

ООО «TERMIZ BINO INSHOOT KO'PRIK YO'L LOYIHA»

«TERMIZ BINO INSHOOT KO'PRIK YO'L LOYIHA»

маъсулияти чекланган жамият

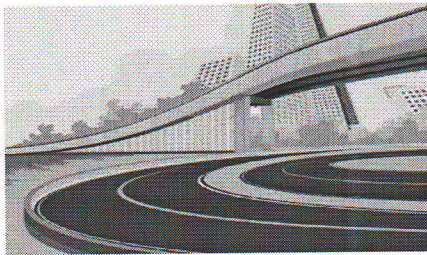
Ўзбекистон Республикаси, Сурхондарё вилояти,
Термиз шаҳар
Тел. +99891-577-33-88

УЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ПРЕЗИДЕНТИНИНГ 2021-ЙИЛ
13-АПРЕЛДАГИ "БЮДЖЕТ ЖАРАЙОНИДА ФУКОРОЛАРНИНГ ФАОЛ
ИШТИРОКИНИ ТАМИНЛАШ БУЙИЧА КУШИМЧА ЧОРА ТАДБИРЛАР
ТУГРИСИДА" ГИ ПК-5072-СОҢЛИ ҚАРОР ИЖРОСИНИ ТАЪМИНЛАШ
МАКСАДИДА ҚУМҚУРҒОН ТУМАНИ ГУЛТЕПА МФЙ НАВРУЗ ва
НАВРУЗ-1 КУЧАЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ L=1,075+0,380 КМ

ИШЧИ ЛОЙИХАСИ

Смета ҳужжатлари
Локал ва ресурс сметалар

ТЕРМИЗ - 2022 йил



**«TERMIZ BINO INSHOOT KO'PRIK
YO'L LOYIHA»**

маъсулияти чекланган жамият

Ўзбекистон Республикаси, Сурхондарё вилояти,

Термиз шаҳар

Тел. +99891-577-33-88

ООО ««TERMIZ BINO INSHOOT KO'PRIK YO'L LOYIHA»»

УЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ПРЕЗИДЕНТИНИНГ 2021-ЙИЛ
13-АПРЕЛДАГИ "БЮДЖЕТ ЖАРАЙОНИДА ФУКОРОЛАРНИНГ
ФАОЛ ИШТИРОКИНИ ТАМИНЛАШ БУЙИЧА КУШИМЧА ЧОРА
ТАДБИРЛАР ТУТРИСИДА" ГИ ПК-5072-СОНЛИ ҚАРОР
ИЖРОСИНИ ТАЪМИНЛАШ МАКСАДИДА КУМКУРГОН ТУМАНИ
ГУЛТЕПА МФЙ НАВРУЗ ва НАВРУЗ-1 КУЧАЛАРИНИ ЖОРИЙ
ТАЪМИРЛАШ L=1,075+0,380 КМ

ИШЧИ ЛОЙИХАСИ

**Смета ҳужжатлари
Локал ва ресурс сметалар**

Директор:



И.И.Сувонов

Термиз - 2022 йил

“ ТАСДИҚЛАЙМАН ”

“Кумқўрғон туман Ободонлаштириш
бошқармаси директори

 Ш. Бурбонов.
“ 20 ” ИЮН 2022 й.

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021 йил 13
апрелдаги “Бюджет жараёнида фуқароларнинг фаол
иштирокини таъминлаш бўйича қўшимча чора тадбирлар
тўғрисидаги ПҚ-5072 қарори ижросини таъминлаш
Кумқўрғон туман “Гултепа” МФЙ Наврўз кўчасини 2022
йилда жорий таъмирлаш

ЛОЙИХА ТОПШИРИҒИ

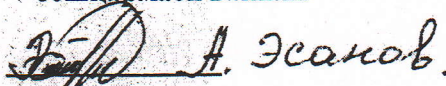
Термиз ш. -2022 йил

1	Буюртмачи	Қумқўрғон туман Ободонлаштириш бошқармаси
2	Лойиҳалаштириш учун асослар	Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021 йил 13 апрелдаги “Бюджет жараёнида фуқароларнинг фаол иштирокини таъминлаш бўйича қўшимча чора тadbирлар тўғрисидаги ПҚ-5072 қарори
3	Қурилиш тури	Жорий таъмирлаш
4	Молиялаштириш манбаи	Бюджет маблағлари ҳисобидан
5	Бош лойиҳалаш ташкилоти	«Termiz Bino Inshoot Ko'prik Yo'l Loyiha» МЧЖ
6	Бош пудратчи	Танлов асосида
7	Объект (кўчалар)нинг лойиҳавий қуввати	Узунлиги 1,455 км
8	Лойиҳани ишлаб чиқиш муддати	15 кун
9	Объектнинг жойлашган ҳудуди	Сурхондарё вилояти Қумқўрғон тумани
10	Лойиҳалаш навбатлари ва босқичлари	Бир босқичда
11	Объектнинг ресурслар билан таъминлаш	Маҳаллий қурилиш материалларидан фойдаланишга устуворлик берилиши ишчи лойиҳада инобатга олинсин
12	Жойнинг тавсифи	Текислик
13	Лойиҳалаштириш учун буюртмачи томонидан бериладиган дастлабки маълумотлар	Нархларни келишув баённомаси;
14	Смета ҳужжатларини ишлаб чиқишга талаблар	Смета ҳужжатларида қурилишнинг бошланғич нархи жорий нархларда ҳисоблаб чиқилиши лозим. Жорий нархлар “Сурхондарё минтакавий йулларга буюртмачи хизмати” ДУК ва Сурхондарё вилоят автомобил йуллари ҳудудий бош бошқармаси томонидан тасдиқланган нархлар баённомаси олинсин. Бош пудратчининг бош харажатлари 17,54% килиб олинсин
15	Ногиронларга шарт-шароитлар яратишга талаблар	ШНҚ 2.07.02-07 талабларига мос равишда
16	Қурилишни бошлаш ва тугаллаш муддатлари	2022 йилда
17	Ерларни рекультивациялаш, ҳудудни ободонлаштириш ва кўкаламзорлаштириш бўйича талаблар	Ердан оқилона фойдаланиш таъминланиши лозим. Атроф муҳитни ҳимоялаш, бузилган ерларни тиклаш ишлари харажатлари кўзда тутилсин
18	Қурилишнинг алоҳида шарт-шароитлари	Сейсмиклик даражаси-ҚМҚ 2.01.03-96 га биноан қабул қилинади

19	Асосий кўрсаткичлар ва техник талаблар	<ul style="list-style-type: none"> - Автомобил йўлининг геометрик ўлчамлари ШНК 2.07.01-03* "Шаҳарсозлик" талабларига мувофиқ лойihalансин; -Трасса ўқини лойihalашда мавжуд йўл пойи ва йўл тўшамаси конструкциясидан максимал фойдаланилсин; - Режа ва бўйлама кесимдаги эгрилик радиуслари, қатнов. қисмининг нишабликлари ШНК 2.05.02-07 «Автомобиль йўллари» талабларига мос равишда бажарилсин; - Курилиш минтақасидаги муҳандислик тармоклари (газ, электр, алоқа ва ичимлик суви), фойдаланувчи ташкилотлар томонидан ўз ҳисобидан қучирилади.
20	Топшириш қабул қилиш тартиби	Ишчи лойиҳа ушбу топшириқ талабларига биноан қабул қилинади. Ишчи лойиҳа 3 нусхада, электрон вариантда ва амалдаги стандартлар бўйича расмийлаштирилган бўлиши керак

Буюртмачи:

«Қумқўрғон туман Ободонлаштириш
бошқармаси вакили

 А. Эсанов.

