

ЧАСТНОЕ ПРОЕКТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«ФАТТОХ –ФАРИДА ХАМКОР СЕРВИС»

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ – 0011-2022

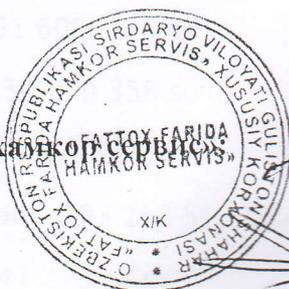
«Капитальный ремонт пешеходных дорожек по ул. «Тошкент»,

«4Р-25 А/Й» в МФЙ «Тошкент» Акалтынском районе

Сырдарьинской области»

КНИГА № 1: Ресурсная смета. Локальная ресурсная смета.

Директор
ЧП «Фаттох-Фарида хамкор сервис»



К.Абдуразаков

ГИП:

Ш.Уринбоев

Сметчик:

Т.Абрамова

г.Гулистан – 2022г.



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Сирдарё вилояти

Sirdaryo viloyati 120100, Sirdaryo viloyati, Guliston shahri, Hondamir ko'chasi, 7-uy, Tel. +998 67
226-06-61, E-mail: sirdarya_davekspert@mail.ru, www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Gaimov Bo'riboy Xolbayevich

Sana: 30-05-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 43626

Obyekt nomi «Oq oltin tumani "Toshkent" MFY "Toshkent" va "4-R-35a\y" ko'chalaridagi piyodalar yulagini mukammal ta'mirlash»

Buyurtmachi - Oq oltin tuman obodonlashtirish boshqarmasi

Bosh loyihachi - «Fattox-Farida xamkor servis» MCHJ

Litsenziya AL-001474 CAHA 13.11.2020

Moliyalashtirish manbai - byudjet mablag'lari

Bosh pudratchi - tannlov asodida

Qurilish turi Joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 42812

1. Loyihalash uchun asos

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2022-yil 18-martdagi PK-172-son qarori. Nuqson dalolatnomasi. Loyiha topshirig'i

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

Nuqson dalolatnomasi. Loyiha topshirig'i. mahalliy resurslarni baholash. - mahalliy resurs smetasini hisoblash. - ishchi chizmalar.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

deklaratsiyalangan qiymati ob'ektning boshlang'ich qiymati - 406 900 805 so'm QQS 15% va Buyurtmachining boshqa xarajatlari, shu jumladan:

- to'g'ridan-to'g'ri xarajatlar - 291 600 218 so'm

- Pudratchi xarajatlari 17,27% - 50 359 358 so'm

- qurilish-montaj ishlari - 341 959 576 so'm

- Qurilish-montaj ishlari QQS bilan - 393 253 512 so'm

- Buyurtmachi xarajatlari - 13 647 293 so'm.

Loyihachining xatiga asosan qayta taqdim etilga hujjatlar bo'yicha joriy ta'mirlash,

mukammal ta'mirlashga o'zgartirildi.

Hisob-kitob hujjatlari: Oq oltin tumani "Toshkent" MFY "Toshkent" va "4-R-35a\y" ko'chalaridagi piyodalar yulagini mukammal ta'mirlash, buyurtmachining xati, nuqsonli dalolatnomasi bo'yicha tuzilgan, quyidagi ish turlari ko'rsatilgan:

Piyoda yo'llarining qurilmasi L - 1208 m, 425m: Yangi material qo'shilishi bilan shag'al-qum aralashmalari asoslarining profilidan foydalanish. Qurilma GPS-ga asoslangan. Qurilma qumdan yasalgan tagliklarning taglik va tekislash qatlamlari. Bir qavatli tsement-beton qoplamalarini o'rnatish, kichik hajmdagi mexanizatsiyalash orqali. Kengaytirish tikuvlari. Yangi yotqizilgan betonda tikuvlarni kesish.

Beton, GPS, qumni tashish.

