

“ТАСДИКЛАЙМАН”

Андижон туман Ободонлаштириш
бошкармаси раҳбари



Андижон туман Ободонлаштириш бошкармаси

ТЕХНИК ТОПШИРИК

| | Асосий маълумотлар | Бажарувчи |
|----|---|---|
| 1 | Таъмирланадиган объект | Андижон туман ҳокимлиги ҳузуридаги Ободонлаштириш бошкармаси Қоратут МФЙ Буюк замин 2-5 кўчаларини 1521.0 м қисмини асфатлаш ишларини бажариш |
| 2 | Буюртмачи | Андижон туман Ободонлаштириш бошкармаси |
| 3 | Буюртма учун таъмирлаш | Андижон туман ҳокимлиги ҳузуридаги Ободонлаштириш бошкармаси Қоратут МФЙ Буюк замин 2-5 кўчаларини 1521.0 м қисмини асфатлаш ишларини бажариш |
| 4 | Жойлашган урни | Андижон туман Қоратут МФЙ Буюк замин кўчаси |
| 5 | Катнашувчилар учун талаблар | Андижон туман ҳокимлиги ҳузуридаги Ободонлаштириш бошкармаси Қоратут МФЙ Буюк замин 2-5 кўчаларини 1521.0 м қисмини асфатлаш ишларини бажариш |
| 6 | Тижорат таклифларини тақдим этиш шартлари | Электрон танлов https://etender.uzex.uz орқали танлов ҳужжатлари |
| 7 | Бажарилган ишлар ҳисоб китоби | _____ сум |
| 8 | Ишни бажариш муддати | 2022 йил _____ оyi |
| 9 | Техника хавфсизлиги бўйича талаблар | Иш бажариш жараёнида техника хавфсизлик қоидаларига тўла риоя қилиш шарт |
| 10 | Молиялаштириш манбаи | Бюджетдан ташқари манбалари |

GEO PROEKT

100042 г. Ташкент
ул. Кукча Дарвоза, 314
Тел: +998 94 611 92 75, +998 99 858 80 07
E-mail: geo.proekt@list.ru



Буюртма № _____

Андижон туман
Ободонлаштириш бошқармаси

Андижон туман хокимлиги ҳузуридаги
Ободонлаштириш бошқармаси Коратут МФЙ
Буюк замин 2-5 кўчаларини асфальтлаш ишлари

СМЕТА ҲУЖЖАТЛАРИ

Директор

Абдушукуров А.

ГИП

Тургунов А.

