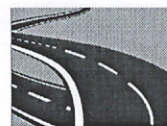




Чирокчи туман Мустакиллик МФЙ пиёдалар ва велосопед  
юлагини куриш

## **С М Е Т А Х У Ж Ж А Т Л А Р И**



"Махсус Тароккиёт МЧЖ"  
Карши шаҳар Ислоҳ Каримов кучаси 296 уй 93 420 20 32

Чирокчи туман Муस्ताкиллик МФЙ пиёдалар ва велосопед  
юлагини куриш  
**С М Е Т А Х У Ж Ж А Т Л А Р И**

"Махсус Тароккиёт МЧЖ"

Лойиха бўйича Бош муҳандис



Т.Джалилов

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### Определение стоимости объекта в текущих ценах по объекту:

Текущий ремонт внутрихозяйственных автомобильных дорог в город Чирокчинском

Сметная документация выполнено Кашкадарьинским проектно-изыскательским экспедицией на основании письмо № 174 от " 09 " марта 2022 г. Главное управление по автомобильным дорогам Кашкадарьинской области

Чи

В соответствии с требованиями приложения № 1 к постановлению Кабинета Министров от 11.06.03 г. № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений» стоимость объекта

Стоимость объекта и затраты включаемые в стоимость объекта, определяются по ресурсным сметам, прошедшим Госэкспертизу, и другим данным заказчика и носят рекомендательный характер.

### Определяем стоимость по затратам:

#### I. Затраты на заработную плату:

Определяем путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в сумах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Сзп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс,$$

где:

- Траб** – трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;  
**Сч** – среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляемая исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по Кашкадарьинской области  
**Ксс** – коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.

Исчисление среднечасовой заработной платы производим по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

- Змс** – среднегодовая заработная плата рабочих-строителей по Кашкадарьинской в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев по Кашкадарьинской области сум/мес;  
**Φ** – среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Согласно каталога текущих цен за 3 - квартал 2021 г., сложившаяся среднемесячная зарплата рабочих-строителей по Кашкадарьинской области **2 598 947,000** сум

Количество рабочих часов в месяц - ## часов

Часовая ставка – Сч = 2 598 947,000 167,5 = 15516,101 сум/час;

Грудозатраты по ресурсной смете – Тра = 3818,324 чел-час;

сновная заработная плата рабочих-строителе:

$$Сзп \quad 3\,818,324 \quad 15516,101 \quad = \quad \mathbf{59\,245,507} \quad \text{тыс. сум}$$

Отчисление на социальное страхование 12 % от основной заработной платы:

$$59245,507 \quad \times \quad 12 \quad \text{##} \quad = \quad \mathbf{7\,109,46} \quad \text{тыс. сум}$$

#### II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимаем по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по мониторингу "Центра..." Госархитектстроая цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

**ЭМ** – объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

**Цпр** – текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов составляет в текущих ценах -

$$С_{ЭМ} = 83\,284,012 \text{ тыс.сум}$$

### III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций определяем согласно ресурсных смет представленных заказчиком, с применением средних цен на единицу, сложившихся в г Кашкадарьинской области, по формуле:

$$С_{м} = С_{м1} + С_{м2} + С_{м3} + \dots + С_{мп},$$

где:

**С<sub>м1</sub>, С<sub>м2</sub>, С<sub>м3</sub>, С<sub>мп</sub>** – стоимость отдельных видов строительных материалов, изделий и конструкций:  $С_{мп} = N \times Ц_{ср}$ ,

где:

**N** – количество отдельного вида строительного материала, изделия и конструкции требуемого для строительства объекта;

**Ц<sub>ср</sub>** – средняя цена на единицу строительного материала, изделия и конструкции.

Стоимость строительных материалов –  $С_{м} = 483\,687,252$  тыс.сум

Общая стоимость строительных материалов, изделий и конструкций с учетом заготовительно-складских расходов:

|       |   |       |   |       |         |                     |
|-------|---|-------|---|-------|---------|---------------------|
| 0,000 | x | ##    | = | 0,000 | тыс.сум | стройматериалы      |
| 0,000 | x | ##    | = | 0,000 | тыс.сум | кабельная продукция |
| 0,000 | + | 0,000 | = | 0,000 | тыс.сум |                     |

### IV. Затраты на приобретение оборудования

Затраты на приобретение оборудования определяем тем же путем, как на строительные материалы (согласно пункта III):

Стоимость оборудования:  $0,000$  тыс.сум

Общая стоимость оборудования с учетом транспортных заготовительно-складских расходов

$0,000$  x ## =  $0,000$  тыс.сум оборудования

### V. Затраты на транспортные услуги

Транспортные расходы на материалы и оборудование, согласно номенклатуры по ресурсным сметам, определены от общей стоимости строительных материалов, оборудования и цен сложившихся на автомобильные перевозки:

|                                     |                   |                |       |   |       |   |            |   |            |         |
|-------------------------------------|-------------------|----------------|-------|---|-------|---|------------|---|------------|---------|
| На материалы                        | 0,000             | тыс.сум        | 5,00% |   |       |   |            |   |            |         |
| На оборудование                     | 0,000             | тыс.сум        | 2,0%  |   |       |   |            |   |            |         |
| На кабельно-проводниковую продукцию | 0,000             | тыс.сум        | 1,5%  |   |       |   |            |   |            |         |
| <b>Перевозка</b>                    | <b>47 873,258</b> | <b>тыс.сум</b> |       |   |       |   |            |   |            |         |
| Стр =                               | 0,000             | +              | 0,000 | + | 0,000 | + | 47 873,258 | = | 47 873,258 | тыс.сум |