Сметная документация : Oq oltin tumani "Toshkent" MFY "Toshkent" va "4-R-35a\y" ko'chalaridagi piyodalar yulagini mukammal ta'mirlash, выполнена согласно письма заказчика, дефектного акта, предусматриваются следующие виды работ:

Устройство пешеходных дорожек L - 1208м, 425м: Исправление профиля оснований гравийно - песчаных смесей с добавлением нового материала. Устройство оснований из ГПС. Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка. Устройство цементнобетонных покрытий однослойных, средствами малой механизации. Устройство швов расширения. Нарезка швов в бетоне свежееуложенном.

Перевозка бетона, ГПС, песок.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

Nuqson dalolatnomasi.Loyiha topshirig`i.mahalliy resurslarni baholash. - mahalliy resurs smetasi

6. Ekspertiza natijalari.

Resurslarni baholashda quyidagilar hisobga olinadi:

Ishchi-quruvchilarning soatlik ish haqi ijtimoiy sug'urta uchun 12% ushlab qolinganda holda - 1 soat/soat uchun 18280,25 so'm, 2022 yil 1-chorak katalogi.

Asosiy materiallar, jihozlar, mebel va konstruksiyalarning narxi O'zbekiston Respublikasi qurilish sohasida 2022-yil 1-chorak uchun qabul qilingan moddiy-texnika resurslarining amaldagi narxlari "QURILISH IQTISODIYOTI INSTITUTI" elektron katalogidan olingan.

Pudratchining boshqa xarajatlari va xarajatlari - to'g'ridan-to'g'ri xarajatlar miqdorining 17,27%.

Ishchi loyiha mijoz bilan kelishilgan.

В ресурсной смете учтено:

Часовая оплата рабочих - строителей с отчислением на соц.страхование 12% -

18280,25 сум за 1 ч/час, каталог 1кв 2022г.

Стоимость основных материалов, оборудования, мебель и конструкций взяты из электронного каталога "QURILISH IQTISODIYOTI INSTITUTI" текущих цен на материально-технические ресурсы, принимаемые в строительном производстве РУз за 1 - кв.2022 г.

Прочие затраты и расходы подрядчика - 17,27% от суммы прямых затрат.

Рабочий проект согласован с заказчиком.

Ishchi loyiha bo'yicha ekspertiza o'tkazish jarayonida ko'rsatilgan ob'ekt ustidagi ekspertiza tomonidan sharhlar mavjud:

Qayd etilishicha, ishchi loyiha buyurtmachining izohlarisiz ekspertiza uchun taqdim etilgan.

Buyurtmachi va loyihalash tashkiloti belgilangan tartibda loyiha-smeta hujjatlarini ekspertizadan o'tkazilgan sharhlar asosida tuzatadi va loyiha-smeta hujjatlariga tegishli o'zgartirishlar kiritadi. Agar ushbu talab bajarilmasa va loyiha-smeta hujjatlari ekspertiza mulohazalariga ko'ra tuzatishlar kiritilmasdan buyurtmachiga berilgan bo'lsa, obyekt bo'yicha mazkur yig'ma xulosa haqiqiy emas deb hisoblanadi.

Pudratchi va buyurtmachining smetada ko'rsatilgan boshqa xarajatlari uchun ekspertiza organlari javobgar emas.

Bajarilgan ishlar to'g'risidagi hisobotning 4-bandida qum ishlatilganligi sababli, 6-bandda 70,08 m³, 25,26 m³ qumni chiqarib tashlang.

- import qilinadigan materiallar tannarxi - 5 911 080 so'mga arzonlashtirildi.

- yuk tashish narxi - 9 930 364 so'mga arzonlashtirildi.

В процессе проведения экспертизы по рабочему проекту, выше указанного объекта, со стороны экспертизы есть замечания:

Отмечается, что рабочий проект предоставлен на рассмотрение экспертизы без замечаний заказчика.

