

УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель Председателя
Правления по транспорту
АО «Аммофос – Максам»



Маннопов А.В.
(Ф.И.О)

(подпись)

«07» 06 . 2022 г.

Техническое задание на услугу
Капитальный ремонт с продлением срока службы собственных
железнодорожных цистерн модель 15-1405
(наименование услуги)

для нужд АО «Аммофос-Максам»
(форма собственности и название юридического лица)
на 2022 год

город Алмалык
2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ:

Раздел/подраздел	Наименование	Стр.
РАЗДЕЛ 1.	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	3
Подраздел 1.1	Наименование	3
Подраздел 1.2	Основание и цель на услугу	3
Подраздел 1.3	Сведения о новизне (год производства/выпуска товара)	3
Подраздел 1.4	Этапы разработки / изготовления	3
Подраздел 1.5	Документы для разработки / изготовления	3
РАЗДЕЛ 2.	ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	4
РАЗДЕЛ 3.	УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ	4
Подраздел 3.1	Общие условия эксплуатации	4
РАЗДЕЛ 4.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	4
Подраздел 4.1.	Основные технико-экономические и эксплуатационные показатели	4
РАЗДЕЛ 5.	ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ	4
РАЗДЕЛ 6.	ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ	4
РАЗДЕЛ 7.	ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	4

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**Подраздел 1.1 Наименование**

Капитальный ремонт с продлением срока службы собственных железнодорожных цистерн модель 15-1405

Подраздел 1.2 Основание и цель на услуги

Капитальный ремонт с продлением срока службы собственных железнодорожных цистерн модель 15-1405 производится каждый 2 года.

Сроки Капитальный ремонт с продлением срока службы грузовых вагонов установлены о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов допущенные в обращение на железнодорожном пути общего пользования в местном и международном сообщении, Утвержденном на 47 заседании Совета по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества. Введенной телеграммой от 25.12.2007г. 32941ЦЦРВ-3429Т

Подраздел 1.3 Сведения о новизне (год производства/выпуска товара)

Согласно «Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов» Согласовано: Комиссией Совета полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций, Протокол №50 от 09.12.2010г.

«Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов» № ЦВ-627 Утвержденный МПС РФ от 31.12.1998г.

Подраздел 1.4 Этапы разработки / изготовления

Согласно утвержденного «Плана организационно-технических мероприятий и улучшения технического состояния по вагонного хозяйства железнодорожного цеха» на 2022г

Подраздел 1.5 Документы для разработки / изготовления

Согласно «Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов» Согласовано: Комиссией Совета полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций, Протокол №50 от 09.12.2010г.

«Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов» № ЦВ-627 Утвержденный МПС РФ от 31.12.1998г.

РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Капитальный ремонт с продлением срока службы собственных железнодорожных цистерн модель 15-1405 железнодорожного цеха АО «Аммофос-Максам»

РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

согласно соответствующими нормативными документами в области технического регулирования на железнодорожном транспорте

ПОДРАЗДЕЛ 3.1 ТРЕБОВАНИЕ К РАСХОДАМ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ОБОРУДОВАНИЯ.

согласно соответствующими нормативными документами в области технического регулирования на железнодорожном транспорте

РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Подраздел 4.1 Основные технико-экономические и эксплуатационные показатели:

Безопасность движения вагонов на железнодорожных путях общего пользования

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

отсутствует

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ

Все необходимые запасные части и инструменты для проведения Капитальный ремонт с продлением срока службы за счет исполнителя

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Согласно действующим законам и нормам Республики Узбекистан с учётом международных требований

Разработано:

Инженер по ремонту транспортной службы
(должность)

Ташматов Ш.Т.
(подпись и Ф.И.О.)

Согласовано:

Начальник ЖДЦ
(должность)

Исаков И.И.
(подпись и Ф.И.О.)

Мастер вагонного хозяйства ЖДЦ
(должность)

Фахреев М
(подпись и Ф.И.О.)

Зам.