

«ТАСДИҚЛАЙМАН»  
«Минтақавий йўлларга буюртмачи  
хизмати» ДУК бош муҳандиси  
*Ассел Н.Ахмедов*  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 йил

**Наманган вилояти Норин туман Нурзиё МФЙ Юқсалиш кўчасини жорий таъмирлаш буйича  
НУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ**

Бизлар ким имзо қуйиб тасдиқловчилар, комиссия аъзолари: "Наманган минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати" ДУК вакили И.Турсунов, "Наманган минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати" ДУК Лойиха бўлим бошлиғи: Д.Боязов. "Лойиха ташкилот вакили А.Маматхоновлар мазкур кайдномани туздик шу тугридаки, мавжуд кучани визуал текшириш, инструментал улчашлар натижасида қуйидаги иш турлари ва хажмлари аниқланди:

Т/р	Ишларнинг манзили				Узунлиги	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойихада кузда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш хажмларини ҳисоблаш формуласи	Улчов бирлиг	Миқдори (ҳажми)	(Изоҳ)
	Км		Пикетаж								
	дан	гача	ПК+	ПК+							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>1. Норин туман Нурзиё МФЙ Юқсалиш кўчаси L=600 м.</b>											
1	0	1	0+00	6+00	600	Кўча йўл пойининг кенлиги ПК0+00 дан ПК6+00 гача 5,0 метрни ташкил этади. куча йўл пойи юзаси чанг ва тупроқли бўлиб қопламаси мавжуд эмас.	1. Механизм ёрдамида йўл пойини текислаш. , 2. Қум-шағал аралашмасига 10% майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,20м. қалинликда асос остки қатлам қуриш.	600x5,0	м2	3000	
								600x5,0	м2	3000	

**Нуксонлар кайдномасини туздилар:**

“Наманган минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати” ДУК

бажарилган ишларни қабул қилиш бўлими бошлиғи:

“Наманган минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати” ДУК лойиха

таъминоти бўлими бошлиғи:

Лойиха ташкилоти вакили:

*И.Инамов* И.Инамов

*Д.Боязов* Д.Боязов  
*А.Муталиев* А.Муталиев

**Наманган вилояти Норин туман Нурзиё МФЙ Юксалиш кучасини жорий таъмирлаш ишчи лойиҳасига**

**ТЕХНИК ТОПШИРИҚ**

Буюртмачи	Наманган Минтақавий автомобиль йўлларига Буюртмачи хизмати ДУК
Лойиҳачи	Танлов асосида аниқланади
Пудратчи	Танлов асосида аниқланади
Лойиҳа учун асос	2022 йил 10 июндаги VI-32-71-6-0-К/22 Халқ депутатлари Наманган вилоят кенгашининг қарори, Тасдиқланган манзиллий руйхат
Қурилиш тури	Жорий таъмир
Объектнинг жойлашган ўрни	Норин тумани Нурзиё МФЙ Юксалиш кучаси
Лойиҳалаштириш босқичи	Ишчи лойиҳа
Лойиҳалашни ишлаб чиқиш муддати	Шартномага биноан
Лойиҳалашнинг алоҳида шароитлари	ШНҚ 2.07.01-03, ШНҚ 2.05.02-07 ва ШНҚ 2.05.11-19
Қурилиш ишларини бошланиши	2022 йил
Қурилиш ишларини тугаллаш	2022 йил
Йўлнинг асосий кўрсаткичлари	Туманга қарашли аҳоли пункт кўчалари, қатнов қисми кенглиги 4,5-6,0 метрни йўл ёқаси - 0, 5x2
Алоҳида талаблар	<b>Қум-шағал аралашмасидан қоплама:</b> - Механизим ёрдамида йўл пойини тэқислаш. - Қум-шағал аралашмасига 10% майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,20м. қалинликда асос остки катлам қуриш, - Чумичининг сифими 0.65 м <sup>3</sup> бўлган экскаватор ёрдамида I-гурух тупроқларини ишлаб автосамосвалларга юклаш, ҳамда, 1 км га тулдирма йўл ёқасига ташиш. (тупроқ хажмий оғирлиги 1.6 т/м <sup>3</sup> ). - Оғирлиги 20 тонна бўлган вибра каток ёрдамида кутарма ва тулдирма йўл ёқасидаги II-гурух тупроқларини катлам қалинлиги 25 см қилиб бир издан 4 марта юриб сув сепиб зичлаш.
Смета ҳужжатларига талаблар	Смета ҳужжатлари қурилишнинг бошланғич нархи “Буюртмачи” томонидан тасдиқланган келишув баённомасига асосан жорий нархларда ҳисоблаб чиқилиши лозим.
Стандартларга риоя қилиш талаблари	Давлат стандарти
Топшириш қабул қилиш тартиби	Ишчи лойиҳа ушбу техник топшириқ талабларига биноан қабул қилинади. Ишчи лойиҳа 3 нусхада стандартлар бўйича расмийлаштирилган бўлиши керак.

