

ОБЩЕСТВО ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ООО «ENGINEER PROJECT NUKUS»

СМЕТА

По объекту: Текущий ремонт улицы «01 0017 ТХУ 145 Добал» с протяженностью 1,82 км в территории Бозатауского района

РАСЧЕТ ОРИЕНТИРОВОЧНОЙ СТОИМОСТИ В РЕКОМЕНДУЕМЫХ
ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ. РЕСУРСНЫЕ СМЕТЫ.
ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Директор
ООО «ENGINEER PROJECT NUKUS»

Гл.инженер проекта



Шельмуханов Н.

Шельмуханов М.

г.Нукус-2022 г.

«ТАСДИҚЛАЙМАН»

ҚР «Бўзатов тумани
Ободонлаштириш бошқармаси
бошлиғи К.Палибеков

2022 йил

Бўзатов тумани «Қусханатов» ОФЙ ҳудудида жойлашган «Добал овул» кўчасини жорий таъмирлаш смета ҳужжатларини ишлаб чиқиш учун
ТЕХНИК ТОПШИРИҚ

- Буюртмачи ҚР «Бўзатов тумани Ободонлаштириш бошқармаси»
- Лойиҳа учун асос: Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021-йил 22-сентябр кунги ПҚ-5250-сонли қарори.
- Молиялаштириш манбан: Давлат бюджети маблағлари
- Бош лойиҳачи ташкилот: Тендер савдолари натижаси билан аниқланади.
- Бош пудратчи ташкилот: Тендер савдолари натижаси билан аниқланади.
- Қурилиш тури: Жорий таъмирлаш
- Объект жойлашган ҳудуд: Қорақалпоғистон Республикаси Бўзатов тумани «Қусханатов» ОФЙ, Добал овули
- Объектнинг лойиҳавий қуввати: Объектнинг бошланиши, узунлиги, эни ва охири ҳамда ишлар ҳажми нўқсон далолатномалари асосида аниқланади.
- Посёлка ва шаҳарлар кесишмаларида ички йўлнинг ҳолати: зарур ҳолларда йўл ҳаракати хавфсизлиги ишлари, йўл базаси ва тротуарнинг алоҳида қисмларини таъмирлаш.
- Ер тури: Текис
- Йўлнинг техник тоифаси: мавжуд параметрларга мувофиқ
- Режалаштирилган техник-иқтисодий асос: Талаб қилинмайди
- Мавжуд ер ости ва ер усти тузилмалари: Заруриятга асосан фойдаланиш
- Сунъий тузилмалар: Бетон қувурлар ва кўприк элементларини текшириш ҳамда агар керак бўлса таъмирлаш
- Қоплама тури: Мавжуд параметрларга мувофиқ
- Қурилиш муддати: Икки ой
- Лойиҳаларни ишлаб чиқиш ва тугаши: Шартнома асосида
- Лойиҳалаш ва тадқиқот ташкилотини молиялаштириш ишлари: Буюртмачи томонидан
- Мухандислик қидирув ишларининг зарурлиги: Ўзбекистон Республикаси ҳудудида амалдаги норма ва қоидаларга мувофиқ амалга оширилади.
- Топшириш қабул қилиш тартиби: Лойиҳа смета ҳужжатлари ушбу топшириқ талабларига биноан ишлаб чиқилади ва 3 нусхада, электрон вариантда ҳамда амалдаги стандартлар бўйича расмийлаштирилган ҳолда буюртмачига топширилиши лозим. Топширилган лойиҳа смета ҳужжатларини буюртмачи томонидан 10 кун мобайнида кўриб чиқиб бартараф этилади.
- Алоҳида шартлар: Юқори турувчи орган томонидан лойиҳа-смета ҳужжатларини ўрганиб чиқиш натижасига кўра камчилик ва нўқсонлар аниқланган тақдирда лойиҳачи ташкилот жавобгар бўлиши билан биргаликда, ҳужжатларга ўзгартириш киритиш лозим деб топилган ҳолларда лойиҳа-смета ҳужжатларига белгиланган тартибда ўзгартиришлар киритиб ҳужжатларга қайтадан ўз маблағлари ҳисобидан давлат экспертизадан ўтказиш мажбуриятини олади.

