



«ГАСДИҚЛАЙМАН»

Қорақалпоғистон Республикаси  
Автомобиль йўллари бош бошқармаси  
бошлиғи

М.Б.Алламбергенов

2022 йил

Қорақалпоғистон Республикаси умумий фойдаланишдаги халқаро аҳамиятдаги автомобиль йўллари жорий таъмирлаш смета ҳужжатларини ишлаб чиқиш учун  
**ТЕХНИК ТОПШИРИҚ**

- Буюртмачи: ҚР Автомобиль йўллари бош бошқармаси
- Лойиҳа учун асос: Ўзбекистон Республикасининг 2021 йил 30 декабрдаги "2022 йил учун Ўзбекистон Республикаси Давлат бюджети тўғрисида"ги ЎРҚ-742-сон Қонунига асосан Республика бюджети маблағлари ҳисобидан ҳамда Автомобиль йўллари қўмитасининг тақсимотига асосан Қорақалпоғистон Республикаси умумий фойдаланишдаги автомобиль йўллари жорий таъмирлаш ишлари 2022 йил учун манзилли-рўйхати.
- Молиялаштириш манбаи: Давлат бюджети маблағлари
- Бош лойиҳачи ташкилот: Танлаш савдолари натижаси билан аниқланади.
- Бош пудратчи ташкилот: Танлаш савдолари натижаси билан аниқланади.
- Қурилиш тури: Жорий таъмирлаш
- Объект жойлашган ҳудуд: Қорақалпоғистон Республикаси умумфойдаланувдаги автомобиль йўллари (иловага мувофик)
- Объектнинг лойиҳавий қуввати: Объектнинг бошланиши, узунлиги, эни ва охири ҳамда ишлар ҳажми тузилган нуқсонлар кайдномалари далолатномаларига асосида аниқланади.
- Ер тури: текис
- Йўлнинг техник тоифаси: мавжуд параметрларга мувофик
- Режалаштирилган техник-иқтисодий асос: талаб қилинмайди.
- Мавжуд ер ости ва ер усти тузилмалари: заруратга асосан фойдаланиш.
- Сунъий тузилмалар: бетон қувурлар ва кўприк элементларини текшириш ҳамда агар керак бўлса таъмирлаш.
- Қоплама тури: мавжуд параметрларга мувофик
- Қурилиш муддати: бир ой
- Лойиҳаларни ишлаб чиқиш ва тугатиш: шартнома асосида
- Лойиҳалаш ва тадқиқот ташкилотини молиялаштириш ишлари: Буюртмачи томонидан
- Топшириш қабул қилиш тартиби: Лойиҳа смета ҳужжатлари ушбу топшириқ талабларига биноан ишлаб чиқилади ва 3 нусхада, электрон вариантда ҳамда амалдаги стандартлар бўйича расмийлаштирилган ҳолда буюртмачига топширилиши лозим. Топширилган лойиҳа смета ҳужжатларини буюртмачи корхона томонидан 10 кун мобайнида кўриб чиқилиб баргараф этилади. Агарда ундан кейин камчиликлар аниқланса, лойиҳачи корхонанинг ўз маблағлари ҳисобидан амалга ошириш мажбуриятини олади. Объектдаги ҚМИ бошланганидан якунигача, яъни объект фойдаланишга топширилгунгача давр мобайнида лойиҳачи ташкилот томонидан муаллифлик назорати олиб борилади.
- Алоҳида шартлар: Юқори турувчи орган томонидан лойиҳа-смета ҳужжатларини ўрганиб чиқиш натижасига кўра камчилик ва нуқсонлар аниқлан тақдирда лойиҳачи ташкилот жабовгар бўлиш билан биргаликда, ҳужжатларга ўзгартириш киритиш лозим деб топилган ҳолларда лойиҳа-смета ҳужжатларига белгиланган тартибда ўзгартиришлар киритиш мажбуриятини олади.

Тайёрлаган:

Р.Ибрагимов

Жорий таъмирлаш смета ҳужжатларини ишлаб чиқиш учун  
ТЕХНИК ТОПШИРИҚГА ИЛОВА

№	Объект номи
1	А-380 "Ғузор -Бухоро-Нукус-Бейнеу" автомобиль йўлининг 741-763 ва 765-774 км қисмини жорий таъмирлаш
2	А-380 "Ғузор -Бухоро-Нукус-Бейнеу" автомобиль йўлининг 777,7 км қисмидаги (27 км) кўприкни жорий таъмирлаш
3	А-380 "Ғузар-Бухара-Нукус-Бейнеу" автомобиль йўлининг 763-765 км қисми жорий таъмирлаш
4	А-380 "Ғузар-Бухара-Нукус-Бейнеу" автомобиль йўлининг 781-814 км қисмини жорий таъмирлаш