

**“EXCELLENT ROAD
PROJECT”
MAS'ULYATI
SHEKLANGAN
JAMIYAT**



**ОБЩЕСТВО
ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
“EXCELLENT ROAD
PROJECT”**

Toshkent shahri, Mirzo Uleg`bek tumani, TTZ-1 Choyxona majmuasi hududi, tel: (+99899) 823-22-84,
excellentroad@mail.ru, MFO: 00423 Bank: “ИПОТЕКА-БАНК” АТБ, mehnat filiali, INN: 308065474

**Маҳаллий бюджет маблағлари ҳисобидан
Тошкент вилояти Ўрта Чирчиқ тумани
Қорасув МФЙ Темирчи кўчаларининг
2,003 км қисмини жорий таъмирлаш
объекти бўйича**

ЛОЙИҲА-СМЕТА ҲУЖЖАТЛАРИ

Директор

ЛБМ



Ш.Тиллаходжаев

Ш.Рашидов

ТАШКЕНТ - 2022 г.

ООО "ROAD PROJECT
EKSPERTIZA"

город Ташкент, Юнусобадский район,
4-квартал, 53-дом, 2-квартира



ROAD PROJECT
EKSPERTIZA

"ROAD PROJECT
EKSPERTIZA" MCHJ

Toshkent shaxri, Yunusobod tumani,
4-mavze, 53-uy, 2-xonadon

Тошкент ш.



«ТАСДИҚЛАЙМАН»

Корхона директори

А. Ходжиматова
«01» «06» 2022 йил

Тошкент вилояти Ўрта чирчиқ тумани Қорасув МФЙ Темирчи кўчаларининг
2,003 км қисмларини жорий таъмирлаш объектнинг смета хужжатларига
(2022 йил 01-июндан № 177 - сонли шартномасига асосан)
204/1п-2022-сонли экспертиза хулосаси

Буюртмачи: Тошкент вилояти Ўрта чирчиқ тумани Ободонлаштириш бошқармаси
Молиялаштириш манбан: Давлат бюджет маблағи
Лойиҳачи ташкилот: "EXCELLENT ROAD PROJECT" МЧЖ
Бош пудратчи: Танлов асосида
Лойиҳа бош муҳандиси: Ш.Рашидов

1. Лойиҳалаш учун асос:

1.1 Тошкент вилояти Ўрта чирчиқ тумани Ободонлаштириш бошқармаси
директори томонидан тасдиқлаган Нуксонлар кайдномаси..

2. Экспертизага тақдим қилинган хужжатлар:

2.1 "EXCELLENT ROAD PROJECT" МЧЖ нинг 2021 йил 01-июндаги № 29 -
сонли хати.

2.2 Ишчи лойиҳа: Смета хужжати (локаль ва ресурс жадвали), объект
қийматининг жорий нархдаги ҳисоби.

3. Техник қисми:

3.1. Йўлнинг умумий узунлиги – 2,003 км;

4. Экспертиза мулоҳазалари ва таклифлари:

4.1. Объектнинг жорий нархдаги бошланғич (тақдим қилинган) қиймати ҚҚС
билан – 788 761,735 - минг сўмни ташкил этган. Ишчи лойиҳани кўриб чиқиш
натijasида объектнинг умумий баҳоси машина ва механизмлар ҳисобиға
2 359,208– минг сўмға камайтирилди.

4.2. Объектда қурилиш ишларини бажариш вақтидаги ишлар ҳажми,
қўлланилган қурилиш материаллари нархи, машина-механизмлар эксплуатация
нархи ва транспорт харажатлари, пудратчининг бошқа харажатлари даражаси



пудратчи томонидан амалда бажарилган ва тақдим этилган хужжатлар асосида қабул қилиниши тавсия этилади.

4.3 Ишчи-лойиҳа смета хужжатлари “Капитал қурилишда иқтисодий ислоҳатлар ва нархларни шакллантириш Маркази томондан ишлаб чиқилган ва Ўзбекистон Республикаси Давлат архитектура ва қурилиш Қўмитасининг 2007 йил 28 декабр 129-сонли буйруғи билан тасдиқланган “Методик тавсиялар”, Марказлаштирилган капитал қўйилмалар ҳисобига рўёбга чиқарилаётган инвестиция лойиҳаларини амалга оширишда Вазирлар Маҳкамасининг 11.06.2003 йилдаги 261-сонли қарори ва ШНҚ 4.01.16-09 “Қурилиш баҳосини шартномавий жорий нархда аниқлаш қондалари”га асосан ишлаб чиқилган.

