

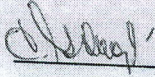
1	Буюртмачи:	Сурхондарё вилояти "Минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати" ДУК
2	Лойиҳалаш учун асос:	Сурхондарё вилояти "Минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати" ДУК нинг 2022 йил "____"____"____"-сонли хати.
3	Қурилиш тури	Жорий таъмирлаш
4	Молиялаштириш манбалари	Республика бюджетидан
5	Лойиҳаловчи ташкилот	"Таъмирлойиҳа" МЧЖ
6	Пудратчи ташкилот	Танловда аниқланади.
7	Объектнинг лойиҳавий қуввати	Жойида визуал ва инструментал ўлчовлардан сўнг аниқланади.
8	Лойиҳаларни ишлаб чиқиш муддати	Шартномада аниқланади
9	Объектнинг жойлашган ўрни	Сурхондарё вилояти Ангор тумани худуди.
10	Лойиҳалаштириш босқичлари	Ишчи лойиҳа (1 босқич)
11	Объектни ресурслар билан таъминлаш	Маҳаллий қурилиш материалларидан фойдаланишга устиворлик берилиши ишчи лойиҳада инобатга олинсин.
12	Жойнинг таснифи	Текислик
13	Лойиҳалаштириш учун буюртмачи томонидан бериладиган дастлабки маълумотлар	Нархлар келишув баённомаси (2022 йил учун)
14	Смета ҳужжатларини ишлаб чиқишга талаблар	Смета ҳужжатларида қурилишнинг бошланғич нархи жорий нархларда ҳисоблаб чиқилиши лозим
15	Ногиронларга шарт-шароитлар яратишга талаблар	ШНҚ2.07.02-07 талабларига мос равишда
16	Қурилишни бошлаш ва тугаллаш муддатлари	Шартнома асосида аниқланади.
17	Худудни тиклаш ва ободонлаштириш бўйича талаблар	Ердан оқилона фойдаланиш таъминланиши лозим, атроф муҳитни химоялаш бузилган ерларни тиклаш ишлари харажатлари кўзда тутилсин ва жой режаси схематик карта тарзида тақдим этилиши лозим.
18	Мухандислик қидирув ва худуддаги мавжуд камчиликларни аниқлаш ишлари зарурияти	Жой шароитлари худудда олиб борилган кузатувлар ва аниқ ўлчовлардан сўнг жойлардаги мавжуд ҳолатни яхшилаш мақсадида нуқсонлар қайдномаси тузилсин ва буюртмачи ташкилоти билан келишилсин.
19	Қурилишнинг алоҳида шарт шароитлари	Сейсмиклик даражаси-ҚМҚ.01.03-96 га биноан қабул қилинади.
20	Асосий кўрсаткичлар ва техник талаблар	Автомобил йўлининг геометрик ўлчамлари ШНҚ2.05.02-07 автомобил йўллари ҳамда ШНҚ2.07.01-03* "Шаҳарсозлик" талабларига мувофиқ лойиҳалансин. Ички хўжалик йўлларини лойиҳалашда мавжуд йўл пойидан максимал даражада фойдаланиш инобатга олинсин. Нуқсонлар қайдномасида қоплама турларини танлашда қуйидаги параметрлардан фойдаланиш мақсадга мувофиқ бўлади: Асфальтбетон қопламали йўллар учун қоплама қалинлиги 4 см қилиб белгилансин, цемент бетон қопламалар танланганда қоплама қалинлиги меърий қўлланмаларда кўзда тутилган суткалик қатновларнинг энг минимал қийматларига мўлжалланган қалинликларда ҳисоблансин ва цемент бетон қопламалар мустаҳкамлигини ошириш мақсадида композит сеткалардан фойдаланилсин. Зарураг тугилганда ички кўчалар кенгликларидан келиб чиқиб йўл ёқасини ҚША ёрдамида мустаҳкамлаш мақсадга мувофиқ бўлади.

21 Топшириш қабул қилиш тартиби

Ишчи лойиха ушбу техник топширик талабларига биноан қабул
килинади
Сметалар
амалдаги нархлар ҳисоблаб чиқиши лозим. Ишчи лойиха 2
нусхада ва амалдаги стандартлар бўйича расмийлаштириган
бўлиши керак

Келишилган:

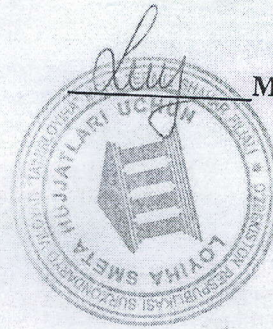
Сурхондарё минтақавий йўлларга
буюртмачи хизмати ДУК ходими:
« 09 » 04. 2022й

 С.Умаров

"Таъмирлойиха" МЧЖ
бош муҳандиси:

« 09 » 04. 2022й

 Маматқулов Қ.



СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

Обод кучасини жорий таъмирлаш L -870 м В -4.0 -4.5 (Асфальт коплама ёткизиш)

№№ ПП	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Цена (тыс.сум)
1	2	3
1	ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ	4 205,031
2	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	20 483,835
3	ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ С УЧЕТОМ ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИХ РАСХОДОВ И ТРАНСПОРТНЫХ	208 396,486
4	ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ С УЧЕТОМ ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИХ РАСХОДОВ И ТРАНСПОРТНЫХ	0,000
	ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ	233 085,352
5	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА - 12%	27 970,242
6	ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ - %	0,000
7	КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД - %	0,000
	И Т О Г О С Т О И М О С Т Ъ С Т Р О И Т Е Л Ъ С Т В А В Т Е К У Щ И Х Ц Е Н А Х	261 055,594
8	НДС 15 %	39 158,339
	ИТОГО С НДС	300 213,933

ЗАКАЗЧИК



МП

ИСПОЛНИТЕЛЬ

МП



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Сурхондарё вилояти

190100, Termiz shahri , Taraqqiyot ko'chasi, 42-uy, Termiz shahri, AT "Tyron" bank Tel-Fax:
(376)-22-3-24-87, 22-3-06-42, 22-3-24-75 Mail: surxonekspertiza@mail.ru www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Doniyorov Anvar Abdullayevich

Sana:14-04-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 36661

Obyekt nomi «Surxondaryo viloyati Angor tumani "Gulzor" MFY xududidagi ichki yo'llarni "Obod qishloq va Obod maxalla" dasturi asosida 2022 yilda joriy ta'mirlash ishchi loyixasi bo'yicha»

Buyurtmachi - "Surxondaryo viloyati mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK

Bosh loyihachi - "Tamirloyixa" MChJ

Litsenziya AL-000341 sonli 15.11.2019 yilda O'zbekiston Respublikasi Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan

Moliyalashtirish manbai - Budget mablaglari

Bosh pudratchi - Tanlov savdolarida aniqlanadi

Qurilish turi Joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 35814

1. Loyihalash uchun asos

- 1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2022 yil 18-martdagi PQ-172-sonli "Obod-kishlok" va "Obod-maxalla" dasturlarini amalga oshirish chora-tadbirlari tug'risidagi qarori.
- 1.2. Angor tuman hokimi o'rinbosari tomonidan kelishilgan va buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar qaydnomasi.
- 1.3. Buyurtmachining tomonidan 2022 yilda tasdiqlangan loyixalash uchun topshiriq.
- 1.4. Surxondaryo viloyati avtomobi yo'llari xududiy bosh boshqarmasi va Surxondaryo mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati DUK tomonidan 2022 yilda tasdiqlangan qurilish ishchilarining ish haqi, mashina va mexanizmlarning ekspluatatsiyasi, tovarlarni tashish, qurilish materiallari, pudratchining boshqa xarajatlari narxlari kelishuv bayonnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

ShNK 1.03.01-16 talablariga mos ravishda ishlab chiqilgan ishchi loyiha.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ushbu loyiha, Surxondaryo viloyati Angor tuman "Gulzor" MFY xududidagi ichki yullarni "Obod qishloq va Obod maxalla" dasturi asosida joriy ta'mirlash maqsadida amalga oshirish rejalashtirilgan.

Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar qaydnomasiga asosan, joriy ta'mirlashda ko'chalar

kesimida:

