

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор

СП ООО «УзЧасис»



Кодиров Р. Ш.

» 2022г.

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на привлечение логистических компаний на оказание услуг Автоперевозки на стандартной фуре экспортных грузов по маршруту Наманган – ДАР Тольятти (Доставка до СВХ и выгрузка на завод АО АвтоВаз Южное ш., 36, Тольятти, Самарская обл., Россия, 445024).

Город Наманган  
2022 г.

## РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

### Подраздел 1.1 Полное наименование услуг и их условное обозначение.

Полное наименование:

Автоперевозка на стандартной фуре экспортных грузов по маршруту Наманган – ДАР Тольятти (Доставка до СВХ и выгрузка на завод АО АвтоВаз Южное ш., 36, Тольятти, Самарская обл., Россия, 445024)

Условное обозначение в рамках данного документа: Транспортные услуги.

### Подраздел 1.2 Заказчик.

СП ООО «УзЧасис» (далее – Заказчик).

Организационно–правовая форма:	Общество с ограниченной ответственностью
Адрес компании:	Республика Узбекистан, г. Наманган, ул. Курувчилар, 50
Банковские реквизиты:	р/с 2021 4000 9047 3792 7001 в АКБ «УзСаноаткурилиш» г. Наманган МФО 00224 ИНН 2069784481 ОКЭД: 27 400
Генеральный директор	Кодиров Р.Ш.

### Подраздел 1.3 Исполнитель.

Исполнитель оказания услуг будет определен по результатам отбора наилучших предложений исполнителей.

### Подраздел 1.4 Основание для закупок.

Доставка автомобильных фар до завода АО АвтоВаз согласно договора.

### Подраздел 1.5 Плановые сроки начала и окончания работ

Начало: 21 июня 2022 года.  
Окончание: до истечения суммы договора.

### Подраздел 1.6 Объект оказания услуг и его краткая характеристика

*Тип перевозки:* Автоперевозка на стандартной фуре экспортных грузов

*Тип авто:* Стандартный трак с полуприцепом размером борта ДхШхВ (13,5х2,5х2,7см), грузоподъемность до 10 тонн,

*Погрузка:* боковая, задняя. Наличие ремне крепления

**Маршрут перевозки:** Наманган – ДАР Тольятти (Доставка до СВХ и выгрузка на завод АО АвтоВаз Южное ш., 36, Тольятти, Самарская обл., Россия, 445024). **Тип груза:** Автомобильные фары в паллетах.

**Размер паллеты с грузом ДхШхВ:** (120x100\*120см)

**Вес брутто:** до 132кг каждая.

**КОД ТНВЭД груза:** 8512200009

**Количество рейсов:** 35 шт

**Время на погрузку и за таможенную:** 72 часа (не учитывая выходные дни по календарю Узбекистана)

**Время на разтаможку и выгрузку:** 72 часа (не учитывая выходные дни по календарю РФ)

**Транзитное время:** 7 дней в летний период и 8 дней в зимний период.

**Требования к участнику:** смотрите Раздел 2.

### **Подраздел 1.7 Источник финансирования**

Финансирование проекта будет осуществляться за счет собственных средств СП ООО «УзЧасис». Затраты будут производиться с учетом планирования предприятия на 2022 год».

Стоимость договора является предварительной и будет осваиваться в зависимости от потребности.

Сумма затрат складывается исходя из ранее заключенных договоров на приобретение подобной услуги с предоставляемыми коммерческими предложениями.

### **Подраздел 1.8 Назначение и цели закупа услуг.**

Целью заключения Договора на Транспортно-экспедиторские услуги при помощи автотранспортных средств по территории Республики Узбекистан является своевременная поставка экспортных товаров СП ООО «УзЧасис»

### **Подраздел 1.9 Порядок оформления и предъявления Заказчику результатов работ**

По окончании оказания каждой из услуг по перевозке груза, Исполнитель предоставляет Счет на оплату Заказчику Акт об оказанных услугах в электронном варианте через системы электронного документооборота, СМР с печатью о принятии груза.

## **РАЗДЕЛ 2. ТРЕБОВАНИЯ**

### **Подраздел 2.1 Требования к участнику**

К участию в запросе предложений допускаются организации, отвечающие следующим обязательным требованиям к Участникам размещения заказа:

- 1- Предприятия, имеющие опыт в сфере транспортных международных перевозок не менее 5 лет, годовой оборот не менее 1 000 000 000 сум
- 2- Наличие собственного автопарка, как минимум 20 единиц технически исправных стандартных тентовых фур (размер прицепа 13,5x2,5x2,65 м)
- 3- Наличие устройств слежения в режиме реального времени (IMG, Maxtrack, UZGPS или аналогичные которые работают по СНГ) и доступ к которым передаются заказчику в обязательном порядке;

- 4- Соответствие Участников размещения заказа требованиям, устанавливаемым в соответствии с законодательством Республики Узбекистан к лицам, осуществляющим оказание транспортных услуг;
- 5- На проведение ликвидации Участника размещения заказа - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании участника размещения заказа - юридического лица, индивидуального предпринимателя банкротом и об открытии конкурсного производства;
- 6- Не приостановление деятельности Участника размещения заказа в порядке, предусмотренном Кодексом Республики Узбекистан об административных правонарушениях, на день подачи Заявки;
- 7- Отсутствие у Участника размещения заказа задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджет и во внебюджетные целевые фонды за прошедший календарный год, размер которой превышает двадцать пять процентов балансовой стоимости активов Участника размещения заказа по данным бухгалтерской отчетности за последний завершенный отчетный период. Участник размещения заказа считается соответствующим установленному требованию в случае, если он обжалует наличие указанной задолженности в соответствии с законодательством Республики Узбекистан и решение по такой жалобе на день рассмотрения заявки на участие в запросе предложений не принято.

