



YO'L-LOYIHA
BYUROS'I



ROAD CONSTRUCTION BUREAU

“Йўл-лойиҳа бюроси”
масъулияти чекланган жамият

Ўзбекистон Республикаси, Тошкент ш.,
Мустақиллик шох кўчаси, 68а, Тел. (+98871) 237 36 14

Бухоро вилоят филиали

700500, Бухоро ш., Мохиҳоса посёлкаси,
Ғиждувон кўчаси, 272"а". Тел. (+99893) 654 59 00

Вобкент тумани 4К175"Бухоро ш- Гала Осие ш- Рухшобод к- Чорраха к-
Неоган к" автомобиль йўлининг 17,8-27,0 (ПК22,990 дан ПК24+400 гача)
км қисмини жорий таъмирлаш.

СМЕТА ҲУЖЖАТЛАРИ



Бухоро – 2022

Вобкент тумани 4К175"Бухоро ш- Гала Осие ш- Рухшобод к-
Чорраха к- Неоган к" автомобиль йулининг 17,8-27,0 (ПК22,990 дан
ПК24+400 гача) км киемини жорий таъмирлаш.

С М Е Т А Ҳ У Ж Ж А Т Л А Р И

Директори:



А. Болтаев

Лойиха бош муҳандиси:

А. Болтаев

№ 4

Йўқлама рақами: 62-2022

Бухоро – 2022

O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI
TRANSPORT VAZIRLIGI HUZURIDAGI
AVTOMOBIL YO'LLARI QO'MITASI



"BUXORO YO'L X O'JALIGI XODIMLARI
MALAKASINI OSHIRISH ILMIIY-TADQIQOT
ISHLAB CHIQARISH MARKAZI"
UNITAR KORXONASI

КОМИТЕТ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ
ДОРОГАМ ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "БУХАРСКИЙ
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР ПОВЫШЕНИЯ
КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА"

Buxoro shahri, Moxi-xosa posyolkasi, A.Gijduvoniy ko'chasi 272 "A"- uy, tel, faks: (8-365) 228-52-35, tel: 228-53-03,
e-mail: buxoromalakamarkaz@uzavtoyul.uz, buxyuluquvmarkaz@exat.uz ATIB Ipoteka bank, Buxoro vil. bo'l.
h/r: 20210000900309645001, MFO 00088, STIR 200856511, XXTUT 66000.

Buxoro shahar

EXPERTIZA XULOSASI № 250



TASDIQLAYMAN»
Buxoro yo'l xo'jaligi xodimlari
malakasini oshirish ilmiy-tadqiqot
ishlab chiqarish markazi UK bosh muhandisi
Sh.Sh Jumayev
02 iyun 2022 yil.

Вобкент тумани 4K175"Бухоро ш- Гада Осие ш- Рухшобод к- Чорраха к- Неоган к" автомобиль йулнинг
17,8-27,0 (ПК22,990 дан ПК24+400 гача) км киемини жорий таъмирлаш лойиха смета хужжатларига
такдим этилди.

Буюртмачи:	Вобкент ТЙФУК.
Молниялаш гириш манбаи:	Давлат бюджети.
Лойихачи ташкилот:	"Йул лойиха бюро" МЧЖ
Курилиш ишларини амалга оширадиган ташкилот:	Танлов асосида
Таъмирлаш тури:	Жорий таъмирлаш.

1. Лойиха ишлари учун асос:

- Бухоро вилояти автомобиль йуллари ҳудудий бошқармаси томонидан тасдиқланган манзилли дастур.
- Буюртмачи томонидан тасдиқланган объектнинг техник-топшириги.
- Белгиланган тартибда тайёрланган ва тасдиқланган нуксонлар кайдномаси.

2. Экспертизага такдим этилган хужжатлар.

- Смета-лойиха хужжатлари.
- Объект баҳоланган ҳисоби: такдим этилган нархи - 492703,278 минг сўм (ККС билан бирга).

3. Лойиха ечимининг киекача мазмуни.