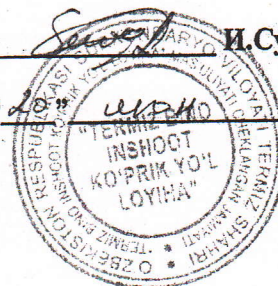
“20” июн 2022 й.

Бош лойиҳачи:

«Termiz Bino Inshoot Ko'priK Yo'l
Loyiha» МЧЖ

 И. Сувонов

“20” июн 2022 й.



СОДЕРЖАНИЕ

№	Наименование документа	Страницы
I	II	III
1	Пояснительная записка	7-9
2	Стартовая стоимость объекта в текущих ценах	10
3	Объектная смета	11
4	КУМКУРГОН ТУМАНИ ГУЛТЕПА МФЙ НАВРУЗ ва НАВРУЗ-1 КУЧАЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ L=1,075+0,380 КМ	
5	Ведомость потребных ресурсов № 1	12
6	Локальная ресурсная ведомость № 1-1	13-14
7	Дефектный акт	15
8	Форма-01	16

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

УЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ПРЕЗИДЕНТИНИНГ 2021-ЙИЛ 13-АПРЕЛДАГИ "БЮДЖЕТ ЖАРАЙОНИДА ФУКОРОЛАРНИНГ ФАОЛ ИШТИРОКИНИ ТАМИНЛАШ БУЙИЧА КУШИМЧА ЧОРА ТАДБИРЛАР ТУГРИСИДА" ГИ ПК-5072-СОНЛИ ҚАРОР ИЖРОСИНИ ТАЪМИНЛАШ МАКСАДИДА КУМКУРГОН ТУМАНИ ГУЛТЕПА МФЙ НАВРУЗ ва НАВРУЗ-1 КУЧАЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ
L=1,075+0,380 КМ

Согласно приложению № 1 Постановления Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений», договорная стоимость работ и услуг в строительстве в текущих ценах формируется по результатам конкурсных торгов.

Стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу. Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр, \text{ где:}$$

Сзп - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;

Сэм - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

См - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

Стр - затраты на транспортные расходы;

Пп - прочие затраты подрядчика;

Пз - прочие затраты заказчика;

Зо - затраты на оборудование

Ср - затраты на страхование строительства объектов;

Кр - коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в суммах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Созп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс,$$

где:

Траб - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

Ксс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

Змс - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей по региону;

Φ - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц,)
определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев,

1 190 559 сум./месяц - (Змс)

Часовая ставка - Сч = ;

1 190 559 : 169,42 час = **#ССЫЛКА!** сум/час

Трудозатраты по ресурсной смете - Траб =

#ССЫЛКА! чел/час;

Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями на социальное страхование - 12% составляет

Сзп – 3 366 792 сум.

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов взята из ресурсной сметы

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов составляет в текущих ценах

Сэм = 25 280 175 сум.

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определяются на основе фактических показателей согласно сводному ресурсному расчету, разрабатываемому в составе рабочей документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$См = См1 + См2 + См3 + \dots + Смп, \text{ где:}$$

См1, См2, См3, Смп - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкции: $Смп = N \times Цср$,

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Цср - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Стоимость строительных материалов с учетом транспортных затрат

См = С131 380 380 866 сум.

Итого: прямых затрат – 409 027 833 сум.

IV. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика приняты 17,54 %

Пп = 71 743 482 сум.

V. Прочие затраты заказчика

Прочие затраты заказчика (Пзз) принимается (затраты на разработку ТЭР и экспертизу проекту от стоимости рабочей документации и изыскательские работ содержание тех надзора, проведения конкурсных торгов) % от прямых затрат согласно письму заказчика.

Пзз= 10 500 000 сум.

VI. Страхования объектов

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков составляет 0,32% от страховой суммы (100% полной стоимости объекта).

Страховая сумма:

$$C_p = (409\,027\,833 + 71\,743\,482) \times 0,32\% =$$

$$= 0 \text{ сум.}$$

VII. Коэффициента риска

Коэффициента риска $K_p = 0\%$ согласно письму заказчика:

$$0,000 + 0,000 + 0,000) \times 0\% =$$

$$0,000 \text{ тыс. сум.}$$

Всего стартовая стоимость в договорных текущих ценах с учетом коэффициента риска и с НДС составляет: 563 387 012 сум.

VIII. Транспортные расходы

Транспортные расходы определены по данным заказчика и подрядчика.

Составил:

СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

УЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ПРЕЗИДЕНТИНИНГ 2021-ЙИЛ 13-АПРЕЛДАГИ "БЮДЖЕТ ЖАРАЙОНИДА ФУКОРОЛАРНИНГ ФАОЛ ИШТИРОКИНИ ТАМИНЛАШ БУЙИЧА КУШИМЧА ЧОРА ТАДБИРЛАР ТУГРИСИДА" ГИ ПК-5072-СОНЛИ ҚАРОР ИЖРОСИНИ ТАЪМИНЛАШ МАКСАДИДА ҚУМҚУРГОН ТУМАНИ ГУЛТЕПА МФЙ НАВРУЗ ва НАВРУЗ-1 КУЧАЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ
L=1,075+0,380 КМ

№ пп	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Общая стоимость, сум
1	ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ	0
2	ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ С УЧЕТОМ ТРАНСПОРТНЫХ ЗАТРАТ	380 380 866
3	ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ	3 366 792
4	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	25 280 175
	ИТОГО	409 027 833
5	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА - 17,54 %	71 743 482
6	ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТА -0,32 %	0
7	КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД	0
8	ИТОГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ	480 771 315
9	НАЛОГ НА ДОБАВЛЕННУЮ СТОИМОСТЬ - 15%	72 115 697
10	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА	10 500 000
-	ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ	10 500 000
11	ВСЕГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ	563 387 012

ЗАКАЗЧИК

 М.П.

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК
 М.П.


ОБЪЕКТНАЯ СМЕТА

УЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ПРЕЗИДЕНТИНИНГ 2021-ЙИЛ 13-АПРЕЛДАГИ "БЮДЖЕТ ЖАРАЙОНИДА ФУКОРОЛАРНИНГ ФАОЛ ИШТИРОКИНИ ТАМИНЛАШ БУЙИЧА КУШИМЧА ЧОРА ТАДБИРЛАР ТУГРИСИДА" ГИ ПК-5072-СОНЛИ ҚАРОР ИЖРОСИНИ ТАЪМИНЛАШ МАКСАДИДА ҚУМҚУРҒОН ТУМАНИ ГУЛТЕПА МФЙ НАВРУЗ ва НАВРУЗ-1 ҚУЧАЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ
L=1,075+0,380 KM

N п.п.	Месторасположения дорог	Основная зарплата, сум	Экс машин и механизмов, сум	Строительные материалы, сум	ИТОГО	Прочие затраты подрядчика 17,54 %	Затраты на страхования 0,32%	Кoeffициент риска 0%	Прочие затраты заказчика	НДС 15%	Всего по смете	Пир
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	ҚУМҚУРҒОН ТУМАНИ ГУЛТЕПА МФЙ НАВРУЗ ва НАВРУЗ-1 ҚУЧАЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ L=1,075+0,380 KM	3 366 792	25 280 175	380 380 866	409 027 833	71 743 482	0	0	10 500 000	72 115 697	563 387 012	10 500 000
	ИТОГО	3 366 792	25 280 175	380 380 866	409 027 833	71 743 482	0	0	10 500 000	72 115 697	563 387 012	10 500 000

СОСТАВИЛ:



Наименование стройки -

УЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ПРЕЗИДЕНТИНИНГ 2021-ЙИЛ 13-АПРЕЛДАГИ "БЮДЖЕТ ЖАРАЙОНИДА ФУКОРОЛАРНИНГ ФАОЛ ИШТИРОКИНИ ТАМИНЛАШ БУЙИЧА КУШИМЧА ЧОРА ТАДБИРЛАР ТУГРИСИДА" ГИ ПК-5072-СОНЛИ ҚАРОР ИЖРОСИНИ ТАЪМИНЛАШ МАКСАДИДА КУМКУРГОН ТУМАНИ ГУЛТЕПА МФЙ НАВРУЗ ва НАВРУЗ-1 КУЧАЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ L=1,075+0,380 КМ