- Qorasuv ko'chasi $L=205\text{ m}$ $b-4,50$; Tangi ko'chasi $L=625\text{ m}$ $b-4,0\text{ m}$; Ziyoli ko'chasi $L=456\text{ m}$ $b-4,50\text{ m}$; Guliston ko'chasi $L=555\text{ m}$ $b-4,0\text{ m}$; Fidokor ko'chasi $L=380\text{ m}$ $b-4,0\text{ m}$; Farovon ko'chasi $L=1260\text{ m}$ $b-4,5\text{ m}$; Obod ko'chasi $L=870\text{ m}$ $b-4,0-4,5\text{ m}$ quyidagi ishlar bajarilishi ko'zda tutilgan, saralangan QShA dan tekislovchi qatlam yotqizish va ustidan bitum sepish hamda mayda donali issiq asfaltobeton qoplamadan N-4sm qalinlikda qoplama yotqizish.
- Istiklol ko'chasi $L=300\text{ m}$ $b-4,0\text{ m}$; Kamolot ko'chasi $L=650\text{ m}$ $b-4,0\text{ m}$; Paxtakor ko'chasi $L=560\text{ m}$ $b-4,5\text{ m}$ bo'lib, saralangan QShA dan tekislovchi qatlam yotqizish va M-300 beton 18 sm qalinlikda qoplama qurish va 8 sm kalinlikda QShA dan qoplama chetlarini mustaxkamlash.
- Do'stlik ko'chasi $L=3895\text{ m}$ $b-4,0\text{ m}$; O'rikzor ko'chasi $L=2120\text{ m}$ $b-4,0\text{ m}$ bo'lib, saralangan QShA dan 12 sm kalinlikda asos qatlam yotqizish.
- Bo'ston ko'chasi $L=600\text{ m}$ $b-4,0-4,5\text{ m}$ bo'lib, Pk 2+75 kismigacha saralangan QShA dan 20 sm kalinlikda asos qatlam yotqizish va Pk0+00 dan Pk3+25 gacha M-300 beton 18 sm qalinlikda qoplama qurish va 8 sm kalinlikda QShA dan qoplama chetlarini mustaxkamlash.
- Yoshlik ko'chasi $L=511\text{ m}$ $b-4,0\text{ m}$ bo'lib, Pk 0+96 gacha saralangan QShA dan 20 sm kalinlikda asos qatlam yotqizish va Pk 0+00 dan PK4+15 gacha M-300 beton 18 sm qalinlikda qoplama qurish va 8 sm kalinlikda QShA dan qoplama chetlarini mustaxkamlash.
- Ibin-sino ko'chasini joriy tamirlash $L=850\text{ m}$ $b-4,0\text{ m}$ bo'lib 670 m kismiga saralangan QShA dan tekislovchi qatlam yotqizish va ustidan bitum sepish hamda mayda donali issiq asfaltobeton qoplamadan N-4sm qalinlikda qoplama yotqizish ishlari ko'rsatilgan xamda $L=180\text{ m}$ M-300 beton 18 sm qalinlikda qoplama qurish va 8 sm kalinlikda QShA dan qoplama chetlarini mustaxkamlash.
- Tafakkur ko'chasi $L=1085\text{ m}$ $b-3,0-4,5\text{ m}$ bo'lib $L=735\text{ m}$ kismiga saralangan QShA dan 20 sm kalinlikda asos qatlam yotqizish va $L=350\text{ m}$ kismiga ustidan bitum sepish hamda mayda donali issiq asfaltobeton qoplamadan N-4 sm qalinlikda qoplama yotqizish ishlarini bajari ko'zda tutilgan.

Qurilish ishlarning davomiylik muddati

QTL taqvimiy jadvaliga ko'ra qurilish davomiylik muddati 6 oyni tashkil qiladi.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza jarayonida (lokal) ekspert xulosaning izohlariga muvofiq ishchi loyixani quyidagi asosiy tuzatishlar va qo'shimchalar kiritildi:

- resurs ko'rsatkichlarining narxi (mashinalar va mexanizmlarning ishlashi transprot harajatlari, materiallar) buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan narx kelishuvi bayonnomasi mavofiq to'g'irlandi.
- Qurilish tashkillashtirish loyixasi va buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan loyixalash topshirig'i taqdim etildi.

6.2. Qurilish narxi sarxisobi:

Taqdim etilgan loyixani qurilish ishlari qiymati QQS (qo'shimcha qiymat solig'i) bilan- **4 045 314,468 ming so'mni** tashkil qilgan bo'lib, ekspertiza natijasiga ko'ra, taqdim etilgan qiymati **247 305,207 ming so'm** miqdorida kamaytirilib- **3 798 009,261 ming so'mga** tasdiqlash uchun tavsiya etildi, shu jmladan:

- QMI.....-3 130 442,416 ming.so'm,
- QQS.....- 469 566,362ming.so'm,
- buyurtmachining boshqa xarajatlari.....-198000,483 ming.so'm.

Ob'ektning umumiy qiymati ichida ko'chalar kesimidagi qiymati:

ming.so'mda

N p.p	Yo'llarning nomi	Smeta bo'yicha jami	Shu jumladan buyurtmachi b/x
1	Korasuv kuchasi L -205 m B -4.5	65 207,324	3 399,434
2	Tangi kuchasini L -625 m B -4.0	214 289,660	11 171,499
3	Ziyoli kuchasi L -456 m B -4.0	161 818,103	8 436,015
4	Istiklol kuchasi L -300 m B -4.0	170 109,751	8 868,281
5	Guliston kuchasi L -555 m B -4.0	175 061,265	9 126,417
6	Kamolot kuchasi L -650 m B -4.0	422 917,510	22 047,832
7	Buston kuchasi L -600 m B -4.0 -4.5	232 618,177	12 127,014
8	Yoshlik kuchasi L -511 m B -4.0 -4.5	294 845,596	15 371,097
9	Paxtakor kuchasi L -560 m B -4.5	353 679,205	18 438,252
10	Fidokor kuchasi L -380 m B -4.0	119 980,125	6 254,888
11	Dustlik kuchasi L -3895 m B -4.0	261 767,862	13 646,666
12	Ibn Sino kuchasi L -850 m B -4.0	330 680,006	17 239,242
13	Obod kuchasi L -870 m B -4.0 -4.5	316 725,699	16 511,766
14	Taffakkur kuchasi L -1085 m B -3 -4.5	169 021,885	8 811,567
15	Urikzor kuchasi L -2120 m B -4.0	129 029,594	6 726,661
16	Farovon kuchasi L -1260 m B -4.5	380 257,498	19 823,851

Kamayishga ayrim qurilish materiallari narxlarini aniqlashtirish natijasida erishildi.