Заказчику и проектной организации в установленном порядке откорректировать проектно-сметную документацию по замечаниям экспертизы и внесении соответствующих изменений в ПСД. При невыполнении данного требования и выдачи заказчику проектно-сметной документации без внесенных исправлений по замечаниям экспертизы, данное сводное заключение по объекту считается недействительным.

За указанные в смете размеры прочих затрат подрядчика и заказчика органы экспертизы ответственность не несёт.

Так как в пункте 4 ведомости выполненных работ применен песок, следовательно в пункте 6 исключить 70,08м³ и 25,26м³песка.

- стоимость привозимых материалов уменьшена на - 5 911 080 сум.

- стоимость перевозки грузов уменьшена на - 9 930 364 сум

7. Xulosalar.

Yuqoridagi obyektни ekspertizadan o'tkazish natijasida obyektning umumiy qiymati 21 363 848 so'mga kamaytirilib, amaldagi narxlarda QQS va mijozning boshqa xarajatlari bilan 385 536 957 so'm miqdorida aniqlandi, jumladan:

ZTR - 25 698 224 so'm

ZTM - 20 854 396 so'm

Import qilingan materiallar - 113 967 500 so'm

Qurilish materiallarini tashish - 94 531 339 so'm

Qurilish materiallari - 19 721 254 so'm

(Miqdorga yuk tashish xarajatlari kirmaydi.)

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 22.01.2016 yildagi 15-son qaroriga asosan, 4-ilova 2.p.8-bo'lim Davlatga taqdim etilgan sifat uchun javobgarlik. shaharsozlik hujjatlarini ekspertizadan o'tkazish buyurtmachiga (loyihalash jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchligi nuqtai nazaridan) va ishlab chiquvchiga (qabul qilingan loyiha qarorlari nuqtai nazaridan) topshiriladi.

Chiqish:

Obyekt nomi: Oq oltin tumani "Toshkent" MFY "Toshkent" va "4-R-35a\y" ko'chalaridagi piyodalar yulagini mukammal ta'mirlash

ekspertiza sharhlarini hisobga olgan holda, cheklangan

ob'ekt qiymati QQS bilan - 371 889 664 so'm

shu jumladan, QQSsiz - 323 382 316 so'm.

(mijozning boshqa xarajatlari bundan mustasno)

O'zbekiston Respublikasining 09.04.2018 yildagi 472-sonli Qonuni, O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 05.02.2021 yildagi 55-son qarori va SHNK 4.01.16-09-sonli qarorlariga muvofiq boshlang'ich qiymati tenderlar paytida qurilish buyurtmachi tomonidan belgilanadi.

SHNK 4.01.16-09 3.3-bandiga muvofiq. Ob'ektning belgilangan tavsiya etilgan qiymatini loyihaning dastlabki bosqichlarida foydalanish uchun qabul qilish to'g'risidagi qaror Buyurtmachi tomonidan qabul qilinadi.

В результате проведения экспертизы по вышеуказанному объекту общая стоимость объекта уменьшена на - 21 363 848 сум и определена в сумме - 385 536 957 сум в текущих ценах с НДС и с прочими затратами заказчика, в том числе:

ЗТР - 25 698 224 сум

ЗТМ - 20 854 396 сум

Привозимые материалы - 113 967 500 сум

Перевозка строительных материалов - 94 531 339 сум

Строительные материалы - 19 721 254 сум

(Суммы указаны без транспортных расходов.)

Согласно Постановления Каб.Мин РУз № 15 от 22.01.2016г. Приложение №4 раздел 2.п.8.ответственность за качество представленной на гос. экспертизу градостроительной документации возлагается на заказчика (в части достоверности представленных в процессе проектирования исходных данных) и на разработчика (в части принятых проектных решений).

В ы в о д:

по рабочему проекту : Oq oltin tumani "Toshkent" MFY "Toshkent" va "4-R-35a/y" ko'chalaridagi piyodalar yulagini mukammal ta'mirlash

с учетом замечаний экспертизы, определена ограниченная

стоимость объекта с НДС - 371 889 664 сум

в том числе без НДС - 323 382 316 сум.