### I – V. Структура прямых затрат

| № | Наименование затрат                  | Стоимость в текущих | Структура |
|---|--------------------------------------|---------------------|-----------|
| 1 | Основная заработная плата рабочих-   | 59 245,507          | 8,70      |
| 2 | Отчисление на социальное страхование | 7 109,461           | 1,04      |
| 3 | Эксплуатация машин и механизмов      | 83 284,012          | 12,23     |
| 4 | Строительные материалы, изделия и    | 531 560,510         | 78,03     |
| 5 | Кабельно-проодниковая продукция      | 0,000               | 0,00      |

### VI. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика (Пп) приняты на уровне 22,16 % от суммы прямых затрат.

$$\begin{array}{l} \text{Пп} = 681\,199,489 \times 22,16\% = 150\,953,807 \text{ тыс. сум} \\ \text{Итого: } 681\,199,489 + 150\,953,807 = 832\,153,296 \text{ тыс. сум} \end{array}$$

### VII. Страхование строительных рисков

Страхование строительных рисков приняты в соответствии с Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан «Об обязательном страховании строительных рисков при возведении объектов за счет государственных средств и кредитов под государственную гарантию» от 20 декабря 1999 года № 532.

Предельные тарифы по обязательному страхованию строительных рисков составляют 0,32 % от страховой суммы (80 % от полной стоимости объекта):

$$\begin{array}{l} \text{Ср} = 832\,153,296 \times 0,32\% = 0,000 \text{ тыс. сум} \\ \text{Итого: } 832\,153,296 + 0,000 = 832\,153,296 \text{ тыс. сум} \end{array}$$

### VIII. Коэффициент риска

Коэффициент риска Кр принимаем в пределах 1 % от стоимости ремонта объекта:

$$\begin{array}{l} \text{Кр} = 832\,153,296 \times 1\% = 0,000 \text{ тыс. сум} \\ \text{Итого: } 832\,153,296 + 0,000 = 832\,153,296 \text{ тыс. сум} \end{array}$$

**Всего стоимость объекта в текущих ценах без НДС:**

$$\text{Ц} \quad 832\,153,296 + 0,000 = 832\,153,296 \text{ тыс. сум}$$

**Всего стоимость объекта в текущих ценах с НДС:**

$$\text{Цндс} \quad 832\,153,296 \times 1,150 = 956\,976,291 \text{ тыс. сум}$$

### VI. Прочие затраты заказчика

Прочие затраты заказчика (Пзз) принимается 2,0 % от суммы прямых затрат согласно письму

Составил: 



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қашқадарё вилояти

180100, Qarshi Shahri, I.Karimov shox ko'chasi 60a-uy. Tel/Faks (375) 221-06-65, 221-10-90 E-mail:  
kashdavekspertiza@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz [www.mc.uz](http://www.mc.uz)

Holati: Ijobiy

Direktor: Eshbabayev Maxmud Mustafayevich

Sana:15-06-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 47133**

**Obyekt nomi** «Qashqadaryo viloyati Chiroqchi tuman Mustaqillik MFY piyodalar va velosoped yulagini qurish 1,830 km »

**Buyurtmachi** - Chiroqchi tuman Obodonlashtirish departamenti

**Bosh loyihachi** - "Maxsus Taroqqiyot" MChJ

**Litsenziya** AL-001512

**Moliyalashtirish manbai** - Mahalliy byudjet

**Bosh pudratchi** - Tanlov (Tender) asosida

**Qurilish turi** Yangi qurilish

**Murojaat raqami:** № 46398

**1. Loyihalash uchun asos**

1.1. Buyurtmachining 2022 yil 1 maydagi 2-sonli xati

1.2 "Qashqadaryo viloyati Chiroqchi tuman xokimi o'rinbosari U.Abduraximov va komissiya a'zolari tomonidan imzolangan" "Nuqsonlar dalolatnomasi"

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

2.1 "Qashqadaryo viloyati Chiroqchi tuman xokimi o'rinbosari U.Abduraximov va komissiya a'zolari tomonidan imzolangan" "Nuqsonlar dalolatnomasi"

Ob'ektning joriy narxlardagi umumiy smeta qiymati.

- Joriy narxlarda talab qilinadigan resurslar qiymati
- Fizik ish xajmlari ro'yxati (5-shakl)

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

3.1. *Nuqson dalolatnomasiga asosan quyidagi ishlar bajarilishi ko'zda tutilgan:*

**Tratuvor**

Chiroqchi tuman Mustaqillik MFY piyodalar va velosoped yulagini qurish 1,830 km

*Uyma va kutarma tuproq ishlarini*

Qum-shag'al aralashmasidan 12-sm asos yotqizish

Sementobeton qoplama quish 12-sm asos yotqizish

Ajratuvchi chiziqchalar chizish

Beton choklarini kesish

**Asosiy texnik-iqtisodiy ko'rsatgichlar:**

Ob'ektning QQS bilan, buyurtmachi xarajatlari bilan

joriy narxlardagi smeta qiymati

- 956 976,291 ming so'm

shu jumladan:

**Asfaltobeton qoplama**

Chiroqchi tuman Mustaqillik MFY piyodalar va velosoped

yulagini kurish

- 956 976,291 ming so'm

Qurilish ishchilarining mehnat xarajatlari:

- 3818.324 kishi/soat

**4. Loyihalana yotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

**5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

Loyixa tegishli tashkilotlar bilan kelishilsin.

**6. Ekspertiza natijalari.**

**6.1. Loyihaviy yechimlar bo'yicha.**

Ekspertizaning mulohazalari qabul qilindi, kamchiliklar yo'q.

**6.2. Smeta qismi bo'yicha:**

Mutaxassis tasdiqlangan ishchi loyihaning smeta hujjatlarini ko'rib chiqdi.