6.3. Ushbu joriy ta'mir ishchi loyihasi buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar qaydnomasiga asosan tekshirildi va "Shaxarsozlik hujjatlari ekspertizasi" DUK nuqsonlar qaydnomasida keltirilgan ish xajmlarining haqqoniyliigi va asosligiga javobgarlikni o'z zimmasiga olmaydi.

6.4. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17-sentabrdagi 579-sonli qarorining 7-illovasiga muvofiq.

- yakuniy xarajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugaganidan so'ng nazorot o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi;
- ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan xujjatlarning to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchligi yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyixa yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini xisobga olgan xolda "Surxondaryo viloyati Angor tumani "Gulzor" MFY xududidagi ichki yo'llarni "Obod qishloq va Obod maxalla" dasturi asosida 2022 yilda joriy ta'mirlash" ishchi loyixasi bo'yicha joriy ta'mirlash ishchi loyixasi bo'yicha qiymatini kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya qilinadi.

7.2. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 6 martdagi 261 sonli qaroriga va ShNK 04.01.06-09 asos tavsiya qilinayotgan qiymati pudrat shartnomasi tuzish uchun asos bo'la olmaydi va erkin tanlov savdosining boshlang'ich qiymatini yakuniy aniqlash huquqi buyurtmachi zimmasiga yuklatiladi.

Bosh mutaxassis: Jo'rayev O'ktam Sadikovich

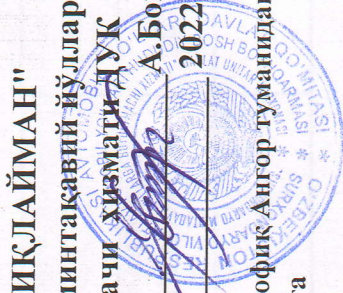
"КЕЛИШИЛДИ"

Сурхондарё вилояти Ангор туман
 Хоким ўринбосари:

"ТАСДИҚЛАЙМАН"

Сурхондарё минтақавий йўлларга
 буюртмачи хизмати ДУЖ

директори: А.Боқиев
 " " " " 2022 йил



Сурхондарё минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУЖнинг 2022 йил _____ ги № _____ сонли хатига мувофиқ Ангор туманидаги "Гулзор" маҳалласидаги кўчаларни 2022 йилда жорий таъмирлаш ишлари ишчи лойиҳасига
НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ.

Жорий таъмирлаш ишларининг НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИГА хайъат аъзолари номидан имзо чекувчилар Сурхондарё минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУЖни вакили Умаров С, "Таъмирлоийха" МҶЖ ЛБМ Маматқулов Қ, Ангор ТЙФУЖ вакили М.Газиёв мазкур қайдномани туздиқ шу ҳақдаким, визуал текшириш ва инструментал ўлчашлар натижасида ушбу йўл бўйича қуйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди:

Ангор тумани "Гулзор" маҳалласи.

Қорасув кўчасини жорий таъмирлаш L=205 м В-4,5 м

№ т.р	Ишларнинг манзили			Ўзгичти метр	Йўл элементларининг мавауд ҳолати	Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва таъбирлар	Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи	Улч. Бирлиги	Мислори (ҳажм)
	Км	Пикет	Пикет						
	дан	гача	боши	охири					
1					Ушбу таъмирталаб булиб қолган куча ҳолати тош тўшалган аҳволда. Шуни инобатга олиб ГПС дан текисловчи қатлам ётқизиш ва асфальтобетон қоплама ётқизиш инобатга олининши шарт.	1.Кум шагал аралашмасидан текисловчи қатлам ётқизиш (ПК0+00 дан ПК2+05 гача) 2.Иссик битум билан 0,5 л/м2 сарфда асос юзасига ишлов бериши. (ПК0+00 дан ПК2+05 гача) 3.Иссик зич майда донали асфальтобетон қоршмасидан h-4 см қалинликда қоплама ётқизиши. (ПК0+00 дан ПК2+05 гача)	(205*0,475)/1000	м3	29,52
2	0	0,205	0+00	2+05	205			тн	0,44
3							4,5*205	м2	922,5