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ № 1

Объект - 1. Кумкургон тумани Гултепа МФЙ Навруз ва Навруз-1 кучаларини жорий таъмирлаш L=1,075+0,380км

на

Основание:

Составлена Ведомость объемов работ

N п/п	Шифр (обоснование)	Код ABC	Наименование ресурса	Единица измерения	Сметная потребность	Сметная стоимость, СУМ	
						в текущем уровне	всего
1	2	3	4	5	6	7	8
Ресурсы по нормам СНИП							
<i>Затраты труда</i>							
1.		1	Затраты труда рабочих-строителей	чел.-ч	172,73572	19 491	3 366 792
Итого по трудовым ресурсам				СУМ			3 366 792
<i>Строительные машины и механизмы</i>							
1.		97	Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т	маш.-ч	10,476	297 577	3 117 417
2.		107	Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.)	маш.-ч	6,572	314 899	2 069 516
3.		108	Автогудронаторы 3500 л	маш.-ч	0,675352	210 681	142 284
4.		112	Автопогрузчики 5 т	маш.-ч	20,1824	133 331	2 690 940
5.		464	Гудронаторы ручные	маш.-ч	1,746	10 000	17 460
6.		621	Катки дорожные самоходные гладкие 8 т	маш.-ч	0,334704	165 791	55 491
7.		623	Катки дорожные самоходные гладкие 13 т	маш.-ч	1,08528	165 791	179 930
8.		626	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т	маш.-ч	30,0192	250 445	7 518 159
9.		762	Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства 10 т	маш.-ч	0,0304	208 510	6 339
10.		1069	Машины бурильные на тракторе 85 (115) кВт (л.с.) глубиной бурения 3,5 м	маш.-ч	0,22	65 741	14 463
11.		1135	Машины поливомоечные 6000 л	маш.-ч	6,801232	123 354	838 959
12.		1955	Укладчики асфальтобетона	маш.-ч	0,270864	289 504	78 416
13.		2499	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,0402	58 742	2 361
14.		2798	Резчики швов дисковые	маш.-ч	0,873	15 000	13 095
15.		3097	Укладчики асфальтобетона типа "VOEGELE" с шириной укладки до 6,5 м	маш.-ч	10,476	289 504	3 032 844
16.		3348	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 т	маш.-ч	17,9256	135 000	2 419 956
17.		3349	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 т	маш.-ч	7,9734	165 791	1 321 918
18.		3350	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 т	маш.-ч	9,021	195 170	1 760 629
Итого по строительным машинам				СУМ			25 280 175
<i>Строительные материалы, изделия и детали</i>							
1.		6076	Асфальтобетонная смесь плотная мелкозернистая	т	703,1724	468 318	329 308 292
2.		6131	Асфальтобетонная смесь пористая крупнозернистая	т	9,2112	356 230	3 281 306
3.		9219	Вода	м3	34,918	0	0
4.		12303	Гравийно-песчаная смесь	м3	517,28	13 017	6 733 434
5.		30135	Битум	т	2,4845648	4 857 897	12 069 760
6.		30303	Болты с шестигранной головкой диаметром резьбы 10 мм	т	0,00096	11 600 000	11 136
7.		31403	Грунтовка В-КФ-093 красно-коричневая, серая, черная	т	0,000387	1 000 000	387
8.		31445	Краски перхлорвиниловые	т	0,0001124	10 700 000	1 203
9.		31507	Растворители для лакокрасочных материалов Р-4А	т	0,0000676	6 900 000	466
10.		34003	Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2	т	0,00024	0	0
Итого по материальным ресурсам				СУМ			351 405 984
Ресурсы по проекту							
1.	C1		СТОЙКИ ГОТОВЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДЛЯ ЗНАКОВ (ТРУБЫ СТАЛ Д-76Х3,5ММ)	м	9	67 791	610 119
2.	C2		Оголантпрувичи белгилар 700мм; 1.21 (2)	шт	2	200 000	400 000
3.	C3		Тавкиловчи белгилар 600мм; 3.24 (2)	шт	2	300 000	600 000
4.	C4		Кушимча ахборот белгилари 600х300мм; 7.2.1 (2)	шт	2	200 000	400 000
Итого ресурсы по проекту				СУМ			2 010 119
<i>Перевозка строительных материалов, изделия и детали</i>							
1.	Т		Транспортировка а/б на растояние 43 км	тн/км	30632,4948	522	15 990 162
2.	Т		Транспортировка гпс на растояние 25 км	тн/км	20691,2	522	10 800 806
3.	Т		Транспортировка битум на растояние 58 км	тн/км	144,104758	504	72 629
4.	Т		Перевозка материалов 5% от стоимости материалов	СУМ	2 023 311	0	101 166
Итого: по перевозка строительные материалы, изделия и детали				СУМ			26 964 763
Итого прямой затрат:							409 027 833

УЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ПРЕЗИДЕНТИНИНГ 2021-ЙИЛ 13-АПРЕЛДАГИ "БЮДЖЕТ ЖАРАЙОНИДА ФУКОРОЛАРИНИНГ ФАОЛ ИШТИРОКИНИ ТАМИНЛАШ БУЙИЧА КУШИМЧА ЧОРА ТАДБИРЛАР ТУГРИСИДА" ГИ ПК-5072-СОНИЛИ КАРОР ИЖРОСИНИ ТАЪМИНЛАШ МАКСАДИДА КУМКУРГОН ТУМАНИ ГУЛТЕПА МФЙ НАВРУЗ ва НАВРУЗ-1 КУЧАЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ L=1,075+0,380 КМ

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1-1
(локальная ресурсная смета)

на **КУМКУРГОН ТУМАНИ ГУЛТЕПА МФЙ НАВРУЗ ва НАВРУЗ-1 КУЧАЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ L=1,075+0,380 КМ**
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

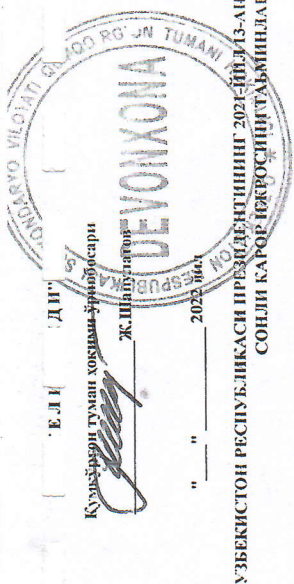
Основание:

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
1. ГУЛТЕПА МФЙ НАВРУЗ КУЧАСИ L=1,075КМ					
1	E2704-001-02	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ	100МЗ	2,4000	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,4	34,56
1.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,55	3,72
1.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,76	11,424
1.4	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	7,08	16,992
1.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	2,184
1.6	9219	ВОДА	МЗ	7	16,8
1.7	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	122	292,8
2	E2704-001-02	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ	100МЗ	1,8400	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,4	26,496
2.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,55	2,852
2.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,76	8,7584
2.4	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	7,08	13,0272
2.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	1,6744
2.6	9219	ВОДА	МЗ	7	12,88
2.7	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	122	224,48
3	E2706-026-01	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ 0,5ЛМ2	Т	2,0400	
3.1	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,5916
3.2	30135	БИТУМ	Т	1,03	2,1012
4	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 М2	4,3000	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	71,509
4.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	6,192
4.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	1,032
4.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	2,15
4.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,516
4.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	6,192
4.7	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	13,244
4.8	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	5,891
4.9	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	6,665
4.10	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,6	415,38
4.11	9219	ВОДА	МЗ	0,9	3,87
4.12	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,04644
5	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01	1000 М2	4,3000	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	4,988
5.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	1,548
5.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,258
5.4	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,129
5.5	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	1,548
5.6	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	24,22	104,146
5.7	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,01204
6	E2709-008-01	УСТАНОВКА ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ НА МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СТОЙКАХ	100ШТ	0,0200	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	320	6,4
6.2	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	1,52	0,0304
6.3	1069	МАШИНЫ БУРИЛЬНЫЕ НА ТРАКТОРЕ 85 (115) КВТ (Л.С.) ГЛУБИНОЙ БУРЕНИЯ 3,5 М	МАШ.-Ч	11	0,22
6.4	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	2,01	0,0402
6.5	30303	БОЛТЫ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ ДИАМЕТРОМ РЕЗЬБЫ 10 ММ	Т	0,048	0,00096
6.6	31403	ГРУНТОВКА В-КФ-093 КРАСНО-КОРИЧНЕВАЯ, СЕРАЯ, ЧЕРНАЯ	Т	0,01935	0,000387
6.7	31445	КРАСКИ ПЕРХЛОРВИНИЛОВЫЕ	Т	0,00562	0,0001124
6.8	31507	РАСТВОРИТЕЛИ ДЛЯ ЛАКОКРАСОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ Р-4А	Т	0,00338	0,0000676
7	C1	СТОЙКИ ГОТОВЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДЛЯ ЗНАКОВ (ТРУБЫ СТАЛ Д-76Х3,5ММ)	М	9,0000	
8	C2	ОГОХЛАНТИРУВЧИ БЕЛГИЛАР 700ММ; 1.21 (2)	ШТ	2,0000	
9	C3	ТАЬККИКЛОВЧИ БЕЛГИЛАР 600ММ; 3.24 (2)	ШТ	2,0000	
10	C4	КУШИМЧА АХБОРОТ БЕЛГИЛАРИ 600Х300ММ; 7.2.1 (2)	ШТ	2,0000	
2. ГУЛТЕПА МФЙ НАВРУЗ 1-КУЧАСИ L=0,380КМ					
11	E2703-004-01	УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ С ПРИМЕНЕНИЕМ УКЛАДЧИКОВ АСФАЛЬТОБЕТОНА	100Т	0,0912	
11.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	19,1	1,74192
11.2	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	3,67	0,334704
11.3	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	11,9	1,08528
11.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,36	0,032832
11.5	1955	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА	МАШ.-Ч	2,97	0,270864
11.6	6131	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПОРИСТАЯ КРУПНОЗЕРНИСТАЯ	Т	101	9,2112
11.7	30135	БИТУМ	Т	0,074	0,0067488
11.8	34003	КЕРОСИН ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ МАРОК КТ-1, КТ-2	Т	0,005	0,000456
12	E2706-026-01	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ 0,2ЛМ2	Т	0,2888	
12.1	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,083752
12.2	30135	БИТУМ	Т	1,03	0,297464
13	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 М2	1,5200	
13.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	25,2776
13.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	2,1888
13.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,3648
13.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	0,76

1	2	3	4	5	6
13.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,1824
13.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	2,1888
13.7	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	4,6816
13.8	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	2,0824
13.9	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	2,356
13.10	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,6	146,832
13.11	9219	ВОДА	МЗ	0,9	1,368
13.12	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,016416
14	E2713-011-01 ДОП. 9 К-2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01	1000 М2	1,5200	
14.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	1,7632
14.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	0,5472
14.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,0912
14.4	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,0456
14.5	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	0,5472
14.6	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	24,22	36,8144
14.7	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,004256
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА





УЗБЕКИСТОН RESPUBLIKASI
 Қўшма Республика раёни
 Термиз вилояти

УЗБЕКИСТОН RESPUBLIKASI ПРЕЗИДЕНТИНИНГ 2021-ЙИЛ 13-АПРЕЛДАГИ "БЮДЖЕТ ЖАРАЙОНИДА ФУКОРАНИНГ ТАМИНЛАНИ БУЙИЧА КУШИМЧА ЧОРА ТАДБИРЛАР ТУТРИСИДА" ГИ ПК-5072-
 СОНЛИ ҚАРОР ИЖРОСИГА ТАЪМИНЛАШ МАКСАДИДА ҚУМКУРГОН ТУМАНИ ГУЛТЕНА МФЙ НАВРУЗ 3-1 КУЧАЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ $L=1,075+0,380$ КМ

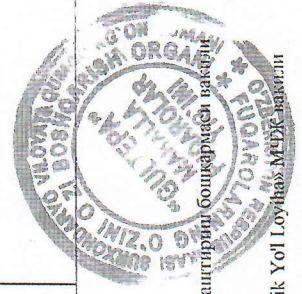
ИШҚОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

№	ПК бўйича				Узунлиги м	Йўл элементларининг мажмуа ҳолати	Ишларнинг номи	Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи	Улчов бirlиги	Микдори (ҳажми)
	КМ дан	гача	боши	охари						
1. Гултена МФЙ Навруз кўчаси $L=1,075$ км										
1	0	0,500	0+00	5+00	500	Мажмуа йўлнинг ҳолати ҚШдан янборат. ПК0-00дан ПК5+00 гача йўлнинг ўнг томонида канал мажмуа. Канал бурғоги баландини йўл баландини билан катта фарқ қилди. Шунинг учун ҚШдан 12 см текисловчи қатлам иноватта олинди. ПК5+00дан ПК10+75гача ҚШдан мажмуа йўлнинг даррақасида эмас. лунинг учун саралашга ҚШдан 8см текисловчи қатлам иноватта олинди.	Сараланган ҚШдан текисловчи қатлам ётказиши	$500*4,0*0,12$	м3	240
2	0,5	1,075	5+00	10+75	575	Мажмуа йўлнинг ўнг томонида канал мажмуа. Канал бурғоги баландини йўл баландини билан катта фарқ қилди. Шунинг учун ҚШдан 12 см текисловчи қатлам иноватта олинди. ПК5+00дан ПК10+75гача ҚШдан мажмуа йўлнинг даррақасида эмас. лунинг учун саралашга ҚШдан 8см текисловчи қатлам иноватта олинди.	Сараланган ҚШдан текисловчи қатлам ётказиши	$575*4,0*0,08$	м3	184
3	0	1,075	0+00	10+75	1075	Мажмуа йўлнинг ўнг томонида канал мажмуа. Канал бурғоги баландини йўл баландини билан катта фарқ қилди. Шунинг учун ҚШдан 12 см текисловчи қатлам иноватта олинди. ПК5+00дан ПК10+75гача ҚШдан мажмуа йўлнинг даррақасида эмас. лунинг учун саралашга ҚШдан 8см текисловчи қатлам иноватта олинди.	Асос устидан 0,5л/м2 микдорда битум сепиши	$(1075*4,0)*0,5/1000*0,95$	тн	2,04
4	0	1,075	0+00	10+75	1075	Мажмуа йўлнинг ўнг томонида канал мажмуа. Канал бурғоги баландини йўл баландини билан катта фарқ қилди. Шунинг учун ҚШдан 12 см текисловчи қатлам иноватта олинди. ПК5+00дан ПК10+75гача ҚШдан мажмуа йўлнинг даррақасида эмас. лунинг учун саралашга ҚШдан 8см текисловчи қатлам иноватта олинди.	Майда донали иссиқ асфальтобетондан Н-5 см қалинликда қоплама ётказиши	$1075*4,0$	м2	4300
5	0	1,075	0+00	10+75	1075	Мажмуа йўлнинг ўнг томонида канал мажмуа. Канал бурғоги баландини йўл баландини билан катта фарқ қилди. Шунинг учун ҚШдан 12 см текисловчи қатлам иноватта олинди. ПК5+00дан ПК10+75гача ҚШдан мажмуа йўлнинг даррақасида эмас. лунинг учун саралашга ҚШдан 8см текисловчи қатлам иноватта олинди.	Йўл белгиларини ўрнаштириш учун усунлар металл труба $\varnothing 76$ мм $\delta=3,5$ мм		шт/м	2/9
6	0	1,075	0+00	10+75	1075	Мажмуа йўлнинг ўнг томонида канал мажмуа. Канал бурғоги баландини йўл баландини билан катта фарқ қилди. Шунинг учун ҚШдан 12 см текисловчи қатлам иноватта олинди. ПК5+00дан ПК10+75гача ҚШдан мажмуа йўлнинг даррақасида эмас. лунинг учун саралашга ҚШдан 8см текисловчи қатлам иноватта олинди.	Отоқлаштирувчи белгилар 700мм; 1,21 (2)		шт	2
7	0	1,075	0+00	10+75	1075	Мажмуа йўлнинг ўнг томонида канал мажмуа. Канал бурғоги баландини йўл баландини билан катта фарқ қилди. Шунинг учун ҚШдан 12 см текисловчи қатлам иноватта олинди. ПК5+00дан ПК10+75гача ҚШдан мажмуа йўлнинг даррақасида эмас. лунинг учун саралашга ҚШдан 8см текисловчи қатлам иноватта олинди.	Тавқисловчи белгилар 600мм; 3,24 (2)		шт	2
8	0	1,075	0+00	10+75	1075	Мажмуа йўлнинг ўнг томонида канал мажмуа. Канал бурғоги баландини йўл баландини билан катта фарқ қилди. Шунинг учун ҚШдан 12 см текисловчи қатлам иноватта олинди. ПК5+00дан ПК10+75гача ҚШдан мажмуа йўлнинг даррақасида эмас. лунинг учун саралашга ҚШдан 8см текисловчи қатлам иноватта олинди.	Қўшимча ахборот белгилари 600х300мм; 7,2.1 (2)		шт	2