Xarajatlar darajasi tekshirildi: ish xaqi, mashina va mexanizmlarning ishlashi, asosiy qurilish materiallari ShNK 4.02.00-05 normalariga va 4 noyabr 2021 yildagi K-66-21,

"Uslubiy tavsiyalar" va ShNK 4.01.16-09 asosida amalga oshirilgan ob'ekt narxini amaldagi narxlarda aniqlash hisob kitobi asosida ko'rib chiqildi. Quruvchi- ishchilarning o'rtacha soatlik ish haqi ijtimoiy sug'urtani hisobga olgan holda 17378.03 so'mni tashkil etadi, sug'urta 12%, pudratchining boshqa harajatlari 22,16 % tashkil etadi.

Qurilish materiallari va konstruksiyalarining narxlari "O'zbekiston Respublikasining qurilish sanoatida foydalanadigan moddiy-texnika resurslari uchun 2022 yil 4-chorakdagi amaldagi narxlar katalogi" bo'yicha mintaq bo'yicha o'rtacha me'yorlarni hisobga olgan holda tekshirildi.

Buyurtmachi tomonidan taqdim qilingan amaldagi narxlarda ob'ekt qurilishining qiymati

956 976,291 ming so'm miqdori, tasdiklashga tavsiya qilinadi.

Qurilish ishchilarining mehnat xarajati 3818.324 kishi/soati

. Yakuniy narx buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilishni tugagandan so'ng, nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

## **7. Xulosalar.**

**7.1 Qashqadaryo viloyati Chiroqchi tuman Mustaqillik MFY piyodalar va velosoped yulagini qurish 1,830 km** loyiha-smeta hujjatlari ekspertiza tekshiruv natijalarini hisobga olgan holda ko'rib chiqilib, quyidagi texnik-iqtisodiy ko'rsatgichlar bilan kelishishga tavsiya etiladi.

Ob'ektning QQS bilan, buyurtmachi xarajatlari bilan

joriy narxlardagi smeta qiymati

-- 956 976,291 ming so'm

shu jumladan:

### **Asfaltobeton qoplama**

Chiroqchi tuman Jar MFY Quriltoy qishlog'idan kirish yo'lni

joriy ta'mirlash  
so'm

- 956 976,291 ming

Qurilish ishchilarining mehnat xarajatlari:

- 3818.324 kishi/soat

7.2 O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261-sonli qarori bilan tasdiqlangan "Ob'ektlarni qurish qiymatini shartnomaviy joriy narxlarda belgilash tartibi to'g'risidagi vaqtinchalik nizom" va Vazirlar Mahkamasining 2007 yil 26 apreldagi 243-sonli qaroriga ko'ra, ob'ektning tavsiya qilinayotgan boshlang'ich qiymati tanlov savvdolarini o'tkazish uchun mo'ljallangan va shartnoma tuzish uchun asos bo'lmaydi.

**Bosh mutaxassis:** Jarkix Natalya Petrovna

**Ishtirokchi ekspertlar:**



**Исходные данные для определения стоимости строительства в текущих ценах  
Текущий ремонт внутрихозяйственных автомобильных дорог в город Каршинском**

|  |            |                |
|--|------------|----------------|
| Нормативная трудоемкость объекта (Т)   | 3818,324   | чел/час        |
| Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статических данных за предущие 12 месяцев, сум\месяц (Змс) | 2 598,947  | тыс. сум\месяц |
| Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф)                          | 167,5      | час            |
| Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах (Ксс)   | 1,12       |                |
| Затраты на эксплуатацию машин механизмов (Сэм)   | 83284,012  | тыс.сум        |
| Затраты на строительные материалы, изделия (См)  | 483687,252 | тыс.сум        |
| Конструкции  | 0          | тыс.сум        |
| Затраты на оборудование , мебель и инвентарь (Со)  |            | тыс.сум        |
| Перевозка  | 47873,258  | тыс.сум        |
| Транспортные затраты на материалы  | 0          | %              |
| Транспортные затраты на конструкции и изделия  |            | %              |
| Транспортные затраты на оборудование   |            | %              |
| Заготовительно-складские расходы   | 0          | %              |
| Кредитная линия  |            | тыс.сум        |
| Коэффициент риска  | 0          | %              |
| Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп)   | 22,16      | %              |
| Прочие затраты и расходы заказчика (Пз)  |            | %              |
| Затраты на страхование строительства объектов  | 0          | %              |

ЗАКАЗЧИК

---

 М.П.

ПОДРЯДЧИК



### СВОДНАЯ ОБЪЕКТНАЯ СМЕТА

Текущий ремонт внутрихозяйственных автомобильных дорог в город Чирокчинском

| Наименование смет   | Трудозатраты     |                   | Эксплуатация машин и механизмов (тыс.сум) | Строительные материалы и металлоконструкции (тыс.сум) | Перевозка материалов (тыс.сум) | Прямые затраты (тыс.сум) | Прочие затраты подрядчика 22,16% (тыс.сум) | Всего стоимость без НДС (тыс.сум) | Всего стоимость с НДС (тыс.сум) |
|---|------------------|-------------------|---|---|--------------------------------|--------------------------|--|-----------------------------------|---------------------------------|
|   | (чел-час)        | сумма (тыс.сум)   |   |   |                                |                          |  |                                   |                                 |
| 2   | 3                | 4                 | 5   | 6   | 7                              | 8                        | 9  | 10                                | 11                              |
| Чирокчи туман Мустакиллик МФЙ<br>пйёдалар ва велосопед юлагини куриш 1,830 км | 3 818,324        | 66 354,968        | 83 284,012                                | 483 687,252   | 47 873,258                     | 681 199,489              | 150 953,807                                | 832 153,296                       | 956 976,291                     |
| <b>ВСЕГО:</b>   | <b>3 818,324</b> | <b>66 354,968</b> | <b>83 284,012</b>                         | <b>483 687,252</b>                                    | <b>47 873,258</b>              | <b>681 199,489</b>       | <b>150 953,807</b>                         | <b>832 153,296</b>                | <b>956 976,291</b>              |