Таңги кўчасини жорий таъмирлаш L=625 м В-4,0 м

1					Ушбу таъмирталаб булиб қолган куча ҳолати а/б бузилиб қолган аҳволда. Шуни инобатга олиб а/б дан текисловчи қатлам ётқизиш ва асфальтобетон қоплама ётқизиш инобатга олининши шарт.	1.Иссик зич майда донали а/б дан текисловчи қатлам ётқизиш (ПК0+00 дан ПК6+25 гача) j=2,415 тл/м3 2.Иссик битум билан 0,25 л/м2 сарфда асос юзасига ишлов бериши. (ПК0+00 дан ПК6+25 гача) 3.Иссик зич майда донали асфальтобетон қоршмасидан h-4 см қалинликда қоплама ётқизиши. (ПК0+00 дан ПК6+25 гача)		м3/тн	37,5/90,56
2	0	0,625	0+00	6+25	625		(625*0,2375)/1000	тн	0,59
3							4,0*625	м2	2500

Зиёли кўчасини жорий таъмирлаш L=456 м В-4,5 м											
1									1.Иссиқ зич майда донали а/б дан текисловчи қатлам ётқизиш (ПК0+00 дан ПК4+56 гача) j=2,415 тн/м ³	м ³ /тн	20,52/49,56
2	0	0,456	0+00	4+56	456				2.Иссиқ битум билан 0,25 л/м ² сарфда асос юзасига ишлов бериш. (ПК0+00 дан ПК4+56 гача)	тн	0,49
3									3.Иссиқ зич майда донали асфальтобетон қоригмасидан h=4 см қалинликда қоплама ётқизиш. (ПК0+00 дан ПК4+56 гача)	м ²	2052
Истиқлол кўчасини жорий таъмирлаш L=300 м В-4,0 м											
1									1.Кум шағал аралашмасидан текисловчи қатлам ётқизиш (ПК0+00 дан ПК3+00 гача)	м ³	38,4
2									2.М-300 маркали цемент бетон ёрдамида h=18 см қалинликда қоплама қуриш.	м ²	1200
3	0	0,300	0+00	3+00	300				3.Вр-3 сымдан тўқилган компазит сетка 200x200	м ²	1200
4									4.Кўдаланг чокларни қуриш (хар 4м дан).	Пм	296
5									5.Битум ёрдамида чокларни тўлдирши.	кг	0,211
6									6.Клёнка ёрдамида қоплама устини ёпиш.	м ²	360,0
7									7.ҚША дан h=8 см қалинликда қоплама четларини мустаҳкамлаш.	м ³	24,0
Гулистон кўчасини жорий таъмирлаш L=555 м В-4,0 м											
1									1.Иссиқ зич майда донали а/б дан текисловчи қатлам ётқизиш (ПК0+00 дан ПК5+55 гача) j=2,415 тн/м ³	м ³ /тн	22,2/53,61
2	0	0,555	0+00	5+55	555				2.Иссиқ битум билан 0,25 л/м ² сарфда асос юзасига ишлов бериш. (ПК0+00 дан ПК5+55 гача)	тн	0,53
3									3.Иссиқ зич майда донали асфальтобетон қоригмасидан h=4 см қалинликда қоплама ётқизиш. (ПК0+00 дан ПК5+55 гача)	м ²	2220
Қамолот кўчасини жорий таъмирлаш L=650 м В-4,0 м											
1									1.Автогрейдер ёрдамида йўлнинг юзасини текислаш	м ²	2925
2									2.Кум шағал аралашмасидан h=20 см қалинликда асос ётқизиш (ПК0+00 дан ПК6+50 гача)	м ²	2600
3	0	0,650	0+00	6+50	650				3.М-300 маркали цемент бетон ёрдамида h=18 см қалинликда қоплама қуриш.	м ²	2600

4					цемент бетон қоплама ёткізиш инобатта олиниши шарт.				4.Вр-3 сымдан тўқилган компазит сетка 200x200	4,0*650	м2	2600
5									5.Кўндаланг чокларни қуриш (хар 4м дан).		Пм	648
6									6.Битум ёрдамида чокларни тўлдириш.		кг	0,462
7									7.Клёнка ёрдамида қоплама устини ёпиш. 4,0*650*30%		м2	780,0
8									8.ҚША дан h=8 см қалинликда қоплама четларини мустаҳкамлаш. 0,5*650*2		м3	52,0