2. Гултена МФЙ Навруз 1-кўчаси $L=0,380$ км										
1	0,00	0,380	0+00	3+80	380	Мажмуа йўл ҳолати, асфальтобетон қоплама ётказишига яроқсиз. Трасса бўйича йирик зарралар асфальтобетондан текисловчи қатлам, жами юзанинг 5% микдорда	Йирик зарралар асфальтобетондан текисловчи қатлам ётказиши	$(382*4,0)*5\%*0,05*2,4$	тн	9,12
2	0,00	0,380	0+00	3+80	380	Мажмуа йўл ҳолати, асфальтобетон қоплама ётказишига яроқсиз. Трасса бўйича йирик зарралар асфальтобетондан текисловчи қатлам, жами юзанинг 5% микдорда	Мажмуа қоплама устидан 0,2м2 микдорда битум сепиши	$(380*4,0)*0,2/1000*0,95$	тн	0,2888
3	0,00	0,380	0+00	3+80	380	Мажмуа йўл ҳолати, асфальтобетон қоплама ётказишига яроқсиз. Трасса бўйича йирик зарралар асфальтобетондан текисловчи қатлам, жами юзанинг 5% микдорда	Майда донали иссиқ асфальтобетон қопламадан Н=5 см қалинликда қоплама ётказиши	$380*4,0$	м2	1520

ҚША—	25 км
Битум—	58 км
Асфальт—	43 км

Гултена МФЙ раиси
 Қўшма Республика раёни ободонлаштириш бошқармаси вақфин
 «Termiz Bino Inshoot Ko'prikl Yo'l Loyiha» МДЖ вақфин



МАЪЛУМОТ

Кумкурган туман Гултепа маҳалласи ички хужалик кучаларини жорий таъмирлаш

№	Хом-ашёларнинг номи	Хом-ашё еттизиб берувчи ва жунатувчи жойининг номи	Уртача ташиш масофаси (км)
			Гултепа МФЙ
1	2	3	4
1	Кум шагал аралашмаси	Кумкурган тумани "Кугагли" МФЙ	25
2	Битум нефтяной дорожный	Жаркурган туман	58
3	Кичик заррали иссиқ асфалто бетон	Денов "Mega Quruvchi Invest" заводи	43
4	Бошика маҳсулотлар	Кумкурган тумани	17

Ободонлаштириш бошкармаси бошлиғи:



Ш.Курбанов

17

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021 йил 13
апрелдаги “Бюджет жараёнида фуқароларнинг фаол
иштирокини таъминлаш бўйича қўшимча чора тadbирлар
тўғрисидаги ПҚ-5072 қарори ижросини таъминлаш Қумқўрғон
туман “Гултепа” МФЙ Наврўз кўчасини 2022 йилда жорий
таъмирлаш

ҚУРИЛИШНИ ТАШКИЛЛАШТИРИШ ЛОЙИХАСИ
(ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА)

Термез - 2022 й.

МУНДАРИЖА

ТУШУНТИРИШ ЁЗУВИ

Кириш.

1. Қабул қилинган лойиҳавий кўрсаткичлар
2. Қурилишни ташкиллаштиришнинг асосий қисмлари.....
3. Қурилишда тайёргарлик ишлари.....
4. Йўл қурилишида асосий ишларни бажарилиш кетма-кетлиги.....
5. Йўлни жиҳозлаш ва ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш.....
6. Йўл-қурилишида асосий ишларининг бажарилиш усуллари.....
7. Меҳнат унумдорлигини ошириш ва йўл қурилиш ишлари сифатини оширишда ташкилий-техник тадбирлар.....
8. Қурилиш ва бош режа.....
9. Мутахассисларга бўлган талаб.....
10. Меҳнатни муҳофаза қилиш ва техника хавфсизлиги.....
11. Техника хавфсизлиги -бульдозер билан ишлаганда
12. Техника хавфсизлиги- Автогрейдер билан ишлаганда.....
13. Техника хавфсизлиги -Эксоватор билан ишлаганда.....
14. Техника хавфсизлиги -Каток билан ишлаганда.....
15. Техника хавфсизлиги -автомосвал билан ишлаганда.....
16. Техника-хавфсизлиги-Асфальтётқизгич (асфальтоукладчик) билан ишлаганда.....

ТУШУНТИРИШ ЁЗУВИ

Кириш.

Буюртмачи “Кумкўрғон туман Ободонлаштириш бошқармаси томонидан берилган хаттага асосан “Termiz Bino Inshoot Ko'priki Yo'l Loyiha” МЧЖ Сурхондарё филиали томонидан лойиҳа-смета хужжатлари ишлаб чиқилди.

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021 йил 13 апрелдаги “Бюджет жараёнида фуқароларнинг фаол иштирокини таъминлаш бўйича кўшимча чора тадбирлар тўғрисидаги ПҚ-5072 қарори ижросини таъминлаш мақсадида амалдаги меъёрий хужжатлар, ШНК 2.05.02-07 «Автомобиль йўллари», ШНК 2.07.01-03 «Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населённых пунктов», КМК 3.06.04-97 «Кўприklar ва қувурлар», ШНК 1.03.01-03 «Состав, порядок разработки, согласования и утверждения проектной документации на капитальное строительство предприятий, зданий и сооружений», ШНК 3.01.01-03 «Организация строительного производства», ШНК 3.06.03-08 «Автомобильные дороги» ГОСТ 23457 – 86 «Технические средства организации дорожного движения», ГОСТ 10807-78 «Знаки дорожные. Общие технические условия», ВСН 24-88 «Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог» талабларига мувофиқ ишлаб чиқилди.

Йўл тўшамаларини лойиҳалашда ШНК 2.05.02-07 «Автомобиль йўллари» ва ШНК 2.07.01-03 «Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населённых пунктов» шаҳарсозлик норма қоидаларга мувофиқ, шаҳарда узлуксиз йўловчи транспорти ҳаракати, енгил автотранспортлар ва пиддалар ҳаркати қатновларини инобатга олган ҳолда қабул қилинди.