(без прочих затрат Заказчика)

В соответствии с «Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах» утвержденным Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 11.06.03 г.№261 и от 03.07.2003г № 302, рекомендуемая стартовая стоимость строительства является ориентиром для проведения её заказчиком в конкурсных торгах.

Окончательная стоимость объекта определяется заказчиком и подрядчиком по фактическим затратам и выполненным объемам работ.

Bosh mutaxassis: Toshbayev O'ktamjon Abdurayimovich



«РАСДИКЛАЙМАН»

Ашгабат вилояти Ободонлаштириш
бошқармаси бошлиғи

А.Куканов

2022 й.

**Оқ олтин тумани "Тошкент" МФЙ "Тошкент" ва "4Р-35"
кўчаларидаги пиёдалар йулагини мукаммал таъмирлаш**

“Фаттох Фарида Хамкор Сервис”ХК

Хусусий корхонаси томонидан
смета хужжатини ишлаб чиқишга

Т О П Ш И Р И Қ

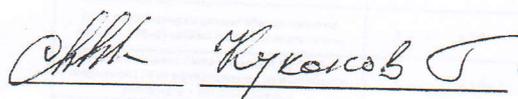
—НУСХАДА ТАЙЁРЛАНДИ

ГУЛИСТОН Ш. - 2022 йил

| | |
|--|---|
| Бош буюртмачи | Ок; олтин тумани Ободонлаштириш бошкармаси |
| Бош лойихачи | “Фаттох Фарида Хамкор Сервис”ХК |
| Ёрдамчи Лойих,ачилар | “Йўл Лойих,а Гулистон” МЧЖ |
| Бош пудратчи | танловда аникланади |
| Лойиуалаш учун асос | Махсус ахборот порталида ўтказилган электрон давлат харидлари натижаларига асосан. |
| Курилиш тури | Мукамал таъмир |
| Объектнинг жойлашган ўрни | Сирдарё вилояти Ок олтин тумани "Тошкент" МФЙ 1) "Тошкент" кўчаси 2) "4Р-35" кўчаси |
| Лойиуалаштириш босқичи | Смета кужжати |
| Лойих,алашнинг алоуида шартлари | Смета хужжатларини ишлаб чиқишда Сирдарё вилояти буйича уртҗача 1одам-с нархи 18280,248 сум, Сирдарё ҚФУК,Сирдарё ТЙФУК, Мирзаобод ТЙФУК, Ховос ТЙФУК, ларнинг машина- механизлари 1 маш-с нархлари, уртҗача 17,27 % микдориди пудратчининг бошка хужжатлари ва Сирдарё ҚФУКнинг 1 тикм юк ташиш нархлари куллаш учун қабул қилинсин. |
| Курилиш ишларини бошланиши | 2022 йил |
| Курилиш ишларини тугаллаш | 2022 йил |
| Йўлнинг асосий кўрсаткичлари | Трассанинг узунлиги тасдиқланган нуксонлар қайдномасига асосан 1) "Тошкент" кўчаси ПК 0+00 дан ПК 4+25гача (425м). 2) "4Р-35" кўчаси ПК 0+00 дан ПК 12+08гача (1208м). |
| Сунъий иншобтлар | Йўк |
| Йўл тўшамаси | Йўк |
| Лойиуалаштириш учун бошлангич маълумотлар | Асосий курилиш материаллари ва конструкцияларининг сифати, олиш манбалари, транспортда ташиш шароитлари, темирбетон конструкциялари, деталлар ва махсулотларни тайёрловчи завод ва базалар, олиб борувчи ва юк тушириш йўллари, материал ва ускуналарни тайёрловчи корхоналар омборлари ва йўл курилиш материаллари карьерларининг мавжудлиги тўтрисидаги маълумотлар, лойиханинг смета хужжатларида кисобга олиниши керак бўлган устама харажатлар, имтиёзлар микдори, иш хажми, қўшимчалар ёки бошка харажатларга танлов асосида аниқланган бош пудратчи томонидан такдим қилинади. |
| Лойиуаларни ишлаб чиқишни тугатиш муддати | Шартномада аникланади. |
| Курилиш ресурслар билан таъминлаш | Махаллий материаллардан фойдаланишга устуворлик берилиб ишчи лойихада аникланади. |