А) Объект манзили: Бухоро вилояти Вобкент ТЙФУК

Б) Объектнинг Техник-топширик, нуксонлар кайдномаси ва лойиха-смета хужжатларига асосан жорий таъмирлаш йўл ишлари: "Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом планетного фрезирования при ширине барабана фрезы 2000 мм, толщина слоя 5 см с выемкой на месте, устройство однослойного основания дороги из вскиркованного материала с добавкой нового гравийно-песчанной смеси 94,969 % общей толщиной 20 см, разработка 2-группы с погрузкой в автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшем вместимостью 0,65 м3, планировка площадей механизированным способом, уплотнение площадей и поверхностей самоходными катками на пневмоколесном ходу за 4 прохода по одному следу массой катка 16 т на первый проход по одному следу при толщине слоя до 25 см при длине тона, м: свыше 200".

4. Буюртмачи томонидан лойиха-смета хужжатлари кўриб чиқилиб камчиликлар аниқланмаган ҳолда келишилган.

5. Лойиха-смета хужжатларида.

Экспертизага такдим этилган Лойиха смета хужжатлари ШНКлар ва соҳавий меъёрий хужжатлар асосида ресурсларни ҳисоблаш методади (применением ресурсном методом) тайёрланиб, лойиха баҳосини ҳисоблашда буюртмачи томонидан келишилган нархларга асосан, Иш хаки 1одам/соат, Материаллар нархи, Машина-механизм 1 маш/соати ва юк ташиш 1 тонна/км харажатлари нархлари, Пудрагчининг бошка харажатлари миқдори, "Автомобиль йуллари тўғрисидаги қонуннинг" 15-моддасига асосан йўлла хизмат кўрсатувчи Бухоро

вилояти автомобиль йўллари ҳудудий бош бошқармаси таркибидаги Вобкент ТИФУК томонидан тасдиқланган нархномалар ва такдим этилган нархлар тўғрисидаги маълумнома асосида олинган. Лойиҳа-смета ҳужжатларини тузишда Буюртмачини харажатлари ва тавваққалчилик коэффициентлари инобатга олинмаган.

6. Экспертиза ўтказиш натижалари.

6.1 Ресурс сметаси ишчи ҳужжатлари экспертиза

томонидан кўриб чиқилиб аниқланган камчиликлар асосида куйидаги тузатишлар ва қўшимчалар киритилди:

- Лойиҳа смета ҳужжатларини текшириш вақтида иш меъёри ва машина – механизмлар нархи туғрилди.

6.2 Объектнинг экспертизага такдим этилган дастлабки баҳоси 492703.278 минг сўм ҚҚС билан, Бюртмачининг бошқа харажатларисиз ташкил этиб, экспертизадан ўтказилгандан сўни 586.841 минг сўмга камайтирилди ва 492 116.437 сўм ҚҚС билан, Буюртмачинини бошқа харажатлари инобатга олинмаган ҳолда ушбу микдорни ташкил этди.

6.3 Шуни эътиборга олиш лозимки, Лойиҳа смета ҳужжатларини тузишдаги лойиҳада кўзда тутилган жорий таъмирлаш ишларини ечиш(технологик тартиби) ҳамда ҳисобланган ишлар ҳажми микдори юзасидан лойиҳа ташкилоти масъул ҳисобланади.

6.4 Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 01.11.2006 йилдаги №226-сонли "Автомобиль йўлларини куриш ва улардан фойдаланишни ташкил этишни ҳамда сифатини назорат қилишни такомиллаштириш тўғрисидаги" қарорига мослиги бўйича буюртмачи ва лойиҳа ташкилоти масъулдир

6.5 Лойиҳа сметанинг техник ечимлари ва қўлланилган ҳужжатларни тўғри қўлланилишига ШНК 4.01.01-04 нинг 7 бандига асосан жавобгарлик бўйича лойиҳа ташкилоти масъул ҳисобланади.

6.6 Экспертизага такдим этилган лойиҳа смета ҳужжатларини ҳисоблашдаги дастлабки маълумотлар ва нархномалар, лойиҳа ечимлари ҳаққонийлиги тўғриси юзасидан.

6.7. Буюртмачи харид қилинадиган қурилиш материаллари баҳоси ва ҳисобланадиган ижтимоий ажратмалар микдорини назоратга олиши лозим.

6.8 Лойиҳа - смета ҳужжатларида йўл қурилиш материалларининг нархларни шакллантиришда, материалларнинг нархлари белгиланган каталогдан арзон бўлган ҳолатларда, материалларнинг нархномаларнинг тўғри тузилганлиги бўйича бош пудратчи ва буюртмачи ташкилот масъул ҳисобланади.

