

ОБЩЕСТВО ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ООО «ENGINEER PROJECT NUKUS»

СМЕТА

По объекту: Текущий ремонт улицы «01 0017 ТХУ 103 Макке ауыл» с протяженностью 1,45км в территории Бозатауского района

РАСЧЕТ ОРИЕНТИРОВОЧНОЙ СТОИМОСТИ В РЕКОМЕНДУЕМЫХ
ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ. РЕСУРСНЫЕ СМЕТЫ.
ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Директор
ООО «ENGINEER PROJECT NUKUS»

Гл.инженер проекта



Шельмуханов Н.

Шельмуханов М.

г.Нукус-2022 г.



Бўзатов тумани «Еркиндарё» ОФЙ ҳудудида жойлашган «Макке овул» кўчасини жорий таъмирлаш смета ҳужжатларини ишлаб чиқиш учун
ТЕХНИК ТОПШИРИҚ

- Буюртмачи ҚР «Бўзатов тумани Ободонлаштириш бошқармаси»
- Лойиҳа учун асос: Туман ички хўжалик йўлларини маҳаллий бюджет маблағлари ҳисобидан таъмирлаш бўйича 2022 йил учун манзилли дастури
- Молиялаштириш манбаи: Давлат бюджети маблағлари
- Бош лойиҳачи ташкилот: Тендер савдолари натижаси билан аниқланади.
- Бош пудратчи ташкилот: Тендер савдолари натижаси билан аниқланади.
- Қурилиш тури: Жорий таъмирлаш
- Объект жойлашган ҳудуд: Қорақалпоғистон Республикаси Бўзатов тумани «Еркиндарё» ОФЙ, Макке овули
- Объектнинг лойиҳавий қуввати: Объектнинг бошланиши, узунлиги, эни ва охири ҳамда ишлар ҳажми нуқсон далолатномалари асосида аниқланади.
- Посёлка ва шаҳарлар кесиммаларида ички йўлнинг ҳолати: зарур ҳолларда йўл ҳаракати хавфсизлиги ишлари, йўл базаси ва тротуарнинг алоҳида қисмларини таъмирлаш.
- Ер тури: Текис
- Йўлнинг техник тоифаси: мавжуд параметрларга мувофиқ
- Режалаштирилган техник-иқтисодий асос: Талаб қилинмайди
- Мавжуд ер ости ва ер усти тузилмалари: Заруриятга асосан фойдаланиш
- Сунъий тузилмалар: Бетон қувурлар ва кўприк элементларини текшириш ҳамда агар керак бўлса таъмирлаш
- Қоплама тури: Мавжуд параметрларга мувофиқ
- Қурилиш муддати: Икки ой
- Лойиҳаларни ишлаб чиқиш ва тугаши: Шартнома асосида
- Лойиҳалаш ва тадқиқот ташкилотини молиялаштириш ишлари: Буюртмаши томонидан
- Мухандислик қидирув ишларининг зарурлиги: Ўзбекистон Республикаси ҳудудида амалдаги норма ва қоидаларга мувофиқ амалга оширилади.
- Топшириш қабул қилиш тартиби: Лойиҳа смета ҳужжатлари ушбу топширик талабларига биноан ишлаб чиқилади ва 3 нусхада, электрон вариантда ҳамда амалдаги стандартлар бўйича расмийлаштирилган ҳолда буюртмачига топширилиши лозим. Топширилган лойиҳа смета ҳужжатларини буюртмачи томонидан 10 кун мобайнида кўриб чиқиб бартараф этилади.
- Алоҳида шартлар: Юқори турувчи орган томонидан лойиҳа-смета ҳужжатларини ўрганиб чиқиш натижасига кўра камчилик ва нуқсонлар аниқланган тақдирда лойиҳачи ташкилот жавобгар бўлиши билан биргаликда, ҳужжатларга ўзгартириш киритиш лозим деб топилган ҳолларда лойиҳа-смета ҳужжатларига белгиланган тартибда ўзгартиришлар киритиб ҳужжатларга қайтадан ўз маблағлари ҳисобидан давлат экспертизадан ўтказиш мажбуриятини олади.

