

Ishchi loyihasi

Yakkabog' tumanidagi "Darxon" MFY "Shov" qishloq aholi punkti ko'chalarining ichki avtomobil yo'llarini joriy ta'mirlash.

Material va resurslar sarfi qaydnomasi





O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қашқадарё вилояти

180100, Qarshi Shahri, I.Karimov shox ko'chasi 60a-uy. Tel/Faks (375) 221-06-65, 221-10-90 E-mail:
kashdavekspertiza@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Eshbabayev Maxmud Mustafayevich

Sana: 30-05-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 44504

Obyekt nomi «Yakkabog' tumani Darxon MFY Shov qishloq axoli punkti kuchasi yullarini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - "Yakkabog' tumani hokimligi obodonlashtirish boshqarmasi"

Bosh loyihachi - "Nakhshab designer" MCHJ

Litsenziya AL -000304 29.10.2019 y

Moliyalashtirish manbai - open budjet (fuqorolar tashabusi jamg'armasi)

Bosh pudratchi - Tanlov va tender asosida

Qurilish turi Joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 42873

1. Loyihalash uchun asos

1.1. Buyurtmachining 2022 yil 12.05 108-sonli xati

1.2 "Yakkabog' tumani hokimligi obodonlashtirish boshqarmasi boshlig'i" S.Suyinov va komissiya a'zolari tomonidan imzolangan "Nuqsonlar dalolatnomasi"

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar.

2.1. "Yakkabog' tumani hokimligi obodonlashtirish boshqarmasi boshlig'i" S.Suyinov va komissiya a'zolari tomonidan imzolangan "Nuqsonlar dalolatnomasi"

Ob'ektning joriy narxlardagi umumiy smeta qiymati.

- Joriy narxlarda talab qilinadigan resurslar qiymati

Fizik ish xajmlari ro'yxati (5-shakl)

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Nuqson dalolatnomasiga asosan quyidagi ishlar bajarilishi ko'zda tutilgan:

"Darxon "MFY "Shov" qishloq ichki yo'li-1

yo'l o'zinligi 0.500 km

Qum-shag'al aralashmasi bilan chuqurlarni to'ldirish

Bitum to'kish

5 sm qalinlikda asfalt beton qoplama yotqizish

Qum-shag'al bilan yo'l yoqasini mustaxkamlash

"Darxon "MFY "Shov" qishloq ichki yo'li-1

yo'l o'zinligi 0.294 km

Yo'l profilini qum-shag'al aralashmasi qo'shib tekislash

Bitum to'kish

5 sm qalinlikda asfalt beton qoplama yotqizish

"Darxon "MFY "Shov" qishloq ichki yo'li-1

yo'l o'zinligi 0.267 km

Yo'l profilini qum-shag'al aralashmasi qo'shib tekislash

Bitum to'kish

5 sm qalinlikda asfalt beton qoplama yotqizish

"Darxon "MFY "Shov" qishloq ichki yo'li-1

yo'l o'zinligi 0.058 km

Yo'l profilini qum-shag'al aralashmasi qo'shib tekislash

Bitum to'kish

5 sm qalinlikda asfalt beton qoplama yotqizish

"Darxon "MFY "Shov" qishloq ichki yo'li-1

yo'l o'zinligi 0.063 km

Yo'l profilini qum-shag'al aralashmasi qo'shib tekislash

Bitum to'kish

5 sm qalinlikda asfalt beton qoplama yotqizish

"Darxon "MFY "Shov" qishloq ichki yo'li-1

yo'l o'zinligi 0.300 km

Yo'l profilini qum-shag'al aralashmasi qo'shib tekislash

Bitum to'kish

5 sm qalinlikda asfalt beton qoplama yotqizish

"Darxon "MFY "Shov" qishloq ichki yo'li-1

yo'l o'zinligi 0.100 km

Yo'l profilini qum-shag'al aralashmasi qo'shib tekislash

Bitum to'kish

5 sm qalinlikda asfalt beton qoplama yotqizish

Asosiy texnik va iqtisodiy ko'rsatkichlar.

