

ОБЩЕСТВО ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
ООО «ENGINEER PROJECT NUKUS»

**СМЕТА**

по объекту: Текущий ремонт улиц "Абат МФЙ" ул. Улугбек  
0,63км, "Кун нуры" МФЙ ул. Жума 0,205км  
в Ходжейлийском районе

РАСЧЕТ ОРИЕНТИРОВОЧНОЙ СТОИМОСТИ В РЕКОМЕНДУЕМЫХ  
ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ. РЕСУРСНЫЕ СМЕТЫ.  
ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Директор  
ООО «ENGINEER PROJECT NUKUS»

Гл. инженер проекта



Шельмуханов Н.

Шельмуханов М.

г. Нукус-2022 г.

Хужайлитумани «Кун нуры» МФЙ худудида жойлашган «Жума» кучаси, «Абат» МФЙ худудида жойлашган «Улугбек» кучаси, «Сарышунгил» ОФЙ «Жана аулат» кучаси, «Кулаб» ОФЙ «Келешек жаслары» кучаларини жорий таъмирлаш смета хужжатларини ишлаб чиқиш учун  
**ТЕХНИК ТОПШИРИК**

- Буюртмачи ҚР «Хужайли тумани Ободонлаштириш бошқармаси»
- Лойиха учун асос: Ўзбекистон Республикаси президентининг 2021-йил 13-апрел кунги ПК5072-сонли қарори.
- Молиялаштириш манбаи: Давлат бюджети маблаглари
- Бош лойихачи ташкилот: Тендер савдолари натижаси билан аниқланади.
- Бош пудратчи ташкилот: Тендер савдолари натижаси билан аниқланади.
- Қурилиш тури: Жорий таъмирлаш
- Объект жойлашган худуд: Қорақалпоғистон Республикаси Хужайли тумани
- Объектнинг лойихавий қуввати: Объектнинг бошланиши, узунлиги, эни ва охири ҳамда ишлар ҳажми нуксон далолатномалари асосида аниқланади.
- Посёлка ва шаҳарлар кесимишларида ички йулнинг ҳолати: зарур ҳолларда йул ҳаракати ҳафсизлиги ишлари, йул базаси ва тротуарнинг алоҳида қисмларини таъмирлаш.
- Ер тури: Текис
- Йулнинг техник тоифаси: мавжуд параметрларга мувофиқ
- Режалаштирилган техник-иктисодий асос: Талабқилинмайди
- Мавжуд ер ости ва ер устидан қилинган ишлари: Заруриятга асосан фойдаланиш
- Сунъий тузилмалар: Бетон қувурлар ва куприк элементларини текшириш ҳамда агар керак бўлса таъмирлаш
- Қоплама тури: Мавжуд параметрларга мувофиқ
- Қурилиш муддати: Икки ой
- Лойихаларни ишлаб чиқиш ватугаши: Шартнома асосида
- Лойихалаш ватадқикот ташкилотини молиялаштириши ишлари: Буюртма шитомонидан
- Мухандислик қилинган ишларининг зарурлиги: Ўзбекистон Республикаси худудида амалдаги норма ва қоидаларга мувофиқ амалга оширилади.
- Топшириш қабул қилиш тартиби: Лойиха смета хужжатлари ишбу топшириқ талабларига биноан ишлаб чиқилган 3 нусхада, электрон вариант ҳамда амалдаги стандартлар буйича расмийлаштирилган ҳолда буйиртмачига топширилиши лозим. Топширилган лойиха смета хужжатларини буюртмачи томонидан 10 кун мобайнида қуриб чиқиб бартараф этилади.
- Алоҳида шартлар: Юқоритирувчи орган томонидан лойиха-смета хужжатларини урганиб чиқиш натижасига қура қамчилик ва нуксонларни қанган тақдирда лойихачи ташкилот жавабгар бўлиши билан биргаликда, хужжатларга ургартириш қилинган ишларнинг ҳар қандай қисмига лойиха-смета хужжатларига белгиланган тартибда ургартиришлар қилинган хужжатларга қайтадан уз маблагларини ҳисобидан давлат экспертизадан ўтказиш мажбуриятини олади.