Тайёрлаган:



-М.Отебеков

Общая пояснительная записка

I. Введение

Сметная документация на текущий ремонт улицы "01 0017 ТХУ 145 Добал" протяженностью 1,82 км в территории Бозатауского района разработана ООО «ENGINEER PROJECT NUKUS» в Республике Каракалпакстан.

Задание на проектирование выдано Управлением Благоустройства Бозатауского района.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 4.02.27 – 05 «Автомобильные дороги»
- ШНК 2.07.01-03* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МНК 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

II. Дорожная одежда

Порядок работ

1. Земляное полотно на проектную ширину.
2. Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей однослойных толщиной 15 см на проектную ширину.

3. Присыпные обочины

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

планировка и укатка земляного полотна.

россыпь и разравнивание материалов

укатка с поливкой водой

уход за покрытием

Смесь в момент укладки должна иметь влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более + 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин. до начала уплотнения.

На первом и втором этапах основание уплотнить 12-16 проходами катка на пневматических шинах по одному следу. По окончании уплотнения основания следует произвести чистовую, вальцами массой 6-13 т за 1-2 прохода по одному следу.

Материалы доставляются из ближайшего карьера автосамосвалами.

Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Ориентировочная стоимость строительства объекта определена в соответствии с порядком установленным постановлением Кабинета Министров от 11 июня 2003 года № 216, ШНК 4. 01. 16-09. «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденного приказом Госархитектстроя от 30 июля 2009 года № 83 и «Методических рекомендаций по составлению ресурсной сметной документации и определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденных приказом Госархитектстроя от 28 марта 2012 года №39.

При расчете заработной платы принята среднемесячная заработная плата рабочих-строителей за январь 2021 года по декабрь 2021 года по Республике Каракалпакстан, согласно по данным Управления статистики Республики Каракалпакстан.

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты по результатам мониторинга, осуществляемого Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве. информационный "Каталог текущих цен на материально-технические ресурсы с информационно-аналитическим приложением за I-квартал 2022 г.

Стоимость строительства объекта рассчитывается ресурсным методом. Расчет стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц=(Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр$$

где:

Сзп – затраты на основную заработную плату с учетом отчислений на соц.страхование;

Сэм – затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

См – затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

Стр – затраты на транспортные расходы;

Пп – прочие затраты подрядчика;

Пз – прочие затраты заказчика;

Зо – затраты на оборудование;

Ср – затраты на страхование строительство объекта;

Кр – коэффициент риска.

1. **Затраты на заработную плату** определяется путем умножения трудозатрат рабочих строителей на текущую стоимость 1 человека-час (18961,43) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на соц.страхование по формуле:

$$\text{Созп} = \text{Траб} \times \text{Сч} \times \text{Ксс}$$

где:

Траб – трудозатраты рабочих строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

Сч – среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

Ксс – коэффициент, учитывающий размер отчислений на соц.страхование.

2. **Затраты на эксплуатацию машин и механизмов** принимаются по текущим ценам, исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида по формуле:

$$\text{Сэм} = \text{ЭМ} \times \text{Цпр}$$

где:

Эм – объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр – текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сумм.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной сметой.

3. **Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций** определена на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметой, разработанной в составе рабочего проекта с применением в строительном производстве Р.Уз. и в данном регионе по формуле:

$$\text{См} = \text{См1} + \text{См2} + \text{См3} + \dots + \text{Смп}$$

где:

См1, См2, См3, Смп – стоимость определенных видов строительных материалов и конструкций.

$$\text{Смп} = \text{N} \times \text{Цср}$$

где:

N – количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкций), требуемого для строительства объекта;

Цср – средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкций).

Стоимость строительных материалов принята согласно «Каталога текущих цен на материально-технические ресурсы, применяемые в строительном производстве Республики Узбекистан» 1-кв.2022г.

4. Прочие затраты подрядчика принимаются в соответствии с данными подрядчика или заказчика в размере 20,87% от суммы прямых затрат (за вычетом затрат на оборудование).
5. Прочие затраты заказчика -% (затраты на разработку проекта и экспертизу ПСД, стоимость разработки рабочей документации изыскательских работ, содержание технического и авторского надзора, затрат на отведение земель, выплаты компенсаций, проведения конкурсных торгов и т.п.) принимаются в соответствии с данными заказчика. Данным проектом приняты прочие затраты заказчика в размере - тыс.сум.
6. **Коэффициент риска – 1,0.**

Страхование объекта – 0,4% с долей 0,8 (0,32%).