4.4 Ишчи лойиҳанинг техник ечимлари ва қўлланилган метёрий хужжатлар (ресурс смета расценкалари)ни тўғри қўлланишига маъсулият ШНҚ 4.01.01-04 нинг 7-бандига асосан лойиҳа ташкилоти зиммасига юклатилади.

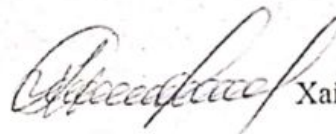
4.5 Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 22.01.2016 йилдаги 15-сонли қарорига асосан экспертизага тақдим этилган қурилиш лойиҳа хужжатларининг сифатига Буюртмачи (объектни лойиҳалаш вақтида қўлланилган бирламчи маълумотлар тўғрилигига) ва лойиҳа ташкилоти (лойиҳа ечимларини тўғри қабул қилишда) маъсулдирлар.

Хулоса:

Тошкент вилояти Ўрта чирчиқ тумани Қорасув МФЙ Темирчи кўчаларининг 2,003 км қисмларини жорий таъмирлаш ишчи лойиҳа-смета хужжатлари кўриб чиқиш вақтида аниқланган камчилик ва нуқсонлар бартараф этилгандан сўнг, қуйидаги техник-иқтисодий кўрсаткичлар билан тасдиқлаш учун тавсия этилади.

№	Кўрсаткич номи	Ўлчов бирлиги км	Тақдим қилинган (минг сумда)	Тавсия қилинади (минг сумда)
1.	Объектни жорий таъмирлаш баҳоси ҚҚС билан	2,003	788 761,735	786 402,527

Эксперт мутахассис



Хайтбаев О.М.

РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ЎРТА ЧИРЧИҚ ТУМАНИ ҚОРАСУВ МФЙ ТЕМИРЧИ ҚЎЧАЛАРИНИНГ 2,003
КМ ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

№№ ПП	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Цена (тыс.сум)
1	2	3
1	ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ	0,0
2	ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ	509 776,455
3	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ	31 869,985
4	ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ	0,0
5	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ	0,0
6	ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ	8 900,303
7	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	24 098,875
	ИТОГО ПРЯМЫХ ЗАТРАТ	574 645,617
8	ОТРАСЛЕВАЯ РЕНТАБИЛЬНОСТЬ 00%	0,0
9	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 19%	109 182,667
10	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА	0,0
11	ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ	0,000
12	КОЭФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД	1,0
13	И Т О Г О С Т О И М О С Т Ъ С Т Р О И Т Е Л Ъ С Т В А В Т Е К У Щ И Х Ц Е Н А Х	683 828,284
14	НДС 15 %	102 574,243
15	ИТОГО С НДС	786 402,527

ЗАКАЗЧИК

ПОДРЯДЧИК

МП

МП

Исходные данные для определения стоимости объекта в текущих ценах

1	Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (Со)	0	сум
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции (См)	509 776 455	сум
	Транспортные расходы на материалы	31 869 985	сум
	Заготовительно-складские расходы	0	сум
	Транспортные расходы на оборудование с загот.скл.расх	0	сум
3	Затраты на ОЗП с учетом начислений на соцстрах (Сзп)	8 900 303	сум
3.1	Нормативная трудоемкость объекта (Т)	329,03	чел/час
3.2	Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Змс)	4 045 431,58	сум/месяц
3.3	Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф)	167,5	час
3.4	Козэффициент учета размера отчислений на соцстрах (Ксс)	1,12	
4	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм)	24 098 875	сум
	Сумма (сум)		
5	Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп)	109 182 667	сум
	Процент (%)	19,00%	%
	Сумма (сум)		сум
6	Отраслевая рентабельность(Нпр)	0	
	Процент (%)	0%	
	Сумма (сум)		
7	Прочие затраты и расходы заказчика (Пз)	0	сум
	Процент (%)		%
	Сумма (сум)		сум
8	Затраты на страхование строительства объектов	0	сум
	Процент (%)	0,00%	%
	Сумма (сум)		сум
9	Козэффициент риска, исходя из прогноза индекса роста цен	1,00	%
	Итого стоимость объекта в текущих ценах	683 828,285	тыс.сум