Ob'ektning taxminiy qiymati QQS bilan

buyurtmachini xarajatisiz - 614 856,664 ming. so'm

Qurilish ishchilarining mehnat xarajati - 272,183 kishi. soati

4. Loyihalayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

5.1. Loyixa tegishli tashkilotlar bilan kelishilsin.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Smeta qismi bo'yicha:

Mutaxassis tasdiqlangan ishchi loyihaning smeta hujjatlarini ko'rib chiqdi. Xarajatlar darajasi tekshirildi: ish xaqi, mashina va mexanizmlarning ishlashi, asosiy qurilish materiallari ShNK 4.02.00-05 normalariga muvofiq. "Uslubiy tavsiyalar" va ShNK 4.01.16-09 asosida amalga oshirilgan ob'ekt narxi amaldagi narxlarda aniqlash hisob kitobi asosida ko'rib chiqildi. Quruvchi-ishchilarning o'rtacha soatlik ish haqi ijtimoiy sug'urtani hisobga olgan holda 17 378,03 so'mni tashkil etadi, sug'urta 12%, pudratchining boshqa harajatlari 19,54% qabul qilindi. Qurilish materiallari va konstruksiyalarining narxlari "O'zbekiston Respublikasining qurilish sanoatida foydalanadigan moddiy-texnika resurslari uchun 2021 yil 4-chorakdagi amaldagi narxlar katalogi" bo'yicha mintaqadagi o'rtacha me'yorlarni hisobga olgan holda tekshirildi.

Buyurtmachi tomonidan amaldagi narxlarda taqdim qilingan ob'ekt qurilishining qiymati 614 856,664 ming so'm miqdorida.

. Yakuniy narx buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilishni tugagandan so'ng, nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.2. Buyurtmachi smeta hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.3. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 7- ilovasiga muvofiq va ShNK 1.03.06-13 da «Shaharsozlik hujjatlari ekspertizasi»ga taqdim etiladigan shaharsozlik hujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyihalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchiligi bo'yicha) va ishlab chiquvchiga (qabul qilingan loyiha qarorlari bo'yicha) yuklatiladi.

7. Xulosalar.

7.1 «Yakkabog' tumani Darxon MFY Shov qishloq axoli punkti kuchasi yullarini joriy ta'mirlash» loyiha-smeta hujjatlari ekspertiza tekshiruv natijalarini hisobga olgan holda ko'rib chiqilib, quyidagi texnik-iqtisodiy ko'rsatgichlar bilan kelishishga tavsiya etiladi.

Ob'ektning taxminiy qiymati QQS bilan

buyurtmachini xarajatisiz - 614 856,664 ming. so'm

Qurilish ishchilarining mehnat xarajati - 272,183 kishi. soati

7.2 O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261-sonli qarori bilan tasdiqlangan "Ob'ektlarni qurish qiymatini shartnomaviy joriy narxlarda belgilash tartibi to'g'risidagi vaqtinchalik nizom" va Vazirlar Mahkamasining 2007 yil 26 apreldagi 243-sonli qaroriga ko'ra, ob'ektning tavsiya qilinayotgan boshlang'ich qiymati tanlov savvdolarini o'tkazish uchun mo'ljallangan va shartnoma

tuzish uchun asos bo'lmaydi.

Bosh mutaxassis: Jarkix Natalya Petrovna



Ishchi loyihasi

Yakkabog' tumani "Darxon" MFYga qarashli "Shov" qishloq aholi punkti ko'chalarining ichki avtomobil yo'llarini joriy ta'mirlash.

Material va resurslar sarfi qaydnomasi

«NAKNSHAB DESIGNER» MCHJ
rahbari:



R.Botirova

Loyiha muxandisi:

F.Joniyev

Определение стартовой стоимости

КАШКАДАРЁ ВИЛОЯТИ ЯККАБОГ ТУМАНИДАГИ "ДАРХОН" МФЙ "ШОВ" КИШЛОК АХОЛИ ПУНКТИ КУЧАДАРИНИНГ ИЧКИ АВТОМОБИЛ ЙУЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ ИШЛАРИ

по ресурсным сметам

Согласно приложению № 1 Постановления Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений», договорная стоимость работ и услуг в строительстве в текущих ценах формируется по результатам конкурсных торгов.

Стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу. Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр, \text{ где:}$$

Сзп - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;

Сэм - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

См - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

Стр - затраты на транспортные расходы;

Пп - прочие затраты подрядчика;

Пз - прочие затраты заказчика;

Зо — затраты на оборудование

Ср - затраты на страхование строительства объектов;

Кр - коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в сумах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Созп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс,$$

где:

Траб - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, нечислится исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

Ксс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

Змс - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей по региону;

Φ - среднемесячная ставка рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц,) определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев,

2 926 460 сум./месяц - (Змс)

Часовая ставка - Сч = ;

2 926 460 168,4 17378,03 сум/час

Трудозатраты по ресурсной смете - Траб = 272,183 чел/час:

Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями на социальное страхование -1.12% составляет

Сэл - 4 729 996 сум

III. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов взята из ресурсной сметы

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов составляет в текущих ценах (взята из ресурсной сметы)

Сэм = 25 964 147 сум.