Главный инженер проекта:



М.Шельмуханов

**СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТ НА ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "01 0017 ТХУ
145 ДОБАЛ" ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 1,82 КМ В ТЕРРИТОРИИ
БОЗАТАУСКОГО РАЙОНА**

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость в текущих ценах (тыс.сум)
1	2	3
1	Итого по трудовым ресурсам	19 141,726
2	Итого по строительным машинам и механизмам	129 584,284
3	Итого по строительным материалам	184 269,684
4	Итого транспортные расходы	136 624,051
5	ИТОГО	469 619,746
6	Прочие затраты подрядчика 20,87%	98 009,641
7	ИТОГО	567 629,387
8	Страхование 0,32%	1 816,414
9	ИТОГО	569 445,801
10	НДС 15%	85 416,870
11	ИТОГО ЗАТРАТЫ (СМР)	654 862,671
12	ПИР	19 645,880
13	ВСЕГО ПО ОБЪЕКТУ	674 508,551

Рекомендуемая сметная стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда

Заказчик



Исполнитель



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ И УЛИЦ БОЗАТАУСКИЙ РАЙОН
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ
(локальная ресурсная смета)

№

на УЛ. 01 0017 ТХУ 145 ДОБАЛ L-1820 М
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:



Сметная стоимость

В текущих ценах

469 619,746

ТЫС.СУМ.

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

N п.п.	Шифр номера норматив	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Сметная стоимость		СУМ
					в текущем (прогнозом)		
					на.ед.изм.	общая	
1	2	3	4	5	8	9	
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ N							
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ							
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1009,51	18961,43	19 141 726	
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:			СУМ			19 141 726	
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ							
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	48,40	180972,80	8 758 866	
3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	65,17	240340,00	15 664 015	
4	116	АГРЕГАТЫ ДЛЯ СВАРКИ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ	МАШ.-Ч	1,01	10891,00	11 016	
5	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч	0,10	71069,00	7 334	
6	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	11,38	143435,70	1 632 886	
7	660	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН	МАШ.-Ч	0,06	76681,00	4 331	
8	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	11,23	5350,00	60 098	
9	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	57,10	161568,60	9 226 235	
10	1866	ГРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	0,11	862,00	97	
11	1932	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 4 КВТ	МАШ.-Ч	0,06	37409,00	2 430	
12	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	10,22	101814,00	1 040 661	
13	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	16,31	268951,70	4 385 419	
14	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,07	54548,00	3 683	
15	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	47,00	214949,90	10 101 871	
16	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	8,93	219936,00	1 964 732	
17	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	12,05	382502,60	4 608 127	
18	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	8,57	228776,00	1 960 784	
19	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	72,56	196682,40	14 271 354	
20	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	207,46	214949,90	44 593 506	
21	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	57,39	196682,40	11 286 836	
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:			СУМ			129 584 284	
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ							
22	9219	ВОДА	МЗ	434,30		-	
23	31929	ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАРКИ ТГ-350	М2	0,05	5000,0	274	
24	23074	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	МЗ	116,38	114126,0	13 281 989	
25	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ	1845,78	91194,520	168 325 021	
26	01	СТОИМОСТЬ П/Э ТРУБ Ф200 ММ SDR 17	ПМ	16,00	166400,000	2 662 400	
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:			СУМ			184 269 684	
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ							
27	10-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ	10320,00	1012,70	10 451 064	
28	10-32	ТРАНСПОРТИРОВКА ЩЕБЕНЬ НА 56 КМ	ТКМ	9073,87	697,90	6 332 652	
29	10-32	ТРАНСПОРТИРОВКА ЩПС НА 56 КМ	ТКМ	171524,88	697,90	119 707 215	
30		ТРАНСПОРТИРОВКА 5%				133 120	
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:			СУМ			136 624 051	
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ			469 619 746	
СОСТАВИЛ 							
ПРОВЕРИЛ 							

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ И УЛИЦ БОЗАТАУСКИЙ РАЙОН
(наименование стройки)

