

УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель Председателя
Правления по транспорту
АО «Аммофос – Максам»



Маннопов А.В.
(Ф.И.О)

(подпись)

06 . 2022 г.

Диагностирование технического состояния железнодорожных
цистерн модели 15-1405
(наименование услуги)
для нужд АО «Аммофос-Максам»
(форма собственности и название юридического лица)
на 2022год

город Алмалык

2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ:

Раздел/подраздел	Наименование	Стр.
РАЗДЕЛ 1.	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	3
Подраздел 1.1	Наименование	3
Подраздел 1.2	Основание и цель на услугу	3
Подраздел 1.3	Сведения о новизне (год производства/выпуска товара)	3
Подраздел 1.4	Этапы разработки / изготовления	3
Подраздел 1.5	Документы для разработки / изготовления	3
РАЗДЕЛ 2.	ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	3
РАЗДЕЛ 3.	УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ	4
Подраздел 3.1	Общие условия эксплуатации	4
РАЗДЕЛ 4.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	4
Подраздел 4.1.	Основные технико-экономические и эксплуатационные показатели	4
РАЗДЕЛ 5.	ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ	4
РАЗДЕЛ 6.	ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ	4
РАЗДЕЛ 7.	ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	4

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Подраздел 1.1 Наименование
<i>Диагностирование технического состояния собственных железнодорожных цистерн модели 15-1405</i>
Подраздел 1.2 Основание и цель на услуги
<p><i>Диагностирование технического состояния железнодорожных вагонов и их узлов, обоснование и оформление продления срока их безопасной эксплуатации.</i></p> <p><i>Продление срока службы вагонов включает в себя комплекс работ, позволяющий определить возможность и целесообразность дальнейшей эксплуатации подвижного состава, а также оценить остаточный ресурс его металлоконструкции.</i></p> <p><i>Работы по продлению срока безопасной эксплуатации вагонов выполняет специализированная экспертная организация. При этом проводится экспертиза технической документации, диагностика подвижного состава, обоснование нового срока службы.</i></p> <p><i>Одним из ответственных этапов является диагностика вагонов, так как именно ее достоверные результаты свидетельствуют о текущем состоянии вагона, позволяют определить объем необходимого ремонта и оценить остаточный ресурс несущих элементов. Техническое диагностирование в Экспертном центре проводят с использованием методов неразрушающего контроля, что позволяет сохранить пригодность вагона к дальнейшей эксплуатации. Объем работ по неразрушающему контролю зависит от конструктивных особенностей подвижного состава, степени опасности перевозимого груза, условий эксплуатации и других параметров.</i></p> <p><i>По результатам комплекса работ специалистами экспертной организации оформляется заключение и выдается техническое решение о возможности продления срока службы вагона, что позволяет осуществить необходимый ремонт с восстановлением его ресурса.</i></p>
Подраздел 1.3 Сведения о новизне (год производства/выпуска товара)
<i>Согласно Постановления Кабинета министров Республики Узбекистан №310 от 19.11.2013 г. «об утверждении положений о порядке прохождения субъектами предпринимательства разрешительных процедур в сфере железнодорожного транспорта в государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок»</i>
Подраздел 1.4 Этапы разработки / изготовления
<i>Согласно утвержденного «Плана организационно-технических мероприятий и улучшения технического состояния вагонного хозяйства железнодорожного цеха» заместителем Председателя Правления по транспорту от 18.01.2022 года</i>
Подраздел 1.5 Документы для разработки / изготовления
<i>Согласно соответствующих нормативных документов в области технического регулирования на железнодорожном транспорте Республики Узбекистан МПС РФ от 31.12.1998г.</i>

РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

<i>Собственные железнодорожные цистерны модель 15-1405 железнодорожного цеха АО «Аммофос-Максам»</i>
--

РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Согласно соответствующих нормативных документов в области технического регулирования на железнодорожном транспорте

ПОДРАЗДЕЛ 3.1 ТРЕБОВАНИЕ К РАСХОДАМ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ОБОРУДОВАНИЯ.

Согласно соответствующих нормативных документов в области технического регулирования на железнодорожном транспорте

РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Подраздел 4.1 Основные технико-экономические и эксплуатационные показатели:

Безопасность движения вагонов на железнодорожных путях общего пользования

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

Отсутствуют

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ

Все необходимые инструменты для проведения диагностирование технического состояния собственных железнодорожных цистерны модели 15-1405 за счет исполнителя

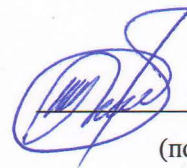
РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Согласно действующих законов и норм Республики Узбекистан с учётом международных требований

Разработано:

Инженер по ремонту транспортной службы

(должность)



Ташматов Ш.Т.

(подпись и Ф.И.О.)

Согласовано:

Зам.начальника ЖДЦ

(должность)

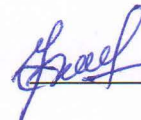


Исаков И.И.

(подпись и Ф.И.О.)

Мастер вагонного хозяйства ЖДЦ

(должность)



Фахреев М

(подпись и Ф.И.О.)