГО:	294043,560
8	СТРАХОВАНИЕ 0,32%	940,939
9	ИТОГО:	294984,499
10	НДС 15%	44247,675
11	ИТОГО:	339232,174
12	ЗАТРАТЫ ЗАКАЗЧИКА	5700,000
13	ВСЕГО:	344932,174

Рекомендуемая стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда.

Заказчик



Проектировщик:



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ ТУРТКУЛЬСКОГО РАЙОНА
(наименование стройки)

Форма N 4а

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная ресурсная смета)

Текущий ремонт улицы "Галлакор" на участке 0-0,616 км Турткульского района

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Сметная стоимость

В текущих ценах
243272,574 ТЫС.СУМ.

Составлен в ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СУМ

N п.п.	Шифр помера инвентаризации	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	в текущем (прогнозируемом)	
					на ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ						
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ						
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	157,65	17246,13	2718796
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:			СУМ			2718796
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ						
2	107	АВТОРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	42,41	180972,80	7674231
3	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	11,41	89933,00	1025984
4	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,10	54548,00	5376
5	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	26,88	240340,00	6460878
6	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,41	143435,70	346357
7	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКНЕ 13 Т	МАШ.-Ч	15,92	214949,90	3421452
8	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКНЕ 8 Т	МАШ.-Ч	18,68	196682,40	3673461
9	1025	КИРКОВИЧКИ	МАШ.-Ч	2,74	3441,00	9411
10	1135	МАШИНЫ ПОЛИВМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	7,27	161568,60	1174410
11	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,49	143435,70	356960
12	1024	ЩЕТКИ ДОРОЖНЫЕ НАВЕСНЫЕ С ТРАКТОРОМ	МАШ.-Ч	1,31	89312,00	116634
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:			СУМ			24265155
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ						
13	30135	БНТУМ	Т	29,06	5913040,00	171835402
14	36025	БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 40-75 ММ, III СОРТА	МЗ	0,37	2650000,00	979440
15	9219	ВОДА	МЗ	43,56	1000,00	43564
16	32501	ПОКОВКИ ИЗ КВАДРАТНЫХ ЗАГОТОВОК МАССОЙ 1,8 КГ	Т	0,02	5205222,00	78621
17	41403	СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ	МЗ	190,27	20086,00	3821765
18	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	162,62	20086,00	3266466
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:			СУМ			180025258
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ						
19	С310-1077	ПЕРЕВОЗКА ЦПС НА 77 КМ	ТН/КМ	46004,18	630,30	28996437
20	С310-1097	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 97 КМ	ТН/КМ	11147,85	630,30	7026488
21	С310-1004	ПЕРЕВОЗКА БНТУМА НА 4 КМ	МАШ.-Ч	2,67	89933,00	240441
ИТОГО ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАСХОДАМ:			СУМ			36263366
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ			243272574

СОСТАВИЛ:

ПРОВЕРИЛ:

К.ДЖОЛДАСБАЕВ

С.КАИПОВ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ ТУРТКУЛЬСКОГО РАЙОНА