6.9 Умумий автомобил йўлининг узунлиги 9,2 км. 1 км жорий таъмирлаш ишларининг баҳоси 53 490,917 минг сўмни ташкил этади.

7. Хулосалар:

Вобкент тумани 4К175"Бухоро ш- Гала Осиё ш- Рушобод к- Чорраха к- Неоган к" автомобиль йўлининг 17,8-27,0 (ПК22,990 дан ПК24+400 гача) км қисмини жорий таъмирлаш, лойиҳа смета ҳужжатлар белгиланган тартибда кўриб чиқиш ва тасдиқлаш учун тавсия этилади.

Экспертлар:



Ф.Кобилов

Д.Усмонов

Сводная рекомендуемая стоимость объекта

Вобкент тумани 4К175"Бухоро ш- Гала Осие ш- Рухшобод к- Чорраха к- Неоган к"
автомобиль йулининг 17,8-27,0 (ПК22,990 дан ПК24+400 гача) км кисмини жорий
таъмирлаш.

Составлена в текущих ценах

№	Наименование затрат	Сумма, тыс. сум
I	II	III
1	Затрат на оборудование, мебель и инвентарь	0,00
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с транспортным расходам	210883,602
3	Затраты на основную заработную плату с учётом начислений на социальное страхование	8561,790
4	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов	146711,309
	Итого прямые затраты	366156,701
5	Прочие затраты и расходы подрядчика 16,87 %	61770,635
	Итого СМР	427927,337
6	Затраты на страхование строительства объектов %	0,000
7	Коэффициент риска, определяемый исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год K=0,0	0,000
	Итого рекомендуемая стоимость в текущих ценах	427927,337
8	НДС - 15%	64189,100
	Сводная рекомендуемая стоимость в текущих ценах с НДС	492 116,437

Директор:



А. Болтаев

ГИП:



А. Болтаев

ЗАКАЗЧИК

МП



ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

Вобкент тумани 4К175"Бухоро ш- Гага Осие ш- Рухшобод к- Чорраха к- Неоган к" автомобиль йулининг 17,8-27,0 (ПК22,990 дан ПК24+400 гача) км киемини жорий таъмирлаш.

Нормативная трудоемкость объекта (Т)	563,3142	чел/час
Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Змс)	2284,322	тыс.сум/ месяц
Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф)	168,33	час
Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах	1,12	коэфф.
Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм)	146711,309	тыс.сум
Затраты на строительные материалы, изделия (См)	38584,613	тыс.сум
в том числе возвратные ресурсы по проекту		тыс.сум
Конструкции		тыс.сум
Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (Со)		тыс.сум
Транспортные затраты на материалы	446,548	%
транспортные затраты на конструкции		%
транспортные затраты на оборудование		%
Кредитная линия		тыс.сум
Коэффициент риска	0,00	коэфф.
Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп)	16,87	%
Часовая ставка - Сч	13570,50	сум/час
Прочие затраты и расходы заказчика (Пз)	0	%
Затраты на страхование строительства объектов	0	%

Директор:

А. Болтаев

ГИП:

Болтаев

ЗАКАЗЧИК

МП



Вобленг сумани 46178⁰ Вухари ш. Гади Оси ш. Рухлибоб к. Чорраки к. Ноғони к⁰ автомобиль булимини 17,8-27,0 (ПК22,990 дан ПК24+400 гача) км кичими жорий

РАСЧЕТ
стоимости перевозки материальных ресурсов

N п.п	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его класса	Един. измер-ения	Кол-во	Цена на единицу	Стоимость материалов без перевозки	Объемный вес т/х3	Расстояние на перевозку	Ты/км	Цена т/км	Стоимость транспортировки
1	ВОДА	М3	323,1015	5,00	0	7	8	9	10	11
2	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	2137,1414	18 054,31	38584613	1,86	4,3	170928,57	1008,018	172 298 988,98
Итого					38 584 613					172 298 988,98
Транспортные расходы на материалы в %										
446,518										

Составил: *С. Бахрамов*

Проверил: *А. Болтаев*



ОБЪЕКТ ТУМАНИ 4К175"БУХОРО III- ГАЛА ОСИЕ III- РУХШОБОД К- ЧОРРАХА К- НЕОГАН К" АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИНГ 17,8-27,0 (ПК22,990 ДАН ПК24+400 ГАЧА)ЖМ КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1
(локальная ресурсная смета)

ЙУЛНИ ТУЛА ТАЪМИРЛАШ.