Тайёрлаган:

М.Отебеков

Общая пояснительная записка

I. Введение

Сметная документация на текущий ремонт улицы "01 0017 ТХУ 103 Макке ауыл" с протяженностью 1,45 км в территории Бозатауского района разработана ООО «ENGINEER PROJECT NUKUS» в Республике Каракалпакстан.

Задание на проектирование выдано Управлением Благоустройства Бозатауского района.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 4.02.27 – 05 «Автомобильные дороги»
- ШНК 2.07.01-03* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МНК 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

II. Дорожная одежда

Порядок работ

1. Земляное полотно на проектную ширину.
2. Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей однослойных толщиной 15 см на проектную ширину.
3. Присыпные обочины

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

планировка и укатка земляного полотна.

россыпь и разравнивание материалов

укатка с поливкой водой

уход за покрытием

Смесь в момент укладки должна иметь влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более + 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин. до начала уплотнения.

На первом и втором этапах основание уплотнить 12-16 проходами катка на пневматических шинах по одному следу. По окончании уплотнения основания следует произвести чистовую, вальцами массой 6-13 т за 1-2 прохода по одному следу.

Материалы доставляются из ближайшего карьера автосамосвалами.

Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Ориентировочная стоимость строительства объекта определена в соответствии с порядком установленным постановлением Кабинета Министров от 11 июня 2003 года № 216, ШНК 4. 01. 16-09. «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденного приказом Госархитектстроя от 30 июля 2009 года № 83 и «Методических рекомендаций по составлению ресурсной сметной документации и определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденных приказом Госархитектстроя от 28 марта 2012 года №39.

При расчете заработной платы принята среднемесячная заработная плата рабочих-строителей за январь 2021 года по декабрь 2021 года по Республике Каракалпакстан, согласно по данным Управления статистики Республики Каракалпакстан.

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты по результатам мониторинга, осуществляемого Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве. информационный "Каталог текущих цен на материально-технические ресурсы с информационно-аналитическим приложением за I-квартал 2022 г.

Стоимость строительство объекта рассчитывается ресурсным методом. Расчет стоимости в текущих цена производится по формуле:

$$Ц=(Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр$$

где:

Сзп – затраты на основную заработную плату с учетом отчислений на соц.страхование;

Сэм – затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

См – затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

Стр – затраты на транспортные расходы;

Пп – прочие затраты подрядчика;

Пз – прочие затраты заказчика;

Зо – затраты на оборудование;

Ср – затраты на страхование строительство объекта;

Кр – коэффициент риска.

1. **Затраты на заработную плату** определяется путем умножения трудозатрат рабочих строителей на текущую стоимость 1 человека-час (18961,43) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на соц.страхование по формуле:

$$\text{Созп} = \text{Траб} \times \text{Сч} \times \text{Ксс}$$

где:

Траб – трудозатраты рабочих строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

Сч – среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

Ксс – коэффициент, учитывающий размер отчислений на соц.страхование.

2. **Затраты на эксплуатацию машин и механизмов** принимаются по текущим ценам, исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида по формуле:

$$\text{Сэм} = \text{ЭМ} \times \text{Цпр}$$

где:

ЭМ – объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр – текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сумм.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной сметой.

3. **Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций** определена на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметой, разработанной в составе рабочего проекта с применением в строительном производстве Р.Уз. и в данном регионе по формуле:

$$\text{См} = \text{См1} + \text{См2} + \text{См3} + \dots + \text{Смп}$$

где:

См1, См2, См3, Смп – стоимость определенных видов строительных материалов и конструкций.

$$\text{Смп} = \text{N} \times \text{Цср}$$

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкций), требуемого для строительства объекта;

Цср – средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкций).

Стоимость строительных материалов принята согласно «Каталога текущих цен на материально-технические ресурсы, применяемые в строительном производстве Республики Узбекистан» 1-кв.2022г.