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определяются на основе фактических показателей согласно сводному ресурсному расчету, разрабатываемому в составе рабочей документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$См = См1 + См2 + См3 + \dots + Смп. \text{ где:}$$

См1, См2, См3, Смп - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкции: $Смп = N \times Цср$.

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Цср - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Стоимость строительных материалов (взято из ресурсной сметы)

См = 373 680 174 сум

Итого: прямых затрат - 447 262 815 сум

IV. Прочие затраты подрядчика 1576555

Прочие затраты подрядчика приняты согласно письму заказчика на уровне 19.54% от суммы прямых затрат

Пп = 87 395 154 сум.

V. Прочие затраты заказчика

VI. НДС 15% 80 198 695 сум.

VII. Итого: 630 622 219 сум.

Составила

Ботирова Р

Проверил

Жониев Ф

**КАШКАДАРЁ ВИЛОЯТИ ЯККАБОГ ТУМАНИДАГИ "ДАРХОН" МФЙ "ШОВ" КИШЛОК АХОЛИ ПУНКТИ КУЧАЛАРИНИНГ
ИЧКИ АВТОМОБИЛ ЙУЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ ИШЛАРИ**

| N п.п. | Наименование | Основная з/та с учетом соцстрах 1,12 % | Эксп маш и механизм | Материалы | транспортные расходы на перевозку материалов | Всего прямых затрат | Прочие затраты подрядчика 19,54% | Всего | НДС-15% | Всего с НДС |
|-----------|--|--|------------------------|-------------|---|------------------------|--|-------------|------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Янгихаёт МФЙ Навруз кишлоги L=1.093 км | 4 729 996 | 25 964 147 | 373 680 174 | 42 888 498 | 447 262 815 | 87 395 154 | 534 657 969 | 80 198 695 | 614 856 664 |
| | ИТОГО: | 4 729 996 | 25 964 147 | 373 680 174 | 42 888 498 | 447 262 815 | 87 395 154 | 534 657 969 | 80 198 695 | 614 856 664 |
| | ПРОЧНЕ ЗАТРАТЫ ЗАКАЗЧИКА | | | | | | | | | 15 765 555 |
| | ВСЕГО | | | | | | | | | 630 622 219 |

Заказчик:

МП

Исполнитель:



МП

КАШКАДАРЁ ВИЛОЯТИ ЯККАБОГ ТУМАНИДАГИ "ДАРХОН" МФЙ "ШОВ" КИШЛОК АХОЛИ ПУНКТИ
КУЧАЛАРИНИНГ ИЧКИ АВТОМОБИЛ ЙУЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ ИШЛАРИ