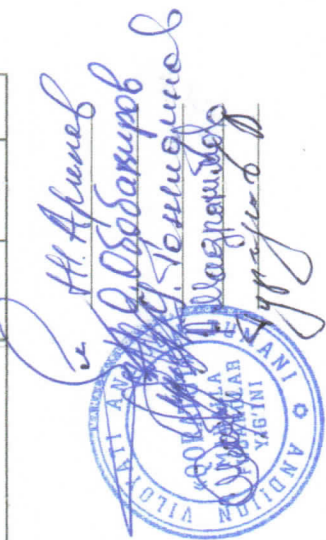


| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|-------|-------|------|------|-----|---|--|---------|----|-------|----|
| 3 | 0.027 | 0.063 | 0+27 | 0+63 | 36 | Mavjud yo'l qoplamasi qum shag'al aralashmasidan iborat. Kengligi 4m. | Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. | L x Eni | m2 | 144 | |
| 3 | | | | | | | 3sm qalinnkda shebandan tekislovchi yotqizish. | L x Eni | m2 | 144 | |
| | | | | | | | Bitum bilan yuzaga ishlov berish | Tn x m2 | tn | 0.072 | |
| | | | | | | | Mexanizm yordamida 5sm qalinnkda qaynoq mayda zarrali asfaltbeton qorishmasi yotqizish | L x Eni | m2 | 144 | |
| №3 Yo'l uzunlugi - 305m. Buyuk zamin 3 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. | L x Eni | m2 | 273 | |
| 4 | 0.00 | 0.091 | 0+00 | 0+91 | 91 | Mavjud yo'l qoplamasi qum shag'al aralashmasidan iborat. Kengligi 3m. | 3sm qalinnkda shebandan tekislovchi yotqizish | L x Eni | m2 | 273 | |
| | | | | | | | Bitum bilan yuzaga ishlov berish | Tn x m2 | tn | 0.137 | |
| | | | | | | | Mexanizm yordamida 5sm qalinnkda qaynoq mayda zarrali asfaltbeton qorishmasi yotqizish | L x Eni | m2 | 273 | |
| | | | | | | | Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. | L x Eni | m2 | 312 | |
| | | | | | | | 10sm qalinnkda qum, shag'al aralashmasidan tekislovchi yotqizish. | L x Eni | m2 | 312 | |
| 5 | 0.091 | 0.180 | 0+91 | 1+80 | 89 | Mavjud yo'l qoplamasi qum shag'al aralashmasidan iborat. Shag'ali yetarli emas Kengligi 3.5m. | 3sm qalinnkda shebandan tekislovchi yotqizish | L x Eni | m2 | 312 | |
| | | | | | | | Bitum bilan yuzaga ishlov berish | Tn x m2 | tn | 0.156 | |
| | | | | | | | Mexanizm yordamida 5sm qalinnkda qaynoq mayda zarrali asfaltbeton qorishmasi yotqizish | L x Eni | m2 | 312 | |
| 6 | 0.180 | 0.200 | 1+80 | 2+00 | 20 | Mavjud yo'l qoplamasi. asfaltbetondan iborat. Xolati yaxshi. | Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. | L x Eni | m2 | 368 | |
| 7 | 0.200 | 0.305 | 2+00 | 3+05 | 105 | Mavjud yo'l qoplamasi shebandan iborat. Kengligi 3.5m. | Qoplama bo'yicha noteks joylarga chaqiq toshdan tekislovchi qatlam yotqizish kerak | L x Eni | m3 | 11.03 | |
| | | | | | | | Bitum bilan yuzaga ishlov berish | Tn x m2 | tn | 0.184 | |
| | | | | | | | Mexanizm yordamida 5sm qalinnkda qaynoq mayda zarrali asfaltbeton qorishmasi yotqizish | L x Eni | m2 | 368 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|-------|-------|------|------|-----|--|---|---------|----|-------|----|
| №4 Yo'l uzunlugi - 237m. Buyuk zamin 4 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Mavjud yo'l qoplamasi qum shag'al aralashmasidan iborat. Shag'al yetarli emas Kengligi 3,5m. | Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. 10sm qalinlikda qum, shag'al aralashmasidan tekislovchi yotqizish. | L x Eni | m2 | 830 | |
| 8 | 0,00 | 0,237 | 0+00 | 2+37 | 237 | | 3sm qalinlikda shebandan tekislovchi yotqizish. | L x Eni | m2 | 830 | |
| | | | | | | | Bitum bilan yuzaga ishlov berish | Tn x m2 | tn | 0,415 | |
| | | | | | | | Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali asfaltobeton qorishmasi yotqizish | L x Eni | m2 | 830 | |
| №5 Yo'l uzunlugi - 259m. Buyuk zamin 5 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Mavjud yo'l qoplamasi qum shag'al aralashmasidan iborat. Shag'al yetarli emas Kengligi 3,5m. | Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. | L x Eni | m2 | 907 | |
| 9 | 0,00 | 0,259 | 0+00 | 2+59 | 259 | | 10sm qalinlikda qum, shag'al aralashmasidan tekislovchi yotqizish. | L x Eni | m2 | 907 | |
| | | | | | | | 3sm qalinlikda shebandan tekislovchi yotqizish. | L x Eni | m2 | 907 | |
| | | | | | | | Bitum bilan yuzaga ishlov berish | Tn x m2 | tn | 0,453 | |
| | | | | | | | Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali asfaltobeton qorishmasi yotqizish | L x Eni | m2 | 907 | |
| №6 Yo'l uzunlugi - 318m. Buyuk zamin 6 | | | | | | | | | | | |
| 10 | 0,00 | 0,055 | 0+00 | 0+55 | 55 | Mavjud yo'l qoplamasi. asfaltobetondan iborat. Xolati yaxshi. | | | | | |
| | | | | | | Mavjud yo'l qoplamasi shebandan iborat. Sheben yetarli emas Kengligi 4m. | Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. | L x Eni | m2 | 312 | |
| 11 | 0,055 | 0,133 | 0+55 | 1+33 | 78 | | 3sm qalinlikda shebandan tekislovchi yotqizish. | L x Eni | m2 | 312 | |
| | | | | | | | Bitum bilan yuzaga ishlov berish | Tn x m2 | tn | 0,156 | |
| | | | | | | | Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali asfaltobeton qorishmasi yotqizish | L x Eni | m2 | 312 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|-------|-------|------|------|-----|---|--|--|----------------------|--------------------------------|----|
| 12 | 0,133 | 0,163 | 1+33 | 1+63 | 30 | Mavjud yo'l qoplamasi. asfaltbetondan iborat. Xolati yaxshi. | | | | | |
| 13 | 0,163 | 0,318 | 1+63 | 3+18 | 155 | Mavjud yo'l qoplamasi qum shag'al aralashmasidan iborat. Kengligi 4m. | Avtogreyder bilan yo'lning bo'yilama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. 3sm qalinlikda shebandan tekislovchi yo'tqizish. Bitum bilan yuzaga ishlov berish Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali asfaltbeton qorishmasi yo'tqizish | L x Eni L x Eni Tn x m2 L x Eni | m2 m2 tn m2 | 620 620 0.310 620 | |
| №9 Yo'l uzunligi - 277m. Buyuk zamin 10 | | | | | | | | | | | |
| 14 | 0,00 | 0,277 | 0+00 | 2+77 | 277 | Mavjud yo'l qoplamasi shebandan iborat. Kengligi 4m. | Avtogreyder bilan yo'lning bo'yilama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha noteks joylarga chaqiq toshdan tekislovchi qatlam yo'tqizish kerak Bitum bilan yuzaga ishlov berish Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali asfaltbeton qorishmasi yo'tqizish | L x Eni L x Eni Tn x m2 L x Eni | m2 m3 tn m2 | 1108 33.24 0.554 1108 | |
| Umumiy yo'l bo'yicha sarflanadigan qurilish materiallarini keltirish masofasi. | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | Asfaltbeton | | km | 25 | |
| 2 | | | | | | | Chaqiq tosh | | km | 25 | |
| 3 | | | | | | | Qum, shag'al aralashmasi | | km | 25 | |

1. Andijon tuman obodonlashtirish boshqarmasi vakili:
2. Andijon tuman obodonlashtirish boshqarmasi vakili:
3. Andijon tuman obodonlashtirish boshqarmasi vakili:
4. MFY raisi:
5. Loyixta tashkilot vakili:



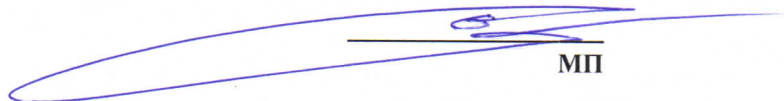
Стартовая стоимость объекта в договорных текущих ценах

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ ДЛИНОЙ 1521М В МФЙ "КОРАТУТ" АНДИЖАНСКОГО РАЙОНА АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ

(Наименование объекта , стройки)

| №.№ ПП | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ | Стоимость (тыс.сум) |
|-----------|---|------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Затраты на оборудование, мебель и инвентарь с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов | 0,000 |
| 2 | Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов | 308 657,513 |
| 3 | Затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование | 3 043,172 |
| 4 | Затраты на эксплуатации машин и механизмов (с учетом зарплаты машинистов) | 58 805,738 |
| 5 | Прочие затраты производственного характера | 0,000 |
| 6 | Прочие затраты подрядчика 18,71% | 69 321,752 |
| 7 | Затраты на страхование строительства объектов | |
| 8 | Затраты на покрытие риска, определяемого исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год | |
| 9 | И Т О Г О стоимость строительство в договорных текущих ценах | 439 828,174 |
| 10 | НДС 15% | 65 974,226 |
| 11 | И Т О Г О стоимость строительство в договорных текущих ценах | 505 802,400 |

ИСПОЛНИТЕЛЬ



МП

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ ДЛИНОЙ 1521М В МФЙ "КОРАТУТ" АНДИЖАНСКОГО РАЙОНА АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ

Составлено в текущих ценах

| N п/п | Наименование ресурса | Единица измерения | Сметная потреб- ность | Сметная стоимость, СУМ | |
|---|---|----------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------|
| | | | | в текущем уровне | |
| | | | | единицы | всего |
| 1 | 4 | 5 | 6 | 5,00 | 6,00 |
| Ресурсы по нормам СНиП | | | | | |
| <i>Затраты труда</i> | | | | | |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | чел.-ч | 217,659 | 13 981,40 | 3 043 172,09 |
| Итого по трудовым ресурсам | | СУМ | | | 3 043 172,09 |
| <i>Строительные машины и механизмы</i> | | | | | |
| 1 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т | маш.-ч | 9,218 | 69 950,24 | 644 787,30 |
| 2 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 10,310 | 155 544,13 | 1 603 583,49 |
| 3 | Автогудронаторы 3500 л | маш.-ч | 0,742 | 90 150,67 | 66 927,85 |
| 4 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 17,417 | 117 865,90 | 2 052 829,36 |
| 5 | Бульдозеры при работе на других видах строительства 79 (108) кВт (л.с.) | маш.-ч | 7,079 | 105 272,00 | 745 193,12 |
| 6 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 1,536 | 156,00 | 239,66 |
| 7 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т | маш.-ч | 18,952 | 182 417,45 | 3 457 241,52 |
| 8 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 7,258 | 103 638,73 | 752 180,06 |
| 9 | Резчики швов дисковые | маш.-ч | 0,768 | 84 842,39 | 65 171,68 |
| 10 | Укладчики асфальтобетона типа "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м | маш.-ч | 9,218 | 287 396,81 | 2 649 166,34 |
| 11 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | маш.-ч | 8,246 | 96 857,00 | 798 705,10 |
| 12 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | маш.-ч | 2,113 | 162 556,00 | 343 519,84 |
| 13 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | маш.-ч | 10,130 | 85 750,00 | 868 627,78 |
| 14 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 т | маш.-ч | 15,773 | 175 735,63 | 2 771 821,90 |
| 15 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 т | маш.-ч | 7,016 | 175 735,63 | 1 232 920,78 |
| 16 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 т | маш.-ч | 7,938 | 226 236,55 | 1 795 763,93 |
| 17 | АВТОТРАНСПОРТ ГПС ДАЛЬНОСТЬ ДО 25КМ | Т | 372,420 | 30 438,80 | 11 336 026,01 |
| 18 | АВТОТРАНСПОРТ ЩЕБНЯ ДАЛЬНОСТЬ ДО 25КМ | Т | 288,709 | 30 438,80 | 8 787 961,60 |
| 19 | АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДАЛЬНОСТЬ ДО 25КМ | Т | 618,719 | 30 438,80 | 18 833 070,59 |
| Итого по строительным машинам | | СУМ | | | 58 805 737,91 |
| <i>Строительные материалы, изделия и детали</i> | | | | | |
| 1 | Асфальтобетонная смесь плотная мелкозернистая | т | 618,719 | 453 964,50 | 280 876 561,35 |
| 2 | Вода | м3 | 39,593 | 0,00 | 0,00 |
| 3 | Битум | т | 2,706 | 4 260 869,57 | 11 531 811,69 |
| 4 | Песчано-гравийная смесь | м3 | 232,763 | 22 970,90 | 5 346 767,94 |
| 5 | Щебень | м3 | 192,473 | 56 643,70 | 10 902 371,54 |
| Итого по материальным ресурсам | | СУМ | | | 308 657 512,52 |

Наименование стройки - ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ ДЛИНОЙ 1521М В МФЙ "КОРАТУТ" АНДИЖАНСКОГО РАЙОНА АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ СМЕТА

на
Основание: дефектный актСметная стоимость 370 506,42 ТЫС.СУМ.
Нормативная трудоемкость 3 043,17 чел.-ч