Тайёрлаган:

 Таджимуратов

## Общая пояснительная записка

### I. Введение

Сметная документация на Текущий ремонт улиц "Абат МФЙ" ул. Улугбек 0,63км, "Кун-нуры МФЙ" ул. Жума 0,205км в Ходжейлийском районе разработана ООО «ENGINEER PROJECT NUKUS» в Республике Каракалпакстан.

Задание на проектирование выдано Управлением Благоустройства Ходжейлийского района.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 4.02.27 – 05 «Автомобильные дороги»
- ШНК 2.07.01-03\* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МНК 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

### II. Дорожная одежда

#### Порядок работ

1. Земляное полотно на проектную ширину.
  2. Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей однослойных толщиной 15 см на проектную ширину.
  3. Присыпные обочины
- Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:  
планировка и укатка земляного полотна.  
россыпь и разравнивание материалов  
укатка с поливкой водой  
уход за покрытием

Смесь в момент укладки должна иметь влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более + 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин. до начала уплотнения.

На первом и втором этапах основание уплотнить 12-16 проходами катка на пневматических шинах по одному следу. По окончании уплотнения основания следует произвести чистовую, вальцами массой 6-13 т за 1-2 прохода по одному следу.

Материалы доставляются из ближайшего карьера автосамосвалами.

### Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Ориентировочная стоимость строительства объекта определена в соответствии с порядком установленным постановлением Кабинета Министров от 11 июня 2003 года № 216, ШНК 4. 01. 16-09. «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденного приказом Госархитектстроя от 30 июля 2009 года № 83 и «Методических рекомендаций по составлению ресурсной сметной документации и определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденных приказом Госархитектстроя от 28 марта 2012 года №39.

При расчете заработной платы принята среднемесячная заработная плата рабочих-строителей за январь 2021 года по декабрь 2021 года по Республике Каракалпакстан, согласно по данным Управления статистики Республики Каракалпакстан.

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты по результатам мониторинга, осуществляемого Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве. информационный "Каталог текущих цен на материально-технические ресурсы с информационно-аналитическим приложением за I-квартал 2022 г.

Стоимость строительство объекта рассчитывается ресурсным методом. Расчет стоимости в текущих цена производится по формуле:

$$Ц=(Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр$$

где:

Сзп – затраты на основную заработную плату с учетом отчислений на соц.страхование;

Сэм – затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

См – затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

**Стр** – затраты на транспортные расходы;  
**Пп** – прочие затраты подрядчика;  
**Пз** – прочие затраты заказчика;  
**Зо** – затраты на оборудование;  
**Ср** – затраты на страхование строительство объекта;  
**Кр** – коэффициент риска.

1. **Затраты на заработную плату** определяется путем умножения трудозатрат рабочих строителей на текущую стоимость 1 человека-час (18961,43) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на соц.страхование по формуле:

$$\text{Созп} = \text{Траб} \times \text{Сч} \times \text{Ксс}$$

где:

**Траб** – трудозатраты рабочих строителей, определяемые в составе ресурсных смет;  
**Сч** – среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;  
**Ксс** – коэффициент, учитывающий размер отчислений на соц.страхование.

2. **Затраты на эксплуатацию машин и механизмов** принимаются по текущим ценам, исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида по формуле:

$$\text{Сэм} = \text{ЭМ} \times \text{Цпр}$$

где:

**Эм** – объем эксплуатации машин и механизмов в часах;  
**Цпр** – текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сумм.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной сметой.

3. **Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций** определена на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметой, разработанной в составе рабочего проекта с применением в строительном производстве Р.Уз. и в данном регионе по формуле:

$$\text{См} = \text{См1} + \text{См2} + \text{См3} + \dots + \text{Смп}$$

где:

**См1, См2, См3, Смп** – стоимость определенных видов строительных материалов и конструкций.

$$\text{Смп} = \text{N} \times \text{Цср}$$

где:

**N** - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкций), требуемого для строительства объекта;

**Цср** – средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкций).

Стоимость строительных материалов принята согласно «Каталога текущих цен на материально-технические ресурсы, применяемые в строительном производстве Республики Узбекистан» 4-кв.2021г.