1. Қабул қилинган лойиҳавий кўрсаткичлар :

Асосий йўлда:

– Ҳаракат тасманинг кенглиги – 4.0 м;

Автомобиль йўлини жорий таъмирлашда Бош пудратчи автйўл тасаруфидаги ташкилотлар инобатга олинганлиги боис марказлашган ҳолда Кумкўрғон ТЙФУК нинг машина-механизмлари ва нарх-наволари қабул қилинди.

2. Қурилишни ташкиллаштиришнинг асосий қисмлари.

Йўл тўшамасини қуришда иш ҳажмлари туман шароитидан келиб чиқиб трасса бўйича қисмларга бўлиб, туташмалараро бўлиниб бажарилади. Қурилиш ишлари ва чизикли (масофали) иш характерига эга бўлганлиги сабабли барча технологик жараёнлар шунга қарата йўналтирилади. Йўл пойи ва мавжуд ўсимлик қатлами тарасса бўйича бутунлай кесиб олинади ва зарур бўладиган грунтлар белгиланган карьерлардан ташиб келтирилади. Карьерларда грунтларни белгиланган иш ҳажмидан келиб чиқиб тайёрлаш учун етакчи механизм экскаватор ҳисобланади.

Йўл пойини куришда асосий иш хажмларини экскаваторлар, булдозерлар, ортгичлар (порузчик) ва автогрейдерлар ёрдамида амалга оширилади.

Йўл тўшамасини куришда асос ва қоплама қисмлари ихтисослаштирилган махсус бригадалар орқали амалга оширилади.

Автомобиль йўлини куришда Қумқўрғон, тумани карьерларидан фойдаланилиш кўзда тутилган. Бу карьерлардан трассага курилиш ишлари учун қум шағал аралашмаси (ГПС) ва чақик тош келтирилади.

Қум шағал аралашмасидан ва чақик тошлардан йўл тўшамасининг асос қисмига ва бошқа ишларга ишлатилади.

Йўл пойини куришда ва бошқа курилиш ишларини бажаришда техник сув билан таъминланишида сув сенадиган ва сув тошиладиган мошиналардан фойдаланиши кўзда тутилган. Йўл қопламасида ётқизиладиган асфальтобетон Денов туманидан, битум Жарқўрғон тумани СП дан олиб келиниши лойиҳа-смета ҳужжатларида киритилган.

3. Курилишда тайёргарлик ишлари.

Тайёргарлик ишлари даврида қуйидаги иш турлари амалга оширилади:

- ҳар бир иш тури ёки ҳар бир конструктив элементлар бўйича курилиш ишларини бажариш лойиҳаси (ППР) ишлаб чиқилиши лозим.
- геодезик ишлар;
- курилиш бригадаларини ишчилар, механизаторлар ва ИТХ билан таъминланиш ва тапқил этиш;
- вақтинчалик курилиш майдончаларини жиҳозлаш;
- йўл курилиш машина ва механизмларни трассага кўчириб олиб келиш.

4. Йўл курилишида асосий ишларни бажарилиш кетма-кетлиги.

Йўл курилиш ишларини кетма-кетлик технологик иш жараёнига мувофиқ тўғри оким усули (поточный метод) билан, ихтисослаштирилган бригадаларни машина-механизмлар ва агрегатлар билан таъминланган ҳолда амалга оширилиши лозим.

Йўлни жиҳозлаш ва ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш.

Мазкур лойиҳаланаётган автомобиль йўл қисмини куриш вақтида янги йўл белгиларини ўрнатилиши ҳам кўзда тутилади. Бутун трасса бўйича йўлдаги белги чизиқлари ишнинг якунида тўлиқ бажарилади. Йўл белгиларини ўрнатиш ва белги чизиқларни чизиш Ўзбекистон Республикасида белгиланган норматив ҳужжатлар қоидаларига мувофиқ амалга оширилади. Барча туташмалардаги йўл тўшамасини курилиш ишлари бурилиш радиуси охиригача асосий йўл билан биргаликда амалга оширилади. Туташмаларнинг қолган қисмларида йўл тўшамасини куриш ишлари алоҳида тарзда олиб борилиши мумкин.

5. Йўл-қурилишида асосий ишларининг бажарилиш усуллари.

Йўл пойини қуриш, кўтарма ва ўйма ишларини экскаваторлар, бульдозерлар, скреперлар ва катоклар ёрдамида ШНҚ 3.06.03-08 «Автомобиль йўллари» талабларига мувофиқ бажарилади.

Йўлнинг асос қисмини қуришда етакчи механизм бири бўлиб ковш ҳажми 0,65 м³ ва 1,0 м³ ли экскаватор хизмат қилади. Яъни экскаватор ёрдамида материалларни тайёрлайди ва автосамосвалларга ортиш ишларини амалга оширади.

Асфальтобетон қопламасини ётқизиш технологик жараёни ШНҚ 3.06.03-08 «Автомобиль йўллари» норматив ҳужжатида батафсил баён этилган.

6. Меҳнат унумдорлигини ошириш ва йўл қурилиш ишлари сифатини оширишда ташкилий-техник тадбирлар.

Жадвал 1.

№	Ишларнинг номланиши.	Масъул ходим
1.	Ишлар бошланишидан олдин йўл пойи кўтармаси ва асос қисмини қуришда зичлашдаги материалларнинг захира коэффициентини аниқлаш лозим.	Прораб, лаборатория
2.	Кейинги қатламларни қуришдан олдин (қум шағар қопламаси) кўтармада (асосда) алоҳида пардозлаш ишлари зичлаш билан бирга олиб борилади.	Бўлим бошлиқлари, прораблар
3.	Йўл пойи кўтармаси ва йўлнинг асос қисмини қуришда ташиб келтирадиган материалларни сифати устидан кириш назоратини ташкил этиш.	Ташкилот раҳбарлари, лаборатория
	- қоришмаларнинг донадорлик таркиби.	
	- кўтарма учун грунтларнинг шўрланганлик даражаси.	
	- материалларнинг намлиги	
4.	Ҳар бир конструктив қатламларнинг геометрик ўлчамлари ва текислигини назорат қилиб, аниқланган камчиликлар яширин далолатномасини тузиш.	Прораб, лаборатория
5.	Автосамосвалларнинг юк кўтара олиш қуввати 10 т дан ва сув сепадиган машиналарнинг сўғими 12000 л дан кам бўлмаганларини ишлатиш.	Автосамосваллар ва сув ташувчи машиналарнинг унумдорлигини ошириш.
6.	Чўмич ҳажми 0.65м ³ дан кам бўлмаган экскаваторларни ишлатиш.	Грунтларнинг ортиш унумдорлиги ошириш
7.	Ҳар бир конструктив қатлам бўйича қурилиш ишларини бажариш лойиҳаси (ППР) ни ишлаб чиқиш.	Қурувчи ташкилот раҳбари.
8.	Ичимлик ва маиший сув билан таъминлаш.	Участка бошлиғи
9.	Маиший хоналарни ёритиш чироклари билан таъминлаш.	Участка бошлиғи

10.	Машина ва механизмларни ёқилги-мойлаш материаллари билан таъминлаш.	Участка бошлиғи
11.	Асфальтобетон қопламасини қуришдан олдин қабул қилинган лойиҳавий технологияга тўғри келишини аниқлаш учун синов тарикасида қоплама ётқизиш ишларини бажариш.	Бўлим бошлиқлари, прораблар

7. Қурилиш ва бош режа.

Автомобиль йўлини қуриш даврида машина - механизмлар, автотранспорт воситалари, ишчилар, механизаторлар ҳайдовчилар ИТХ ва КХХ учун кўчма яшаш вагонларга вақтинчалик туриш майдочасини жиҳозлаш.