### **Подраздел 2.2 Требования к оказанию услуг и безопасности при оказании услуги**

Заказчик определяет тип и количество транспортных средств, необходимых для выполнения работ и подает участнику Заявку за 2 дня.

Исполнитель своевременно обеспечивает в соответствии с заявками Заказчика, подачу под погрузку автотранспортных средств, в случае если исполнитель не предоставит транспорт своевременно, заказчик оставляет за собой выбор составит протокол и оштрафовать за несоблюдение, а если приведет к остановке линии АО «АвтоВаз» то удержать штраф за остановку линии и расторгнуть договор с исполнителем;

Исполнитель осуществляет контроль (силами водителя): за процессом погрузки (выгрузки), внешнего состояния упаковки, порядка погрузки (выгрузки), распределения осевых нагрузок, надежности крепления и правильности размещения груза.

В случае повреждения груза, сообщает Заказчик и составляет Акт с фото и видео фиксацией.

Исполнитель обязан обеспечить соблюдение и неукоснительное выполнение требований техники безопасности при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом;

### **Подраздел 2.3 Требования к автотранспорту при оказании услуги**

- Автотранспорт должен быть на собственном балансе компании,
- Иметь Международную лицензию и таможенное допущение,
- Должен соответствовать требованиям перевозки таможенных грузов,
- Иметь ремни безопасности минимум 12 штук.

Должен быть оснащен устройством слежения в режиме реального времени (ГЛОНАСС, Maxtrak, UZGPS или аналогичные которые работают по СНГ) и доступ к которым передаются заказчику в обязательном порядке

Размер прицепа должен быть не менее 13,5x2,5x2,65 м и должен быть технически исправным и влагозащитным, борта должны быть закреплены досками.

Соответствовать всем установленным для него техническим требованиям, а также обеспечивающий полную сохранность груза.

Тент должен быть без повреждений, наличие боковой, задней погрузки.

### **Подраздел 2.4 Привлечение третьих лиц**

Привлечение третьих лиц для исполнения услуг допускается, в случае если Заказчик изменит график погрузки и только по разрешению Заказчика.

### Подраздел 2.5 Условия оказания услуг

К условиям оказания услуг относятся:

- Предоставить ТИР книжку и по 6 копий СМР для каждого груза
- Своевременное предоставление авто и документов для начала таможенных процедур
- Ежедневный мониторинг пути и предоставить Заказчику доступ к онлайн мониторингу.
- После оформления груза, в срочном порядке покинуть территорию Республики

Узбекистан

- Транзитное время должна составлять в летнее время до 6 дней и в сезон заморозков 8 дней, в зависимости от состояния границ (гарантированные сроки доставки);
- Отсутствие промежуточных перегрузочных операций без дополнительного
- Доставки груза «от двери до двери»; - В случае необходимости, надлежащее сопровождение груза; - Надлежащее документационное обеспечение на пограничных переходах;
- Оплата всех платных дорог на транзитных странах;
- Базовое знание русского языка водителей;
- Сохранность груза при доставке;
- Доставка до СВХ согласно указанного адреса;
- После оформления доставка до склада указанный в инвойсе или СМР;
- Надежность перевозок;

### Подраздел 2.6 Обязательные требования к водителям

К обязательным требованиям к оказываемым услугам относятся:

- сопровождение груза сотрудником Перевозчика по маршруту следования транспортного средства;
- подача транспортного средства под погрузку в день получения заявки на транспортировку (телефонным уведомлением, либо по электронной почте);
- страхование груза от всех рисков за счет Перевозчика;
- погрузо-разгрузочные работы по маршруту следования за счет Перевозчика;
- отсрочка платежа за оказанные услуги.

### Подраздел 2.7 Порядок сдачи и приёмки результатов работ и услуг

Сдача и приёмка груза осуществляется на основании товаросопроводительных документов. Исполнитель обязан вернуть оригиналы товаросопроводительных документов Заказчику с отметкой таможенных органов, либо если это не таможенный груз, предоставить Товарно-транспортную накладную груза, Через электронный портал документооборота предоставлять счет-фактуру и акт выполненных работ. Акт-выполненных работ должен содержать следующую информацию: дату доставки груза, государственный регистрационный номер авто и номер СМР.

### Подраздел 2.8 Дополнительные требования

Исполнитель осуществляет услуги, предусмотренные настоящим договором в строгом соответствии с нормативно-правовыми актами Республики Узбекистан, которые предусматривают:

- Предоставление Заказчику, по его запросу перечня всех сведений, которые необходимы Заказчику;

- Обеспечение защиты конфиденциальной деловой информации от несанкционированного доступа третьих лиц, ставших известными Исполнителю в результате оказания услуг по настоящему договору;
- Избежание конфликтов интересов.
- Расходы по заправке ГСМ берет на себя исполнитель;
- Год выпуска подвижного состава не менее 2009 года;

Начальник закупок



Мамаджанов Б.

Начальник отдела  
продаж и развития бизнеса



Мамадалиев Ф.

Главный специалист  
отдела  
продаж и развития бизнеса



Сиддииков Д.

Главный специалист  
«Системы поставок»



Каюмов Б.