4. Прочие затраты подрядчика принимаются в соответствии с данными подрядчика или заказчика в размере 20,87% от суммы прямых затрат (за вычетом затрат на оборудование).
5. Прочие затраты заказчика -% (затраты на разработку проекта и экспертизу ПСД, стоимость разработки рабочей документации изыскательских работ, содержание технического и авторского надзора, затрат на отведение земель, выплаты компенсаций, проведения конкурсных торгов и т.п.) принимаются в соответствии с данными заказчика. Данным проектом приняты прочие затраты заказчика в размере - тыс.сум.
6. Коэффициент риска – 1,0.

Страхование объекта – 0,4% с долей 0,8 (0,32%).

Главный инженер проекта:





**ОБЪЕКТНАЯ СМЕТА НА ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦ ХОДЖЕЙЛИЙСКОГО РАЙОНА**

№ п.п	Наименование затрат	"АБАТ МФЙ" УЛ.УЛУГБЕК 0,63 КМ	"КУН-НУРЫ МФЙ" УЛ.ЖУМА 0,205 КМ	Стоимость в текущих ценах (тыс.сум)
<b>1</b>	<b>2</b>			<b>3</b>
1	Итого по трудовым ресурсам	2 298,63	784,97	3 083,60
2	Итого по строительным машинам и механизмам	21 632,01	9 345,43	30 977,43
3	Итого по строительным материалам	9 473,78	3 082,74	12 556,51
4	Итого транспортные расходы	62 355,84	21 750,03	84 105,87
<b>5</b>	<b>ИТОГО</b>	<b>95 760,26</b>	<b>34 963,16</b>	<b>130 723,42</b>
6	Прочие затраты подрядчика 20,87%	19 985,17	7 296,81	27 281,98
<b>7</b>	<b>ИТОГО</b>	<b>115 745,42</b>	<b>42 259,98</b>	<b>158 005,40</b>
8	Страхование 0,32%	370,39	135,23	505,62
<b>9</b>	<b>ИТОГО</b>	<b>116 115,81</b>	<b>42 395,21</b>	<b>158 511,02</b>
10	НДС 15%	17 417,37	6 359,28	23 776,65
<b>11</b>	<b>ИТОГО ЗАТРАТЫ (СМР)</b>	<b>133 533,18</b>	<b>48 754,49</b>	<b>182 287,67</b>
12	ПИР	2 670,66	1 657,65	4 328,32
<b>13</b>	<b>ВСЕГО ПО ОБЪЕКТУ</b>	<b>136 203,84</b>	<b>50 412,14</b>	<b>186 615,99</b>

Рекомендуемая сметная стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда

--	--	--

Заказчик

\_\_\_\_\_

М.П.



*(Handwritten signature)*

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ И УЛИЦ "АБАТ МФЙ" ХОЖЕЙЛИНСКИЙ РАЙОН**  
(наименование стройки)

**ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ** №  
(локальная ресурсная смета)

№ \_\_\_\_\_ УЛ.УЛЫГБЕК КОШЕСИ L-630 M,  
(наименования работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

Сметная стоимость

В текущих ценах  
**95 760,257** ТЫС.СУМ

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СУМ

N п.п.	Шифр номера норматива	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Сметная стоимость	
					на ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	8	9
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ N</b>						
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>						
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	121,23	18961,43	2 298 628
<b>ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:</b>			<b>СУМ</b>			<b>2 298 628</b>
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>						
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	8,20	330585,60	2 711 661
3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	16,78	359091,50	6 026 704
4	162	АВТОМОБИЛИ-САМОХВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч	0,02	71069,00	1 090
5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	4,05	335639,50	1 357 832
6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	5,54	180516,80	1 000 828
7	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	2,42	451593,60	1 094 536
8	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 SN	МАШ.-Ч	13,72	303851,60	4 169 269
9	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 SN	МАШ.-Ч	2,61	219936,00	573 637
10	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	1,79	330585,60	591 997
11	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,27	329247,60	419 457
12	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	16,75	219936,00	3 684 995
<b>ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:</b>			<b>СУМ</b>			<b>21 632 008</b>
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>						
13	9219	ВОДА	М3	41,16		
14	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ, ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3	538,65	17588,000	9 473 776
<b>ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:</b>			<b>СУМ</b>			<b>9 473 776</b>
<b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>						
15	10-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ	1534,06	1012,70	1 553 482
16	10-32	ТРАНСПОРТИРОВКА ЦПС НА 107 КМ	ТКМ	96465,75	630,30	60 802 363
<b>ИТОГО ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАСХОДАМ:</b>			<b>СУМ</b>			<b>62 355 845</b>
<b>ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ</b>			<b>СУМ</b>			<b>95 760 257</b>

СОСТАВИЛ

ТУРСИМУРАТОВА А.