Транспортные расходы на перевозимые грузы

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ЎРТА ЧИРЧИҚ ТУМАНИ ҚОРАСУВ МФЙ ТЕМИРЧИ ҚУЧАЛАРИНИНГ 2,003 КМ ҚИСМИНИ ЖОРИЙ
ТАЪМИРЛАШ

№ П/П	Наименование материалов	Единица измерения	Коли- чество	Удель- ный вес		Общая тонна	Автотранс портная км	тн/км	Стоимость за один тн/км	Всего
				тн	тн					
1	2	3	4	6	7	9	10	11	12	
1	Афальтобетон	т	929,654	1	929,654	35	32537,89	771,35	25 098 101,5	
2	Гравийно-песчаная смесь	м3	123,288	1,6	197,261	20	3945,22	806,00	3 179 847,3	
3	Щебень	м3	148,554	1,5	222,831	20	4456,62	806,00	3 592 035,7	
	ИТОГО								31 869 984,5	



ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ЎРТА ЧИРЧИҚ ТУМАНИ ҚОРАСУВ МФЙ ТЕМИРЧИ ҚЎЧАЛАРИНИНГ 2,003 КМ ҚИСМИНИ ЖОЙЛАШТИРИШ БОШҚАРМАСИ
НУКСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Биз, қуйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: Ўрта Чирчиқ туман Ободонлаштириш бошқармаси вакили _____, Қорасув МФЙ раиси _____, Лойиҳа ташкилоти вакили _____, мазкур қайдномани визуал текшириш ва инструментал улчашлар натижасида туздиқ ва ушбу кўча бўйича қуйидаги иш турлари ва хажмлари аниқланди:

№ т.р	Ишларнинг мезили		Узунлиги, метр	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойиҳада кўчада тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш хажмларини ҳисоблаш	Ўлчов бирлиги	Микдори (хажм)
	Боши	Охири						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+00	1+30	130	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтобетон қопламадан иборат бўлиб, чуқурчалар, уваланишлар мавжуд.	Чақиқ тошдан тексловчи тўшама ётқизиш Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 кг/м ² Асфальтоукладчик ёрдамида қайноқ майда заррالي зич Тип Б Марка II асфальтобетон қоршмасидан 5 см қалинликда қоплама ётқизиш	650 м ² x 0,03 м x 15% 0,0003 т x 650,0 м ² 130 м x 5,0 м	м ³ т м ²	2,90 0,195 650,0
2	1+30 4+09	4+09 5+27	279 118	Йўлнинг мавжуд ҳолати кум шағал аралашмасидан иборат бўлиб нотекисликлар ва чуқишлар мавжуд	Мавжуд йўлнинг нотекис жойларини автогрейдер ёрдамида текислаш Чақиқ тошдан тексловчи тўшама ётқизиш Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 кг/м ² Асфальтоукладчик ёрдамида қайноқ майда заррالي зич Тип Б Марка II асфальтобетон қоршмасидан 5 см қалинликда қоплама ётқизиш	1828 м ² 1828 м ² x 0,03 м 0,0005 т x 1828,0 м ² 279 м x 5,0 м 118 м x 3,5 м + 20 м ²	м ² м ³ м ³ м ²	1828,0 54,8 0,914 1828,0
3	5+27	6+23	96	Йўлнинг мавжуд ҳолати кум шағал аралашмасидан иборат бўлиб нотекисликлар ва чуқишлар мавжуд, айрим қисмларида ҚША тупроққа аралашиб кетган.	Мавжуд йўл профилини янги материал (ҚША) қўшиш йўли билан тиклаш Чақиқ тошдан тексловчи тўшама ётқизиш Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 кг/м ² Кўл кучи ёрдамида қайноқ майда заррالي зич Тип Б Марка II асфальтобетон қоршмасидан 5 см қалинликда қоплама ётқизиш	260 м ² 260 м ² x 0,03 м 0,0005 т x 260 м ² 96 м x 2,5 м + 20 м ²	м ² м ³ т м ²	260,0 7,8 0,112 260,0
4	6+23	8+07	184	Йўлнинг мавжуд ҳолати чақиқ тошдан иборат бўлиб нотекисликлар мавжуд, 80 м ² қисмида яроқсиз ц/б қопламни бузиб ташлаш зарур.	Ўртача қалинлиги 12 см бўлган цементбетон қопламани маҳанизм ёрдамида бузиб олиб, автосамосвалга ортиб 5 км гача ташиб чиқариш. (g=1,9 т/м ³) Мавжуд йўлнинг нотекис жойларини автогрейдер ёрдамида текислаш Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 кг/м ² Асфальтоукладчик ёрдамида қайноқ майда заррالي зич Тип Б Марка II асфальтобетон қоршмасидан 5 см қалинликда қоплама ётқизиш	80 м ² x 0,12 м 746 м ² 0,0005 т x 746,0 м ² 184 м x 4,0 м + 10 м ²	м ³ м ² м ³ м ²	9,6 746,0 0,373 746,0

