

"ТАСДИҚЛАЙМАН"
Сурхондарё минтақавий йўлларга
буюртмачи хизмати ДУК
директори: А.Боқиев
"08" 2022 йил



Сурхондарё вилояти Ангор тумани "Гулзор", "Қорасув" ва бошқа маҳаллаларда обод қишлоқ
давлат дастури асосида ички йўллари жорий таъмирлаш ишчи лойиҳасига

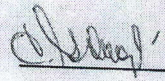
ТЕХНИК ТОПШИРИҚ

Термиз-2022йил



1	Буюртмачи:	Сурхондарё вилояти "Минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати" ДУК
2	Лойихалаш учун асос:	Сурхондарё вилояти "Минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати" ДУК нинг 2022 йил " " " " -сонли хати.
3	Курилиш тури	Жорий таъмирлаш
4	Молиялаштириш манбалари	Республика бюджетидан
5	Лойихаловчи ташкилот	"Таъмирлойиха" МЧЖ
6	Пудратчи ташкилот	Танловда аниқланади.
7	Объектнинг лойихавий қуввати	Жойида визуал ва инструментал ўлчовлардан сўнг аниқланади.
8	Лойихаларни ишлаб чиқиш муддати	Шартномада аниқланади
9	Объектнинг жойлашган ўрни	Сурхондарё вилояти Ангор тумани худуди.
10	Лойихалаштириш босқичлари	Ишчи лойиха (1 босқич)
11	Объектни ресурслар билан таъминлаш	Маҳаллий қурилиш материалларидан фойдаланишга устиворлик берилиши ишчи лойихада инобатга олинсин.
12	Жойнинг таснифи.	Текислик
13	Лойихалаштириш учун буюртмачи томонидан бериладиган дастлабки маълумотлар	Нархлар келишув баённомаси (2022 йил учун)
14	Смета ҳужжатларини ишлаб чиқишга талаблар	Смета ҳужжатларида қурилишнинг бошланғич нархи жорий нархларда ҳисоблаб чиқилиши лозим
15	Ногиронларга шарт-шароитлар яратишга талаблар	ШНҚ2.07.02-07 талабларига мос равишда
16	Қурилишни бошлаш ва тугаллаш муддатлари	Шартнома асосида аниқланади.
17	Худудни тиклаш ва ободонлаштириш бўйича талаблар	Ердан оқилонга фойдаланиш таъминланиши лозим, агроф мухитни химоялаш бузилган ерларни тиклаш ишлари харажатлари кўзда тутилсин ва жой режаси схематик карта тарзида тақдим этилиши лозим.
18	Муҳандислик кидирув ва худуддаги мавжуд камчиликларни аниқлаш ишлари зарурияти	Жой шароитлари худудда олиб борилган кузатувлар ва аниқ ўлчовлардан сўнг жойлардаги мавжуд ҳолатни яхшилаш мақсадида нуқсонлар қайдномаси тузилсин ва буюртмачи ташкilotи билан келишилсин.
19	Қурилишнинг алоҳида шарт шароитлари	Сейсмиклик даражаси-ҚМК.01.03-96 га биноан қабул қилинади.
20	Асосий кўрсаткичлар ва техник талаблар	Автомобил йўлининг геометрик ўлчамлари ШНҚ2.05.02-07 автомобил йўллари ҳамда ШНҚ2.07.01-03* "Шаҳарсозлик" талабларига мувофиқ лойихалансин. Ички хўжалик йўлларини лойихалашда мавжуд йўл пойидан максимал даражада фойдаланиш инобатга олинсин. Нуқсонлар қайдномасида қоплама турларини танлашда қуйидаги параметрлардан фойдаланиш мақсадга мувофиқ бўлади: Асфальтобетон қопламали йўллар учун қоплама қалинлиги 4 см қилиб белгилансин, цемент бетон қопламалар танланганда қоплама қалинлиги меърий қўлланмаларда кўзда тутилган суткалик қатновларнинг энг минимал қийматларига мўлжалланган қалинликларда ҳисоблансин ва цемент бетон қопламалар мустаҳкамлигини ошириш мақсадида композит сеткалардан фойдаланилсин. Зарурат тугилганда ички кўчалар кенгликларидан келиб чиқиб йўл ёқасини ҚША ёрдамида мустаҳкамлаш мақсадга мувофиқ бўлади.