ПРОВЕРИЛ

ШЕЛЬМУХАНОВ М.

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ И УЛИЦ "КУН НУРЫ МФЙ" ХОЖЕЙЛИВСКИЙ РАЙОН**  
(наименование стройки)

**ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ** №  
(локальная ресурсная смета)

УЛ.ЖУМА КОШЕСИ L-205 М,  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

Сметная стоимость

В текущих ценах  
34 963,164

ТЫС.СУМ

Составлен в ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СУМ

N п.п.	Шифр номера норматив	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Сметная стоимость	
					на.ед.изм	общая
1	2	3	4	5	8	9
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ N</b>						
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>						
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,40	18961,43	784 973
<b>ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:</b>				<b>СУМ</b>		<b>784 973</b>
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>						
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,67	330585,60	882 366
3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,46	359091,50	1 961 070
4	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч	0,01	71069,00	1 001
5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,21	335639,50	743 014
6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	2,69	180516,80	485 217
7	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕПИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	2,23	451593,60	1 005 347
8	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,46	303851,60	1 356 667
9	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,85	219936,00	186 660
10	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	1,64	330585,60	543 758
11	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,17	329247,60	385 277
12	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 4,6 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,45	329247,60	1 795 050
<b>ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:</b>				<b>СУМ</b>		<b>9 345 426</b>
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>						
13	9219	ВОДА	М3	20,15		
14	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3	175,28	17588,000	3 082 737
<b>ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:</b>				<b>СУМ</b>		<b>3 082 737</b>
<b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>						
15	10-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ	1409,00	1012,70	1 426 894
16	10-32	ТРАНСПОРТИРОВКА ЦПС НА 110 КМ	ТКМ	32243,59	630,30	20 323 134
<b>ИТОГО ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАСХОДАМ:</b>				<b>СУМ</b>		<b>21 750 028</b>
<b>ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ</b>				<b>СУМ</b>		<b>34 963 164</b>

СОСТАВИЛ

ТУРСЫМУРАТОВ А

ПРОВЕРИЛ

ШЕЛЬМУХАНОВ М



## ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ И УЛИЦ "АБАТ МФЙ" ХОЖЕЙЛИНСКИЙ РАЙОН

(наименование стройки)

## ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

(локальная ресурсная смета)