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ № 1-1120

"ДАРХОН" МФЙ "ШОВ" КИШЛОК АХОЛИ ПУНКТИ

| № п/п | Код АВС | Наименование ресурса | Единица измерения | Сметная потребность | Сметная стоимость, СУМ | |
|---|---------|---|-------------------|---------------------|------------------------|--------------------|
| | | | | | в базисном уровне | |
| | | | | | единицы | всего |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Ресурсы по нормам СНиП | | | | | | |
| <i>Затраты труда</i> | | | | | | |
| 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей | чел.-ч | 272.1825 | 17378 | 4729996 |
| 2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 174.1282 | 0 | 0 |
| Итого по трудовым ресурсам | | | СУМ | | | 4 729 996 |
| <i>Строительные машины и механизмы</i> | | | | | | |
| 1 | 97 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т | маш.-ч | 11.97612 | 171459 | 2053413.559 |
| 2 | 107 | Авторейдеры среднего типа 99 (135) кВт (д.с.) | маш.-ч | 18.25261 | 185521 | 3386242.46 |
| 3 | 108 | Автогудронаторы 3500 л | маш.-ч | 0.386744 | 78171 | 30232.165 |
| 4 | 112 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 24.41917 | 155325 | 3792907.58 |
| 5 | 621 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 24.4776 | 120452 | 2948375.875 |
| 6 | 622 | Катки дорожные самоходные гладкие 10 т | маш.-ч | 3.54 | 157757 | 558459.78 |
| 7 | 623 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 17.87739 | 157757 | 2820283.414 |
| 8 | 1014 | Катки дорожные самоходные вибрационные, масса более 8 т | маш.-ч | 3.8637 | 120452 | 465390.392 |
| 9 | 1025 | Кирковщики | маш.-ч | 4.85181 | 27263.6 | 132277.759 |
| 10 | 1135 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 12.63685 | 96092 | 1214299.71 |
| 11 | 1835 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (д.с.) | маш.-ч | 4.41471 | 91832 | 405411.649 |
| 12 | 2798 | Резчики швов дисковые | маш.-ч | 0.798408 | 101811 | 81286.613 |
| 13 | 3097 | Укладчики асфальтобетона типа "VOGUEE" с шириной укладки до 6,5 м | маш.-ч | 11.97612 | 212282 | 2542314.706 |
| 14 | 3348 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 т | маш.-ч | 20.49247 | 120452 | 2468359.237 |
| 15 | 3349 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 т | маш.-ч | 9.115158 | 157757 | 1437979.981 |
| 16 | 3350 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 т | маш.-ч | 10.31277 | 157757 | 1626911.657 |
| Итого по строительным машинам | | | СУМ | | | 25 964 147 |
| <i>Строительные материалы, изделия и детали</i> | | | | | | |
| 1. | 6076 | Асфальтобетонная смесь плотная мелкозернистая | т | 803.8638 | 441760 | 355114867 |
| 2. | 9219 | Вода | м3 | 76.355 | 1500 | 114532.5 |
| 3. | 12303 | Гравийно-песчаная смесь | м3 | 383.684 | 28494 | 10932691.9 |
| 4. | 30135 | Битум | т | 1.392238 | 5400000 | 7518082.608 |
| Итого по материальным ресурсам | | | СУМ | | | 373 680 174 |

СОСТАВИЛ

ПРОВЕРИЛ

Ботирова Р

Жониев Ф

БОТИРОВА Р

ЖОНИЕВ Ф

КАШКАДАРЁ ВИЛОЯТИ ЯККАБОГ ТУМАНИДАГИ "ДАРХОН" МФЙ "ШОВ" КИШЛОК АХОЛИ ПУНКТИ
КУЧАЛАРИНИНГ ИЧКИ АВТОМОБИЛ ЙУЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ ИШЛАРИ

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

1-1120

(локальная ресурсная смета)

1, "ДАРХОН" МФЙ "ШОВ" КИШЛОК АХОЛИ ПУНКТИ

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Состав:

| № п.п. | Шифр номера мероприятий и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|--------|---|--|-------------------|------------------|---------------------|
| | | | | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | E2704-001-02 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ГПС | 100M3 | 0,5000 | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 14.4 | 7.2 |
| 1.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 14.3 | 7.15 |
| 1.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1.55 | 0.775 |
| 1.4 | 112 | АВТОНОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 4.76 | 2.38 |
| 1.5 | 622 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 10 Т | МАШ.-Ч | 7.08 | 3.54 |
| 1.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0.91 | 0.455 |
| 1.7 | 9219 | ВОДА | М3 | 7 | 3.5 |
| 1.8 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 100 | 50 |
| 2 | E2703-001-03 | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА | 1000M2 | 4,3710 | |
| 2.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 30.9 | 135.0639 |
| 2.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 20.71 | 90.5234 |
| 2.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 3.7 | 16.1727 |
| 2.4 | 112 | АВТОНОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 4.36 | 19.0576 |
| 2.5 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 5.6 | 24.4776 |
| 2.6 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 4.09 | 17.8774 |
| 2.7 | 1025 | КИРКОВЩИКИ | МАШ.-Ч | 1.11 | 4.8518 |
| 2.8 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1.95 | 8.5235 |
| 2.9 | 1535 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1.01 | 4.4147 |
| 2.10 | 9219 | ВОДА | М3 | 15 | 65.565 |
| 2.11 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 66 | 288.486 |
| 3 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | 1,3336 | |
| 3.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.58 | 0.773488 |
| 3.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0.29 | 0.386744 |
| 3.3 | 30135 | БИТУМ | Т | 1.03 | 1.3736 |
| 4 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOEGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 M2 | 4,3710 | |
| 4.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16.63 | 72.6897 |
| 4.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 9.38 | 41 |
| 4.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1.44 | 6.2942 |
| 4.4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0.5 | 2.1855 |
| 4.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0.12 | 0.52452 |
| 4.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1.44 | 6.2942 |
| 4.7 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3.08 | 13.4627 |
| 4.8 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1.37 | 5.9883 |
| 4.9 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1.55 | 6.7751 |
| 4.10 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96.6 | 422.2386 |
| 5 | E2713-011-01 ДОП. 9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 | 1000 M2 | 4,3710 | |
| 5.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1.16 | 5.0704 |
| 5.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.72 | 3.1171 |
| 5.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0.36 | 1.5736 |
| 5.4 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0.36 | 1.5736 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|------|----------------------------|--|---------|--------|----------|
| 5.5 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | T | 24,22 | 105,8656 |
| 5.6 | 30135 | БИТУМ | T | 0,0028 | 0,012239 |
| 6 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6,5 М И ТОЛЩИННОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 M2 | 2,2824 | |
| 6.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,63 | 37,9563 |
| 6.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 9,38 | 21,4089 |
| 6.3 | 47 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,44 | 3,2867 |
| 6.4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,5 | 1,1412 |
| 6.5 | 2748 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,12 | 0,273888 |
| 6.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,44 | 3,2867 |
| 6.7 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,08 | 7,0298 |
| 6.8 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,37 | 3,1269 |
| 6.9 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,55 | 3,5377 |
| 6.10 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | T | 96,6 | 220,4798 |
| 7 | E2713-010-01 ДОП. 9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 | 1000 M2 | 2,2824 | |
| 7.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,16 | 2,6476 |
| 7.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,72 | 1,6433 |
| 7.3 | 47 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,821664 |
| 7.4 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,821664 |
| 7.5 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | T | 24,22 | 55,2797 |
| 7.6 | 30135 | БИТУМ | T | 0,0028 | 0,006391 |