ЗАКАЗЧИК:

Проектная организация:

ИСПОЛНИТЕЛЬ:



**ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ** № 1-0  
(локальная ресурсная смета)

на

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Сметная стоимость     |                    |
|--------|--|-----------------------------|-------------------|------------|-----------------------|--------------------|
|        |  |                             |                   |            | в текущем (прогнозом) | на ед.изм. / общая |
| 1      | 2                                      | 3                           | 4                 | 5          | 6                     | 7                  |

**ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ N**

**ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ**

|                                    |   |                                  |        |             |          |                 |
|------------------------------------|---|----------------------------------|--------|-------------|----------|-----------------|
| 1                                  | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 3818,324263 | 17378,03 | 66354968        |
| 2                                  | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ         | ЧЕЛ.-Ч | 587,3037079 |          |                 |
| <b>ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:</b> |   |                                  |        | <b>СУМ</b>  |          | <b>66354968</b> |

**СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ**

|                                       |      |  |        |            |         |                 |
|---------------------------------------|------|--|--------|------------|---------|-----------------|
| 3                                     | 107  | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч | 4,052      | 416 923 | 1689214         |
| 4                                     | 108  | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л   | МАШ.-Ч | 0,000      | 130 921 | 0               |
| 5                                     | 112  | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т   | МАШ.-Ч | 91,758     | 202 128 | 18546928        |
| 6                                     | 162  | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т  | МАШ.-Ч | 0,068      | 54 471  | 3683            |
| 7                                     | 258  | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ   | МАШ.-Ч | 3,355      | 105 272 | 353238          |
| 8                                     | 404  | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ  | МАШ.-Ч | 39,034     | 655     | 25567           |
| 9                                     | 621  | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т  | МАШ.-Ч | 80,886     | 206 150 | 16674649        |
| 10                                    | 625  | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 16 Т  | МАШ.-Ч | 9,864      | 249 717 | 2463134         |
| 11                                    | 626  | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т  | МАШ.-Ч | 20,110     | 257 923 | 5186798         |
| 12                                    | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л  | МАШ.-Ч | 221,118    | 110 153 | 24356764        |
| 13                                    | 1115 | МАШИНЫ МАРКИРОВОЧНЫЕ   | МАШ.-Ч | 2,751      | 35 442  | 97509           |
| 14                                    | 1955 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА   | МАШ.-Ч | 0,000      | 498 176 | 0               |
| 15                                    | 2348 | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ   | МАШ.-Ч | 39,034     | 43 224  | 1687220         |
| 16                                    | 2429 | ЭКСКАВАТОР "САЛАР 290" ОДНОКОВШОВЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 1,1 М3 | МАШ.-Ч | 19,871     | 191 193 | 3799097         |
| 17                                    | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т   | МАШ.-Ч | 28,473     | 57 981  | 1650852         |
| 18                                    | 2765 | НАРЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ  | МАШ.-Ч | 4,971      | 49 084  | 244021          |
| 19                                    | 3456 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т   | МАШ.-Ч | 53,717     | 121 105 | 6505339         |
| <b>ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:</b> |      |  |        | <b>СУМ</b> |         | <b>83284012</b> |

**ПЕРЕВОЗКА МАТЕРИАЛОВ**

|                            |  |  |   |            |        |                   |
|----------------------------|--|--|---|------------|--------|-------------------|
| 20                         |  | ПЕРЕВОЗКА ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ 10 КМ (УЙМОВУТ КАРЬЕР) | Т | 1766,91    | 10386  | 18 351 115        |
| 21                         |  | ЩЕБЕН ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ 10-20 ММ 20 КМ (СТ ТАНХОЗ)  | Т | 247,05     | 18896  | 4 668 257         |
| 22                         |  | ПЕРЕВОЗКА БИТУМ 90 КМ (ГУЗАР АБЗ)                        | Т | 0,0005     | 343665 | 157               |
| 23                         |  | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ 20 КМ (СТ ТАНХОЗ) | Т | 115,29     | 18896  | 2 178 520         |
| <b>ИТОГО ПО ПЕРЕВОЗКИ:</b> |  |  |   | <b>СУМ</b> |        | <b>25 198 049</b> |

**МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ**

|    |            |   |      |             |            |           |
|----|------------|---|------|-------------|------------|-----------|
| 24 | 9219       | ВОДА  | М3   | 2180,55343  | 500        | 1090277   |
| 25 | 12303      | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ   | М3   | 1104,318    | 14096      | 15566467  |
| 26 | 30111      | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАРКИ БНД-40/60 ПЕРВЫЙ СОРТ  | Т    | 0,000458202 | 5 400 000  | 2474      |
| 27 | 30420      | МИКРОСФЕРЫ СТЕКЛЯННЫЕ ДЛЯ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ   | Т    | 0,02557725  | 50 000     | 1279      |
| 28 | 30659      | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ  | М2   | 34,587      | 35 000     | 1210545   |
| 29 | 30187      | КРАСКА РАЗМЕТОЧНАЯ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ РАБОТ   | Т    | 0,06650085  | 6 000 000  | 399005    |
| 30 | 31794      | ЭМАЛЬ ПФ-133 ТЕМНО-СЕРАЯ  | Т    | 0,09534     | 26 000 000 | 2478840   |
| 31 | 32136      | МАСТИКА БИТУМНО-ПОЛИМЕРНАЯ  | Т    | 0,17182575  | 4 815 970  | 827508    |
| 32 | 35515      | РУЛОННЫЙ МАТЕРИАЛ ППА   | 10М2 | 603,9       | 20 000     | 12078000  |
| 33 | С          | <b>РУЛОННЫЙ МАТЕРИАЛ ППА.</b>   | М2   | 6039        | 2 000      | 12078000  |
| 34 | 36053      | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА   | М3   | 0,4941      | 3 450 000  | 1704645   |
| 35 | 36180      | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА | М3   | 1,3176      | 3 450 000  | 4545720   |
| 36 | 41353      | БЕТОН ДОРОЖНЫЙ (ДЛЯ ВЕРХНЕГО СЛОЯ И ОДНОСЛОЙНЫХ ПОКРЫТИЙ) В20/250М  | М3   | 559,98      | 418 763    | 234498905 |
| 37 | 41384      | ЩЕБЕН ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ 10-20 ММ   | М3   | 164,7       | 60 499     | 9964185   |
| 38 | 43777      | ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ, ДИАМЕТРОМ 2 ММ   | Т    | 0,001816    | 10 500 000 | 19068     |
| 39 | 45049      | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ  | М3   | 76,86       | 60 499     | 4649953   |
| 40 | ПРАЙС-ЛИСТ | АРМАТУРА ВРШ СЕТКОЙ Д-3ММ ШАГОМ(150X150)  | М2   | 5490        | 15 55      |           |