21 Топшириш қабул қилиш тартиби	Ишчи лойиха ушбу техник топшириқ талабларига биноан қабул қилинади Сметалар амалдаги нархлар ҳисоблаб чиқиши лозим. Ишчи лойиха 2 нусхада ва амалдаги стандартлар бўйича расмийлаштириган бўлиши керак
---------------------------------	--

Келишилган:
Сурхондарё минтақавий йўлларга
буюртмачи хизмати ДУЖ ходими :
« 09 » 04. 2022й

 С.Умаров

" Таъмирлойиха " МЧЖ
бош муҳандиси:
« 09 » 04. 2022й


 Маматқулов Қ.

СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

Таффаққур кучасини жорий таъмирлаш L -1085 м В -3 -4.5 (Шагал ва асфалт L-350 м коплама ётқизиш)

№№ ПП	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Цена (тыс.сум)
1	2	3
1	ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ	3 569,455
2	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	20 148,310
3	ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ С УЧЕТОМ ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИХ РАСХОДОВ И ТРАНСПОРТНЫХ	100 669,127
4	ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ С УЧЕТОМ ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИХ РАСХОДОВ И ТРАНСПОРТНЫХ	0,000
	ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ	124 386,892
5	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА - 12%	14 926,427
6	ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ - %	0,000
7	КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД - %	0,000
	И Т О Г О С Т О И М О С Т Ъ С Т Р О И Т Е Л Ъ С Т В А В Т Е К У Щ И Х Ц Е Н А Х	139 313,319
8	НДС 15 %	20 896,998
	ИТОГО С НДС	160 210,317



ИСПОЛНИТЕЛЬ

МП



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Сурхондарё вилояти

190100, Termiz shahri , Taraqqiyot ko'chasi, 42-uy, Termiz shahri, AT "Tyron" bank Tel-Fax:
(376)-22-3-24-87, 22-3-06-42, 22-3-24-75 Mail: surxonekspertiza@mail.ru www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Doniyorov Anvar Abdullayevich

Sana:14-04-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 36661

Obyekt nomi «Surxondaryo viloyati Angor tumani "Gulzor" MFY xududidagi ichki yo'llarni "Obod qishloq va Obod maxalla" dasturi asosida 2022 yilda joriy ta'mirlash ishchi loyixasi bo'yicha»

Buyurtmachi - "Surxondaryo viloyati mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK

Bosh loyihachi - "Tamirloyixa" MChJ

Litsenziya AL-000341 sonli 15.11.2019 yilda O'zbekiston Respublikasi Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan

Moliyalashtirish manbai - Budget mablaglari

Bosh pudratchi - Tanlov savdolarida aniqlanadi

Qurilish turi Joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 35814

1. Loyihalash uchun asos

- 1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2022 yil 18-martdagi PQ-172-sonli "Obod-kishlok" va "Obod-maxalla" dasturlarini amalga oshirish chora-tadbirlari tug'risidagi qarori.
- 1.2. Angor tuman hokimi o'rinbosari tomonidan kelishilgan va buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar qaydnomasi.
- 1.3. Buyurtmachining tomonidan 2022 yilda tasdiqlangan loyixalash uchun topshiriq.
- 1.4. Surxondaryo viloyati avtomobi yo'llari xududiy bosh boshqarmasi va Surxondaryo mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati DUK tomonidan 2022 yilda tasdiqlangan qurilish ishchilarining ish haqi, mashina va mexanizmlarning ekspluatatsiyasi, tovarlarni tashish, qurilish materiallari, pudratchining boshqa xarajatlari narxlari kelishuv bayonnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

ShNK 1.03.01-16 talablariga mos ravishda ishlab chiqilgan ishchi loyiha.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ushbu loyiha, Surxondaryo viloyati Angor tuman "Gulzor" MFY xududidagi ichki yullarni "Obod qishloq va Obod maxalla" dasturi asosida joriy ta'mirlash maqsadida amalga oshirish rejalashtirilgan.

Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar qaydnomasiga asosan, joriy ta'mirlashda ko'chalar

kesimida:

- Qorasuv ko'chasi $L=205\text{ m}$ $b-4,50$; Tangi ko'chasi $L=625\text{ m}$ $b-4,0\text{ m}$; Ziyoli ko'chasi $L=456\text{ m}$ $b-4,50\text{ m}$; Guliston ko'chasi $L=555\text{ m}$ $b-4,0\text{ m}$; Fidokor ko'chasi $L=380\text{ m}$ $b-4,0\text{ m}$; Farovon ko'chasi $L=1260\text{ m}$ $b-4,5\text{ m}$; Obod ko'chasi $L=870\text{ m}$ $b-4,0-4,5\text{ m}$ quyidagi ishlar bajarilishi ko'zda tutilgan , saralangan QShA dan tekislovchi qatlam yotqizish va ustidan bitum sepish hamda mayda donali issiq asfaltobeton qoplamadan N-4sm qalinlikda qoplama yotqizish .
- Istiklol ko'chasi $L=300\text{ m}$ $b-4,0\text{ m}$; Kamolot ko'chasi $L=650\text{ m}$ $b-4,0\text{ m}$; Paxtakor ko'chasi $L=560\text{ m}$ $b-4,5\text{ m}$ bo'lib, saralangan QShA dan tekislovchi qatlam yotqizish va M-300 beton 18 sm qalinlikda qoplama qurish va 8 sm kalinlikda QShA dan qoplama chetlarini mustaxkamlash.
- Do'stlik ko'chasi $L=3895\text{ m}$ $b-4,0\text{ m}$; O'rikzor ko'chasi $L=2120\text{ m}$ $b-4,0\text{ m}$ bo'lib, saralangan QShA dan 12 sm kalinlikda asos qatlam yotqizish.
- Bo'ston ko'chasi $L=600\text{ m}$ $b-4,0-4,5\text{ m}$ bo'lib, Pk 2+75 kismigacha saralangan QShA dan 20 sm kalinlikda asos qatlam yotqizish va Pk0+00 dan Pk3+25 gacha M-300 beton 18 sm qalinlikda qoplama qurish va 8 sm kalinlikda QShA dan qoplama chetlarini mustaxkamlash.
- Yoshlik ko'chasi $L=511\text{ m}$ $b-4,0\text{ m}$ bo'lib, Pk 0+96 gacha saralangan QShA dan 20 sm kalinlikda asos qatlam yotqizish va Pk 0+00 dan PK4+15 gacha M-300 beton 18 sm qalinlikda qoplama qurish va 8 sm kalinlikda QShA dan qoplama chetlarini mustaxkamlash.
- Ibin-sino ko'chasini joriy tamirlash $L=850\text{ m}$ $b-4,0\text{ m}$ bo'lib 670 m kismiga saralangan QShA dan tekislovchi qatlam yotqizish va ustidan bitum sepish hamda mayda donali issiq asfaltobeton qoplamadan N-4sm qalinlikda qoplama yotqizish ishlari ko'rsatilgan xamda $L=180\text{ m}$ M-300 beton 18 sm qalinlikda qoplama qurish va 8 sm kalinlikda QShA dan qoplama chetlarini mustaxkamlash.
- Tafakkur ko'chasi $L=1085\text{ m}$ $b-3,0-4,5\text{ m}$ bo'lib $L=735\text{ m}$ kismiga saralangan QShA dan 20 sm kalinlikda asos qatlam yotqizish va $L=350\text{ m}$ kismiga ustidan bitum sepish hamda mayda donali issiq asfaltobeton qoplamadan N-4 sm qalinlikda qoplama yotqizish ishlarini bajari ko'zda tutilgan.

Qurilish ishlarning davomiylik muddati

QTL taqvimiy jadvaliga ko'ra qurilish davomiylik muddati 6 oyni tashkil qiladi.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza jarayonida (lokal) ekspert xulosaning izohlariga muvofiq ishchi loyixani quyidagi asosiy tuzatishlar va qo'shimchalar kiritildi:

- resurs ko'rsatkichlarining narxi (mashinalar va mexanizmlarning ishlashi transprot harajatlari, materiallar) buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan narx kelishuvi bayonnomasi mavofiq to'g'irlandi.
- Qurilish tashkillashtirish loyixasi va buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan loyixalash topshirig'i taqdim etildi.

6.2. Qurilish narxi sarxisobi:

Taqdim etilgan loyixani qurilish ishlari qiymati QQS (qo'shimcha qiymat solig'i) bilan- **4 045 314,468 ming so'mni** tashkil qilgan bo'lib, ekspertiza natijasiga ko'ra, taqdim etilgan qiymati **247 305,207 ming so'm** miqdorida kamaytirilib- **3 798 009,261 ming so'mga** tasdiqlash uchun tavsiya etildi, shu jmladan:

- QMI.....-3 130 442,416 ming.so‘m,
- QQS.....- 469 566,362ming.so‘m,
- buyurtmachining boshqa xarajatlari.....-198000,483 ming.so‘m.