4. Прочие затраты подрядчика принимаются в соответствии с данными подрядчика или заказчика в размере 20,87% от суммы прямых затрат (за вычетом затрат на оборудование).
5. Прочие затраты заказчика -% (затраты на разработку проекта и экспертизу ПСД, стоимость разработки рабочей документации изыскательских работ, содержание технического и авторского надзора, затрат на отведение земель, выплаты компенсаций, проведения конкурсных торгов и т.п.) принимаются в соответствии с данными заказчика. Данным проектом приняты прочие затраты заказчика в размере - тыс.сум.
6. **Коэффициент риска – 1,0.**

Страхование объекта – 0,4% с долей 0,8 (0,32%).

Главный инженер пректа:



М.Шельмуханов

**СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТ НА ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "01 0017 ТХУ
103 МАККЕ АУЫЛ" С ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 1,45 КМ В ТЕРРИТОРИИ
БОЗАТАУСКОГО РАЙОНА**

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость в текущих ценах (тыс.сум)
1	2	3
1	Итого по трудовым ресурсам	6 566,891
2	Итого по строительным машинам и механизмам	47 911,433
3	Итого по строительным материалам	126 796,459
4	Итого транспортные расходы	108 375,580
5	ИТОГО	289 650,362
6	Прочие затраты подрядчика 20,87%	60 450,031
7	ИТОГО	350 100,393
8	Страхование 0,32%	1 120,321
9	ИТОГО	351 220,714
10	НДС 15%	52 683,107
11	ИТОГО ЗАТРАТЫ (СМР)	403 903,821
12	ПИР	12 117,115
13	ВСЕГО ПО ОБЪЕКТУ	416 020,936

Рекомендуемая сметная стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда

Заказчик

М.П.

Исполнитель



М.П.

**СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТ НА ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "01 0017 ТХУ
103 МАККЕ АУЫЛ" С ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 1,45 КМ В ТЕРРИТОРИИ
БОЗАТАУСКОГО РАЙОНА**

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость в текущих ценах (тыс.сум)
1	2	3
1	Итого по трудовым ресурсам	6 566,891
2	Итого по строительным машинам и механизмам	47 911,433
3	Итого по строительным материалам	126 796,459
4	Итого транспортные расходы	108 375,580
5	ИТОГО	289 650,362
6	Прочие затраты подрядчика 20,87%	60 450,031
7	ИТОГО	350 100,393
8	Страхование 0,32%	1 120,321
9	ИТОГО	351 220,714
10	НДС 15%	52 683,107
11	ИТОГО ЗАТРАТЫ (СМР)	403 903,821
12	ПИР	12 117,115
13	ВСЕГО ПО ОБЪЕКТУ	416 020,936

Рекомендуемая сметная стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда

Заказчик



Исполнитель



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦ БОЗАТАУСКОГО РАЙОНА
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ
(локальная ресурсная смета)

№

на **ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "01 0017 ТХУ 103 МАККЕ АУЫЛ" С ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 1,45 КМ**
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

Сметная стоимость

В базисных ценах
289 650 362,36 ТЫС.СУМ.

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Сметная стоимость	
					в текущем (прогнозом)	
					на.ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ N

ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ						
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	346,3289	18961,43	6566891,19
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	163,79	--	--
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:				СУМ		6566891

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ						
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	20,793	180972,8	3762967,43
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	38,628	240340	9283853,52
5	116	АГРЕГАТЫ ДЛЯ СВАРКИ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ	МАШ.-Ч	1,7702	10891	19279,25
6	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч	0,1305	71069	9274,50
7	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	12,8706	143435,7	1846103,52
8	660	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН	МАШ.-Ч	0,11296	76681	8661,89
9	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	30,1217	161568,6	4866720,90
10	1866	ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	0,22608	862	194,88
11	1932	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 4 КВТ	МАШ.-Ч	0,11368	37409	4252,66
12	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	20,619	268951,7	5545515,10
13	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,11816	54548	6445,39
14	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	31,581	214949,9	6788332,79
15	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	6,003	219936	1320275,81
16	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	12,5902	382502,6	4815784,23
17	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	8,957	228776	2049146,63
18	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	38,5628	196682,4	7584624,05
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:				СУМ		47911433

МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ						
19	9219	ВОДА	МЗ	227,4993	--	--
20	31929	ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАРКИ ТГ-350	М2	0,09604	5000	480,20
21	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ	1241,51	88500,37	109874094,36
22	01	СТОИМОСТЬ П/Э ТРУБЫ Ф300 ММ SDR 11	ПМ	28	604353	16921884,00
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:				СУМ		126796458,6

ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ						
23	10-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА 5КМ	Т/КМ	13457,81	1012,7	13628724,19
24	10-8	ТРАНСПОРТИРОВКА ЩПС 65КМ	Т/КМ	134547,588	697,9	93900761,67
25	10-23	ТРАНСПОРТИРОВКА П/Э ТРУБЫ 5 %			--	846094,20
ИТОГО ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ:				СУМ		108375580

ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ				СУМ		289650362
-----------------------------	--	--	--	------------	--	------------------

СОСТАВИЛ

А.ТУРСЫМУРАТОВ

ПРОВЕРИЛ

М.ШЕЛЬМУХАНОВ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦ БОЗАТАУСКОГО РАЙОНА
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №
(локальная ресурсная смета)

на ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "01 0017 ТХУ 103 МАККЕ АУЫЛ" С ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 1,45КМ

3

Основание:

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на. ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
РАЗДЕЛ 1. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ					
1	Е0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТУРНОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000 МЗ ГРУНТА	1,3050	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	7,6473
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	3,92	5,1156
1.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	5,1156
1.4	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	12,64	16,4952
2	С310-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА 5КМ	Т/КМ	10766,2500	
3	Е0101-016-02	РАБОТА НА ОТВАЛЕ, ГРУППА ГРУНТОВ 2-3	1000МЗ	1,3050	
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	3,65	4,7633
3.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	4,05	5,2852
3.3	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч	0,08	0,1044
3.4	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,97	5,1809
4	Е0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000МЗ	1,1864	
4.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	10,11	11,9941
4.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,1305
4.3	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	8,49	10,0722
4.4	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,51	1,7914
4.5	9219	ВОДА	МЗ	4	4,7454
5	Е0101-182-07 ДОП. 4 К=3	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000МЗ	1,1864	
5.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	4,53	5,3742
5.2	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	4,53	5,3742
6	Е0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000МЗ	1,1864	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	16,5023
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	16,5023
6.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	16,5023
6.4	9219	ВОДА	МЗ	100	118,636
РАЗДЕЛ 2. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА					
7	Е2714-006-01	ПЛАНИРОВКА ОТКОСОВ НАСЫПЕЙ АВТОГРЕЙДЕРОМ ПРИ РАБОЧЕМ ХОДЕ В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ, ГРУНТ I-III ГРУПП	1000 М2	8,7000	
7.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,65	5,655
7.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,65	5,655
8	Е2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	6,5250	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	271,44
8.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	14,68	95,787
8.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	15,138
8.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	38,628
8.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	9,3308
8.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	26,6872
8.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	6,003
8.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	32,6902
8.9	9219	ВОДА	МЗ	10,5	68,5125
8.10	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ	152	991,8
9	Е2704-003-08 ДОП. 7 К=3	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 М2 ОСНОВАНИИ ИЛИ ПОКРЫТИИ	6,5250	
9.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,75	4,8937
9.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,75	4,8937
9.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,9	5,8725
9.4	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ	38	247,95
10	С310-8	ТРАНСПОРТИРОВКА ЩПС 65КМ	Т/КМ	134547,5880	
РАЗДЕЛ 3. ПРИСЫПНЫЕ ОБОЧИНЫ					
11	Е0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТУРНОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000 МЗ ГРУНТА	0,3263	
11.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	1,9118