Форма № 5

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

Текущий ремонт улицы "Галлакор" на участке 0-0,616 км Турткульского района

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА					
1	E2703-001-03	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЯ НОВОГО МАТЕРИАЛА	1000М2	2,464	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	30,9	76,14
1.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,7	9,12
1.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,36	10,74
1.4	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	5,6	13,80
1.5	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	4,09	10,08
1.6	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1,11	2,74
1.7	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,95	4,80
1.8	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,01	2,49
1.9	9219	ВОДА	М3	15	36,96
1.10	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	66	162,62
2	C310-1077	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 77 КМ	ТН/КМ	21390,85	
3	E0102-027-03	УСТРОЙСТВО КОРЫТА МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ	1000М2	2,464	
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,49	3,67
3.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,51	1,26
3.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,98	2,41
4	E2703-002-01	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 8 СМ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ С ПРИМЕНЕНИЕМ БИТУМА, ОБРАБАТЫВАЕМЫХ СМЕШЕНИЕМ АВТОГРЕЙДЕРАМИ НА МЕСТЕ ИЗ НОВЫХ МАТЕРИАЛОВ	1000М2	2,464	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	33,08	81,51
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	34,73	85,57
4.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	13	32,03
4.4	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	4,63	11,41
4.5	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	6,55	16,14
4.6	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	1,98	4,88
4.7	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	2,37	5,84
4.8	1024	ЩЕТКИ ДОРОЖНЫЕ НАВЕСНЫЕ С ТРАКТОРОМ	МАШ.-Ч	0,53	1,31
4.9	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1	2,46
4.10	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,04	0,10
4.11	9219	ВОДА	М3	2,68	6,60
4.12	30135	БИТУМ	Т	11,794	29,06
4.13	32501	ПОКОВКИ ИЗ КВАДРАТНЫХ ЗАГОТОВОК МАССОЙ 1,8 КГ	Т	0,00613	0,02
4.14	36025	БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 40-75 ММ, III СОРТА	М3	0,15	0,37
4.15	41403	СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ	М3	77,22	190,27
4.16	23065	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 5-20	М3	32,167	79,26
5	C310-1077	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 77 КМ	ТН/КМ	24613,34	
6	C310-1097	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 97 КМ	ТН/КМ	11147,85	
7	C310-1004	ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 4 КМ	МАШ.-Ч	2,67	
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					

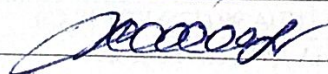
1	2	3	4	5	6
		ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ			
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		157,64672
		СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		42,40544
3	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч		11,40832
4	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч		0,09856
5	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		26,88224
6	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		2,41472
7	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч		15,91744
8	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч		18,67712
9	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч		2,73504
10	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		7,2688
11	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		2,48864
12	1024	ЩЕТКИ ДОРОЖНЫЕ НАВЕСНЫЕ С ТРАКТОРОМ	МАШ.-Ч		1,30592
		МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ			
13	30135	БИТУМ	Т		29,060416
14	36025	БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 40-75 ММ, III СОРТА	МЗ		0,3696
15	9219	ВОДА	МЗ		43,56352
16	32501	ПОКОВКИ ИЗ КВАДРАТНЫХ ЗАГОТОВОК МАССОЙ 1,8 КГ	Т		0,01510432
17	41403	СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ	МЗ		190,27008
18	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ		162,624
		ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ			
19	С310-1077	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 77 КМ	ТН/КМ		46004,18296
20	С310-1097	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 97 КМ	ТН/КМ		11147,84699
21	С310-1004	ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 4 КМ	МАШ.-Ч		2,673558272

СОСТАВИЛ:



К.ДЖОЛДАСБАЕВ

ПРОВЕРИЛ:



С.КАИПОВ

"Согласовано"

Начальник управления благоустройства Турткульского района

района

А. Юсупов

" " " 2022 г.

"Утверждено"

Заместитель-хакима Турткульского района

У. Магназаров

" " " 2022 г.

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

на текущий ремонт улиц города Турткул

Мы нижеподписавшиеся, члены комиссии. Представитель заказчика Р. Реймов, Г.л. архитектор Турткульского района Д. Зарипов, представитель Турткульского ТИФУК Д. Айтов и представитель проектного института И. Каландаров составили дефектный акт в результате проверки и при измерении измерительными дорожными инструментами обнаружены следующие виды и объемы работ.