УЛ УЛЫГБЕК КОШЕСИ L-630

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				кв. ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>РАЗДЕЛ 1. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ</b>					
1	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000M2	3,7800	
1.1	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,43	1,624
1.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,67	2,533
2	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТ СТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROVEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000 М3 ГРУНТА	0,0500	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	5,86	0,293
2.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	3,92	0,196
2.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ-Ч	12,64	0,632
3	C310-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ	400,0000	
4	E0101-016-02	РАБОТА НА ОТВАЛЕ, ГРУППА ГРУНТОВ 2-3	1000M3	0,0500	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	3,69	0,183
4.2	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ-Ч	0,08	0,004
4.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	3,97	0,199
5	E0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000M3	0,0550	
5.1	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	0,11	0,006
5.2	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ-Ч	8,49	0,467
5.3	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ-Ч	1,51	0,083
5.4	9219	ВОДА	М3	4	0,220
6	E0101-182-07 ДОП. 4 К=3	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000M3	0,0550	
6.1	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ-Ч	4,53	0,249
7	E0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НА СЫРЬИЙ	1000M3	0,0275	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	13,91	0,383
7.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	13,91	0,383
7.3	9219	ВОДА	М3	100	2,73
<b>РАЗДЕЛ 2. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА</b>					
8	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2	2,8350	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	41,6	117,94
8.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	2,37	6,58
8.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ-Ч	5,92	16,78
8.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	1,43	4,03
8.5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	4,09	11,60
8.6	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ-Ч	0,92	2,61
8.7	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	5,01	14,20
8.8	9219	ВОДА	М3	10,5	29,77
8.9	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ШЕВНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3	152	430,92
9	E2704-003-08 ДОП. 7 К=3	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 M2 ОСНОВАНИ ИЛИ ПОКРЫТИ Я	2,8350	
9.1	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	0,75	2,13
9.2	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	0,9	2,55
9.3	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ШЕВНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3	36	107,73
10	C310-32	ТРАНСПОРТИРОВКА ШПС НА 197 КМ	ТКМ	96465,7512	
<b>РАЗДЕЛ 3. ПРИСЫПНЫЕ ОБЪЕМЫ</b>					
11	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТ СТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROVEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000 М3 ГРУНТА	0,1418	
11.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	5,86	0,83
11.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	3,92	0,50
11.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ-Ч	12,64	1,79
12	C310-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ	1134,0000	
13	E0101-016-02	РАБОТА НА ОТВАЛЕ, ГРУППА ГРУНТОВ 2-3	1000M3	0,1418	
13.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	3,65	0,52
13.2	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ-Ч	0,08	0,07
13.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	3,97	0,56
14	E0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000M3	0,1559	



1	2	3	4	5	6
14.1	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕРНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,017
14.2	2851	АНТОГРЕЙДЕР "КАМАДУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	8,49	1,32
14.3	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "ВИВКОМ" 20 Т	МАШ.-Ч	1,51	0,24
14.4	9219	ВОДА	М3	4	0,02
15	E0184-182-07 ДОН. 4 К-3	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДОВЯЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000003	0,1559	
15.1	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "ВИВКОМ" 20 Т	МАШ.-Ч	0,33	0,71
16	E0102-096-01	ПОЛНН ВОДОЙ УТЛОУТВЕРЖЕНОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000M3	0,0728	
16.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	1,08
16.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕРНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	1,08
16.3	9219	ВОДА	М3	100	7,8

## ИТОГО ПО ДОБАВЛЕННОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:

## ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ

1	1	2	3	4	5
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		121,23
		СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
2	107	АНТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (133) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		8,29
3	112	АНТОКГРУЗЧИКИ 3 Т	МАШ.-Ч		16,78
4	183	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч		0,02
5	228	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГОХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		4,05
6	1133	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕРНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		5,58
7	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VILHO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI", "DOOSAN" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч		2,42
8	2843	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		13,72
9	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		2,61
10	2851	АНТОГРЕЙДЕР "КАМАДУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч		1,79
11	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "ВИВКОМ" 20 Т	МАШ.-Ч		1,27
12	3361	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		16,75

## МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ

13	9219	ВОДА	М3		41,16
14	41208	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ШЕДЛОЖНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАДУСМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3		338,65
		ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ			
15	15-3	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ		1314,00
16	15-32	ТРАНСПОРТИРОВКА ШПС НА 107 КМ	ТКМ		9665,75

СОСТАВИЛ

ТУРСИМУРАТОВ А

ПРОВЕРИЛ

ШЕЛЬМУХАНОВ М

## ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРИКОММУНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ "КУН НУРЫ МОЙ" ХОЖЕЙЛИНСКИЙ РАЙОН

(наименование стройки)

## ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

(локальная ресурсная смета)

УЛ.ЖУМА КОШЕСИ L-205 М,

(наименование работ и затрат, наименования объекта)