ТРАНСПОРТНЫЙ РАСХОД 5 %

22675209

ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ

СУМ

658 524 281

СОСТАВИЛ

ПРОВЕРИЛ

**ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1-0**  
(локальная ресурсная смета)

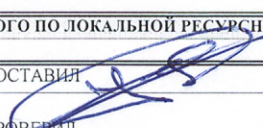
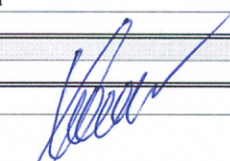
на

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

| N п.п.                                      | Шифр номера нормативов и коды ресурсов       | Наименование работ и затрат  | Единица измерения | Количество       |                     |
|---|--|--|-------------------|------------------|---------------------|
|   |  |  |                   | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1   | 2  | 3  | 4                 | 5                | 6                   |
| <b>РАЗДЕЛ 1. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТ ИЗ ТРАТУАРЫ</b> |  |  |                   |                  |                     |
| 4   | E0101-164-02<br>ДОП. 1                       | РАЗРАБОТКА ГРУНТА 2 ГРУППЫ ЭКСКАВАТОРОМ "САЛАР 290" ЕМКОСТЬЮ 1,1 М3 С ПОГРУЗКОЙ НА АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ВЫЕМКА   | 1000М3            | 0,4795           |                     |
| 4.1   | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч            | 6,9              | 3,308481            |
| 4.2   | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч            | 35               | 16,78215            |
| 4.3   | 2429   | ЭКСКАВАТОР "САЛАР 290" ОДНОКОВШОВЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 1,1 М3   | МАШ.-Ч            | 15               | 7,19235             |
| 2   | E310-1005<br>ШНК4.04.06-14<br>Р.З.Т.7 К=0,49 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1. ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ АВТОСАМОСВАЛАМИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 20, ПРИМЕНЕН КОЭФФИЦИЕНТ К НОРМАМ ЗАТРАТ ТРУДА МАШИНИСТОВ И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН - 0,49 (БАЗА) | Т                 | 647,31           |                     |
| 2.1   | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч            | 0,030037         | 19,44               |
| 2.2   | 3456   | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т   | МАШ.-Ч            | 0,030037         | 19,44               |
| 4   | E0101-164-02<br>ДОП. 1                       | РАЗРАБОТКА ГРУНТА 2 ГРУППЫ ЭКСКАВАТОРОМ "САЛАР 290" ЕМКОСТЬЮ 1,1 М3 С ПОГРУЗКОЙ НА АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ НАСЫПЬ   | 1000М3            | 0,8452           |                     |
| 4.1   | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч            | 6,9              | 5,831949            |
| 4.2   | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч            | 35               | 29,58235            |
| 4.3   | 2429   | ЭКСКАВАТОР "САЛАР 290" ОДНОКОВШОВЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 1,1 М3   | МАШ.-Ч            | 15               | 12,67815            |
| 2   | E310-1005<br>ШНК4.04.06-14<br>Р.З.Т.7 К=0,49 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1. ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ АВТОСАМОСВАЛАМИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 20, ПРИМЕНЕН КОЭФФИЦИЕНТ К НОРМАМ ЗАТРАТ ТРУДА МАШИНИСТОВ И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН - 0,49 (БАЗА) | Т                 | 1141,03          |                     |
| 2.1   | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч            | 0,030037         | 34,27               |
| 2.2   | 3456   | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т   | МАШ.-Ч            | 0,030037         | 34,27               |
| 12  | E0101-016-02                                 | РАБОТА НА ОТВАЛЕ, ГРУППА ГРУНТОВ 2-3   | 1000М3            | 0,8452           |                     |
| 12.1  | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч            | 3,65             | 3,0850165           |
| 12.2  | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч            | 4,05             | 3,4231005           |
| 12.3  | 162  | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т  | МАШ.-Ч            | 0,08             | 0,0676168           |
| 12.4  | 258  | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч            | 3,97             | 3,3554837           |
| 13  | E0102-012-01<br>ДОП. 5                       | УПЛОТНЕНИЕ ПЛОЩАДЕЙ И ПОВЕРХНОСТЕЙ САМОХОДНЫМИ КАТКАМИ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ЗА 4 ПРОХОДА ПО ОДНОМУ СЛЕДУ МАССОЙ КАТКА 16 Т НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ СЛОЯ ДО 25 СМ ПРИ ДЛИНЕ ГОНА, М: ДО 100    | 1000М2            | 6,4050           |                     |
| 13.1  | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч            | 1,3              | 8,3265              |
| 13.2  | 625  | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 16 Т  | МАШ.-Ч            | 1,3              | 8,3265              |
| 14  | E0102-012-04<br>ДОП. 5                       | НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ 3 РАЗА К НОРМЕ 01-02-012-1  | 1000М2            | 6,4050           |                     |
| 14.1  | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч            | 0,24             | 1,5372              |
| 14.2  | 625  | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 16 Т  | МАШ.-Ч            | 0,24             | 1,5372              |
| 15  | E0102-006-01                                 | ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ  | 1000М3            | 0,8452           |                     |
| 15.1  | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч            | 13,91            | 11,7568711          |
| 15.2  | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч            | 13,91            | 11,7568711          |
| 15.3  | 1135   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л  | МАШ.-Ч            | 13,91            | 11,7568711          |
| 15.4  | 9219   | ВОДА   | М3                | 100              | 84,521              |
| <b>РАЗДЕЛ 1. УСТРОЙСТВО ТРАТУАРОВ</b>       |  |  |                   |                  |                     |
| 16  | E2707-002-01                                 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ТОЛЩИНОЙ 12 (10)СМ ПОД ТРОТУАРЫ ИЗ ГПС  | 100М2             | 62,2200          |                     |
| 16.1  | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч            | 24,3             | 1511,946            |
| 16.2  | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч            | 2,92             | 181,6824            |
| 16.3  | 112  | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т   | МАШ.-Ч            | 1,15             | 71,553              |
| 16.4  | 621  | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т  | МАШ.-Ч            | 1,3              | 80,886              |
| 16.5  | 1135   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л  | МАШ.-Ч            | 0,47             | 29,2434             |
| 16.6  | 9219   | ВОДА   | М3                | 2                | 124,44              |
| 16.7  | 12303  | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ  | М3                | 17,4             | 1082,628            |
| 17  | E2704-001-04                                 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ЩЕБЕН ТОЛЩ 30ММ   | 100М3             | 1,6470           |                     |
| 17.1  | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч            | 21,6             | 35,5752             |
| 17.2  | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч            | 19,72            | 32,47884            |
| 17.3  | 107  | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч            | 2,46             | 4,05162             |
|   | 112  | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т   | МАШ.-Ч            | 1,79             | 2,94813             |
| 17.4  | 626  | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т  | МАШ.-Ч            | 12,21            | 20,10987            |
| 17.5  | 1135   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л  | МАШ.-Ч            | 0,65             | 1,07055             |
| 17.6  | 9219   | ВОДА   | М3                | 0,91             | 1,49877             |
| 17.7  | 41384  | ЩЕБЕН ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ 10-20 ММ  | М3                | 100              | 164,7               |
| 18  | E3101-088-01                                 | УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛИРУЮЩЕЙ ПРОСЛОЕК ИЗ РУЛОННОГО МАТЕРИАЛА ППА ТОЛЩ-200 МК  | 1000М2            | 5,4900           |                     |
| 18.1  | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч            | 8,13             | 44,6337             |
| 18.2  | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч            | 0,25             | 1,3725              |
| 18.3  | 2499   | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т   | МАШ.-Ч            | 0,25             | 1,3725              |