Ob'ektning umumiy qiymati ichida ko'chalar kesimidagi qiymati:

ming.so'mda

N p.p	Yo'llarning nomi	Smeta bo'yicha jami	Shu jumladan buyurtmachi b/x
1	Korasuv kuchasi L -205 m B -4.5	65 207,324	3 399,434
2	Tangi kuchasini L -625 m B -4.0	214 289,660	11 171,499
3	Ziyoli kuchasi L -456 m B -4.0	161 818,103	8 436,015
4	Istiklol kuchasi L -300 m B -4.0	170 109,751	8 868,281
5	Guliston kuchasi L -555 m B -4.0	175 061,265	9 126,417
6	Kamolot kuchasi L -650 m B -4.0	422 917,510	22 047,832
7	Buston kuchasi L -600 m B -4.0 -4.5	232 618,177	12 127,014
8	Yoshlik kuchasi L -511 m B -4.0 -4.5	294 845,596	15 371,097
9	Paxtakor kuchasi L -560 m B -4.5	353 679,205	18 438,252
10	Fidokor kuchasi L -380 m B -4.0	119 980,125	6 254,888
11	Dustlik kuchasi L -3895 m B -4.0	261 767,862	13 646,666
12	Ibn Sino kuchasi L -850 m B -4.0	330 680,006	17 239,242
13	Obod kuchasi L -870 m B -4.0 -4.5	316 725,699	16 511,766
14	Taffakkur kuchasi L -1085 m B -3 -4.5	169 021,885	8 811,567
15	Urikzor kuchasi L -2120 m B -4.0	129 029,594	6 726,661
16	Farovon kuchasi L -1260 m B -4.5	380 257,498	19 823,851

Kamayishga ayrim qurilish materiallari narxlarini aniqlashtirish natijasida erishildi.

6.3. Ushbu joriy ta'mir ishchi loyihasi buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar qaydnomasiga asosan tekshirildi va "Shaxarsozlik hujjatlari ekspertizasi" DUK nuqsonlar qaydnomasida keltirilgan ish xajmlarining haqqoniyliigi va asosligiga javobgarlikni o'z zimmasiga olmaydi.

6.4. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17-sentabrdagi 579-sonli qarorining 7-illovasiga muvofiq.

- yakuniy xarajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugaganidan so'ng nazorot o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi;
- ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan xujjatlarning to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchligi yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyixa yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini xisobga olgan xolda "Surxondaryo viloyati Angor tumani "Gulzor" MFY xududidagi ichki yo'llarni "Obod qishloq va Obod maxalla" dasturi asosida 2022 yilda joriy ta'mirlash" ishchi loyixasi bo'yicha joriy ta'mirlash ishchi loyixasi bo'yicha qiymatini kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya qilinadi.

7.2. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 6 martdagi 261 sonli qaroriga va ShNK 04.01.06-09 asos tavsiya qilinayotgan qiymati pudrat shartnomasi tuzish uchun asos bo'la olmaydi va erkin tanlov savdosining boshlang'ich qiymatini yakuniy aniqlash huquqi buyurtmachi zimmasiga yuklatiladi.