Основание

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>РАЗДЕЛ 1. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ</b>					
1	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000М2	1,2300	
1.1	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,43	0,529
1.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,67	0,824
2	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000 М3 ГРУНТА	0,1300	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	5,86	0,762
2.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	3,92	0,510
2.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ-Ч	12,64	1,643
3	C310-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ	1040,0000	
4	E0101-016-02	РАБОТА НА ОТВАЛЕ, ГРУППА ГРУНТОВ 2-3	1000М3	0,1300	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	3,65	0,475
4.2	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ-Ч	0,08	0,010
4.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	3,97	0,516
5	E0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000М3	0,1430	
5.1	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	0,11	0,016
5.2	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ-Ч	8,49	1,214
5.3	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ-Ч	1,51	0,216
5.4	9219	ВОДА	М3	4	0,572
6	E0101-182-07 ДОП. 4 К=3	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000М3	0,1430	
6.1	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ-Ч	4,53	0,648
7	E0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000М3	0,0715	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	13,91	0,995
7.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	13,91	0,995
7.3	9219	ВОДА	М3	100	7,15
<b>РАЗДЕЛ 2. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА</b>					
8	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	0,9225	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	41,6	38,38
8.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	2,32	2,14
8.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ-Ч	5,92	5,46
8.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	1,43	1,32
8.5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	4,09	3,77
8.6	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ-Ч	0,92	0,85
8.7	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	5,01	4,62
8.8	9219	ВОДА	М3	10,5	9,69
8.9	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3	152	140,22
9	E2704-003-08 ДОП. 7 К=3	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 М2 ОСНОВАНИИ ИЛИ ПОКРЫТИИ	0,9225	
9.1	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	0,75	0,69
9.2	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	0,9	0,83
9.3	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3	38	35,06
10	C310-32	ТРАНСПОРТИРОВКА ЩПС НА 110 КМ	ТКМ	32243,5890	
<b>РАЗДЕЛ 3. ПРИСЫПНЫЕ ОБОЧИНЫ</b>					
11	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000 М3 ГРУНТА	0,0461	
11.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	5,86	0,27
11.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	3,92	0,18
11.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ-Ч	12,64	0,58
12	C310-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ	369,0000	
13	E0101-016-02	РАБОТА НА ОТВАЛЕ, ГРУППА ГРУНТОВ 2-3	1000М3	0,0461	



1	2	3	4	5	6
13.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	3,65	0,17
13.2	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч	0,08	0,00
13.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,97	0,18
14	E0101-182-01 ЛОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000М3	0,0507	
14.1	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,006
14.2	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	8,49	0,43
14.3	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,51	0,08
14.4	9219	ВОДА	М3		0,20
15	E0101-182-07 ЛОП. 4 К=3	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000М3	0,0507	
15.1	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	4,53	0,23
16	E0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000М3	0,0254	
16.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	0,33
16.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	0,33
16.3	9219	ВОДА	М3	100	2,3

## ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:

ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	2	3	4	5	6
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		41,40
		СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (115) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		2,67
3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		5,46
4	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч		0,01
5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		2,21
6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		2,69
7	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч		2,23
8	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		4,46
9	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		0,83
10	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч		1,64
11	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч		1,17
12	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		5,45
		МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ			
13	9219	ВОДА	М3		20,15
14	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3		175,28
		ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ			
15	10-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ		1409,00
16	10-32	ТРАНСПОРТИРОВКА ИЩС НА 110 КМ	ТКМ		32243,59

СОСТАВИЛ

ТУРСЫМУРАТОВ А

ПРОВЕРИЛ

ШЕЛЬМУХАНОВ М





Управление благоустройства Ходжейлийского района  
 А. Шермуханов  
 2022 г.

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ  
 ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "УЛЫБЕК" ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 0,630 КМ В ТЕРРИТОРИИ "АБАТ МФЙ" ХОДЖЕЙЛИЙСКОГО РАЙОНА

Мы нижеподписавшиеся, члены комиссии: Главный архитектор Ходжейлийского района У. Гаппов, представитель проектного института ГИП М. Шермуханов составили дефектный акт в результате проверки и при измерении измерительными приборами инструментами обнаружены следующие виды и объемы работ.

№	Адрес работ			Состояние дорожных элементов	Мероприятие и виды работ заложенные в смете	Расчетная формула объема работ	Ед. изм.	Объем (всего)	Примечание			
	Км	от	до									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	0	0,63	0+00	6+30	630		Планировка площадей механизированным способом	630x6	1000 м2	3,78		
2	0	0,63	0+00	6+30	630		Разработка и транспортировка 2-группа грунта из карьера в насып (частично) (корытным способом)		1000 м3	0,05		
3	0	0,63	0+00	6+30	630		Устройство оснований и покрытий из ППС толщиной 15 см	630x4,5	1000 м2	2,84		Транспортная работа Грунт-5 км ШПС-107 км
4	0	0,63	0+00	6+30	630		Устройство присыльных обочин		1000 м3	0,42		