| 1     | 2   | 3  | 4      | 5      | 6           |
|-------|---|--|--------|--------|-------------|
| 19.1  | 1   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч | 12,43  | 68,2407     |
| 19.2  | 3   | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч | 0,16   | 0,8784      |
| 19.3  | 2499  | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т   | МАШ.-Ч | 0,09   | 0,4941      |
| 20    | ПРАЙС-ЛИСТ  | АРМАТУРА ВРШ СЕТКОЙ Д-3ММ ШАГОМ(150Х150)   | М2     |        | 5490,0      |
| 21    | E3101-056-03  | НАРЕЗКА ШВОВ В ЗАТВЕРДЕВШЕМ БЕТОНЕ С ЗАПОЛНЕНИЕМ ШВОВ ПОПЕРЕЧНЫХ ГЛУБИНОЙ 3,5 СМ   | 100М   |        | 2,2910      |
| 21.1  | 1   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч | 4,59   | 10,5157359  |
| 21.2  | 3   | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч | 7,23   | 16,5640023  |
| 21.3  | 1135  | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л  | МАШ.-Ч | 0,82   | 1,8786282   |
| 21.4  | 2499  | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т   | МАШ.-Ч | 0,18   | 0,4123818   |
| 21.5  | 2765  | НАРЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ  | МАШ.-Ч | 2,17   | 4,9714917   |
| 21.6  | 23469   | ВОДА   | М3     | 2,04   | 4,6736604   |
| 21.7  | 30111   | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАРКИ БНД-40/60 ПЕРВЫЙ СОРТ   | Т      | 0,0002 | 0,000458202 |
| 21.8  | 32136   | МАСТИКА БИТУМНО-ПОЛИМЕРНАЯ   | Т      | 0,075  | 0,17182575  |
| 22    | E3101-55-3 ТЧ П.1.19  | УХОД ЗА ЦЕМЕНТОБЕТОННЫМИ ПОКРЫТИЯМИ. В УСЛОВИЯХ КОНТИНЕНТАЛЬНОГО СУХОГО, ЖАРКОГО КЛИМАТА НА 1000 М2 ПОКРЫТИЯ ДОБАВЛЕНО: ЗАТРАТЫ ТРУДА - 110,7 ЧЕЛ.-ЧАС.; ПОЛИВОЧНЫЕ МАШИНЫ - 9,46 МАШ.-ЧАС.; ПЕСОК - 14 М3 | 1000М2 |        | 5,4900      |
| 22.1  | 1   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч | 110,7  | 607,743     |
| 22.2  | 3   | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч | 2,57   | 14,1093     |
| 22.3  | 1135  | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л  | МАШ.-Ч | 9,46   | 51,9354     |
| 22.4  | 23469   | ВОДА   | М3     | 180    | 988,2       |
| 22.5  | 45049   | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ   | М3     | 14     | 76,86       |
| 23    | С   | РУЛОННЫЙ МАТЕРИАЛ ППА.   | М2     |        | 6039,0      |
| 24    | E102-57-1   | УБОРКА ПЕСКА С ПОКРЫТИЯ ВРУЧНУЮ  | 100М3  |        | 0,6917      |
| 24.1  | 1   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч | 118    | 81,62532    |
| 25    | E2706-002-17 ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г.      | ВЕЛОДОРОГ<br>УСТРОЙСТВО ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ОДНОСЛОЙНЫХ СРЕДСТВАМИ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 20(10) СМ  | 1000М2 |        | 2,7450      |
| 25.1  | 1   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч | 302    | 828,99      |
| 25.2  | 3   | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч | 48,23  | 132,39135   |
| 25.3  | 112   | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т   | МАШ.-Ч | 2,88   | 7,9056      |
| 25.4  | 404   | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ  | МАШ.-Ч | 18,71  | 51,35895    |
| 25.5  | 1135  | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л  | МАШ.-Ч | 22,3   | 61,2135     |
|       | 2348  | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ   | МАШ.-Ч | 18,71  | 51,35895    |
| 25.6  | 2499  | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т   | МАШ.-Ч | 3,2    | 8,784       |
| 25.7  | 9219  | ВОДА   | М3     | 178    | 488,61      |
| 25.8  | 30659   | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ   | М2     | 12,2   | 33,489      |
| 25.9  | 36053   | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА  | М3     | 0,19   | 0,52155     |
| 25.10 | 36180   | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА  | М3     | 0,24   | 0,6588      |
| 25.11 | 41353   | БЕТОН ДОРОЖНЫЙ (ДЛЯ ВЕРХНЕГО СЛОЯ И ОДНОСЛОЙНЫХ ПОКРЫТИЙ) В20/250М   | М3     | 204    | 559,98      |
| 26    | E2706-002-18 К=10 ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г. | ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-06-002-17  | 1000М2 |        | -2,7450     |
| 26.1  | 1   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч | 53     | -145,485    |
| 26.2  | 3   | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч | 13,6   | -37,332     |
| 26.3  | 404   | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ  | МАШ.-Ч | 11,6   | -31,842     |
| 26.4  | 2348  | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ   | МАШ.-Ч | 11,6   | -31,842     |
| 26.5  | 2499  | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т   | МАШ.-Ч | 1,5    | -4,1175     |
| 26.6  | 30659   | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ   | М2     | 5,9    | -16,1955    |
| 26.7  | 36053   | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА  | М3     | 0,1    | -0,2745     |
| 26.8  | 41353   | БЕТОН ДОРОЖНЫЙ (ДЛЯ ВЕРХНЕГО СЛОЯ И ОДНОСЛОЙНЫХ ПОКРЫТИЙ) В20/250М   | М3     | 102    | -279,99     |
| 27    | ПРАЙС-ЛИСТ  | ПИГМЕНТ  | КГ     |        | 4516,28     |
| 29    | E2706-002-17 ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г.      | ТРАТУАР(БЕТОН БЕЗ КРАСИТЕЛЕЙ)<br>УСТРОЙСТВО ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ОДНОСЛОЙНЫХ СРЕДСТВАМИ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 20 СМ  | 1000М2 |        | 2,7450      |
| 29.1  | 1   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч | 302    | 828,99      |
| 29.2  | 3   | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч | 48,23  | 132,39135   |
| 29.3  | 112   | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т   | МАШ.-Ч | 2,88   | 7,9056      |
| 29.4  | 404   | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ  | МАШ.-Ч | 18,71  | 51,35895    |
| 29.5  | 1135  | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л  | МАШ.-Ч | 22,3   | 61,2135     |
|       | 2348  | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ   | МАШ.-Ч | 18,71  | 51,35895    |
| 29.6  | 2499  | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т   | МАШ.-Ч | 3,2    | 8,784       |
| 29.7  | 9219  | ВОДА   | М3     | 178    | 488,61      |
| 29.8  | 30659   | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ   | М2     | 12,2   | 33,489      |
| 29.9  | 36053   | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА  | М3     | 0,19   | 0,52155     |
| 29.10 | 36180   | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА  | М3     | 0,24   | 0,6588      |
| 29.11 | 41353   | БЕТОН ДОРОЖНЫЙ (ДЛЯ ВЕРХНЕГО СЛОЯ И ОДНОСЛОЙНЫХ ПОКРЫТИЙ) В20/250М   | М3     | 204    | 559,98      |