Составлена в текущих ценах

СУМ

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | | Сметная стоимость | |
|--|--|---|-------------------|----------------------|---------------------|-------------------|---------------|
| | | | | на единицу измерения | по проектным данным | на ед. изм. | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7,00 | 8,00 |
| РАЗДЕЛ 1. УЛИЦА №1 БУЮК ЗАМИН-1 62М | | | | | | | |
| 1 | E0102-027-02 | ПЛАНРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000M2 | 0,24800 | | | |
| | | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,43000 | 0,11 | 155 544,13 | 16 587,23 |
| | | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,67000 | 0,17 | 105 272,00 | 17 492,00 |
| 2 | E2704-003-05 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ | 1000M2 | 0,24800 | | | |
| | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 41,60000 | 10,32 | 13 981,40 | 144 243,31 |
| | | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,32000 | 0,58 | 155 544,13 | 89 493,87 |
| | | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 5,92000 | 1,47 | 117 865,90 | 173 046,00 |
| | | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,43000 | 0,35 | 103 638,73 | 36 754,44 |
| | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 4,09000 | 1,01 | 96 857,00 | 98 243,99 |
| | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0,92000 | 0,23 | 162 556,00 | 37 088,78 |
| | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 5,01000 | 1,24 | 85 750,00 | 106 542,66 |
| | | ВОДА | МЗ | 10,50000 | 2,60 | 0,00 | 0,00 |
| | | ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ | МЗ | 126,66667 | 31,41 | 22 970,90 | 721 592,54 |
| 3 | E2704-003-08 ДОП. 7 К=2 | ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07 | 1000 M2 | -0,24800 | | | |
| | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,10000 | -0,27 | 13 981,40 | -3 814,13 |
| | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 0,50000 | -0,12 | 96 857,00 | -12 010,27 |
| | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 0,60000 | -0,15 | 85 750,00 | -12 759,60 |
| | | ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ | МЗ | 25,33333 | -6,28 | 22 970,90 | -144 318,51 |
| 4 | S148-25-1 | АВТОТРАНСПОРТ ГПС ДАЛЬНОСТЬ ДО 25КМ | Т | 40,20907 | | 30 438,80 | 1 223 915,74 |
| 5 | E2704-001-04 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ЩЕБНЯ | 100M3 | 0,07440 | | | |
| | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 21,60000 | 1,61 | 13 981,40 | 22 468,67 |
| | | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,79000 | 0,13 | 155 544,13 | 20 714,75 |
| | | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 2,46000 | 0,18 | 117 865,90 | 21 572,29 |
| | | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,35000 | 0,17 | 105 272,00 | 18 405,76 |
| | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 12,21000 | 0,91 | 182 417,45 | 165 712,39 |
| | | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,91000 | 0,07 | 103 638,73 | 7 016,76 |
| | | ВОДА | МЗ | 7,00000 | 0,52 | 0,00 | 0,00 |
| | | ЩЕБЕНЬ | МЗ | 124,00000 | 9,23 | 56 643,70 | 522 572,12 |
| 6 | S148-25-1 | АВТОТРАНСПОРТ ЩЕБНЯ ДАЛЬНОСТЬ ДО 25КМ | Т | 13,83840 | | 30 438,80 | 421 224,29 |
| 7 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | 0,12400 | | | |
| | | АВТОУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,29000 | 0,04 | 90 150,67 | 3 241,82 |
| | | БИТУМ | Т | 1,03000 | 0,13 | 4 260 869,57 | 544 198,26 |
| 8 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 M2 | 0,24800 | | | |
| | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,63000 | 4,12 | 13 981,40 | 57 662,65 |
| | | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,44000 | 0,36 | 69 950,24 | 24 980,63 |
| | | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,24000 | 0,06 | 156,00 | 9,29 |
| | | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,50000 | 0,12 | 103 638,73 | 12 851,20 |
| | | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,12000 | 0,03 | 84 842,39 | 2 524,91 |
| | | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,44000 | 0,36 | 287 396,81 | 102 635,15 |
| | | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,08000 | 0,76 | 175 735,63 | 134 233,91 |
| | | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,37000 | 0,34 | 175 735,63 | 59 707,94 |
| | | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,55000 | 0,38 | 226 236,55 | 86 965,33 |
| | | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96,60000 | 23,96 | 453 964,50 | 10 875 536,73 |
| | | ВОДА | МЗ | 0,90000 | 0,22 | 0,00 | 0,00 |
| | | БИТУМ | Т | 0,01080 | 0,00 | 4 260 869,57 | 11 412,31 |
| 9 | E2713-011-01 ДОП. 9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 | 1000 M2 | 0,24800 | | | |
| | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,16000 | 0,29 | 13 981,40 | 4 022,17 |
| | | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,36000 | 0,09 | 69 950,24 | 6 245,16 |
| | | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,06000 | 0,01 | 156,00 | 2,32 |
| | | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,03000 | 0,01 | 84 842,39 | 631,23 |
| | | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,36000 | 0,09 | 287 396,81 | 25 658,79 |
| | | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 24,22000 | 6,01 | 453 964,50 | 2 726 765,01 |
| | | БИТУМ | Т | 0,00280 | 0,00 | 4 260 869,57 | 2 958,75 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7,00 | 8,00 |
|---|-------------------------|--|---------|-----------|----------|--------------|---------------|
| 10 | C148-25-1 | АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДАЛЬНОСТЬ ДО 25КМ | Т | | 29,96336 | 30 438,80 | 912 048,72 |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1 | | | СУМ | | | | 19 286 077,32 |
| РАЗДЕЛ 2. УЛИЦА №2 БУЮК ЗАМИН-2 63М | | | | | | | |
| 11 | E0102-027-02 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000M2 | | 0,14400 | | |
| | | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,43000 | 0,06 | 155 544,13 | 9 631,29 |
| | | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,67000 | 0,10 | 105 272,00 | 10 156,64 |
| 12 | E2704-001-04 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ЩЕБНЯ | 100M3 | | 0,04320 | | |
| | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 21,60000 | 0,93 | 13 981,40 | 13 046,32 |
| | | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,79000 | 0,08 | 155 544,13 | 12 027,92 |
| | | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 2,46000 | 0,11 | 117 865,90 | 12 525,84 |
| | | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,35000 | 0,10 | 105 272,00 | 10 687,21 |
| | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 12,21000 | 0,53 | 182 417,45 | 96 220,10 |
| | | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,91000 | 0,04 | 103 638,73 | 4 074,25 |
| | | ВОДА | М3 | 7,00000 | 0,30 | 0,00 | 0,00 |
| | | ЩЕБЕНЬ | М3 | 124,00000 | 5,36 | 56 643,70 | 303 428,97 |
| 13 | C148-25-1 | АВТОТРАНСПОРТ ЩЕБНЯ ДАЛЬНОСТЬ ДО 25КМ | Т | | 8,03520 | 30 438,80 | 244 581,85 |
| 14 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | | 0,07200 | | |
| | | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,29000 | 0,02 | 90 150,67 | 1 882,35 |
| | | БИТУМ | Т | 1,03000 | 0,07 | 4 260 869,57 | 315 986,09 |
| 15 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 M2 | | 0,14400 | | |
| | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,63000 | 2,39 | 13 981,40 | 33 481,54 |
| | | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,44000 | 0,21 | 69 950,24 | 14 504,88 |
| | | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,24000 | 0,03 | 156,00 | 5,39 |
| | | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,50000 | 0,07 | 103 638,73 | 7 461,99 |
| | | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,12000 | 0,02 | 84 842,39 | 1 466,08 |
| | | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,44000 | 0,21 | 287 396,81 | 59 594,60 |
| | | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,08000 | 0,44 | 175 735,63 | 77 942,27 |
| | | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,37000 | 0,20 | 175 735,63 | 34 669,13 |
| | | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,55000 | 0,22 | 226 236,55 | 50 496,00 |
| | | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96,60000 | 13,91 | 453 964,50 | 6 314 827,78 |
| | | ВОДА | М3 | 0,90000 | 0,13 | 0,00 | 0,00 |
| | | БИТУМ | Т | 0,01080 | 0,00 | 4 260 869,57 | 6 626,50 |
| 16 | E2713-011-01 ДОП. 9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 | 1000 M2 | | 0,14400 | | |
| | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,16000 | 0,17 | 13 981,40 | 2 335,45 |
| | | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,36000 | 0,05 | 69 950,24 | 3 626,22 |
| | | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,06000 | 0,01 | 156,00 | 1,35 |
| | | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,03000 | 0,00 | 84 842,39 | 366,52 |
| | | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,36000 | 0,05 | 287 396,81 | 14 898,65 |
| | | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 24,22000 | 3,49 | 453 964,50 | 1 583 282,91 |
| | | БИТУМ | Т | 0,00280 | 0,00 | 4 260 869,57 | 1 717,98 |
| 17 | C148-25-1 | АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДАЛЬНОСТЬ ДО 25КМ | Т | | 17,39808 | 30 438,80 | 529 576,68 |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2 | | | СУМ | | | | 9 771 130,74 |
| РАЗДЕЛ 3. УЛИЦА №1 БУЮК ЗАМИН-3 305М | | | | | | | |
| 18 | E0102-027-02 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000M2 | | 0,95200 | | |
| | | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,43000 | 0,41 | 155 544,13 | 63 673,55 |
| | | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,67000 | 0,64 | 105 272,00 | 67 146,69 |
| 19 | E2704-003-05 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ | 1000M2 | | 0,31200 | | |
| | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 41,60000 | 12,98 | 13 981,40 | 181 467,39 |
| | | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,32000 | 0,72 | 155 544,13 | 112 589,07 |
| | | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 5,92000 | 1,85 | 117 865,90 | 217 703,03 |
| | | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,43000 | 0,45 | 103 638,73 | 46 239,46 |
| | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 4,09000 | 1,28 | 96 857,00 | 123 597,28 |
| | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0,92000 | 0,29 | 162 556,00 | 46 660,07 |
| | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 5,01000 | 1,56 | 85 750,00 | 134 037,54 |
| | | ВОДА | М3 | 10,50000 | 3,28 | 0,00 | 0,00 |
| | | ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ | М3 | 126,66667 | 39,52 | 22 970,90 | 907 809,97 |
| 20 | E2704-003-08 ДОП. 7 К=2 | ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07 | 1000 M2 | | -0,31200 | | |
| | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,10000 | -0,34 | 13 981,40 | -4 798,42 |
| | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 0,50000 | -0,16 | 96 857,00 | -15 109,69 |
| | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 0,60000 | -0,19 | 85 750,00 | -16 052,40 |
| | | ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ | М3 | 25,33333 | -7,90 | 22 970,90 | -181 561,99 |
| 21 | C148-25-1 | АВТОТРАНСПОРТ ГПС ДАЛЬНОСТЬ ДО 25КМ | Т | | 50,58560 | 30 438,80 | 1 539 764,96 |
| 22 | E2704-001-04 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ЩЕБНЯ | 100M3 | | 0,30150 | | |
| | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 21,60000 | 6,51 | 13 981,40 | 91 052,47 |
| | | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,79000 | 0,54 | 155 544,13 | 83 944,84 |
| | | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 2,46000 | 0,74 | 117 865,90 | 87 419,96 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7,00 | 8,00 |
|--|-------------------------|--|---------|-----------|--------|--------------|---------------|
| | | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,35000 | 0,71 | 105 272,00 | 74 587,84 |
| | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 12,21000 | 3,68 | 182 417,45 | 671 536,09 |
| | | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,91000 | 0,27 | 103 638,73 | 28 434,84 |
| | | ВОДА | М3 | 7,00000 | 2,11 | 0,00 | 0,00 |
| | | ЩЕБЕНЬ | М3 | 124,00000 | 37,39 | 56 643,70 | 2 117 681,37 |
| 23 | C148-25-1 | АВТОТРАНСПОРТ ЩЕБНЯ ДАЛЬНОСТЬ ДО 25КМ | Т | 56,07900 | | 30 438,80 | 1 706 977,47 |
| 24 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | 0,47600 | | | |
| | | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,29000 | 0,14 | 90 150,67 | 12 444,40 |
| | | БИТУМ | Т | 1,03000 | 0,49 | 4 260 869,57 | 2 089 019,13 |
| 25 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 М2 | 0,95200 | | | |
| | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,63000 | 15,83 | 13 981,40 | 221 350,17 |
| | | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,44000 | 1,37 | 69 950,24 | 95 893,38 |
| | | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,24000 | 0,23 | 156,00 | 35,64 |
| | | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,50000 | 0,48 | 103 638,73 | 49 332,04 |
| | | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,12000 | 0,11 | 84 842,39 | 9 692,39 |
| | | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,44000 | 1,37 | 287 396,81 | 393 986,54 |
| | | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,08000 | 2,93 | 175 735,63 | 515 284,99 |
| | | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,37000 | 1,30 | 175 735,63 | 229 201,44 |
| | | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,55000 | 1,48 | 226 236,55 | 333 834,65 |
| | | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96,60000 | 91,96 | 453 964,50 | 41 748 028,11 |
| | | ВОДА | М3 | 0,90000 | 0,86 | 0,00 | 0,00 |
| | | БИТУМ | Т | 0,01080 | 0,01 | 4 260 869,57 | 43 808,56 |
| 26 | E2713-011-01 ДОП. 9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 | 1000 М2 | 0,95200 | | | |
| | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,16000 | 1,10 | 13 981,40 | 15 439,94 |
| | | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,36000 | 0,34 | 69 950,24 | 23 973,35 |
| | | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,06000 | 0,06 | 156,00 | 8,91 |
| | | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,03000 | 0,03 | 84 842,39 | 2 423,10 |
| | | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,36000 | 0,34 | 287 396,81 | 98 496,64 |
| | | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 24,22000 | 23,06 | 453 964,50 | 10 467 259,22 |
| | | БИТУМ | Т | 0,00280 | 0,00 | 4 260 869,57 | 11 357,77 |
| 27 | C148-25-1 | АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДАЛЬНОСТЬ ДО 25КМ | Т | 115,02064 | | 30 438,80 | 3 501 090,26 |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 3 | | | СУМ | | | | 67 946 762,00 |
| РАЗДЕЛ 4.УЛИЦА №1 БУЮК ЗАМИН-4 237М | | | | | | | |
| 28 | E0102-027-02 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000М2 | 0,83000 | | | |
| | | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,43000 | 0,36 | 155 544,13 | 55 513,70 |
| | | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,67000 | 0,56 | 105 272,00 | 58 541,76 |
| 29 | E2704-003-05 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ | 1000М2 | 0,83000 | | | |
| | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 41,60000 | 34,53 | 13 981,40 | 482 749,78 |
| | | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,32000 | 1,93 | 155 544,13 | 299 515,78 |
| | | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 5,92000 | 4,91 | 117 865,90 | 579 145,89 |
| | | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,43000 | 1,19 | 103 638,73 | 123 008,81 |
| | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 4,09000 | 3,39 | 96 857,00 | 328 800,46 |
| | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0,92000 | 0,76 | 162 556,00 | 124 127,76 |
| | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 5,01000 | 4,16 | 85 750,00 | 356 574,23 |
| | | ВОДА | М3 | 10,50000 | 8,72 | 0,00 | 0,00 |
| | | ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ | М3 | 126,66667 | 105,13 | 22 970,90 | 2 415 007,29 |
| 30 | E2704-003-08 ДОП. 7 К=2 | ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07 | 1000 М2 | -0,83000 | | | |
| | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,10000 | -0,91 | 13 981,40 | -12 765,02 |
| | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 0,50000 | -0,42 | 96 857,00 | -40 195,66 |
| | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 0,60000 | -0,50 | 85 750,00 | -42 703,50 |
| | | ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ | М3 | 25,33333 | -21,03 | 22 970,90 | -483 001,46 |
| 31 | C148-25-1 | АВТОТРАНСПОРТ ГПС ДАЛЬНОСТЬ ДО 25КМ | Т | 134,57067 | | 30 438,80 | 4 096 169,61 |
| 32 | E2704-001-04 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ЩЕБНЯ | 100М3 | 0,24900 | | | |
| | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 21,60000 | 5,38 | 13 981,40 | 75 197,56 |
| | | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,79000 | 0,45 | 155 544,13 | 69 327,58 |
| | | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 2,46000 | 0,61 | 117 865,90 | 72 197,58 |
| | | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,35000 | 0,59 | 105 272,00 | 61 599,91 |
| | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 12,21000 | 3,04 | 182 417,45 | 554 601,94 |
| | | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,91000 | 0,23 | 103 638,73 | 23 483,50 |
| | | ВОДА | М3 | 7,00000 | 1,74 | 0,00 | 0,00 |
| | | ЩЕБЕНЬ | М3 | 124,00000 | 30,88 | 56 643,70 | 1 748 930,88 |
| 33 | C148-25-1 | АВТОТРАНСПОРТ ЩЕБНЯ ДАЛЬНОСТЬ ДО 25КМ | Т | 46,31400 | | 30 438,80 | 1 409 742,58 |
| 34 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | 0,41500 | | | |
| | | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,29000 | 0,12 | 90 150,67 | 10 849,63 |
| | | БИТУМ | Т | 1,03000 | 0,43 | 4 260 869,57 | 1 821 308,70 |
| 35 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 М2 | 0,83000 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7,00 | 8,00 |
|--|-------------------------|--|---------|-----------|--------|--------------|---------------|
| | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,63000 | 13,80 | 13 981,40 | 192 983,87 |
| | | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,44000 | 1,20 | 69 950,24 | 83 604,52 |
| | | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,24000 | 0,20 | 156,00 | 31,08 |
| | | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,50000 | 0,42 | 103 638,73 | 43 010,07 |
| | | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,12000 | 0,10 | 84 842,39 | 8 450,30 |
| | | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,44000 | 1,20 | 287 396,81 | 343 496,67 |
| | | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,08000 | 2,56 | 175 735,63 | 449 250,57 |
| | | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,37000 | 1,14 | 175 735,63 | 199 828,99 |
| | | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,55000 | 1,29 | 226 236,55 | 291 053,32 |
| | | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96,60000 | 80,18 | 453 964,50 | 36 397 965,68 |
| | | ВОДА | М3 | 0,90000 | 0,75 | 0,00 | 0,00 |
| | | БИТУМ | Т | 0,01080 | 0,01 | 4 260 869,57 | 38 194,43 |
| 36 | E2713-011-01 ДОП. 9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 | 1000 М2 | 0,83000 | | | |
| | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,16000 | 0,96 | 13 981,40 | 13 461,29 |
| | | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,36000 | 0,30 | 69 950,24 | 20 901,13 |
| | | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,06000 | 0,05 | 156,00 | 7,77 |
| | | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,03000 | 0,02 | 84 842,39 | 2 112,58 |
| | | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,36000 | 0,30 | 287 396,81 | 85 874,17 |
| | | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 24,22000 | 20,10 | 453 964,50 | 9 125 866,76 |
| | | БИТУМ | Т | 0,00280 | 0,00 | 4 260 869,57 | 9 902,26 |
| 37 | C148-25-1 | АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДАЛЬНОСТЬ ДО 25КМ | Т | 100,28060 | | 30 438,80 | 3 052 421,13 |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 4 | | | СУМ | | | | 64 546 145,88 |
| РАЗДЕЛ 5.УЛИЦА №1 БУЮК ЗАМИН-5 259М | | | | | | | |
| 38 | E0102-027-02 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000М2 | 0,90700 | | | |
| | | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,43000 | 0,39 | 155 544,13 | 60 663,77 |
| | | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,67000 | 0,61 | 105 272,00 | 63 972,74 |
| 39 | E2704-003-05 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ | 1000М2 | 0,90700 | | | |
| | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 41,60000 | 37,73 | 13 981,40 | 527 535,00 |
| | | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,32000 | 2,10 | 155 544,13 | 327 302,19 |
| | | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 5,92000 | 5,37 | 117 865,90 | 632 873,88 |
| | | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,43000 | 1,30 | 103 638,73 | 134 420,47 |
| | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 4,09000 | 3,71 | 96 857,00 | 359 303,63 |
| | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0,92000 | 0,83 | 162 556,00 | 135 643,23 |
| | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 5,01000 | 4,54 | 85 750,00 | 389 654,00 |
| | | ВОДА | М3 | 10,50000 | 9,52 | 0,00 | 0,00 |
| | | ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ | М3 | 126,66667 | 114,89 | 22 970,90 | 2 639 050,13 |
| 40 | E2704-003-08 ДОП. 7 К=2 | ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07 | 1000 М2 | -0,90700 | | | |
| | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,10000 | -1,00 | 13 981,40 | -13 949,24 |
| | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 0,50000 | -0,45 | 96 857,00 | -43 924,65 |
| | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 0,60000 | -0,54 | 85 750,00 | -46 665,15 |
| | | ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ | М3 | 25,33333 | -22,98 | 22 970,90 | -527 810,03 |
| 41 | C148-25-1 | АВТОТРАНСПОРТ ГПС ДАЛЬНОСТЬ ДО 25КМ | Т | 147,05493 | | 30 438,80 | 4 476 175,70 |
| 42 | E2704-001-04 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ЩЕБНЯ | 100М3 | 0,27210 | | | |
| | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 21,60000 | 5,88 | 13 981,40 | 82 173,72 |
| | | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,79000 | 0,49 | 155 544,13 | 75 759,17 |
| | | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 2,46000 | 0,67 | 117 865,90 | 78 895,43 |
| | | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,35000 | 0,64 | 105 272,00 | 67 314,60 |
| | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 12,21000 | 3,32 | 182 417,45 | 606 052,97 |
| | | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,91000 | 0,25 | 103 638,73 | 25 662,09 |
| | | ВОДА | М3 | 7,00000 | 1,90 | 0,00 | 0,00 |
| | | ЩЕБЕНЬ | М3 | 124,00000 | 33,74 | 56 643,70 | 1 911 181,10 |
| 43 | C148-25-1 | АВТОТРАНСПОРТ ЩЕБНЯ ДАЛЬНОСТЬ ДО 25КМ | Т | 50,61060 | | 30 438,80 | 1 540 525,93 |
| 44 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | 0,45300 | | | |
| | | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,29000 | 0,13 | 90 150,67 | 11 843,09 |
| | | БИТУМ | Т | 1,03000 | 0,47 | 4 260 869,57 | 1 988 079,13 |
| 45 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 М2 | 0,90700 | | | |
| | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,63000 | 15,08 | 13 981,40 | 210 887,19 |
| | | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,44000 | 1,31 | 69 950,24 | 91 360,61 |
| | | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,24000 | 0,22 | 156,00 | 33,96 |
| | | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,50000 | 0,45 | 103 638,73 | 47 000,16 |
| | | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,12000 | 0,11 | 84 842,39 | 9 234,25 |
| | | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,44000 | 1,31 | 287 396,81 | 375 363,23 |
| | | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,08000 | 2,79 | 175 735,63 | 490 928,03 |
| | | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,37000 | 1,24 | 175 735,63 | 218 367,34 |
| | | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,55000 | 1,41 | 226 236,55 | 318 054,65 |
| | | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96,60000 | 87,62 | 453 964,50 | 39 774 644,42 |
| | | ВОДА | М3 | 0,90000 | 0,82 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7,00 | 8,00 |
|---|----------------------------|--|----------------|------------------|-------|------------------|----------------------|
| | | БИТУМ | Т | 0,01080 | 0,01 | 4 260 869,57 | 41 737,77 |
| 46 | E2713-011-01 ДОП. 9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 | 1000 M2 | 0,90700 | | | |
| | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,16000 | 1,05 | 13 981,40 | 14 710,11 |
| | | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,36000 | 0,33 | 69 950,24 | 22 840,15 |
| | | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,06000 | 0,05 | 156,00 | 8,49 |
| | | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,03000 | 0,03 | 84 842,39 | 2 308,56 |
| | | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,36000 | 0,33 | 287 396,81 | 93 840,81 |
| | | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 24,22000 | 21,97 | 453 964,50 | 9 972 483,31 |
| | | БИТУМ | Т | 0,00280 | 0,00 | 4 260 869,57 | 10 820,90 |