Бўстон кўчасини жорий таъмирлаш L=600 м В-4,0-4,5 м

1	0	0,275	0+00	2+75	275	Ушбу таъмирталаб булиб қолган куча холати тупроқ ахволда. Шуни инобатта олиб ГПС дан h=20 см асос ёткізиш инобатта олиниши шарт.			1.Автогрейдер ёрдамида йўлнинг юзасини текислаш 4,5*275	м2	1237,5
2									2.Кум шағал аралашмасидан h=20 см қалинликда асос ёткізиш (ПК0+00 дан ПК2+75 гача) 4,0*275	м2	1100
1									1.Кум шағал аралашмасидан текисловчи қаглам ёткізиш (ПК0+00 дан ПК3+25 гача)	м3	35,1
2						Ушбу таъмирталаб булиб қолган куча холати тош тўшалган ахволда. Шуни инобатта олиб ГПС дан текисловчи қаглам ёткізиш ва цемент бетон қоплама ёткізиш инобатта олиниши шарт.			2.М-300 маркали цемент бетон ёрдамида h=18 см қалинликда қоплама қуриш. 4,5*325	м2	1462,5
3	0	0,325	0+00	3+25	325				3.Вр-3 сымдан тўқилган компазит сетка 200x200 4,5*325	м2	1462,5
4									4.Кўндаланг чокларни қуриш (хар 4м дан).	Пм	360
5									5.Битум ёрдамида чокларни тўлдириш.	кг	0,257
6									6.Клёнка ёрдамида қоплама устини ёпиш. 4,5*325*30%	м2	438,8
7									7.ҚША дан h=8 см қалинликда қоплама четларини мустаҳкамлаш. 0,5*325*2	м3	26,0

Ёшлик кўчасини жорий таъмирлаш L=511 м В-4,0 м

1						Ушбу таъмирталаб булиб қолган куча холати тош тўшалган ахволда. Шуни инобатта олиб ГПС дан текисловчи қаглам ёткізиш ва цемент бетон қоплама ёткізиш инобатта олиниши шарт.			1.Кум шағал аралашмасидан текисловчи қаглам ёткізиш (ПК0+00 дан ПК4+15 гача)	м3	39,84
2									2.М-300 маркали цемент бетон ёрдамида h=18 см қалинликда қоплама қуриш. 4,0*415	м2	1660
3	0	0,415	0+00	4+15	415				3.Вр-3 сымдан тўқилган компазит сетка 200x200 4,0*415	м2	1660
4									4.Кўндаланг чокларни қуриш (хар 4м дан).	Пм	412
5									5.Битум ёрдамида чокларни тўлдириш.	кг	0,294
6									6.Клёнка ёрдамида қоплама устини ёпиш. 4,0*415*30%	м2	498,0
7									7.ҚША дан h=8 см қалинликда қоплама четларини мустаҳкамлаш. 0,5*415*2	м3	26,0
1						1.Автогрейдер ёрдамида йўлнинг юзасини текислаш 4,5*96				м2	432
2						2.Кум шағал аралашмасидан h=20 см қалинликда асос ёткізиш (ПК0+00 дан ПК0+96 гача) 4,0*96				м2	384

Ушбу таъмирталаб булиб қолган куча

3	0	0,096	0+00	0+96	96	Ушбу таъмирталаб куча қолган куча холоати тош тўшалган ахволда. Шунини инобатга олиб ГПС дан h=20 см асос ётқизиш ва цемент бетон қоплама ётқизиш инобатга олиниши шарт.	3.М-300 маркали цемент бетон ёрдамида h=18 см қалинликда қоплама қуриш. 4.Вр-3 симдан тўқилган компазит сетка 200x200 5.Кўндаланг чокларни қуриш (хар 4м дан). 6.Битум ёрдамида чокларни тўлдириш. 6.Клёнка ёрдамида қоплама устини ёпиш. 7.ҚША дан h=8 см қалинликда қоплама четларини мустахамлаш.	4,0*96	М2	384
4								4,0*96	М2	384
5									Пм	92
6									кг	0,066
7								4,0*96*30%	М2	115,2
8								0,5*96*2	М3	7,7

Пахтакор кўчасини жорий таъмирлаш L=560 м В-4,5 м

1						Ушбу таъмирталаб булиб қолган куча холоати тош тўшалган ахволда. Шунини инобатга олиб ГПС дан текисловчи қоплама ётқизиш ва цемент бетон қоплама ётқизиш инобатга олиниши шарт.	1.Кум шағал аралашмасидан текисловчи қатлам ётқизиш (ПК0+00 дан ПК3+15 гача) 2.М-300 маркали цемент бетон ёрдамида h=18 см қалинликда қоплама қуриш. 3.Вр-3 симдан тўқилган компазит сетка 200x200 4.Кўндаланг чокларни қуриш (хар 4м дан). 5.Битум ёрдамида чокларни тўлдириш. 6.Клёнка ёрдамида қоплама устини ёпиш. 7.ҚША дан h=8 см қалинликда қоплама четларини мустахамлаш.	4,5*315	М2	1417,5
2								4,5*315	М2	1417,5
3	0	0,315	0+00	3+15	315			0,5*315*2	М3	25,2
4									Пм	351
5									кг	0,250
6								4,5*315*30%	М2	425,3
7									М3	25,2
1						Ушбу таъмирталаб булиб қолган куча холоати тош тўшалган ахволда. Шунини инобатга олиб ГПС дан текисловчи қатлам ётқизиш ва цемент бетон қоплама ётқизиш инобатга олиниши шарт.	1.Кум шағал аралашмасидан текисловчи қатлам ётқизиш (ПК0+00 дан ПК2+45 гача) 2.М-300 маркали цемент бетон ёрдамида h=18 см қалинликда қоплама қуриш. 3.Вр-3 симдан тўқилган компазит сетка 200x200 4.Кўндаланг чокларни қуриш (хар 4м дан). 5.Битум ёрдамида чокларни тўлдириш. 6.Клёнка ёрдамида қоплама устини ёпиш. 7.ҚША дан h=8 см қалинликда қоплама четларини мустахамлаш.	4,5*245	М2	1102,5
2								4,5*245	М2	1102,5
3	0	0,245	0+00	2+45	245			0,5*245*2	М3	26,46
4									Пм	270
5									кг	0,192
6								4,5*245*30%	М2	330,8
7								0,5*245*2	М3	19,6