Bosh mutaxassis: Jo'rayev O'ktam Sadikovich

Зиёли кўчасини жорий таъмирлаш L=456 м В-4,5 м											
1									1.Иссиқ зич майда донали а/б дан текисловчи қатлам ётқизиш (ПК0+00 дан ПК4+56 гача) j=2,415 тн/м ³	м ³ /тн	20,52/49,56
2	0	0,456	0+00	4+56	456				2.Иссиқ битум билан 0,25 л/м ² сарфда асос юзасига ишлов бериш. (ПК0+00 дан ПК4+56 гача)	тн	0,49
3									3.Иссиқ зич майда донали асфальтобетон қоричмасидан h=4 см қалинликда қоплама ётқизиш. (ПК0+00 дан ПК4+56 гача)	м ²	2052
Истиқлол кўчасини жорий таъмирлаш L=300 м В-4,0 м											
1									1.Кум шағал аралашмасидан текисловчи қатлам ётқизиш (ПК0+00 дан ПК3+00 гача)	м ³	38,4
2									2.М-300 маркали цемент бетон ёрдамида h=18 см қалинликда қоплама қуриш.	м ²	1200
3	0	0,300	0+00	3+00	300				3.Вр-3 сымдан тўқилган компазит сетка 200x200	м ²	1200
4									4.Кўдаланг чокларни қуриш (хар 4м дан).	Пм	296
5									5.Битум ёрдамида чокларни тўлдиршиш.	кг	0,211
6									6.Клёнка ёрдамида қоплама устини ёпиш.	м ²	360,0
7									7.ҚША дан h=8 см қалинликда қоплама четларини мустаҳкамлаш.	м ³	24,0
Гулистон кўчасини жорий таъмирлаш L=555 м В-4,0 м											
1									1.Иссиқ зич майда донали а/б дан текисловчи қатлам ётқизиш (ПК0+00 дан ПК5+55 гача) j=2,415 тн/м ³	м ³ /тн	22,2/53,61
2	0	0,555	0+00	5+55	555				2.Иссиқ битум билан 0,25 л/м ² сарфда асос юзасига ишлов бериш. (ПК0+00 дан ПК5+55 гача)	тн	0,53
3									3.Иссиқ зич майда донали асфальтобетон қоричмасидан h=4 см қалинликда қоплама ётқизиш. (ПК0+00 дан ПК5+55 гача)	м ²	2220
Қамолот кўчасини жорий таъмирлаш L=650 м В-4,0 м											
1									1.Автогрейдер ёрдамида йўлнинг юзасини текислаш	м ²	2925
2									2.Кум шағал аралашмасидан h=20 см қалинликда асос ётқизиш (ПК0+00 дан ПК6+50 гача)	м ²	2600
3	0	0,650	0+00	6+50	650				3.М-300 маркали цемент бетон ёрдамида h=18 см қалинликда қоплама қуриш.	м ²	2600

4					цемент бетон қоплама ёткізиш инобатта олиниши шарт.				4.Вр-3 сымдан тўқилган компазит сетка 200x200	4,0*650	м2	2600
5									5.Кўндаланг чокларни қуриш (хар 4м дан).		Пм	648
6									6.Битум ёрдамида чокларни тўлдириш.		кг	0,462
7									7.Клёнка ёрдамида қоплама устини ёпиш. 4,0*650*30%		м2	780,0
8									8.ҚША дан h=8 см қалинликда қоплама четларини мустаҳкамлаш. 0,5*650*2		м3	52,0

Бўстон кўчасини жорий таъмирлаш L=600 м В-4,0-4,5 м

1	0	0,275	0+00	2+75	275	Ушбу таъмирталаб булиб қолган куча холати тупроқ ахволда. Шунини инобатта олиб ГПС дан h=20 см асос ёткізиш инобатта олиниши шарт.			1.Автогрейдер ёрдамида йўлнинг юзасини текислаш 4,5*275	м2	1237,5	
2									2.Кум шағал аралашмасидан h=20 см қалинликда асос ёткізиш (ПК0+00 дан ПК2+75 гача) 4,0*275	м2	1100	
1									1.Кум шағал аралашмасидан текисловчи қаглам ёткізиш (ПК0+00 дан ПК3+25 гача) 35,1	м3	35,1	
2									2.М-300 маркали цемент бетон ёрдамида h=18 см қалинликда қоплама қуриш. 1462,5	м2	1462,5	
3	0	0,325	0+00	3+25	325	Ушбу таъмирталаб булиб қолган куча холати тош тўшалган ахволда. Шунини инобатта олиб ГПС дан текисловчи қаглам ёткізиш ва цемент бетон қоплама ёткізиш инобатта олиниши шарт.			3.Вр-3 сымдан тўқилган компазит сетка 200x200 4,5*325	м2	1462,5	
4									4.Кўндаланг чокларни қуриш (хар 4м дан).		Пм	360
5									5.Битум ёрдамида чокларни тўлдириш.		кг	0,257
6									6.Клёнка ёрдамида қоплама устини ёпиш. 4,5*325*30%		м2	438,8
7									7.ҚША дан h=8 см қалинликда қоплама четларини мустаҳкамлаш. 0,5*325*2		м3	26,0