РАЗДЕЛ 1. УСТ. ОБОЧИН

| | | | | | |
|-----|--------------|---|--------|--------|----------|
| 8 | E2708-001-16 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ | 1000M2 | 0,7290 | |
| 8.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 15,85 | 11,5547 |
| 8.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 11,635 | 8,4819 |
| 8.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,79 | 1,3049 |
| 8.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 4,09 | 2,9816 |
| 8.5 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 5,3 | 3,8637 |
| 8.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,455 | 0,331695 |
| 8.7 | 4219 | ВОДА | M3 | 10 | 7,29 |
| 8.8 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | M3 | 62 | 45,198 |

СОСТАВИЛ

ПРОВЕРИЛ

Рубе

Жониев

БОТИРОВА Р

ЖОНИЕВ Ф

Текущие ремонт автомобильной дороги "Дархон" МФИ км. Шов
Яккабогского района Кашкадарьинской области

| № | Код АВС | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса | Единица измерения | Потребность | Наименование поставщика и пункт погрузки | Объёмный вес т/м3 | Жд перевозка (по данным) | | | Автоперевозка | | | ВСЕГО: транспортные расходы. |
|---|---------|--|-------------------|-------------|--|-------------------|--------------------------|---------|--------------------------------|---------------|------------|---------|------------------------------|
| | | | | | | | Расход | на 1 тн | Стоимость тран-ка мат т м3, по | Расст | на тн / км | ИТОГО | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | 1060 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | Асфальт мелкозернистый | тн | 803.864 | Шахрисабз ТЙФУК | 1 | | | | 33 | 918 | 30221.2 | 24293774 |
| 2 | | равийно песчаная смесь | м3 | 383.684 | Шахрисабз ТЙФУК | 1.6 | | | | 33 | 918 | 48354.0 | 18552656 |
| 3 | | Битум | тн | 1.392 | Шахрисабз ТЙФУК | 1 | | | | 33 | 918 | 30221.2 | 42068 |
| | | Всего: | | | | | | | | | | | 42 888 498 |