| 47 | C148-25-1 | АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДАЛЬНОСТЬ ДО 25КМ | Т | 109,58374 | | 30 438,80 | 3 335 597,55 |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 5 | | | СУМ | | | | 70 531 954,40 |
| РАЗДЕЛ 6.УЛИЦА №1 БУЮК ЗАМИН-6 318М | | | | | | | |
| 48 | E0102-027-02 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000M2 | 0,93200 | | | |
| | | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,43000 | 0,40 | 155 544,13 | 62 335,87 |
| | | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,67000 | 0,62 | 105 272,00 | 65 736,05 |
| 49 | E2704-001-04 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ЩЕБНЯ | 100M3 | 0,27960 | | | |
| | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 21,60000 | 6,04 | 13 981,40 | 84 438,71 |
| | | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,79000 | 0,50 | 155 544,13 | 77 847,35 |
| | | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 2,46000 | 0,69 | 117 865,90 | 81 070,05 |
| | | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,35000 | 0,66 | 105 272,00 | 69 170,02 |
| | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 12,21000 | 3,41 | 182 417,45 | 622 757,85 |
| | | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,91000 | 0,25 | 103 638,73 | 26 369,42 |
| | | ВОДА | М3 | 7,00000 | 1,96 | 0,00 | 0,00 |
| | | ЩЕБЕНЬ | М3 | 124,00000 | 34,67 | 56 643,70 | 1 963 859,74 |
| 50 | C148-25-1 | АВТОТРАНСПОРТ ЩЕБНЯ ДАЛЬНОСТЬ ДО 25КМ | Т | 52,00560 | | 30 438,80 | 1 582 988,06 |
| 51 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | 0,46600 | | | |
| | | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,29000 | 0,14 | 90 150,67 | 12 182,96 |
| | | БИТУМ | Т | 1,03000 | 0,48 | 4 260 869,57 | 2 045 132,17 |
| 52 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOEGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 M2 | 0,93200 | | | |
| | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,63000 | 15,50 | 13 981,40 | 216 699,96 |
| | | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,44000 | 1,34 | 69 950,24 | 93 878,81 |
| | | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,24000 | 0,22 | 156,00 | 34,89 |
| | | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,50000 | 0,47 | 103 638,73 | 48 295,65 |
| | | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,12000 | 0,11 | 84 842,39 | 9 488,77 |
| | | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,44000 | 1,34 | 287 396,81 | 385 709,51 |
| | | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,08000 | 2,87 | 175 735,63 | 504 459,68 |
| | | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,37000 | 1,28 | 175 735,63 | 224 386,28 |
| | | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,55000 | 1,44 | 226 236,55 | 326 821,32 |
| | | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96,60000 | 90,03 | 453 964,50 | 40 870 968,69 |
| | | ВОДА | М3 | 0,90000 | 0,84 | 0,00 | 0,00 |
| | | БИТУМ | Т | 0,01080 | 0,01 | 4 260 869,57 | 42 888,21 |
| 53 | E2713-011-01 ДОП. 9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 | 1000 M2 | 0,93200 | | | |
| | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,16000 | 1,08 | 13 981,40 | 15 115,57 |
| | | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,36000 | 0,34 | 69 950,24 | 23 469,70 |
| | | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,06000 | 0,06 | 156,00 | 8,72 |
| | | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,03000 | 0,03 | 84 842,39 | 2 372,19 |
| | | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,36000 | 0,34 | 287 396,81 | 96 427,38 |
| | | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 24,22000 | 22,57 | 453 964,50 | 10 247 358,82 |
| | | БИТУМ | Т | 0,00280 | 0,00 | 4 260 869,57 | 11 119,17 |
| 54 | C148-25-1 | АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДАЛЬНОСТЬ ДО 25КМ | Т | 112,60424 | | 30 438,80 | 3 427 537,94 |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 6 | | | СУМ | | | | 63 240 929,52 |
| РАЗДЕЛ 7.УЛИЦА №1 БУЮК ЗАМИН-10 277М | | | | | | | |
| 55 | E0102-027-02 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000M2 | 1,10800 | | | |
| | | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,43000 | 0,48 | 155 544,13 | 74 107,45 |
| | | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,67000 | 0,74 | 105 272,00 | 78 149,72 |
| 56 | E2704-001-04 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ЩЕБНЯ | 100M3 | 0,33240 | | | |
| | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 21,60000 | 7,18 | 13 981,40 | 100 384,21 |
| | | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,79000 | 0,59 | 155 544,13 | 92 548,14 |
| | | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 2,46000 | 0,82 | 117 865,90 | 96 379,42 |
| | | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,35000 | 0,78 | 105 272,00 | 82 232,17 |
| | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 12,21000 | 4,06 | 182 417,45 | 740 360,19 |
| | | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,91000 | 0,30 | 103 638,73 | 31 349,06 |
| | | ВОДА | М3 | 7,00000 | 2,33 | 0,00 | 0,00 |
| | | ЩЕБЕНЬ | М3 | 124,00000 | 41,22 | 56 643,70 | 2 334 717,37 |
| 57 | C148-25-1 | АВТОТРАНСПОРТ ЩЕБНЯ ДАЛЬНОСТЬ ДО 25КМ | Т | 61,82640 | | 30 438,80 | 1 881 921,42 |
| 58 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | 0,55400 | | | |
| | | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,29000 | 0,16 | 90 150,67 | 14 483,61 |
| | | БИТУМ | Т | 1,03000 | 0,57 | 4 260 869,57 | 2 431 337,39 |
| 59 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOEGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 M2 | 1,10800 | | | |
| | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,63000 | 18,43 | 13 981,40 | 257 621,84 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7,00 | 8,00 |
|---|------------------------------------|--|----------------|------------------|--------|------------------|-----------------------|
| | | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,44000 | 1,60 | 69 950,24 | 111 607,00 |
| | | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,24000 | 0,27 | 156,00 | 41,48 |
| | | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,50000 | 0,55 | 103 638,73 | 57 415,86 |
| | | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,12000 | 0,13 | 84 842,39 | 11 280,64 |
| | | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,44000 | 1,60 | 287 396,81 | 458 547,36 |
| | | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,08000 | 3,41 | 175 735,63 | 599 722,45 |
| | | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,37000 | 1,52 | 175 735,63 | 266 759,66 |
| | | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,55000 | 1,72 | 226 236,55 | 388 538,65 |
| | | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96,60000 | 107,03 | 453 964,50 | 48 589 091,54 |
| | | ВОДА | М3 | 0,90000 | 1,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | БИТУМ | Т | 0,01080 | 0,01 | 4 260 869,57 | 50 987,27 |
| 60 | E2713-011-01 ДОП. 9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 | 1000 М2 | 1,10800 | | | |
| | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,16000 | 1,29 | 13 981,40 | 17 970,01 |
| | | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,36000 | 0,40 | 69 950,24 | 27 901,75 |
| | | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,06000 | 0,07 | 156,00 | 10,37 |
| | | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,03000 | 0,03 | 84 842,39 | 2 820,16 |
| | | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,36000 | 0,40 | 287 396,81 | 114 636,84 |
| | | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 24,22000 | 26,84 | 453 964,50 | 12 182 482,37 |
| | | БИТУМ | Т | 0,00280 | 0,00 | 4 260 869,57 | 13 218,92 |
| 61 | C148-25-1 | АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДАЛЬНОСТЬ ДО 25КМ | Т | 133,86856 | | 30 438,80 | 4 074 798,32 |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 7 | | | СУМ | | | | 75 183 422,65 |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ СМЕТЕ | | | СУМ | | | | 370 506 422,51 |
| В ТОМ ЧИСЛЕ: | | | | | | | |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | | | СУМ | | | | 3 043 172,09 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | СУМ | | | | 58 805 737,91 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ | | | СУМ | | | | 308 657 512,52 |
| ИТОГО | | | СУМ | | | | 370 506 422,51 |
| ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 18,71% | | | СУМ | | | | 69 321 751,65 |
| ВСЕГО | | | СУМ | | | | 439 828 174,16 |
| НДС 15% | | | СУМ | | | | 65 974 226,12 |
| ВСЕГО С НДС | | | СУМ | | | | 505 802 400,29 |