Ёшлик кўчасини жорий таъмирлаш L=511 м В-4,0 м

1									1.Кум шағал аралашмасидан текисловчи қаглам ёткізиш (ПК0+00 дан ПК4+15 гача) 39,84	м3	39,84	
2									2.М-300 маркали цемент бетон ёрдамида h=18 см қалинликда қоплама қуриш. 1660	м2	1660	
3	0	0,415	0+00	4+15	415	Ушбу таъмирталаб булиб қолган куча холати тош тўшалган ахволда. Шунини инобатта олиб ГПС дан текисловчи қаглам ёткізиш ва цемент бетон қоплама ёткізиш инобатта олиниши шарт.			3.Вр-3 сымдан тўқилган компазит сетка 200x200 4,0*415	м2	1660	
4									4.Кўндаланг чокларни қуриш (хар 4м дан).		Пм	412
5									5.Битум ёрдамида чокларни тўлдириш.		кг	0,294
6									6.Клёнка ёрдамида қоплама устини ёпиш. 4,0*415*30%		м2	498,0
7									7.ҚША дан h=8 см қалинликда қоплама четларини мустаҳкамлаш. 0,5*415*2		м3	26,0
1									1.Автогрейдер ёрдамида йўлнинг юзасини текислаш 4,5*96	м2	432	
2									2.Кум шағал аралашмасидан h=20 см қалинликда асос ёткізиш (ПК0+00 дан ПК0+96 гача) 4,0*96	м2	384	

Ушбу таъмирталаб булиб қолган куча

3	0	0,096	0+00	0+96	96	Ушбу таъмирталаб куча қолган куча холоати тош тўшалган ахволда. Шунини инобатга олиб ГПС дан h=20 см асос ётқизиш ва цемент бетон қоплама ётқизиш инобатга олиниши шарт.	4,0*96	М2	384
4							4,0*96	М2	384
5								Пм	92
6								кг	0,066
7							4,0*96*30%	М2	115,2
8							0,5*96*2	М3	7,7

Пахтакор кўчасини жорий таъмирлаш L=560 м В-4,5 м

1						1.Кум шағал аралашмасидан текисловчи қатлам ётқизиш (ПК0+00 дан ПК3+15 гача)		М3	34,02
2						2.М-300 маркали цемент бетон ёрдамида h=18 см қалинликда қоплама қуриш.	4,5*315	М2	1417,5
3	0	0,315	0+00	3+15	315	3.Вр-3 симдан тўқилган компазит сетка қоплама ётқизиш ва цемент бетон қоплама ётқизиш инобатга олиниши шарт.	4,5*315	М2	1417,5
4						4.Кўндаланг чокларни қуриш (хар 4м дан).		Пм	351
5						5.Битум ёрдамида чокларни тўлдириш.		кг	0,250
6						6.Клёнка ёрдамида қоплама устини ёпиш.	4,5*315*30%	М2	425,3
7						7.ҚША дан h=8 см қалинликда қоплама четларини мустаҳкамлаш.	0,5*315*2	М3	25,2
1						1.Кум шағал аралашмасидан текисловчи қатлам ётқизиш (ПК0+00 дан ПК2+45 гача)		М3	26,46
2						2.М-300 маркали цемент бетон ёрдамида h=18 см қалинликда қоплама қуриш.	4,5*245	М2	1102,5
3	0	0,245	0+00	2+45	245	3.Вр-3 симдан тўқилган компазит сетка қоплама ётқизиш ва цемент бетон қоплама ётқизиш инобатга олиниши шарт.	4,5*245	М2	1102,5
4						4.Кўндаланг чокларни қуриш (хар 4м дан).		Пм	270
5						5.Битум ёрдамида чокларни тўлдириш.		кг	0,192
6						6.Клёнка ёрдамида қоплама устини ёпиш.	4,5*245*30%	М2	330,8
7						7.ҚША дан h=8 см қалинликда қоплама четларини мустаҳкамлаш.	0,5*245*2	М3	19,6

Фидокор кўчасини жорий таъмирлаш L=380 м В-4,0 м

1						1.Автогрейдер ёрдамида йўлнинг юзасини текислаш (ПК0+00 дан ПК3+80 гача)	4,5*380	М2	1710
2						2.Кум шағал аралашмасидан h=12 см қалинликда асос ётқизиш (ПК0+00 дан ПК3+80 гача)	4,0*380	М2	1520
3	0	0,380	0+00	3+80	380	3.Иссиқ битум билан 0,5 л/м2 сарфда асос юзасига ишлов бериш. (ПК0+00 дан ПК3+80 гача)	(380*0,5)/1000	тн	0,72