5	8+07	10+11	204	Йўлнинг мавжуд ҳолати кум шағал аралашмасидан иборат бўлиб нотекисликлар ва чўкишлар мавжуд, айрим қисмларида ҚША тупроқга аралашиб кетган.	Мавжуд йўл профилини янги материал (ҚША) қўшиш йўли билан тиклаш	816 м ²	м ²	816,0				
									Чақиқ тошдан текисловчи тўшама ётқишиш	816 м ² x 0,03 м	м ³	24,5
									Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 кг/м ²	0,0005 т x 816 м ²	т	0,408
6	10+11	11+70	159	Йўлнинг мавжуд ҳолати чақиқ тошдан иборат бўлиб нотекисликлар мавжуд.	Мавжуд йўлнинг нотекис жойларини автогрейдер ёрдамида текислаш	636 м ²	м ²	636,0				
									Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 кг/м ²	0,0005 т x 636,0 м ²	м ³	0,318
									Асфальтоукладчик ёрдамида қайноқ майда заррали Тип Б асфальтобетон қорихмасидан 5 см қалинликда қоплама ётқишиш	159 м x 4,0 м	м ²	636,0
7	11+70	11+82	12	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтобетон қопламадан иборат бўлиб, чуқурчалар, уваланишлар мавжуд.	Мавжуд йўл профилини янги материал (ҚША) қўшиш йўли билан тиклаш	48 м ² x 0,03 м x 10%	м ³	0,10				
									Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 кг/м ²	0,0003 т x 48,0 м ²	т	0,014
									Асфальтоукладчик ёрдамида қайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетон қорихмасидан 5 см қалинликда қоплама ётқишиш	12 м x 4,0 м	м ²	48,0
8	11+82	12+32	50	Йўлнинг ҳолати кум шағал аралашмасидан иборат бўлиб нотекисликлар ва чўкишлар мавжуд, айрим қисмларида ҚША тупроқга аралашиб кетган.	Мавжуд йўл профилини янги материал (ҚША) қўшиш йўли билан тиклаш	150 м ²	м ²	150,0				
									Чақиқ тошдан текисловчи тўшама ётқишиш	150 м ² x 0,03 м	м ³	4,5
									Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 кг/м ²	0,0005 т x 150,0 м ²	т	0,075
9	12+32	13+12	80	Йўлнинг ҳолати чақиқ тошдан иборат бўлиб нотекисликлар мавжуд.	Мавжуд йўлнинг нотекис жойларини автогрейдер ёрдамида текислаш	320 м ²	м ²	320,0				
									Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 кг/м ²	0,0005 т x 320,0 м ²	м ³	0,160
									Асфальтоукладчик ёрдамида қайноқ майда заррали Тип Б Марка II асфальтобетон қорихмасидан 5 см қалинликда қоплама ётқишиш	80 м x 4,0 м	м ²	320,0
10	13+12	14+57	145	Йўлнинг ҳолати яроқсиз асфальтобетон қопламадан иборат бўлиб, чуқурчалар, уваланишлар, бўртмалар мавжуд.	Мавжуд яроқсиз асфальтобетон қопламани совуқ фреза ёрдамида 5 см гача кесиб олиш.	880,0 м ² x 30 %	м ²	264,0				
									Кесиб олинган эски асфальтобетон (фрез масса)дан текисловчи тўшама ётқишиш.	13,2 м ³	м ³	13,2
									Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 кг/м ²	0,0003 т x 880,0 м ²	т	0,264
11	14+57	16+53	196	Мавжуд тугашма яроқсиз асфальтобетон қопламадан иборат.	Мавжуд яроқсиз асфальтобетон қорихмасидан 5 см қалинликда қоплама ётқишиш	145 м x 6,0 м + 10 м ²	м ²	880,0				
									Яроқли асфальтобетон қоплама			
									Мавжуд яроқсиз асфальтобетон қопламани совуқ фреза ёрдамида 5 см гача кесиб олиш.	50 м ²	м ²	50,0
12	16+53	16+53	16+53	Мавжуд тугашма яроқсиз асфальтобетон қопламадан иборат.	Кесиб олинган эски асфальтобетон (фрез масса)дан текисловчи тўшама ётқишиш.	2,5 м ³	м ³	2,5				
									Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 кг/м ²	0,0003 т x 50,0 м ²	т	0,015
									Асфальтоукладчик ёрдамида қайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетон қорихмасидан 5 см қалинликда қоплама ётқишиш	50 м ²	м ²	50,0