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

ДЕФФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Коды	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
			на ед. измерения	по проектным данным
2	3	4	5	6
0270-4-3 Т.Ч. 0270-4-3.1	СРЕЗКА ПОВЕРХНОСТНОГО СЛОЯ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ МЕТОДОМ ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПРИ ШИРИНЕ БАРАБАНА ФРЕЗЫ 2000 ММ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 5 СМ С ВИСЕЛКОЙ НА МЕСТЕ	100M2		64,8600
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	1,608	104,2949
2	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	3,0672	198,9386
105	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	0,852	55,2607
106	УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 2000 ММ	МАШ-Ч	0,852	55,2607
109	ВОДА	M3	2,5	162,15
0274-4-5 ДОП. 0274-4-5.1	УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО ОСНОВАНИЯ ДОРОГИ ИЗ ВСКРИКОВАННОГО МАТЕРИАЛА С ДОБАВКОЙ НОВОГО ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ 94,969 % ОБЩЕЙ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2		8,8830
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	49,92	443,4394
2	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	28,3536	251,865
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	2,784	24,7303
108	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	1,716	15,2432
109	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	4,908	43,5978
110	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ-Ч	1,104	9,8068
111	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	6,012	53,4046
109	ВОДА	M3	10,5	93,2715
112	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3	240,5878	2137,1414
0274-4-5 ДОП. 0274-4-5.1	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 8 СМ ИЗ РАСЦЕНКИ E2704-3-5	1000 M2		8,8830
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	6,336	56,2827
2	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	2,4	21,3192
109	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	2,88	25,583
0284-4-6 ДОП. 0284-4-6.1	РАЗРАБОТКА 2-ГРУППЫ С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR" С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000 M3 ГРУНТА		0,6768
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	9,11	6,1656
2	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	25,76	17,4344
109	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	6,1	4,1285
110	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕПИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3	МАШ-Ч	19,66	13,3059
0285-4-1 ДОП. 0285-4-1.1	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА РАССТОЯНИЕ 5 КМ НА ОБОЧИНЕ ДОРОГИ ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 1	T		1015,2000
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	0,94	3,9762
2	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	0,39	1,6497
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,39	1,6497
109	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,55	2,3265
0286-4-1 ДОП. 0286-4-1.1	УПЛОТНЕНИЕ ПЛОЩАДЕЙ И ПОВЕРХНОСТЕЙ САМОХОДНЫМИ КАТКАМИ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ЗА 4 ПРОХОДА ПО ОДНОМУ СЛЕДУ МАССОЙ КАТКА 16 Т НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ СЛОЯ ДО 25 СМ ПРИ ДЛИНЕ ГОНА, М: СВЫШЕ 200	1000M2		4,2300
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	0,79	3,3417
2	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	0,79	3,3417
109	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 16 Т	МАШ-Ч	0,79	3,3417
0286-4-1 ДОП. 0286-4-1.1	ДОБАВИТЬ НА ПОСЛЕДУЮЩЕМ 1-ПРОХОДЕ ПНЕВМОКАТКА ВЕСОМ 16 ТН	1000M2		4,2300
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	0,39	1,6497
2	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	0,39	1,6497
109	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 16 Т	МАШ-Ч	0,39	1,6497
0286-4-1 ДОП. 0286-4-1.1	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000M3		0,6768
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	13,91	9,4143
2	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	13,91	9,4143
108	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	13,91	9,4143
109	ВОДА	M3	100	67,68

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ:

ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ			
ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч		563,3142
ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч		542,9026
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч		26,38

2	3	4	5	6
	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ -Ч		6,455
	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 16 Т	МАШ -Ч		4,9914
	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ -Ч		79,9182
	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕВИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3	МАШ -Ч		13,3059
	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т HAMM ND 110 S/N	МАШ -Ч		64,917
	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т HAMM 35 S/N	МАШ -Ч		9,8068
	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ -Ч		78,9876
	УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 2000 ММ	МАШ -Ч		55,2607
	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА РАССТОЯНИЕ 5 КМ НА ОБОЧИНЕ ДОРОГИ	Т		1015,2
	МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ			
	ВОДА	МЗ		323,1015
	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ		2137,1414
ИНСТАБИЛ			БАХРАМОВ С	
ИНВЕСТИЦИИ			БОЛТАЕВ А	