№	Адрес работ				Состояние дорожных элементов	Мероприятие и виды работ заложенное в смете	Расчетная формула объемов работ	Ед.изм	Объем (всего)	Примечание
	км	от	до	Длина, м						
1	0,0	0,715	0+00	7+15	7	8	9	10	11	12
Текущий ремонт улицы "Мукумий" на участке 0-0,7 км										
1	0,0	0,715	0+00	7+15	715	Исправление профиля гравийных оснований без добавлением нового материала с устройством корыта для основания и покрытия	585x5 +130x4	1000м2	3,445	перевозка
2	0,0	0,715	0+00	7+15	715	Устройство оснований толщиной 15 см из щебеночно-песчаной смеси с обогащением 30 % щебня фракции 20-40 мм	585x5 +130x4	1000м2	3,445	Щебень - 95 км, ХАБС - 4 км, Битум - 4 км
3	0,0	0,715	0+00	7+15	715	Устройство оснований и покрытий толщиной слоя 8 см из песчано-гравийных смесей с применением битума, обрабатываемых смешением автогрейдером на месте из новых материалов	585x5 +130x4	1000м2	3,445	
Текущий ремонт улицы "Гулзор" на участке 0-0,258 км										
1	0,0	0,258	0+00	2+58	258	Устройство корыта для основание механизированным способом	280x6	1000м2	1,680	перевозка
2	0,0	0,258	0+00	2+58	258	Устройство оснований толщиной 15 см из ЦПС	280x6	1000м2	1,680	ЩПС - 75 км
Текущий ремонт улицы "Калдиргочлар" на участке 0-0,17 км										
1	0,0	0,292	0+00	2+92	292	Устройство корыта для основание механизированным способом	292x6	1000м2	1,752	перевозка
2	0,0	0,292	0+00	2+92	292	Устройство оснований толщиной 15 см из ЦПС	292x6	1000м2	1,752	ЩПС - 75 км
Текущий ремонт улицы "Саломатлик" на участке 0-0,675 км										
1	0,0	0,675	0+00	6+75	675	Устройство корыта для основание механизированным способом	675x5	1000м2	3,375	перевозка
2	0,0	0,675	0+00	6+75	675	Устройство оснований толщиной 15 см из ЦПС	675x5	1000м2	3,375	Щебень - 97 км, ХАБС - 2 км, Битум - 2 км
3	0,0	0,675	0+00	6+75	675	Устройство оснований толщиной 12 см из щебеночно-песчаной смеси с обогащением 30 % щебня фракции 20-40 мм	675x5	1000м2	3,375	ЩПС - 78 км
4	0,0	0,675	0+00	6+75	675	Устройство оснований и покрытий толщиной слоя 8 см из песчано-гравийных смесей с применением битума, обрабатываемых смешением автогрейдером на месте из новых материалов	675x5	1000м2	3,375	

№	Адрес работ					Состояние дорожных элементов	Мероприятие и виды работ заложенное в смете	Расчетная формула объемов работ	Ед. изм.	Объем (всего)	Примечание
	км	от	до	пикетаж	Длина, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Текущий ремонт улицы "Галлакор" на участке 0-0,616 км											
1	0,0	0,616	0+00	6+16	616	Дорожная одежда разрушено полностью	Исправление профиля гравийных оснований с добавлением нового материала с устройством корыта для покрытия	616x4	1000м2	2,464	перевозка ХАБС - 4 км, Битум - 4 км ЩПС - 77 км
2	0,0	0,616	0+00	6+16	616						
Текущий ремонт улицы "Эркин" на участке 0-0,496 км											
1	0,0	0,496	0+00	4+96	496	Дорожная одежда разрушено полностью	Исправление профиля гравийных оснований с добавлением нового материала с устройством корыта для покрытия	496x4,5	1000м2	2,232	перевозка ХАБС - 4 км, Битум - 4 км ЩПС - 77 км
2	0,0	0,496	0+00	4+96	496						
Текущий ремонт улицы "Зиёкор" на участке 0-0,48 км											
1	0,0	0,480	0+00	4+80	480	Дорожная одежда разрушено полностью	Исправление профиля гравийных оснований с добавлением нового материала с устройством корыта для покрытия	480x4	1000м2	1,920	перевозка ХАБС - 4 км, Битум - 4 км ЩПС - 77 км
2	0,0	0,480	0+00	4+80	480						