Мавжуд йўл профилини янги материал (ҚША) қўшиш йўли билан тиклаш	642 м ²	642,0
Чақик тошдан текловчи тўшама ётқизиш	642 м ² x 0,03 м	19,3
Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 кг/м ²	0,0005 т x 642,0 м ²	0,321
Асфальтоукладчик ёрдамида қайноқ майда заррали Тип Б Марка II асфальтобетон қоринмасидан 5 см қалинликда қоллама ётқизиш	158 м x 4,0 м + 10 м ²	642,0
Чақик тошдан текловчи тўшама ётқизиш	672 м ² x 0,03 м x 20%	4,0
Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 кг/м ²	0,0003 т x 672,0 м ²	0,202
Асфальтоукладчик ёрдамида қайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетон қоринмасидан 5 см қалинликда қоллама ётқизиш	192 м x 3,5 м	672,0

13	16+53	18+11	158	Йўлнинг ҳолати кум шағал аралашмасидан иборат бўлиб нотенисликлар ва чўчишлар мавжуд, айрим қисмларида ҚША тупроққа аралашиб кетган.
14	18+11	20+03	192	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтобетон қолламадан иборат бўлиб, чуқурчалар, уваланнишлар мавжуд.

Қурилиш материалларини ўртача ташиб келиш масофаси

Т/р	Материал номи	Ўлчов Бирлиги	Масофаси
1	Асфальтобетон	км	35
2	ҚША	км	20
3	Чақик тош	км	20
4	Эмульсия битумная	км	35

Ўрта Чирчиқ тумани Ободонлаштириш бошқармаси вакили

Қорасув МФЙ раиси

"Excellent road project" МЧЖ вакили

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ЎРТА ЧИРЧИҚ ТУМАНИ ҚОРАСУВ МФЙ ТЕМИРЧИ ҚЎЧАЛАРИНИНГ 2,003 КМ
ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

Иш хажми кайдномаси

№	Ишнинг номланиши	Ўлчов бирлиги	Хажми
Умумий маълумотлар			
1	Таъмирланаётган йул бўлагининг узунлиги	м	2003
2	Қатнов кисмининг ўртача эни	м	2,5-3,0-3,5- 4,0-5,0-6,0
3	Буюртмачи - Ўрта Чирчиқ тумани ободонлаштириш бошқармаси		
4	Қурувчи ташкилоти - Тендер асосида		
5	Ишлар бажариладиган худуд - Тошкент вилояти Ўрта Чирчиқ тумани		
6	Курилиш монтаж ишлари автотранспорт харакати тўхтатилган холда бажарилади		
Таёргарлик ишлари			
1	Мавжуд асфальтобетон қопламани совуқ фреза ёрдамида 5 см гача кесиб олиш.	м ²	314,0
2	Ўртача қалинлиги 12 см бўлган цементбетон қопламани маханизм ёрдамида бузиб олиб, автосамосвалга ортиб 5 км гача ташиб чиқариш. (g=1,9 т/м3)	м ³	9,6
		т	18,2
Йул тушамаси			
1	Мавжуд йўл профилини янги материал (ҚША) кўшиш йўли билан тиклаш	м ²	1868,0
2	Кесиб олинган эски асфальтобетон (фрез масса)дан текисловчи тўшама ётқизиш.	м ³	15,7
3	Чақиқ тошдан тексловчи тўшама ётқизиш	м ³	117,9
4	Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш	т	3,371
5	Асфальтоукладчик ёрдамида қайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетон қоришмасидан 5 см қалинликда қоплама ётқизиш	м ²	7288,0
6	Қўл кучи ёрдамида қайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетон қоришмасидан 5 см қалинликда қоплама ётқизиш	м ²	410,0

ЛБМ



Ш.Рашидов

Тошкент вилояти Урта Чирчиқ тумани Қорасув МФИ
Темирчи кўчаларини таъмирлаш
узунлиги 2003 м эни 2,5-3,0-3,5-4,0-5,0-6,0 м