Форма N 5

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №
(локальная ресурсная смета)

на

УЛ. 01 0017 ТХУ 145 ДОБАЛ L-1820 М
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
1- УЧАСТОК 1000 МЕТР					
РАЗДЕЛ 1. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА					
1	E2703-001-02	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ЩЕБЕНОЧНЫХ БЕЗ ДОБАВЛЕНИЯ НОВОГО МАТЕРИАЛА	1000M2	7,0000	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ			
1.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	ЧЕЛ.-Ч	55,6	389,20
1.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2,48	17,36
1.4	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	0,76	5,32
1.5	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	7,17	50,19
1.6	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	20,5	143,50
1.7	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,11	7,77
1.8	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,28	22,96
1.9	9219	ВОДА	МАШ.-Ч	1,01	7,07
1.10	23074	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	М3	25	175,00
2	S310-32	ТРАНСПОРТИРОВКА ЩЕБЕНЬ НА 56 КМ	М3	11,5	80,50
3	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	ТКМ	6186,4250	
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	1000M2	6,0000	
3.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	ЧЕЛ.-Ч	41,6	249,60
3.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2,32	13,92
3.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	5,92	35,52
3.5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1,43	8,58
3.6	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	4,09	24,54
3.7	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,92	5,52
3.8	9219	ВОДА	МАШ.-Ч	5,01	30,06
3.9	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3	10,5	63,00
4	E2704-003-08 ДОП. 7 К=3	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	М3	152	912,00
4.1	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	1000 M2	6,0000	
4.2	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ	0,75	4,50
4.3	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МАШ.-Ч	0,9	5,40
5	S310-32	ТРАНСПОРТИРОВКА ЩПС НА 56 КМ	М3	38	228,00
РАЗДЕЛ 2. ПРИСЫПНЫЕ ОБОЧИНЫ					
6	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТ СТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROVEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000 М3 ГРУНТА	0,3000	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ			
6.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	ЧЕЛ.-Ч	5,86	1,76
6.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	3,92	1,18
7	S310-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	МАШ.-Ч	12,64	3,79
8	E0101-016-02	РАБОТА НА ОТВАЛЕ, ГРУППА ГРУНТОВ 2-3	ТКМ	2400,0000	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	1000M3	0,3000	
8.2	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	ЧЕЛ.-Ч	3,65	1,10
8.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,08	0,02
9	E0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	МАШ.-Ч	3,97	1,19
9.1	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	1000M3	0,3300	
9.2	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	0,11	0,036
9.3	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	8,49	2,80
9.4	9219	ВОДА	МАШ.-Ч	1,51	0,50
10	E0101-182-07 ДОП. 4 К=3	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	М3	4	1,32
10.1	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	1000M3	0,3300	
11	E0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	МАШ.-Ч	4,53	1,49
11.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	1000M3	0,1650	
11.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	ЧЕЛ.-Ч	13,91	2,30
11.3	9219	ВОДА	МАШ.-Ч	13,91	2,30
			М3	100	16,5