1	2	3	4	5	6
11.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	3,92	1,2789
11.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	1,2789
11.4	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОШВА 1,0 М3	МАШ.-Ч	12,64	4,1238
12	C310-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА 5КМ	Т/КМ	2691,5600	
13	E0101-016-02	РАБОТА НА ОТВАЛЕ, ГРУППА ГРУНТОВ 2-3	1000М3	0,3263	
13.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	3,65	1,1908
13.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	4,05	1,3213
13.3	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч	0,08	0,0261
13.4	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,97	1,2952
14	E0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000М3	0,2966	
14.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	10,11	2,9985
14.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,032625
14.3	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	8,49	2,518
14.4	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,51	0,447851
14.5	9219	ВОДА	М3	4	1,1864
15	E0101-182-07 ДОП. 4 К=3	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000М3	0,2966	
15.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	4,53	1,3436
15.2	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	4,53	1,3436
16	E0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000М3	0,2966	
16.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	4,1256
16.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	4,1256
16.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	4,1256
16.4	9219	ВОДА	М3	100	29,659
РАЗДЕЛ 4. УКЛАДКА П/Э ТРУБ Ф300 ММ SDR 11					
17	E0102-057-02	РАЗРАБОТКА ГРУНТА ВРУЧНУЮ В ТРАНШЕЯХ ГЛУБИНОЙ ДО 2 М БЕЗ КРЕПЛЕНИЙ С ОТКОСАМИ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	100М3	0,1120	
17.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	154	17,248
18	E3001-001-02	УСТРОЙСТВО ПОДУШЕК ПОД П/Э ТРУБЫ	100М3	0,0160	
18.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	225,04	3,6006
18.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	7,06	0,11296
18.3	660	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН	МАШ.-Ч	7,06	0,11296
18.4	1866	ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	14,13	0,22608
18.5	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3	110	1,76
19	C310-8	ТРАНСПОРТИРОВКА ЩПС 65КМ	Т/КМ	192,1920	
20	E2201-021-08	УКЛАДКА ТРУБОПРОВОДОВ ИЗ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 300 ММ	КМ	0,0280	
20.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	306	8,568
20.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	71,5	2,002
20.3	116	АГРЕГАТЫ ДЛЯ СВАРКИ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ	МАШ.-Ч	63,22	1,7702
20.4	1932	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 4 КВТ	МАШ.-Ч	4,06	0,11368
20.5	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	4,22	0,11816
20.6	9219	ВОДА	М3	170	4,76
20.7	31929	ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАРКИ ТГ-350	М2	3,43	0,09604
21	01	СТОИМОСТЬ П/Э ТРУБЫ Ф300 ММ SDR 11	ПМ	28,0000	
22	E0102-061-02	ЗАСЫПКА ВРУЧНУЮ ТРАНШЕЙ, ПАЗУХ КОТЛОВАНОВ И ЯМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	100М3	0,0960	
22.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	97,2	9,3312
23	C310-23	ТРАНСПОРТИРОВКА П/Э ТРУБЫ 91КМ	Т/КМ	17,2100	
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		346,3289
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		163,79
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		20,793
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		38,628
5	116	АГРЕГАТЫ ДЛЯ СВАРКИ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ	МАШ.-Ч		1,7702
6	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч		0,1305
7	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		12,8706
8	660	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН	МАШ.-Ч		0,11296
9	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		30,1217
10	1866	ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч		0,22608
11	1932	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 4 КВТ	МАШ.-Ч		0,11368
12	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI",	МАШ.-Ч		20,619
13	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч		0,11816
14	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		31,581
15	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		6,003
16	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч		12,5902
17	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч		8,957
18	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ	МАШ.-Ч		38,5628
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
19	9219	ВОДА	М3		227,4993
20	31929	ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАРКИ ТГ-350	М2		0,09604
21	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО	М3		1241,51
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ					
22	01	СТОИМОСТЬ П/Э ТРУБЫ Ф300 ММ SDR 11	ПМ		28
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ					
23	10-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА 5КМ	Т/КМ		13457,81
24	10-8	ТРАНСПОРТИРОВКА ЩПС 65КМ	Т/КМ		134547,5880
25	10-23	ТРАНСПОРТИРОВКА П/Э ТРУБЫ 91КМ	Т/КМ		17,21