Шартли белгилар:

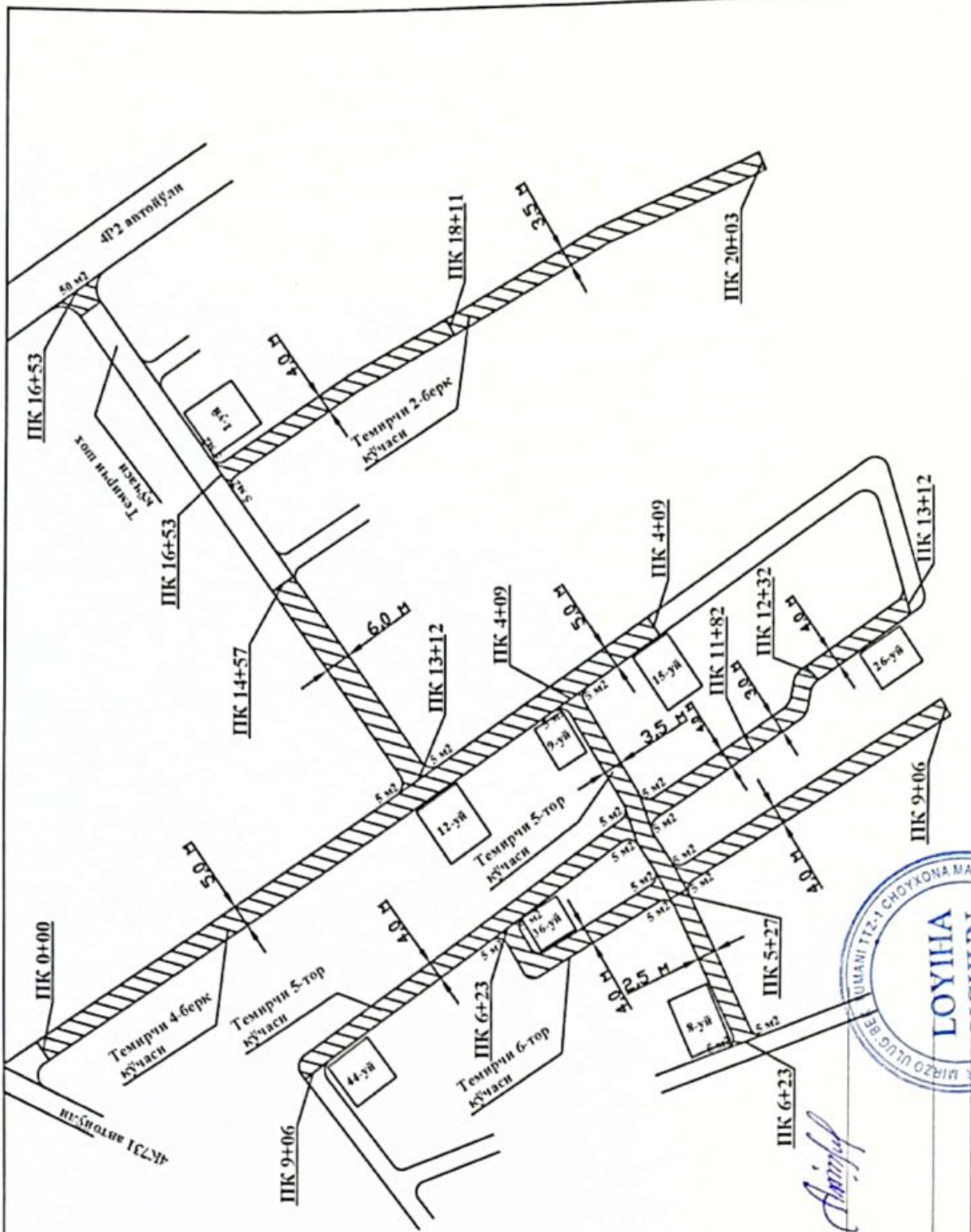


Таъмирланадиган а/б йул

Тошкент вилояти Урта Чирчиқ тумани Қорасув МФИ

Темирчи кўчаларини таъмирлаш

узунлиги 2003 м эни 2,5-3,0-3,5-4,0-5,0-6,0 м



Урта Чирчиқ тумани
ободлаштириши бошқармаси: *Amir*

Қорасув МФИ раиси: _____

Чизди: *Pardub*



Шартли белгилар:



Таъмирланадиган а/б йўл