1	2	3	4	5	6
2- УЧАСТОК 300 МЕТР					
РАЗДЕЛ 3. УКЛАДКА П/Э ТРУБ Ф200 ММ SDR 17					
12	E0102-057-02	РАЗРАБОТКА ГРУНТА ВРУЧНУЮ В ТРАНШЕЯХ ГЛУБИНОЙ ДО 2 М БЕЗ КРЕПЛЕНИЙ С ОТКОСАМИ(0,5X0,7XL), ГРУППА ГРУНТОВ 2	100МЗ	0,0560	
12.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	154	8,62
13	E3001-001-02	УСТРОЙСТВО ПОДУШКА ПОД П/Э ТРУБЫ	100МЗ	0,0080	
13.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	225,04	1,80
13.2	660	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН	МАШ.-Ч	7,06	0,06
13.3	1866	ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	14,13	0,11
13.4	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ	110	0,88
14	C310-32	ТРАНСПОРТИРОВКА ЩПС НА 56 КМ	ТКМ	82,7904	
15	E2201-021-08	УКЛАДКА ТРУБОПРОВОДОВ ИЗ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 200 ММ	КМ	0,0160	
15.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	306	4,90
15.2	116	АГРЕГАТЫ ДЛЯ СВАРКИ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ	МАШ.-Ч	63,22	1,01
15.3	1932	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 4 КВТ	МАШ.-Ч	4,06	0,06
15.4	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	4,22	0,07
15.5	9219	ВОДА	МЗ	170	2,72
15.6	31929	ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАРКИ ТГ-350	М2	3,43	0,05
16	01	СТОИМОСТЬ П/Э ТРУБ Ф200 ММ SDR 17	ПМ	16,0000	
17	E0102-061-02	ЗАСЫПКА ВРУЧНУЮ ТРАНШЕЙ, ПАЗУХ КОТЛОВАНОВ И ЯМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	100МЗ	0,0560	
17.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	97,2	5,44
РАЗДЕЛ 4. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ					
18	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000М2	1,8000	
18.1	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	0,774
18.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,67	1,206
19	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТ СТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEK С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000 МЗ ГРУНТА	0,1980	
19.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	1,16
19.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	0,78
19.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	12,64	2,50
20	C310-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ	1584,0000	
21	E0101-016-02	РАБОТА НА ОТВАЛЕ, ГРУППА ГРУНТОВ 2-3	1000МЗ	0,1980	
21.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	3,65	0,72
21.2	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч	0,08	0,02
21.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,97	0,79
22	E0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000МЗ	0,2178	
22.1	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,024
22.2	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	8,49	1,849
22.3	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,51	0,329
22.4	9219	ВОДА	МЗ	4	0,871
23	E0101-182-07 ДОП. 4 К=3	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000МЗ	0,2178	
23.1	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	4,53	0,99
24	E0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000МЗ	0,1089	
24.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	1,51
24.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	1,51
24.3	9219	ВОДА	МЗ	100	10,89
РАЗДЕЛ 5. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА					
25	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	1,3600	
25.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	56,58
25.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	3,16
25.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	8,05
25.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	1,94
25.5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	5,56
25.6	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	1,25
25.7	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	6,81
25.8	9219	ВОДА	МЗ	10,5	14,28
25.9	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ	152	206,72
26	E2704-003-08 ДОП. 7 К=3	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 М2 ОСНОВА НИЯ ИЛИ ПОКРЫТИ Я	1,3600	
26.1	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,75	1,02
26.2	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,9	1,22
26.3	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ	38	51,68
27	C310-32	ТРАНСПОРТИРОВКА ЩПС НА 56 КМ	ТКМ	24310,2720	
РАЗДЕЛ 6. ПРИСЫПНЫЕ ОБОЧИНЫ					
28	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТ СТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEK С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000 МЗ ГРУНТА	0,6750	
28.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	3,96
28.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	2,65
28.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	12,64	8,53