Составил



Ф Жониев

НУКСОНЛАР ДАЛОЛАТНОМАСИ

Бизлар ким, далолатнома тузиб имзо чекувчилар Яқкабоғ тумани "Ободонлаштириш" бошқармаси бош муҳандиси - Н.Жуманов, "Дархон" МФЙ раиси - _____, "NAKHSAB DESIGNER" МЧЖ мутахассиси - Ф.Жониев туздилар ушбу далолатномани шу ҳақидаким Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2022 йил 2-февралдаги 49-сон қарорига асосан "Туман (шаҳар)лар маҳаллий бюджетлари параметрларида ҳудудий ички хужалик йулларни таъмирлаш учун ажратилган маблағларни жамоатчилик фикри асосида аниқланган ички хужалик йулларни таъмирлашга йуналтириш тартиби тугрисидаги низом"га асосан "Очик бюджет" ахборот портали орқали "Менинг йулим" дастурига асосан голиб лойиха доирасида Яқкабоғ тумани "Дархон" МФЙ га қарашли "Шов" кишлоғи ички йулини жорий таъмирлаш учун мавжуд йулни ҳолатини қуриб чиқиб таъмирлаш ишлари ва микдорини қуйидагича аниқладик

| № | Объект номи | Йул узунлиги км | Таъмирлаш тури | Йул элементларини мавжуд ҳолати | Лойихада қўзда тутилган иш турлари ва тадбирлари | Иш ҳажмини ҳисоблаш формуласи | Улчов бирлиги | Микдори (ҳажми) |
|---|---------------------------------------|-----------------|----------------|---|--|-------------------------------|---------------|-----------------|
| 1 | "Дархон" МФЙ "Шов" кишлоқ ички йули-1 | 0,500 | Жорий таъмир | Мавжуд йул а'бдан иборат бўлиб, емирилган | 1).КША билан чуқурларни тулдириш | | м3 | 50 |
| | | | | | 2) Битум туқиш 3) 5 см қалинликда асфальтобетон қоплама ётқизиш | | т м2 | 0,46 2282.2 |
| | | | | | 4).КША билан йул ёкқасини мустаҳкамлаш | | м2 | 729 |
| 2 | "Дархон" МФЙ "Шов" кишлоқ ички йули-2 | 0,294 | Жорий таъмир | Мавжуд йул КШАдан иборат бўлиб, нотеқис, нормага эмас | 1). Йул профилини КША қушиб теқислаш | | м2 | 1176 |
| | | | | | 2) Битум туқиш 3) 5 см қалинликда асфальтобетон қоплама ётқизиш | | т м2 | 0,238 1186.8 |
| 3 | "Дархон" МФЙ "Шов" кишлоқ ички йули-3 | 0,267 | Жорий таъмир | Мавжуд йул КШАдан иборат бўлиб, нотеқис, нормага эмас | 1). Йул профилини КША қушиб теқислаш | | м2 | 1068 |
| | | | | | 2) Битум туқиш 3) 5 см қалинликда асфальтобетон қоплама ётқизиш | | т м2 | 0,218 1084.2 |

| | | | | | | | |
|---|---|-------|--------------|---|---|---------------|----------------------|
| 4 | "Дархон" МФЙ "Шов" кишлок ички йули-3.1 | 0.051 | Жорий таъмир | Мавжуд йул КШАдан иборат булиб, нотекис, нормада эмас | 1) Йул профилини КША кушиб текислаш 2) Битум тукиш 3) 5 см калинликда асфальтобетон қоплама ёткизиш | м2 т м2 | 212 0.05 232 |
| 5 | "Дархон" МФЙ "Шов" кишлок ички йули-3.2 | 0.063 | Жорий таъмир | Мавжуд йул КШАдан иборат булиб, нотекис, нормада эмас | 1) Йул профилини КША кушиб текислаш 2) Битум тукиш 3) 5 см калинликда асфальтобетон қоплама ёткизиш | м2 т м2 | 252 0.05 257.4 |
| 6 | "Дархон" МФЙ "Шов" кишлок ички йули-4 | 0.300 | Жорий таъмир | Мавжуд йул КШАдан иборат булиб, нотекис, нормада эмас | 1) Йул профилини КША кушиб текислаш 2) Битум тукиш 3) 5 см калинликда асфальтобетон қоплама ёткизиш | м2 т м2 | 1243 0.24 1200 |
| 7 | "Дархон" МФЙ "Шов" кишлок ички йули-5 | 0.100 | Жорий таъмир | Мавжуд йул КШАдан иборат булиб, нотекис, нормада эмас | 1) Йул профилини КША кушиб текислаш 2) Битум тукиш 3) 5 см калинликда асфальтобетон қоплама ёткизиш | м2 т м2 | 400 0.08 410.8 |

Яккабоғ туман Ободонлаштириш
бошқармаси бош муҳандиси:

"Дархон" МФЙ раиси:

"NAKHSAB DESIGNER" МЧЖ
мутахассиси:



Н.Жуманов

(Handwritten signature)
Ф.Жониев