Вақтинчалик туриш майдочасини бир жойда жойлаштириш мумкин, йўл ёқасидаги мавжуд электр тармоғидан электр энергияси таъминланади. Шунингдек бирча ичимлик суви билан ҳам таъминланади.

Тош материалларини ташиб келтириш учун (ўймадан трассага) автосамосвалларнинг ўзаро ҳаракатини таъминлаш мақсадида трасса бўйлаб вақтинчалик туташмалар ва майдончалар қурилади.

8. Мутахассисларга бўлган талаб.

Жадвал 2.

№	Номланиши	Ўлчов бирлиги	Сони
1	2	3	4
1	Ҳайдовчилар ва механизаторларнинг ўртача сони	одам	талабга кўра
2	Ишчи-қурувчиларнинг ўртача сони	одам	талабга кўра
3	Муҳандис-техник ва КХХ	одам	талабга кўра
4	Қурилиш муддати	календар куни	

9. Мехнатни муҳофаза қилиш ва техника хавфсизлиги.

Қурилишда техника хавфсизлигига катта аҳамият берилиши керак бўлади, чунки бу инсон ҳаёти билан боғлиқ. Қурилишда иш бошланишидан олдин техника хавфсизлиги бўйича инструктаж ўтилиши керак.

Мехнатни муҳофаза қилиш - меҳнат фаолияти жараёнида ишчиларнинг ҳаёти ва соғлиғи хавфсизлигини таъминлаш, соғломлаштириш, ҳуқуқи, ижтимоий-иқтисодий, ташкилий-техникавий, ва бошқа шу каби тадбирларни ўз ичига олади.

Иш ўринлари зарарли ва хавфли ишлаб чиқариш омиллари (факторлар)дан ҳимояланган бўлиши лозим. Бу ишлаб чиқариш жароҳатларини келтириб чиқиши мумкин, касбий касаллик ёки иш унумдорлигининг пасайишига олиб келади. Мухандис-техник ходимларнинг ишлаб-чиқариш анжомларини ишлатишда хавфсизлигини таъминлаш, хом ашёлар ва материалларни ишлаб чиқишида технологик жараёнлар хавфсизлигини таъминланиши лозим.

Ходим, ўз вақтида меҳнатни муҳофаза қилишда меъёрий қоидалар ва йўриқномаларга итоат этишга мажбурдир, иш жойида бахтсиз ҳодисалар содир бўлганда, унингдек касбий касалликлар белгиси ҳамда инсонларнинг соғлиғи ва ҳаётига хавф соладиган аломатлар ҳолати вужудга келганда зудлик билан ўзининг участка бошлиғига бевосита ахборот бериши лозим. Йўл тўшамасини куришдан олдин участка қисмини йўл белгиларни билан тўсиш талаб этилади.

Ишчилар, мошиналар механизаторларининг ўрнатилган махсус устбош кийим кечаклари, оёқ буюмлари ва қўлқоплари бўлиши шарт.

Қум шағал аралашмасини зичлашда ишлатиладиган моторли катоклар соз ҳолатда бўлиши, машинистнинг ўриндик устидаги айвони бўлиши талаб этилади. Машиналарнинг товушли сигнали носоз ҳолатда бўлса ишлашиши мумкин эмас.

Ўзи юрар автомашиналарнинг бир нечтаси биргаликда кетма-кет ишлаётганда оралик масофалари 10 метрдан кам бўлмаслиги лозим.

Ишда узок муддатли танаффус бўлганда машиналарни тозалаб, кўздан кечириб, бир колоннага жойлаштириб тормозлаб қўймоқ лозим. Колонналарнинг ҳар икки томонидан тўсиқлар ўрнатилиши талаб этилади.

Машиналар кўриқчилари машинистларнинг иш ўринларига юриши, шунингдек каток валларининг олди ёки орқасида ўтиришлари тақиқланади.

Ишчилар бригадаларини иш жойларига автобусларда ёки махсус одам тошишга мослаштирилган бортли автомобилларда олиб борилади.

10. Техника хавфсизлиги -Бульдозер билан ишлаганда

- трактор тўлик тўхтагандан сўнг, двигател батамом ўчмагунча трактор отвали олдида одам бўлмаслиги керак.
- тўхташ вақтида ағдаргич ерга туширилган бўлиши керак
- агар трактор тўсатдан тўхтаб қолса ағдаргични кўтарилган ҳолда қўймаслик керак
- механизмни икки механизатор юритади. бири механизмларни бошқаради иккинчиси бошқарув ричагларини ишлатади.
- 30% дан ортик қияликларда грунтни сурмаслик керак
- қияликка грунтни сураётганда ағдаргич (отвал) қиялик қошидан ўтказмаслик керак
- ағдаргич грунтга тўлган ёки ерга қадалган ҳолатда бульдозерни буриш мумкин эмас

- ағдаргич туширилган ҳолатда бульдозерни оркага юргизиш мумкин эмас
- ёмғир ёгаётганда лойли грунтларда ишлаш мумкин эмас
- бульдозернинг осма ускуналарини ўрнатиш ва ечиб олиш фақат бош муҳандис ёрдамида бажарилиши керак.
- Кўтарилишида (подъёмда) грунтларни суришида ағдаргич грунтга тикилиб қолмаслиги лозим. Нишабликлар қияликлари кўтарилиш 70 промилга эга бўлса ишлаш ҳолати 40-46 промилдан ошмаслиги лозим.
- асосий эътиборни уловчи механизм (сцепление) қисмига (муфтасига) ва бошқарув туткичига қаратилиши лозим.
- Гидравлик бошқарувидаги сақловчи клапанини механик томонидан контрол манометри орқали сошлаб қўйлади.

11. Техника хавфсизлиги- Автогрейдер билан ишлаганда.

- автогрейдер дарахтлар, дарахт тўнкалари ва қатта тошлар бор жойда ишлаши мумкин эмас.
- грунтни текислашда автогрейдернинг ташқи ғилдираклари билан йўл пойи чети орасида энг камида 1 м масофа бўлиши керак.
- автогрейдерни баланд кўтармаларга чиқиши учун махсус чиқиш ва тушиш жойлари қилиниши керак.

12. Техника хавфсизлиги -Экскаватор билан ишлаганда.

- экскаваторларнинг кўчма таянчлари горизонтал текисликка мустаҳкам ўрнатилмагунча грунт қазил ишларини бошлаш таъқиқланади.
- экскаваторнинг ўқи (стрела) ва чўмичи тагида, экскаватор ва транспорт воситалари орасида, қовланаётган жойда ва иш олиб борилаётган жойнинг 15 м гача бўлган масофасида одам бўлмаслиги керак.
- ишлаш вақтида транспорт воситаларини шундай жойлаштириш керакки, экскаваторнинг чўмичи машинанинг кабинаси устидан эмас, балки машинанинг орқасидан ёки ёнидан ўтиши керак.
- экскаваторнинг чўмичи тўлдирилган ҳолатда юриши мумкин эмас.
- Экскаватор ишлайдиган майдончалар текис ва горизонтал ҳолатда бўлиши керак.
- Гусеницали экскаваторларни тормозлаш талаб этилади, қозилаётган жой билан ораси 1 метрдан кам бўлмаслиги керак.
- тесқари қовушли экскаваторлар учун ўзининг турган майдончасидан пастга қараб қозиладиган чуқурлиги, экскаваторнинг энг паст қозиладиган меъёридан ошмаслиги керак.

- машинист козилаётган жойда, забойларда нураш аломатлари ва бошқа шу каби ҳодисалрни сезса экскаваторни зудлик билан хавфсиз жойга хайдаб қикарилиши талаб этилади.

Техника хавфсизлиги -Каток билан ишлаганда.