1	2	3	4	5	6
29	C310-5	TRANСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ			
30	E0101-016-02	РАБОТА НА ОТВАЛЕ, ГРУППА ГРУНТОВ 2-3	TKM	5400,0000	
30.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	1000M3	0,6750	
30.2	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	ЧЕЛ.-Ч	3,65	2,46
30.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,08	0,05
31	E0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	МАШ.-Ч	3,97	2,68
31.1	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	1000M3	0,7425	
31.2	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	0,11	0,082
31.3	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	8,49	6,304
31.4	9219	ВОДА	МАШ.-Ч	1,51	1,121
32	E0101-182-07 ДОП. 4 К=3	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	М3	4	2,970
32.1	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	1000M3	0,7425	
33	E0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	МАШ.-Ч	4,53	3,36
33.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	1000M3	0,3713	
33.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	ЧЕЛ.-Ч	13,91	5,16
33.3	9219	ВОДА	МАШ.-Ч	13,91	5,16
3- УЧАСТОК 520 МЕТР			М3	100	37,13
РАЗДЕЛ 7. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА					
34	E2703-001-02	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ЩЕБЕНОЧНЫХ БЕЗ ДОБАВЛЕНИЯ НОВОГО МАТЕРИАЛА	1000M2	3,1200	
34.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ			
34.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	ЧЕЛ.-Ч	55,6	173,47
34.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2,48	7,74
34.4	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	0,76	2,37
34.5	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	7,17	22,37
34.6	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	20,5	63,96
34.7	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,11	3,46
34.8	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,28	10,23
34.9	9219	ВОДА	МАШ.-Ч	1,01	3,15
34.10	23074	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	М3	25	78,00
			М3	11,5	35,88
35	C310-32	TRANСПОРТИРОВКА ЩЕБЕНЬ НА 56 КМ			
36	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	TKM	2887,4430	
36.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	1000M2	2,3500	
36.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	ЧЕЛ.-Ч	41,6	97,76
36.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2,32	5,45
36.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	5,92	13,91
36.5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1,43	3,36
36.6	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	4,09	9,61
36.7	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,92	2,16
36.8	9219	ВОДА	МАШ.-Ч	5,01	11,77
36.9	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3	10,5	24,68
			М3	152	357,20
37	E2704-003-08 ДОП. 7 К=3	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 M2 ОСНОВА НИЯ ИЛИ ПОКРЫТИ Я	2,3500	
37.1	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,75	1,76
37.2	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,9	2,12
37.3	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3	38	89,30
38	C310-32	TRANСПОРТИРОВКА ШПС НА 56 КМ	TKM	42006,7200	
РАЗДЕЛ 8. ПРИСЫПНЫЕ ОБОЧИНЫ					
39	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТ СТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000 M3 ГРУНТА	0,1170	
39.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ			
39.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	ЧЕЛ.-Ч	5,86	0,69
39.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	3,92	0,46
			МАШ.-Ч	12,64	1,48
40	C310-5	TRANСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ			
41	E0101-016-02	РАБОТА НА ОТВАЛЕ, ГРУППА ГРУНТОВ 2-3	TKM	936,0000	
41.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	1000M3	0,1170	
41.2	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	ЧЕЛ.-Ч	3,65	0,43
41.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,08	0,01
42	E0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	МАШ.-Ч	3,97	0,46
42.1	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	1000M3	0,1287	
42.2	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	0,11	0,014
42.3	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	8,49	1,093
42.4	9219	ВОДА	МАШ.-Ч	1,51	0,194
43	E0101-182-07 ДОП. 4 К=3	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	М3	4	0,515
43.1	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	1000M3	0,1287	
44	E0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	МАШ.-Ч	4,53	0,58
44.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	1000M3	0,0644	
44.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	ЧЕЛ.-Ч	13,91	0,90
44.3	9219	ВОДА	МАШ.-Ч	13,91	0,90
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:			М3	100	6,44

1	2	3	4	5	6
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		1009,51
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		48,40
3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		65,17
4	116	АГРЕГАТЫ ДЛЯ СВАРКИ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ	МАШ.-Ч		1,01
5	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч		0,10
6	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		11,38
7	660	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН	МАШ.-Ч		0,06
8	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч		11,23
9	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		57,10
10	1866	ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч		0,11
11	1932	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 4 КВТ	МАШ.-Ч		0,06
12	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		10,22
13	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч		16,31
14	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч		0,07
15	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		47,00
16	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		8,93
17	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч		12,05
18	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч		8,57
19	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч		72,56
20	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч		207,46
21	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		57,39
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
22	9219	ВОДА	МЗ		434,30
23	31929	ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАРКИ ТТ-350	М2		0,05
24	23074	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	М3		116,38
25	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3		1845,78
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ					
26	10-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ		10320,00
27	10-32	ТРАНСПОРТИРОВКА ЩЕБЕНЬ НА 56 КМ	ТКМ		9073,87
28	10-32	ТРАНСПОРТИРОВКА ШПС НА 56 КМ	ТКМ		171524,88
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ					
29	01	СТОИМОСТЬ П/Э ТРУБ Ф200 ММ SDR 17	ПМ		16,00

СОСТАВИЛ

ПРОВЕРИЛ



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rebsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel.+99861 2227436 Faks:+998612227365 E-mail:expertiza.rk@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 23-06-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 48272

Obyekt nomi «Qoraqalpog'iston Respublikasi Bo'zatov tumani xududida «Dobal 01 0017 TXY 103» kuchasining 1,82 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobiga tayyorlangan»

Buyurtmachi - Bo'zatov tumani Obodonlashtirish boshqarmasi.

Bosh loyihachi - "ENGINEER PROJECT NUKUS" MChJ.