**Буюртмачи:**

Минтақавий автомобиль йўлларига  
Буюртмачи хизмати ДУК:



**Д.Боязов**



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Наманган вилояти

Namangan viloyati 160100, Namangan shahri, A.Temur ko'chasi, 105-uy, Tel. (69)-233-02-50, E-mail:  
namexpert@umail.uz www.mc.uz [www.mc.uz](http://www.mc.uz)

Holati: Ijobiy

Direktor: Isakdjanov Avazbek Ismondjonovich

Sana:24-06-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 48342**

**Obyekt nomi** «Namangan viloyati Norin tumani Nurziyo MFY Yuksalish ko'chasini joriy ta'mirlash»

**Buyurtmachi** - "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK

**Bosh loyihachi** - "NAMANGAN YO`L-LOYIHA BYUROSII" MCHJ

**Litsenziya** AL-000467 27.12.2019 yilda O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi tomonidan berilgan

**Moliyalashtirish manbai** - Budget

**Bosh pudratchi** - Tanlov asosida

**Qurilish turi** Joriy ta'mirlash

**Murojaat raqami:** № 47218

**1. Loyihalash uchun asos**

- 1.1. Xalq deputatlari Namangan viloyati kengashining 10.06.2022 yildagi VI-32-71-6-0-K/22-sonli qarori va tasdiqlangan Manzilli Ro'yxat.
- 1.2. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan texnik topshiriq.
- 1.3. Loyiha va tadqiqot ishlari uchun tuzilgan 17.06.2022 yildagi 400422-sonli shartnoma.
- 1.4. Belgilangan tartibda buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan ob'ektning nuqson dalolatnomasi.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

- 2.1. Tushuntirish yozuvi.
- 2.2. Ta'mirlash ishlari qiymati.
- 2.3. Hisoblar.
- 2.4. Lokal resurs qaydnoma va yig'ma resurs qaydnoma.
- 2.5. Nuqson dalolatnoma.
- 2.6. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan qurilish materiallari narxlari, mashina-mexanizmlar bir soatlik xarajati, pudratchining boshqa xarajatlari, ish xaqi va yuk tashish narxlari kattaligi bayonnomasi.
- 2.7. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan xom-ashyolar tashish masofasini o'lchash dalolatnomasi.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

#### 4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

#### 5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

#### 6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza natijalariga ko'ra buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz va qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan loyiha qiymati **71581,929 ming so'm** qilib belgilandi. Xususan:

Qurilish-montaj ishlari:	62245,156	ming so'm
QQS:	9336,773	ming so'm

6.2. Yakuniy xarajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.3. Ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan loyiha hujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchliligi yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

#### 7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Namangan viloyati Norin tumani Nurziyo MFY Yuksalish ko'chasini joriy ta'mirlash" loyiha qiymati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

**Bosh mutaxassis:** MAXKAMOV TOXIR MARIFJONOVICH



НАМАНГАН ВИЛОЯТИ НОРИН ТУМАНИДА 2022 ЙИЛ ТАЪМИРЛАНИШИ БЕЛГИЛАНГАН МАХАЛЛИЙ ХОКИМЛИКЛАР БАЛАНСИДА БУЛГАН ИЧКИ  
(наименование стройки)

**ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 7**  
(локальная ресурсная смета)

на **НУРЗИЕ МФЙ ЮКСАЛИШ КУЧАСИ**  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание		ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6	
<b>РЕМОНТ ПОКРЫТИЯ</b>						
1	E102-27-1	<b>ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 1</b>		1000M2	3,0000	
1.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ		ЧЕЛ-Ч	0,94	2,82
1.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)		МАШ-Ч	0,39	1,17
1.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)		МАШ-Ч	0,55	1,65
2	E2704-003-05 ДОП. 4	<b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНОЙ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ С ДОБАВЛЕНИЕМ 10 % ЩЕБНЯ</b>		1000M2	3,0000	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ		ЧЕЛ-Ч	41,6	124,8
2.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ		ЧЕЛ-Ч	19,69	59,07
2.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)		МАШ-Ч	2,32	6,96
2.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т		МАШ-Ч	5,92	17,76
2.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л		МАШ-Ч	1,43	4,29
2.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N		МАШ-Ч	4,09	12,27
2.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ		МАШ-Ч	0,92	2,76
2.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т		МАШ-Ч	5,01	15,03
2.9	9219	ВОДА		M3	10,5	31,5
2.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ		M3	136,8	410,4
2.11	43113	ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20 ММ		M3	15,2	45,6
3	E2704-003-08 ДОП. 7 К=8	<b>НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07.(ДОБ.8 СМ)</b>		1000 M2	3,0000	
				<b>ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ</b>		
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ		ЧЕЛ-Ч	4,4	13,2
3.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N		МАШ-Ч	2	6
3.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т		МАШ-Ч	2,4	7,2
3.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ		M3	91,2	273,6
3.5	43113	ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20 ММ		M3	10,1336	30,4008
<b>РАЗДЕЛ 1. ТРАНСПОРТ</b>						
4	C148-20-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 20 КМ(ГПС)		T	1231,2000	
5	C148-15-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 15 КМ(ЩЕБЕН)		T	114,0012	

**ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:**

<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>						
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ		ЧЕЛ-Ч		124,8
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ		ЧЕЛ-Ч		75,09
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>						
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)		МАШ-Ч		8,13
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т		МАШ-Ч		17,76
5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)		МАШ-Ч		1,65
6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л		МАШ-Ч		4,29
7	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N		МАШ-Ч		18,27
8	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т		МАШ-Ч		2,76
9	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т		МАШ-Ч		22,23
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>						
10	9219	ВОДА		M3		31,5
11	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ		M3		684
12	43113	ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20 ММ		M3		76,0008
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ</b>						
13	408-0015-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 15 КМ(ЩЕБЕН)		T		114,0012
14	408-0020-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 20 КМ(ГПС)		T		1231,2

СОСТАВИЛ

ПРОВЕРИЛ

МИРЗАКАРИМОВ

ТУЛАБОВ