| 1  | 2   | 3  | 4      | 5      | 6          |
|--|---|--|--------|--------|------------|
| 30   | E2706-002-18<br>К=10 ДОП. 12<br>МИНСТРОЙ<br>РУЗ N 519 ОТ<br>18.11.2019 Г. | ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ<br>27-06-002-17                                     | 1000М2 |        | -2,7450    |
| 30.1   | 1   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч | 53     | -145,485   |
| 30.2   | 3   | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч | 13,6   | -37,332    |
| 30.3   | 404   | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ  | МАШ.-Ч | 11,6   | -31,842    |
| 30.4   | 2348  | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ   | МАШ.-Ч | 11,6   | -31,842    |
| 30.5   | 2499  | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т   | МАШ.-Ч | 1,5    | -4,1175    |
| 30.6   | 30659   | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ   | М2     | 5,9    | -16,1955   |
| 30.7   | 36053   | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА                                    | М3     | 0,1    | -0,2745    |
| 30.8   | 41353   | БЕТОН ДОРОЖНЫЙ (ДЛЯ ВЕРХНЕГО СЛОЯ И ОДНОСЛОЙНЫХ ПОКРЫТИЙ) В20/250М   | М3     | 102    | -279,99    |
| <b>РАЗДЕЛ 5. РАЗМЕТКА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ (ВЕЛОДОРОГ)</b>   |   |  |        |        |            |
| 37   | E2709-16-1<br>Т.Ч. П.3.1<br>К=1,2   | РАЗМЕТКА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ КРАСКОЙ СПЛОШНОЙ ЛИНИЕЙ ШИРИНОЙ 0,1 М(1,1)   | КМ     |        | 2,2700     |
| 37.1   | 1   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч | 3,816  | 8,66232    |
| 37.2   | 3   | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч | 2,9376 | 6,668352   |
| 37.3   | 1115  | МАШИНЫ МАРКИРОВОЧНЫЕ   | МАШ.-Ч | 1,212  | 2,75124    |
| 37.4   | 1135  | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л  | МАШ.-Ч | 1,236  | 2,80572    |
| 37.5   | 31794   | ЭМАЛЬ ПФ-133 ТЕМНО-СЕРАЯ   | Т      | 0,042  | 0,09534    |
| 37.6   | 43777   | ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ, ДИАМЕТРОМ 2 ММ  | Т      | 0,0008 | 0,001816   |
| 38   | E2709-023-18<br>ДОП. 9  | НАНЕСЕНИЕ БУКВ, ЦИФР И СИМВОЛОВ, ДУБЛИРУЮЩИХ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ, НА ПОКРЫТИЕ<br>БЕЗ ПОВЕРХНОСТНОЙ ОБРАБОТКИ КРАСКОЙ ВРУЧНУЮ: 4.5 | 100 М2 |        | 1,0231     |
| 38.1   | 1   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч | 49,44  | 50,5815696 |
| 38.2   | 3   | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч | 16,48  | 16,8605232 |
| 38.3   | 2509  | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т   | МАШ.-Ч | 16,48  | 16,8605232 |
| 38.4   | 30187   | КРАСКА РАЗМЕТОЧНАЯ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ РАБОТ  | Т      | 0,065  | 0,06650085 |
| 38.5   | 30420   | МИКРОСФЕРЫ СТЕКЛЯННЫЕ ДЛЯ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ  | Т      | 0,025  | 0,02557725 |
| <b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b>   |   |  |        |        |            |
| СОСТАВИЛ   |   |  |        |        |            |
| ПРОВЕРИЛ  |   |  |        |        |            |