Litsenziya AL-000036-sonli, 22.04.2022 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari hisobidan.

Bosh pudratchi - tanlovga asosan aniqlanadi.

Qurilish turi joriy ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 46488

1. Loyihalash uchun asos

- 2022 yil buyurtmachi tomanidan tastiqlangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yil buyurtmachi tomanidan tastiqlangan texnik topshirig'i.
- 2022 yil 14-iyundagi 14- son buyurtmachi xati.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

«Qoraqalpog'iston Respublikasi Bo'zatov tumani xududida «Dobal 01 0017 TXY 103» kuchasining 1,82 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

Ekspertiza natijalariga ko'ra qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va buyurtmachining boshqa

xarajatlarisiz 654 862,671 ming so'm miqdorida taqdim etilgan boshlang'ish qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.

Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 569 445,801 ming so'm.

QQS: 85 416,870 ming so'm.

Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 19 645,880 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bop 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalari qiymatlarini va ishlar hajmini maqullanishi sharti bilan «Qoraqalpog'iston Respublikasi Bo'zatov tumani xududida «Dobal 01 0017 TXY 103» kuchasining 1,82 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqilishi va tasdiqlanishi uchun tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

Bosh mutaxassis: IBADULLAYEV AZIZBEK ALPISBAY ULI

“ЎТБЕРЖДАЮ”



Бозотау району
К.Палъбеков

2022 г.



Бозотау району
К.Мамбатнизов

2022 г.

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

на Текий темот Улицы "01 0017 ТХУ 145 Добал кошес" на участке 0-1,82 км Бозотауского района

Мы нижеподписавшиеся, члены комиссии: Главный архитектор Бозотауского района А.Ниегуллаев, представитель Управления благоустройства Бозотауского района Т.Тайыров, представитель проектного института М.Шермуханов составили дефектный акт в результате проверки и при измерении измерительными дорожными инструментами обнаружены следующие виды и объемы работы.

№	Адрес работ			Состояние дорожных элементов	Мероприятия и виды работ заложенные в смете	Расчетная формула объемов работ	Ед. изм.	Объем (всего)	Примечание		
	Км	Пикетаж	Длина м								
	от	до									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
							участок №1				
1	0,000	1,000	0+00	10+00	1000,0		Исправление профиля без добавлением нового материала	1000х7	1000м2		
2	0,000	1,000	0+00	10+00	1000,0		Устройство оснований и покрытий из ЦПС толщиной 15 см	1000х6,0	1000м2		перевозка ЦПС-56 км
3	0,000	1,000	0+00	10+00	1000,0		Устройство присыпных обочин	1000х1х2х0,15	1000м3	0,3	грунт-5 км
							участок №2				
1	0,000	0,300	0+00	3+00	300,0		Планировка площадей механизированным способом	300х6	1000х2	1,8	
2	0,000	0,300	0+00	3+00	300,0		Разработка и транспортировка 2-группа грунта из карьера в насып способом (частично) (корытным способом)		1000м3	0,198	
3							Укладка водопропускных п/з трубы Д=200мм	2шт	п.м	16	перевозка ЦПС-56км
4	0,000	0,300	0+00	3+00	300,0		Устройство оснований и покрытий из ЦПС толщиной 15 см	300х4,5(закругле ние 10м2)	1000м2	1,36	грунт-5 км
5	0,000	0,300	0+00	3+00	300,0		Устройство присыпных обочин	300х1,5х0,15	1000м3	0,675	
							участок №3				
1	0,000	0,520	0+00	5+20	520,0		Исправление профиля без добавлением нового материала	520х6	1000м2	3,12	
2	0,000	0,520	0+00	5+20	520,0		Устройство оснований и покрытий из ЦПС толщиной 15 см	520х4,5(закругле ние 10м2)	1000м2	2,350	перевозка ЦПС-56 км
3	0,000	0,520	0+00	5+20	520,0		Устройство присыпных обочин	520х1,5х0,15	1000м3	0,117	грунт-5 км

Главный архитектор Бозотауского района

Представитель управления благоустройства Бозотауского района:

Представитель ООО "ENGINEER PROJECT NUKUS" проектного института:

А.Ниегуллаев

Т.Тайыров

М.Шельмуханов