ПРОВЕРИЛ

ТУРГУНОВ А.

СОСТАВИЛ

Фотиххужаев Б.



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Андижон вилояти

Andijon viloyati 170100, Andijon Shahri, A.Navoiy shox ko'chasi 30-uy. Tel/Faks (374) 223-57-82, E-mail:
ekspert-2312@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: MASHRAPOV AXRORBek AKRAMOVICH

Sana: 01-06-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 44972

Obyekt nomi ««Andijon tumani 'Qoratut» MFY Buyuk Zamin ichki ko'chalarining 1521,0m qismini joriy ta'mirlash»»

Buyurtmachi - "GEO-PROEKT" MCHJ

Bosh loyihachi - "GEO-PROEKT" MCHJ

Litsenziya Ozbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi AL-001088 sonli
29.06.2020y

Moliyalashtirish manbai - byudjet mablag'lari hisobidan

Bosh pudratchi - tender savdolari orkali

Qurilish turi joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 43493

1. Loyihalash uchun asos

Xalq deputatlari Andijon tuman kengashiining 2022 yil 23.04dagi №VI-29-43-1-16-K/22 sonli qarori.

2022yildagi Andijon tumani obodonlashtirish boshqarmasi" boshlig'i tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar dalolatnomasi

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

Lokal resurs xujjatlar.

Tushuntirish xatlari.

Yig'ma lokal xujjatlar

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ektning peshxisob xisoblari bo'yicha, tasdiqlangan nuqson dalolatnoma asosida quyidagi ish turlari bajarilishi ko'zda tutilgan:

Yo'l poyinining uzunligi - 62m Buyuk Zamin 1; 63m Buyuk Zamin 2; 305m Buyuk Zamin 3; 237m Buyuk Zamin4; 259m Buyuk Zamin5; 318m Buyuk Zamin6. Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. 10sm qalinlikda qum, shag'al aralashmasidan tekislovchi qoplama yotqizish. Chaqiq toshdan tekislovchi qatlam yotqizish. Bitum bilan yuzaga ishlov berish. Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish.

Qaynoq yirik zarrali zich asfaltobeton qorishmasidan tekislovchi qatlam yotqizish. Mexanizm yordamida

5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qarishmasi yotqizish. Avtogreyder bilan yo'lning bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qum, shag'al aralashmasidan tekislovchi qoplama yotqizish. Chaqiq toshdan tekislovchi qatlam yotqizish. Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qarishmasi yotqizish

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

Tushuntirish xatining tartibga keltirilishi.

Ish xaqi xarajatlari Vaqtinchalik tartib bilan kelishilgan xolda tartib asosida aniqlangan:

- Quruvchilarning o'rtacha oylik ish xaqi xisobotlar asosida keltirilgan.
- Ijtimoiy sug'urtaga xisoblanish 2021 yil ko'rsatkichlari asosida qabul qilingan.

Pudratchi xarajatlari SHNK-4.01.16-09ga asosan keltirilgan.

Buyurtmachi xarajatlari xisobga olinmagan.

Tavakkalchilik koeffitsienti xisobga olinmagan.

Mashina va maxsulotlar qiymati tegishli me'yoriy xujjatlar asosida aniqlik kiritilgan.

Ijtimoiy sug'urtaga o'tkazmalarni aniqlash uchun O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 04.12.2014 yildagi PFP-2270 sonli Farmoniga kiritilgan №25 sonli ilovadan foydalanish zarur.

Taqdim etilgan 15% QQS bilan hisoblangan umumiy miqdori 514 554,373 ming so'mni tashkil qilgan. Ekspertiza ko'rigidan so'ng 8 751,973 ming so'm qurilish materiallari qiymati hisobiga kamaygan

7. Xulosalar.

Peshxisob xisoblari bo'yicha: «Andijon tumani 'Qoratut» MFY Buyuk Zamin ichki ko'chalarinining 1521,0m qismini joriy ta'mirlash", ob'ektini quyidagi texnik-iqtisodiy ko'rsatkichlariga ko'ra keyingi kelishuv va tender savdolarini o'tkazish uchun tavsiya etiladi:

Me'yoriy mehnat sarfi - 27,20 kishi/kun.

Joriy narxdagi tavsiyaviy (boshlang'ich)

miqdori 15% QQS bilan - 505 802,400 ming so'm.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli qarori va ShNK 4.01.16-09 me'yorlariga muvofiq tanlov savdolarini o'tkazish uchub ob'ektning qiymati buyurtmachi tomondan belgilanadi. Tasdiqlash uchun tavsiya etilgan ta'mirlash va qurilish ishlari narxi boshlang'ich xisoblanib, asosiy qarorni buyurtmachi va bosh pudrat korhonasi tomonidan shartnomaviy munosabatlar orqali amalga oshiriladi.

ShNK 1.03.06-13da «Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaxarsozlik xujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyixalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchliligi bo'yicha) va ishlab chiquvchiga (qabul qilingan loyixa qarorlari bo'yicha) yuklatiladi

Bosh mutaxassis: Xaldarov Jur'at Alimdjanovich