Фидокор кўчасини жорий таъмирлаш L=380 м В-4,0 м

1						Ушбу таъмирталаб булиб қолган куча холоати тош тўшалган ахволда. Шунини инобатга олиб ГПС дан h=12 см қалинликда асос ва асфальтобетон қоплама ётқизиш инобатга олиниши шарт.	1.Автогрейдер ёрдамида йўлнинг юзасини текислаш (ПК0+00 дан ПК3+80 гача) 2.Кум шағал аралашмасидан h=12 см қалинликда асос ётқизиш (ПК0+00 дан ПК3+80 гача) 3.Иссик битум билан 0,5 л/м2 сарфда асос юзасига ишлов бериш. (ПК0+00 дан ПК3+80 гача)	4,5*380	М2	1710
2								4,0*380	М2	1520
3	0	0,380	0+00	3+80	380			(380*0,5)/1000	тн	0,72

4							шарг.			4.Иссиқ зич майда донали асфалтобетон қоришмасидан h=4 см қалинликда қоплама ётқизиш. (ПК0+00 дан ПК3+80 гача)	4,0*380	м2	1520
Дўстлик қўчасини жорий таъмирлаш L=3895 м В-4,0 м													
1	0	3,895	0+00	38+95	3895		Ушбу таъмирталаб булиб қолган куча холати тош тўшалган ахволда. Шунини инобатга олиб ГПС дан h=12 см қалинликда асос ётқизиш инобатга олиниши шарт.			1.Автогрейдер ёрдамида йўлнинг юзасини текислаш (ПК0+00 дан ПК38+95 гача) 2.Кум шағал аралашмасидан h=12 см қалинликда асос ётқизиш (ПК0+00 дан ПК38+95 гача)	4,5*3895	м2	17527,5
2										4,0*3895	м2	15580	
Ибн Сино қўчасини жорий таъмирлаш L=850 м В-4,0 м													
1							Ушбу таъмирталаб булиб қолган куча холати тош тўшалган ахволда. Шунини инобатга олиб ГПС дан текисловчи қатлам ётқизиш ва цемент бетон қоплама ётқизиш инобатга олиниши шарт.			1.Кум шағал аралашмасидан текисловчи қатлам ётқизиш (ПК0+00 дан ПК1+80 гача) 2.М-300 маркали цемент бетон ёрдамида h=18 см қалинликда қоплама қуриш. 3.Вр-3 симдан тўқилган композит сетка 200x200 4.Қундаланг чокларни қуриш (хар 4м дан). 5.Битум ёрдамида чокларни тўлдириш. 6.Клёнка ёрдамида қоплама устини ёпиш. 7.ҚША дан h=8 см қалинликда қоплама четларини муस्ताхамлаш.	м3	17,28	
2										4,0*180	м2	720	
3	0	0,180	0+00	1+80	180					4,0*180	м2	720	
4											Пм	176	
5											кг	0,125	
6										4,0*180*30%	м2	216,0	
7										0,5*180*2	м3	14,4	
1							Ушбу таъмирталаб булиб қолган куча холати тош тўшалган ахволда. Шунини инобатга олиб ГПС дан h=12 см қалинликда асос ва асфалтобетон қоплама ётқизиш инобатга олиниши шарт.			1.Автогрейдер ёрдамида йўлнинг юзасини текислаш (ПК0+00 дан ПК5+00 гача) 2.Кум шағал аралашмасидан h=12 см қалинликда асос ётқизиш (ПК0+00 дан ПК5+00 гача) 3.Иссиқ битум билан 0,5 л/м2 сарфда асос юзасига ишлов бериш. (ПК0+00 дан ПК5+00 гача) 4.Иссиқ зич майда донали асфалтобетон қоришмасидан h=4 см қалинликда қоплама ётқизиш. (ПК0+00 дан ПК5+00 гача)	м2	2250	
2										4,5*500	м2	2250	
3	0	0,500	0+00	5+00	500					4,0*500	м2	2000	
4										(500*0,5)/1000	тн	0,95	
1							Ушбу таъмирталаб булиб қолган куча холати тупроқ ахволда. Шунини инобатга олиб ГПС дан h=20 см қалинликда асос ва асфалтобетон қоплама ётқизиш инобатга олиниши шарт.			4,5*170	м2	765	
2										4,0*500	м2	2000	
3	0	0,170	0+00	1+70	170					4,0*170	м2	680	
										(170*0,5)/1000	тн	0,32	