- хайдовчи машинани ишга туширганлиги ҳақида огоҳлантирувчи сигнал бериши керак. каток кўтармада ишлаётганда кўтарманинг қошига бориши мумкин эмас.
- катокни кияликда тўхтатиб қўйиш мумкин эмас.
- зичлаш жараёнида бир нечта катоклар ишлаётган бўлса оралик масофани сақлаш лозим.

13. Техника хавфсизлиги -Автосамосвал билан ишлаганда.

- хайдовчилик гувоҳномасига эга бўлмаган шахслар автосамосвални бошқаришлари мумкин эмас.
- юк ортилган ҳолатда белгиланган тезликдан ортиқ тезликда ҳаракатланмаслик керак.

14. Техника хавфсизлиги-Асфальтёткизгич (асфальтоукладчик) билан ишлаганда.

- асфальтёткизгич дарахтлар, дарахт тўнкалари ва катта тошлар бор жойда ишлаши мумкин эмас.
- хайдовчи машинани ишга туширганлиги ҳақида огоҳлантирувчи сигнал бериши керак
- ёмғир ёғаётганда асфальтбетонда ишлаш мумкин эмас.
- двигател батамом ўчмагунча асфальтёткизгич олдида одам бўлмаслиги керак.

Тузди:



И.Сувонов

Кумкүргон тумани Гултепа МФЙ Наврӯз кўчаларини жорий таъмирлаш L=1455м



Шарҳи белгилар

- Асфальтобетон қоллиндиши йўл
- КША дан текисловчи қатлам инobatта олишга жойлар
- Йирик заррани асфалтобетондан текисловчи қатлам ётқизиш



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Сурхондарё вилояти

190100, Termiz shahri , Taraqqiyot ko'chasi, 42-uy, Termiz shahri, AT "Tyron" bank Tel-Fax:
(376)-22-3-24-87, 22-3-06-42, 22-3-24-75 Mail: surxonekspertiza@mail.ru www.mc.uz

Holati: Ijobiy
Direktor: NURALIYEV NURBEK BAXTIYOROVICH
Sana:20-06-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 47601

Obyekt nomi «Surxondaryo viloyati Qumqo'rg'on tumani "Gultepa" maxallasi "Navro'z" va "Navro'z-1" ko'chalarini joriy ta'mirlash L-1,075+0,380km" ishchi loyixasi bo'yicha.»

Buyurtmachi - "Surxondaryo viloyati Qumqo'rg'on tuman obodonlashtirish boshqarmasi

Bosh loyihachi - MCHJ "Termiz bino inshoot ko'priki yo'l loyixasi"

Litsenziya AL-001973 sonli 21.11.2021yilda O'zbekiston Respublikasi Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari

Bosh pudratchi - Erkin tanlov savdolarida aniqlanadi

Qurilish turi Joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 46980

1. Loyihalash uchun asos

1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2021 yil 13-apreldagi "Budjet jarayonida fuqorolarning faol ishtirokini ta'minlash bo'yicha qo'shimcha chora ta'dbirlar to'g'risida"gi PQ-5072 sonli Qaroriga asosan.

1.2. Qumqo'rg'on tuman hokimi o'rin bosari tomonidan kelishilgan va buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar qaydnomasi.

1.3. Buyurtmachining bosh loyihachiga loyixani ishlab chiqish uchun 20.06.2022-yilda №02-03/393 sonli yo'llagan buyurtma xati.

1.4. Surxondaryo viloyati avtomobi yo'llari xududiy bosh boshqarmasi va Surxondaryo mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati DUK tomonidan 2022 yilda tasdiqlangan qurilish ishchilarining ish haqi, mashina va mexanizmlarning ekspluatatsiyasi, tovarlarni tashish, qurilish materiallar narxlarini kelishish to'g'risidagi bayonnomasidan foydalanilgan.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. umumiy tushuntirish yozuvi.

2.2. smeta hujjatlari.

2.3. qurilishni tashkillashtirish loyihasi.

2.4. nuqsonlar qaydnomasi.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ushbu loyiha, Surxondaryo viloyati Qumqo'rg'on tuman "Gultepa" maxallasi "Navro'z" va "Navro'z-1" ko'chalarini joriy ta'mirlash L-1,075+0,380 maqsadida amalga oshirish rejalashtirilgan, buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar qaydnomasiga asosan, joriy ta'mirlashda quyidagi ishlar bajarilishi ko'zda tutilgan:

- *Gultepa MFY Navro'z ko'chasi, L=1,075m*

Navro'z ko'chasi uzunligi L=1,075m, B=4m bo'lib, saralangan QShA dan tekislovchi qatlam yotqizish va ustidan bitum sepish hamda mayda donali issiq asfaltobeton qoplama N-5sm qalinlikda qoplama yotqizish, yo'l belgilarini o'rnatish.

- *Gultepa MFY Navro'z-1 ko'chasi, L=0,380m*

Navro'z-1 ko'chasi uzunligi L=0,380m, B=4m bo'lib, yirik zarrali issiq asfaltobeton qarishmasidan tekislovchi qatlam yotqizish va ustidan bitum sepish hamda mayda donali issiq asfaltobeton qoplama N-5sm qalinlikda qoplama yotqizish.

3.1. Qurilish ishlarning davomiylik muddati

QTL taqvimiy jadvaliga ko'ra qurilish davomiylik muddati 1oyni tashkil qiladi, shundan 5 kun muddat tayyorgarlik ishlariga kerak bo'ladi.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza jarayonida (lokal) ekspert xulosaning izohlariga muvofiq ishchi loyixani quyidagi asosiy tuzatishlar va qo'shimchalar kiritildi:

- resurs ko'rsatkichlarining narxi (mashinalar va mexanizmlarning ishlashi transprot harajatlari, materiallar) "SMYBX" DUK tomonidan tasdiqlangan narx kelishuvi bayonnomasiga muvofiq to'g'irlandi.

6.2. Qurilish narxi sarxisobi:

*Taqdim etilgan loyixani qurilish ishlari qiymati QQS (qo'shimcha qiymat solig'i) bilan **563541,266ming so'mni** tashkil qilgan bo'lib, ekspertiza natijasiga ko'ra, taqdim etilgan qiymati **154,254ming so'm** miqdorida kamaytirilib **563387,012 ming so'mga** tasdiqlash uchun tavsiya etildi, shu jmladan:*

- QMI-480771,315ming.so'm,
- QQS-72115,697ming.so'm,
- buyurtmachining boshqa xarajatlari-10500,000ming.so'm.

Kamayishga ayrim qurilish materiallari narxlarini aniqlashtirish natijasida erishildi.

6.3. Ushbu joriy ta'mir ishchi loyihasi buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar qaydnomasiga asosan tekshirildi, "Shaxarsozlik hujjatlari ekspertizasi" DUK nuqsonlar qaydnomasida keltirilgan ish xajimlarining haqqoniyligi va asosligiga javobgarlikni o'z zimmasiga olmaydi.

6.4. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17-sentabrdagi 579-sonli qarorining 7-illovasiga muvofiq.

- ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan xujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchligi

yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyixa yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini xisobga olgan holda "Surxondaryo viloyati Qumqo'rg'on tumani "Gultepa" maxallasi "Navro'z" va "Navro'z-1" ko'chalarini joriy ta'mirlash L-1,075+0,380km" ishchi loyixasi bo'yicha qiymatini kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

7.2. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 6 martdagi 261 sonli qaroriga va ShNK 04.01.06-09 asos tavsiya qilinayotgan qiymati pudrat shartnomasi tuzish uchun asos bo'la olmaydi va erkin tanlov savdosining boshlang'ich qiymatini yakuniy aniqlash huquqi buyurtmachi zimmasiga yuklatiladi.

Bosh mutaxassis: Rashidov Shuxrat Qayumovich