4							шарт.		4.Иссиқ зич майда донали асфалтобетон қоришмасидан h=4 см қалинликда қоплама ётқизиш. (ПК0+00 дан ПК3+80 гача)	4,0*380	м2	1520
Дўстлик кўчасини жорий таъмирлаш L=3895 м В-4,0 м												
1	0	3,895	0+00	38+95	3895		Ушбу таъмирталаб булиб қолган куча холати тош тўшалган ахволда. Шунини инобатга олиб ГПС дан h=12 см қалинликда асос ётқизиш инобатта олиниши шарт.		1.Автогрейдер ёрдамида йўлнинг юзасини текислаш (ПК0+00 дан ПК38+95 гача) 2.Кум шағал аралашмасидан h=12 см қалинликда асос ётқизиш (ПК0+00 дан ПК38+95 гача)	4,5*3895	м2	17527,5
2										4,0*3895	м2	15580
Ибн Сино кўчасини жорий таъмирлаш L=850 м В-4,0 м												
1							Ушбу таъмирталаб булиб қолган куча холати тош тўшалган ахволда. Шунини инобатга олиб ГПС дан текисловчи қатлам ётқизиш ва цемент бетон қоплама ётқизиш инобатта олиниши шарт.		1.Кум шағал аралашмасидан текисловчи қатлам ётқизиш (ПК0+00 дан ПК1+80 гача) 2.М-300 маркали цемент бетон ёрдамида h=18 см қалинликда қоплама қуриш. 3.Вр-3 симдан тўқилган композит сетка 200x200 4.Қундаланг чокларни қуриш (хар 4м дан). 5.Битум ёрдамида чокларни тўлдириш. 6.Клёнка ёрдамида қоплама устини ёпиш. 7.ҚША дан h=8 см қалинликда қоплама четларини муस्ताхамлаш.		м3	17,28
2										4,0*180	м2	720
3	0	0,180	0+00	1+80	180				3.Вр-3 симдан тўқилган композит сетка 200x200	4,0*180	м2	720
4											Пм	176
5											кг	0,125
6											м2	216,0
7										0,5*180*2	м3	14,4
1							Ушбу таъмирталаб булиб қолган куча холати тош тўшалган ахволда. Шунини инобатга олиб ГПС дан h=12 см қалинликда асос ва асфалтобетон қоплама ётқизиш инобатта олиниши шарт.		1.Автогрейдер ёрдамида йўлнинг юзасини текислаш (ПК0+00 дан ПК5+00 гача) 2.Кум шағал аралашмасидан h=12 см қалинликда асос ётқизиш (ПК0+00 дан ПК5+00 гача) 3.Иссиқ битум билан 0,5 л/м2 сарфда асос юзасига ишлов бериш. (ПК0+00 дан ПК5+00 гача) 4.Иссиқ зич майда донали асфалтобетон қоришмасидан h=4 см қалинликда қоплама ётқизиш. (ПК0+00 дан ПК5+00 гача)	4,5*500	м2	2250
2										4,0*500	м2	2000
3	0	0,500	0+00	5+00	500					(500*0,5)/1000	тн	0,95
4											м2	2000
1							Ушбу таъмирталаб булиб қолган куча холати тупроқ ахволда. Шунини инобатга олиб ГПС дан h=20 см қалинликда асос ва асфалтобетон қоплама ётқизиш инобатта олиниши шарт.		1.Автогрейдер ёрдамида йўлнинг юзасини текислаш (ПК0+00 дан ПК1+70 гача) 2.Кум шағал аралашмасидан h=20 см қалинликда асос ётқизиш (ПК0+00 дан ПК1+70 гача) 3.Иссиқ битум билан 0,5 л/м2 сарфда асос юзасига ишлов бериш. (ПК0+00 дан ПК1+70 гача)	4,5*170	м2	765
2										4,0*170	м2	680
3	0	0,170	0+00	1+70	170					(170*0,5)/1000	тн	0,32