*Гаппов*  
*Шермуханов*



Главный архитектор Ходжейлийского района: У. Гаппов  
 Представитель управления благоустройства Ходжейлийского района: М. Шермуханов  
 ГИП



**ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ**  
**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ЖУМА" ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 0,205 КМ В ТЕРРИТОРИИ "КУН НУРЫ МӨЙ" ХОВДГЕЛ'ИНСКОГО РАЙОНА**

Мы нижеподписавшие, члены комиссии: Главы администрации Ховдгел'инского района У.Галпов, представитель У.Избасаров, представитель проектного института ГИП М.Шермухамедов составили дефектный акт в результате проверки и при измерении поврежденных дорожными инструментами сбитых участков сбитых участков следующие виды и объемы работ.

№	Адрес работ				Состояние дорожных элементов	Мероприятие и виды работ заложенные в смете	Расчетная фирма/наименование объектов работ	Ед. изм.	Объем (всего)	Примечание
	Км	от	до	конек						
1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12
1	0	0,205	0+00	2+05		Планировка площадей механизированным способом	205x6	1000 м2	1,23	
2	0	0,205	0+00	2+05		Разработка и транспортировка 2-группа грунта из карьера в насып (частично) (корытному способом)		1000 м3	0,13	
3	0	0,205	0+00	2+05		Устройство оснований и покрытий из ЩПС толщиной 15 см	205x4,5	1000 м2	0,92	Транспортный расход Грунт-5 км ЩПС-110 км
4	0	0,205	0+00	2+05		Устройство приежных обочин		1000 м3	0,046	

Главы архитектор Ховдгел'инского района:  
 Представитель учреждения благоустройства Ховдгел'инского района:  
 ГИП

У.Галпов  
 У.Избасаров  
 М.Шермухамедов



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rezsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel. +99861 2227436 Faks: +998612227365 E-mail: expsertiza.rk@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 24-06-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 48375**

**Obyekt nomi** «Qoraqalpog'iston Respublikasi Xodjeyli tumani «Abat» MFY Ulug'bek kuchasi 0,63 km, «Kun nury» MFY Juma 0,205 km kuchalarini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobiga tayyorlangan»

**Buyurtmachi** - Xodjeyli tumani Obodonlashtirish boshqarmasi.

**Bosh loyihachi** - «ENGINEER PROJECT NUKUS» MChJ

**Litsenziya** AL-000036-sonli, 22.04.2022 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

**Moliyalashtirish manbai** - Byudjet mablag'lari hisobidan.

**Bosh pudratchi** - tanlovga asosan aniqlanadi

**Qurilish turi** joriy ta'mirlash

**Murojaat raqami:** № 47505

**1. Loyihalash uchun asos**

- 2022 yil buyurtmachi tomanidan tasdiqlangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yil buyurtmachi tomanidan tasdiqlangan texnik topshirig'i.
- 2022 yil 22-iyundagi 20- son buyurtmachi xati.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

«Qoraqalpog'iston Respublikasi Xodjeyli tumani «Abat» MFY Ulug'bek kuchasi 0,63 km, «Kun nury» MFY Juma 0,205 km kuchalarini joriy ta'mirlash » ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, SHNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

**4. Loyihalayanotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

**5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

**6. Ekspertiza natijalari.**



Ekspertiza natijalariga ko'ra qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va buyurtmachining boshqa xarajatsiz 182 287,670 ming so'm miqdorida taqdim etilgan boshlang'ish qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.

Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 158 511,02 ming so'm.

QQS: 23 776,65 ming so'm.

Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 4 328,32 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bop 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

## **7. Xulosalar.**

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalar qiymatlarini va ishlar hajmini maqullanishi sharti bilan «Qoraqalpog'iston Respublikasi Xodjeyli tumani «Abat» MFY Ulug'bek kuchasi 0,63 km, "Kun nury" MFY Juma 0,205 km kuchalarini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqilishi va tasdiqlanishi uchun tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

**Bosh mutaxassis:** IBADULLAYEV AZIZBEK ALPISBAY ULI