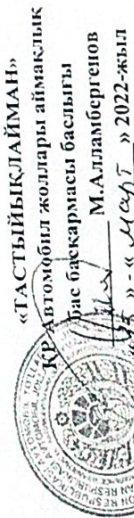
Представитель заказчика:

Гл. архитектор Турткульского района:

Представитель Турткульского ТИФУК:

Представитель проектного института:





«ТАСТЫЙЫҚҚАЛМАН»
ҚР Автомобил жоллары аймақлық
бас басқармасы баслығы
М.Алламбергенов
«15» - «сәуір» 2022-жыл

Қарақалпақстан Республикасы Автомобил жоллары аймақлық бас басқармасында
откерілген мәжіліс
БАЯНЛАМАСЫ 7

«15» - «сәуір» 2022-жыл

Ноқис қаласы
Мәжіліс
басқарушысы: М.Алламбергенов ҚР «АЖАББ» баслығы
Қатнасақлар: Ю.Ерназаров ҚР «АЖАББ» бас инженері
А.Сарсенбаев ҚР «АЖБХ» МУК директоры
С.Асанов ҚР «АЖБХ» МУК бас инженері

Жойбар смета хужжеттерин ислеп шығушы
көрхана басшылары, тийисли тарау
басшылары, кәнгелери хәмде районлық
жоллардан пайдалануу унитар кәрханасы
директорлары (дизим бойынша)

КҮН ТӘРТІБІНДЕ:

Қарақалпақстан Республикасы қала хәм районларында 2022-жылдың мәңзилли дәстүрине киритилин атырган ишқи хожалық жолларында хәмде республикалық хәм жериллиқи әхмийеттеги улыўма пайдалануу автомобиль жолларында әмелге асырылууы тийис болған күнделикли (текущий ремонт) оңлау жұмысларын алып баруу ушып жойбар-смета хужжеттерин ислеп шығуу хақында

(М.Алламбергенов, Ю.Ерназаров, А.Сарсенбаев, С.Асанов, Р.Утепбергенов, Б.Ерниязов, Д.Бегманов, И.Калаңдаров, А.Орынбаев, С.Каипов, П.Дүйсенов, Б.Дарияев, Д.Айтымбеков, М.Алламбергенов)

Күн тәртибиндеги мәселе бойынша мәжилисти ҚР «АЖАББ» баслығы М.Алламбергенов ашты хәм басқарып барды. Усы мәселе бойынша ҚР «АЖБХ» МУК директоры А.Сарсенбаев сөзге шығып, 2022-жыл қурылыс оңлау жұмыслары әмелге асырылатуғын объектлердиң жойбар-смета хужжеттерин ислеп шығууда, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпе, шебен, кум, топырақ х.т.б) хәмде жүк тасыушы транспортлардың жумсалатуғын бақаларның жол қурылыс тарауындағы мәкеме хәм кәрханалардың мәмлкетлик экспертiza тәрешинен берилген жуўмақларын керип шығып, жойбар-смета хужжеттерине орташа бақаларды киритүүди усыныс етти.

Буннан соң жойбар-смета ислеп шығаруушы шөлкөм басшылары А.Сарсенбаевтың айтқаларын мақуллап хәмде ШНК 4.01.16-09 талаплары бойынша объекттин дәстлепки бақасын анықлауда керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпе, шебен, кум, топырақ х.т.б) хәмде жүк тасыушы транспортлардың жумсалатуғын

әмелдеги бақаларын базар хоньоктурасын есапка алған хәлда мониторинг ямьса белдиленген тәртинге есаплау жолы менен белгилеу усыныс етилгенлигин айттып етті.

Күн тәртибиндеги мәселе бойынша билдирилген усыныс хәм шпектер қатнасуушылар тәрешинен лодаланып, ШНК 4.01.16-09 бойынша белгиленген талапларды есапка алған хәлда мәжилис

ҚАРАР ЕТЕДИ:

1. Өзбекстан Республикасы Президентинин хәмде Министрлер Кабинетинин қарарлары тапсырмалары орындау ушып басшылыққа алынсын.