4									4.Иссиқ зич майда донали асфалтобетон қоршмасидан h=4 см қалинликда қоплама ётқизиш. (ПК0+00 дан ПК1+70 гача)	4,0*170	м2	680
Обод кўчасини жорий таъмирлаш L=870 м В-4,0-4,5 м												
1									1.Автогрейдер ёрдамида йўлнинг юзасини текислаш (ПК0+00 дан ПК4+50 гача)	5,0*450	м2	2250
2									2.Қум шағал аралашмасидан h=12 см қалинликда асос ётқизиш (ПК0+00 дан ПК4+50 гача)	4,5*450	м2	2025
3		0	0,450	0+00	4+50	450		Ушбу таъмирталаб булиб қолган куча холати тош тўшалган ахволда. Шуни инобатга олиб ГПС дан h=12 см қалинликда асос ва асфалтобетон қоплама ётқизиш инобатга олининши шарт.	3.Иссиқ битум билан 0,5 л/м2 сарфда асос юзасинга ишлов беринш. (ПК0+00 дан ПК4+50 гача)	(450*0,5)/1000	тн	0,96
4									4.Иссиқ зич майда донали асфалтобетон қоршмасидан h=4 см қалинликда қоплама ётқизиш. (ПК0+00 дан ПК1+70 гача)	4,5*450	м2	2025
1									1.Автогрейдер ёрдамида йўлнинг юзасини текислаш (ПК0+00 дан ПК1+95 гача)	4,5*195	м2	877,5
2									2.Қум шағал аралашмасидан h=12 см қалинликда асос ётқизиш (ПК0+00 дан ПК1+95 гача)	4,0*195	м2	780
3		0	0,195	0+00	1+95	195		Ушбу таъмирталаб булиб қолган куча холати тош тўшалган ахволда. Шуни инобатга олиб ГПС дан h=12 см қалинликда асос ва асфалтобетон қоплама ётқизиш инобатга олининши шарт.	3.Иссиқ битум билан 0,5 л/м2 сарфда асос юзасинга ишлов беринш. (ПК0+00 дан ПК1+95 гача)	(195*0,5)/1000	тн	0,37
4									4.Иссиқ зич майда донали асфалтобетон қоршмасидан h=4 см қалинликда қоплама ётқизиш. (ПК0+00 дан ПК1+70 гача)	4,0*195	м2	780
1									1.Автогрейдер ёрдамида йўлнинг юзасини текислаш (ПК0+00 дан ПК2+25 гача)	4,5*225	м2	1012,5
2									2.Қум шағал аралашмасидан h=20 см қалинликда асос ётқизиш (ПК0+00 дан ПК2+25 гача)	4,0*225	м2	900
3		0	0,225	0+00	2+25	225		Ушбу таъмирталаб булиб қолган куча холати тупроқ ахволда. Шуни инобатга олиб ГПС дан h=20 см қалинликда асос ва асфалтобетон қоплама ётқизиш инобатга олининши шарт.	3.Иссиқ битум билан 0,5 л/м2 сарфда асос юзасинга ишлов беринш. (ПК0+00 дан ПК2+25 гача)	(225*0,5)/1000	тн	0,43
4									4.Иссиқ зич майда донали асфалтобетон қоршмасидан h=4 см қалинликда қоплама ётқизиш. (ПК0+00 дан ПК1+70 гача)	4,0*225	м2	900
Таффақкур кўчасини жорий таъмирлаш L=1085 м В-3,0-4,5 м												
1									1.Автогрейдер ёрдамида йўлнинг юзасини текислаш (ПК0+00 дан ПК4+85 гача)	5,0*485	м2	2425

1	0	0,300	0+00	3+00	300	Ушбу таъмирталаб булиб қолган куча холати тупроқ ахволда. Шунинг илобатида олиб ГПС дан h=20 см қалинликда асос ётқизиш инобатга олиниши шарт.	1.Автогрейдер ёрдамида йўлнинг юзасини текирлаш (ПК0+00 дан ПК3+00 гача) 2.Қум шағал аралашмасидан h=20 см қалинликда асос ётқизиш (ПК0+00 дан ПК3+00 гача)	4,5*300	М2	1350
Фаравон кўчасини жорий таъмирлаш L=1260 м В-4,5 м										
1						Ушбу таъмирталаб булиб қолган куча холати тош тўшалган ахволда. Шунинг инобатга олиб ГПС дан текисловчи катлам ётқизиш ва асфальтобетон қоплама ётқизиш инобатга олиниши шарт.	1.Қум шағал аралашмасидан текисловчи катлам ётқизиш (ПК0+00 дан ПК12+60 гача) 2.Иссиқ битум билан 0,5 л/м2 сарфда асос юзасига ишлов бериш. (ПК0+00 дан ПК12+60 гача) 3.Иссиқ зич майда донали асфальтобетон қоришмасидан h-4 см қалинликда қоплама ётқизиш. (ПК0+00 дан ПК12+60 гача)	(1260*0,2375)/1000	М3 ТН М2	90,72 1,35 5670
1. Қум шағал аралашмаси "Шеробод қарер"										
2. Майда заррали асфальтобетон "Уқизил асфалт завод"										
3. Битум "Жарқўргон СП"										
4. М-300 маркали цемент бетон Термиз бетон заводи										

"Таъмирлойиҳа" МЧЖ ЛБМ:

"Сурхондарё минтақавий йўлларга буюртмачи"
ДУК вакили:

Ангор тумани Ободонлаштириш бошқармаси вакили:

Ангор ТИФУК вакили:

Маматқулов Қ.

С.Умаров