2	0	0,485	0+00	4+85	485	алимини тууралар аялдамда йўлнинг иновация олип ГПС дан h=20 см қалинликда асос ёткізіш иноватта олинниши шарт.	2.Қум шагал аралашмасидан h=20 см қалинликда асос ёткізіш (ПК0+00 дан ПК4+85 гача)	4,5*485	м2	2182,5
1	0	0,250	0+00	2+50	250	Ушбу таъмирталаб булиб колган куча холати туурок ахволда. Шуни иноватта олип ГПС дан h=20 см қалинликда асос ёткізіш иноватта олинниши шарт.	1.Автогрейдер ёрдамда йўлнинг юзасини текислаш (ПК0+00 дан ПК2+50 гача) 2.Қум шагал аралашмасидан h=20 см қалинликда асос ёткізіш (ПК0+00 данг ПК2+50 гача)	3,5*250	м2	875
1							1.Автогрейдер ёрдамда йўлнинг юзасини текислаш (ПК0+00 дан ПК3+50 гача)	3,5*350	м2	1225
2						Ушбу таъмирталаб булиб колган куча холати туурок ахволда. Шуни иноватта олип ГПС дан h=20 см қалинликда асос ва асфальтобетон қоплама ёткізіш иноватта олинниши шарт.	2.Қум шагал аралашмасидан h=20 см қалинликда асос ёткізіш (ПК0+00 дан ПК3+50 гача)	3,0*350	м2	1050
4	0	0,350	0+00	3+50	350		3.Иссиқ битум билан 0,5 л/м2 сарфда асос юзасига ишлов бериш. (ПК0+00 дан ПК3+50 гача) 4.Иссиқ зич майда доналы асфальтобетон қорышмасидан h=4 см қалинликда қоплама ёткізіш. (ПК0+00 дан ПК3+50 гача)	(350*0,5)/1000	тн	0,50
5								3,0*350	м2	1050

Ўрикзор кўчасини жоррий таъмирлаш L=2120 м В-4,0 м

1	0	1,130	0+00	11+30	1130	Ушбу таъмирталаб булиб колган куча холати туурок ахволда. Шуни иноватта олип ГПС дан h=20 см қалинликда асос ёткізіш иноватта олинниши шарт.	1.Автогрейдер ёрдамда йўлнинг юзасини текислаш (ПК0+00 дан ПК11+30 гача) 2.Қум шагал аралашмасидан h=20 см қалинликда асос ёткізіш (ПК0+00 дан ПК11+30 гача)	4,5*1130	м2	2182,5
2	0	0,145	0+00	1+45	145	Ушбу таъмирталаб булиб колган куча холати туурок ахволда. Шуни иноватта олип ГПС дан h=20 см қалинликда асос ёткізіш иноватта олинниши шарт.	1.Автогрейдер ёрдамда йўлнинг юзасини текислаш (ПК0+00 дан ПК1+45 гача) 2.Қум шагал аралашмасидан h=20 см қалинликда асос ёткізіш (ПК0+00 дан ПК1+45 гача)	4,5*145	м2	652,5
1	0	0,220	0+00	2+20	220	Ушбу таъмирталаб булиб колган куча холати тош тўшалган ахволда. Шуни иноватта олип ГПС дан h=12 см қалинликда асос ёткізіш иноватта олинниши шарт.	1.Автогрейдер ёрдамда йўлнинг юзасини текислаш (ПК0+00 дан ПК2+20 гача) 2.Қум шагал аралашмасидан h=12 см қалинликда асос ёткізіш (ПК0+00 дан ПК1+95 гача)	4,5*220	м2	990
2	0	0,325	0+00	3+25	325	Ушбу таъмирталаб булиб колган куча холати тош тўшалган ахволда. Шуни иноватта олип ГПС дан h=12 см қалинликда асос ёткізіш иноватта олинниши шарт.	1.Автогрейдер ёрдамда йўлнинг юзасини текислаш (ПК0+00 дан ПК3+25 гача) 2.Қум шагал аралашмасидан h=12 см қалинликда асос ёткізіш (ПК0+00 дан ПК3+25 гача)	4,5*325	м2	1462,5
2								4,0*325	м2	1300