2. 2022-жылда қурылыс оңлау жұмыслары әмелге асырылатуғын объектлердиң жойбар-смета хужжеттерин ислеп шығууда, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпе, шебен, кум, топырақ х.т.б) хәмде жүк тасыушы транспортлардың жумсалатуғын қосымша күн салығысыз есаплинған орташа бақалары туурысында келисим баянамасы ислеп шығылып, қосымшаға муўапық тастыйықлансын.

3. Мәжилис жуўмағы бойынша қабыл етилген қарар барлық жойбар-смета ислеп шығуушы шөлкөмлерге жеткерилсин.

4. Усы қабыл етилген қарардың орынданууын қадағалап баруу ҚР «АЖАББ» бас инженері Ю.Ерназаровқа хәмде ҚР «АЖБХ» МУК директоры А.Сарсенбаевқа тапсырылсын.

Баянламаны таярлаған:  А. Отегенов

Ю.Ерназаров ҚР «АЖАББ» бас инженері

А.Сарсенбаев ҚР «АЖБХ» МУК директоры

С.Асанов ҚР «АЖБХ» МУК бас инженері

Р.Утепбергенов ҚР «АЖБХ» МУК Техник қадағалау хәм орынданған жұмысларды қабыл қылуу бөлним баслығы

Б.Ерниязов ҚР «АЖБХ» МУК Жойбар тәминнаты бөлним баслығы

Д.Бегманов ҚР «АЖБХ» МУК Ислеп шығаруу бөлним баслығы

И.Калаңдаров «Йул лойиха Бюроси» ЖШЖ КҚ филиалы баслығы

А.Орынбаев «ҚҚавтожолжойбар» ЖШЖ директоры

С.Каипов «Жайхунжолжойбар» ЖШЖ бас инженері

П.Дүйсенов «Йул лойиха Нукус» ЖШЖ директоры

Б.Дарияев «Қарақалпақстан Республикасының Автомобил жоллары аймақлық басқармасы» МУК лойиха кигирув филиалы ШНК 4.01.16-09 тәртуби ҚК филиалы директоры

Д.Айтымбеков «Йул лойиха Нукус» ЖШЖ проект смета» ЖШЖ





O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rezsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel. +99861 2227436 Faks: +998612227365 E-mail: expertziza.rk@mail.ru. www.expertziza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVIICH

Sana: 12-05-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 40993

Obyekt nomi «Turtkul tumani «G'allakor» kuchasining 0-0,616 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobiga tayyorlangan»

Buyurtmachi - Qoraqalpog'iston Respublikasi Turtkul tumani Obodonlashtirish boshqarmasi

Bosh loyihachi - "Jayxun jol joybar" MChJ

Litsenziya AL-000857-sonli, 15.06.2020 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari hisobidan.

Bosh pudratchi - tanlovga asosan aniqlanadi.

Qurilish turi joriy tamirlash.

Murojaat raqami: № 39362

1. Loyihalash uchun asos

- Buyurtmachi tomonidan 2022 yili tasdiqlangan texnik topshirigi.
- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yil 29 aprelda №15-K son buyurtmachi xati.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

«Turtkul tumani «G'allakor» kuchasining 0-0,616 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, SHNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

4. Loyihalayanotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

Ekspertiza natijalariga ko'ra ob'ektning boshlang'ich qiymati qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va

buyurtmachining boshqa xarajatsiz 339232,174 ming so'm miqdorida taqdim etilgan loyiha qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.

Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 294984,499 ming so'm.

QQS: 44247,675 ming so'm.

Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 5700,0 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bop 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalar qiymatlarini va ishlar hajmini maqullash sharti bilan «Turtkul tumani «G'allakor» kuchasining 0-0,616 km kismini joriy ta'mirlash» ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

Bosh mutaxassis: SERIMBETOV RUSLAN KENGESBAEVICH