СОСТАВИЛ

А.ТУРСЫМУРАТОВ

ПРОВЕРИЛ

М.ШЕЛЬМУХАНОВ



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rezsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel. +99861 2227436 Faks: +998612227365 E-mail: expertziza.rk@mail.ru. www.expertziza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 23-06-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 48271

Obyekt nomi «Qoraqalpog'iston Respublikasi Bo'zatov tumani «Makke ovul 01 0017 TXY 103» kuchasining 1,45 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobiga tayyorlangan »

Buyurtmachi - Bo'zatov tumani Obodonlashtirish boshqarmasi.

Bosh loyihachi - "ENGINEER PROJECT NUKUS" MChJ.

Litsenziya AL-000036-sonli, 22.04.2022 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari hisobidan.

Bosh pudratchi - tanlovga asosan aniqlanadi.

Qurilish turi joriy ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 46480

1. Loyihalash uchun asos

- 2022 yil buyurtmachi tomonidan tastiqlangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yil buyurtmachi tomonidan tastiqlangan texnik topshirig'i.
- 2022 yil 14-iyundagi 15- son buyurtmachi xati.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

« Qoraqalpog'iston Respublikasi Bo'zatov tumani «Makke ovul 01 0017 TXY 103» kuchasining 1,45 km qismini joriy ta'mirlash » ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

Ekspertiza natijalariga ko'ra qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va buyurtmachining boshqa

xarajatlarisiz 403 903,821 ming so'm miqdorida taqdim etilgan boshlang'ish qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.

Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 351 220,714 ming so'm.

QQS: 52 683,107 ming so'm.

Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 12 117,115 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tastiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bop 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalari qiymatlarini va ishlar hajmini maqullanishi sharti bilan «Qoraqalpog'iston Respublikasi Bo'zatov tumani «Makke ovul 01 0017 TXY 103» kuchasining 1,45 km qismini joriy ta'mirlash » ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqilishi va tasdiqlanishi uchun tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

Bosh mutaxassis: IBADULLAYEV AZIZBEK ALPISBAY ULI

"УТВЕРЖДАЮ"



Администрация Бозатауского района
К. Пальбеков
2022 г.



Администрация Бозатауского района
К. Мамбетьязов
2022 г.

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

на ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "01 0017 ТХУ 103 МАККЕ АУЫЛ" С ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 1,45 КМ В ТЕРРИТОРИИ БОЗАТАУСКОГО РАЙОНА

Мы нижеподписавшиеся, члены комиссии: Главный архитектор Бозатауского района А.Нигетуллаев, представитель Управления благоустройства Бозатауского района Т.Тайыров, представитель проектного института М.Шермуханов составили дефектный акт в результате проверки и при измерении измерительными дорожными инструментами обнаружены следующие виды и объемы работ.

№	Адрес работ				Состояние дорожных элементов	Мероприятие и виды работ заложенное в смете	Расчетная формула объемов работ	Ед. изм	Объем (всего)	Примечание
	Км	от	до	Пикетаж						
1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12
1	0,000	1,450	0+00	14+50		участок №2				
2	0,000	1,450	0+00	14+50		Планировка площадей механизированным способом	300x6	1000м2	8,7	
3						Разработка и транспортировка 2-группа грунта из карьера в насып (частично) (корытным способом)		1000м3	1,305	перевозка ШПС - 65км грунт-5 км
4	0,000	1,450	0+00	14+50		Укладка водопропускных п/з трубы Д=300мм	4шт	п.м	28	
5	0,000	1,450	0+00	14+50		Устройство оснований и покрытий из щебеночно-песчаной смеси	1450x4,5	1000м2	6,525	
						Устройство прикрасных обочин	1450x1,5x0,15	1000м3	0,32625	

Главный архитектор Бозатауского района:

Представитель управления благоустройства Бозатауского района:

Представитель ООО "ENGINEER PROJECT NUKUS" проектного института:

А.Нигетуллаев

Т.Тайыров

М.Шермуханов