**"ТАСДИКЛАЙМАН"**

**Чирокчи туман Ободонлаштириш бошқармаси бошлиғи**

" \_\_\_\_\_ "

**НУҚСОНЛАР КАЙДНОМАСИ**

Биз, куйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: Чирокчи туман Ободонлаштириш бошқармаси вакили: \_\_\_\_\_, Корасув МФЙ раиси \_\_\_\_\_, "Махсус Тароқкиёт" МЧЖ вакиллари Ф.Эрданов ва Ш.Химматалиевлар иштирокида тузамиз ушбу қайдномани шу тўғрисидаки Қашқадарё вилояти 2022 йилда жамоатчилик фикри асосида шакилланган бюджет маблағлари ҳисобидан ички хужалик йўлларини таъмирлаш буйича 2022 йил учун мазкур қайдномани визуал текшириш ва инструментал улчашлар натижасида туздик ва ушбу кўча буйича куйидаги иш турлари ва хажмлари аниқланди:

| № т.р   | Ишларнинг          |       | Узунлиги,<br>метр | Йўл элементларининг мавжуд ҳолати | Лойихада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар  | Иш хажмларини<br>ҳисоблаш формуласи | Ўлчов<br>бирлиги   | Миқдори<br>(ҳажм) |
|---|--------------------|-------|-------------------|-----------------------------------|--|-------------------------------------|--------------------|-------------------|
|   | боши               | охири |                   |                                   |  |                                     |                    |                   |
| 1   | 2                  | 3     | 4                 | 5                                 | 6  | 7                                   | 8                  | 9                 |
| <b>Чирокчи туман Мустақиллик МФЙ пиёдалар ва велосопед юлагини қуриш 1,830 км</b> |                    |       |                   |                                   |  |                                     |                    |                   |
| 1   |                    |       |                   | Тратуар қуриш                     | Тупроқ тукиб текислаш                            |                                     | 1000м <sup>3</sup> | 6,405             |
|   |                    |       |                   |                                   | Қум-шағал аралашмасидан 12 см қалинликда ётқизиш |                                     | 100м <sup>2</sup>  | 62,22             |
|   |                    |       |                   |                                   | Цементобетондан 10 см қалинликда ётқизиш         |                                     | 1000м <sup>2</sup> | 5,490             |
|   |                    |       |                   |                                   | Полиэтилен материал билан ёпиш                   |                                     | м <sup>2</sup>     | 5,490             |
| <b>Материалларни ташиб келиш масофаси.</b>  |                    |       |                   |                                   |  |                                     |                    |                   |
| 2   | <b>Щебен</b>       |       |                   | <b>км</b>                         | <b>20</b>  |                                     | <b>Танҳоз</b>      |                   |
|   | <b>ГПС</b>         |       |                   | <b>км</b>                         | <b>10</b>  |                                     | <b>Уймовут</b>     |                   |
| 3   | <b>Қум (Песок)</b> |       |                   | <b>км</b>                         | <b>20</b>  |                                     | <b>Танҳоз</b>      |                   |

Чирокчи туман ободонлаштириш бошқармаси вакили.

"Махсус Тароқкиёт" МЧЖ

"Махсус Тароқкиёт" МЧЖ

Мустақиллик МФЙ раиси



\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_