| | |
|--|---|
| Капитал қўйилмаларнинг мулжалланаётган ҳажми ва молиялаштириш манбалари | Сирдарё вилояти маҳаллий бюджет маблағи ҳисобига |
| Қурилишни тугатиш ва қувватларни ишга туширишнинг мўлжалланаётган муддатлари | Лойихалаштирилаётган ишлар ҳажмидан ва технологик талаблардан келиб чиқиб, ишчи лойихада аниқланади. |
| Қурилишнинг алоҳида шарт-шароитлари | Сейсмик даражаси – ҚМҚ 2.01.03.96 га биноан қабул қилинади. |
| Стандартларга риоя қилиш талаблари | Маҳаллий стандартлар. |
| Топшириш – қабул қилиш тартиби | Смета ҳужжатлари ушбу техник топшириқ талабларига биноан қабул қилинади. Сметаларда қурилишнинг бошланғич нархи амалдаги нархларда ҳисоблаб чиқиши лозим. Смета ҳужжатлари 3 нусxada ва амалдаги стандартлар бўйича расмийлаштирилган бўлиши керак. |

Буюртмачи:
Оқолтин тумани Ободонлаштириш
бошқармаси масъул вакили

 “ ” 2022 й.

Келишилган:
Бош лойихачи ташкилот
“Фаттоҳ Фариди Ҳамкор Сервис” ХК
директори



 К. Абдуразаков “ ” 2022 й.

Ёрдамчи лойихачи ташкилот
“Йўл- Лойиха Гулистон” МЧЖ директори



 Б. Холқўзиев “ ” 2022 й.



Ок олтин тумани "Тошкент" МФЙ "Тошкент" (425м) кўчасидаги пиёдалар йўлагини мукаммал таъмирлаш
НУКСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Биз куйида имзо кўйувчилар, комиссия аъзолари буюртмачи вакили Ф.Куканов, "Бош лойиҳачи" вакили Ш.Ўринбоев, "Йўл лойиҳа Гулистон" МЧЖ вакили Т.Халбеков
 О Курашовларнинг инструментал ўлчашлар натижасида ушбу кўча бўйича 2022 йил май ойи ҳолатига куйидаги нуқсонлар ҳамда иш турлари ва ҳажмларини аниқладик:

| № | Ишларнинг мавзуси | | | | | Узунлиги пм | Йул элементларининг мавжуд ҳолати | Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар | Иш ҳажмларининг ҳисобlash формуласи | Ўлчов бирлиги | Микдори | Ноз | | |
|-------------------------|-------------------|------|---------|------|-----|-------------|---|---|-------------------------------------|---------------|---------|-------|-----------|------------|
| | км | | пикетаж | | | | | | | | | | | |
| | длин | гдча | боши | охши | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | |
| Чап томони 686м | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0 | 1 | 0-00 | 3-29 | 329 | пм | Мавжуд пиёдалар юриш йўлаги ўртача 2 м кенгликда катта бузилишлар ҳосил бўлган. Бўйлама ва кўндаланг кесимлари геометрик ўлчамлари талабга жавоб бермайди | Мавжуд 2 метр кенгликдаги пиёдалар йўлагини механизм ёрдамида янги материал қўшган ҳолда қайта бузиш, бўйлама ва кўндаланг кесимларини геометрик ўлчамга келтириш ва текислаш, зичлағич ёрдамида зичлаш лозим | 329 | x 2 м | м2 | 658 | чап қисми | |
| | | | | | | | | Мавжуд пиёдалар йўлагига йўл асосини текислаш учун 1,8 м кенгликда 10 см қалинликда ҚША билан текисловчи қатлам ўрнатиш | 329 | x 1,8 м | м2 | 592,2 | чап қисми | |
| | | | | | | | | Йўл асосига қундан (Песок) ўртача 3 см текисловчи қатлам ўрнатиш | 329 | x 1,6 x 0,03 | м3/м2 | 15,79 | 526 | чап қисми |
| | | | | | | | | Қопламга 1,5 м кенгликда 10 см қалинликда цементобетон қоршимадан қоплама ўрнатиш лозим (кичик механизация воситалари орқали) | 329 | x 1,5 м | м2 | 493,5 | чап қисми | |
| | | | | | | | | ППА материалдан цементобетон қоплама асосини 1 (бир) қатлам гидроизоляция қилиш | 329 | x 1,8 x | м2 | 592,2 | чап қисми | |
| | | | | | | | | Бетон қопламани саклаш (уход за бетонным покрытием) ППА материалдан цементобетон қопламга 1 қатлам ўрнатиш | 329 | x 1,5x | м2 | 493,5 | чап қисми | |
| | | | | | | | | Цементобетон қопламда ҳарорат чоқларини қирқиш | 329 | | пм | 71 | чап қисми | |
| 2 | 0 | 1 | 3-29 | 3-25 | 4 | пм | Мавжуд пиёдалар юриш йўлаги ўртача 2 м кенгликда катта бузилишлар ҳосил бўлган. Бўйлама ва кўндаланг кесимлари геометрик ўлчамлари талабга жавоб бермайди | Мавжуд 2 метр кенгликдаги пиёдалар йўлагини механизм ёрдамида янги материал қўшган ҳолда қайта бузиш, бўйлама ва кўндаланг кесимларини геометрик ўлчамга келтириш ва текислаш, зичлағич ёрдамида зичлаш лозим | 4 | x 2 м | м2 | 8 | ўнг қисми | |
| | | | | | | | | Мавжуд пиёдалар йўлагига йўл асосини текислаш учун 1,8 м кенгликда 10 см қалинликда ҚША билан текисловчи қатлам ўрнатиш | 4 | x 1,8 м | м2 | 7,2 | ўнг қисми | |
| | | | | | | | | Йўл асосига қундан (Песок) ўртача 3 см текисловчи қатлам ўрнатиш | 4 | x 1,6 x 0,03 | м3/м2 | 0,19 | 6 | ўрта қисми |
| | | | | | | | | Қопламга 1,5 м кенгликда 10 см қалинликда цементобетон қоршимадан қоплама ўрнатиш лозим (кичик механизация воситалари орқали) | 4 | x 1,5 м | м2 | 6 | ўнг қисми | |
| | | | | | | | | ППА материалдан цементобетон қоплама асосини 1 (бир) қатлам гидроизоляция қилиш | 4 | x 1,8 x | м2 | 7,2 | ўнг қисми | |
| | | | | | | | | Бетон қопламани саклаш (уход за бетонным покрытием) ППА материалдан цементобетон қопламга 1 қатлам ўрнатиш | 4 | x 1,5x | м2 | 6 | ўнг қисми | |
| | | | | | | | | Цементобетон қопламда ҳарорат чоқларини қирқиш | 4 | | пм | 1 | ўнг қисми | |
| кўча кесиб ўтган | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 0 | 1 | 3-31 | 3-78 | 47 | пм | Мавжуд пиёдалар юриш йўлаги ўртача 2 м кенгликда катта бузилишлар ҳосил бўлган. Бўйлама ва кўндаланг кесимлари геометрик ўлчамлари талабга жавоб бермайди | Мавжуд 2 метр кенгликдаги пиёдалар йўлагини механизм ёрдамида янги материал қўшган ҳолда қайта бузиш, бўйлама ва кўндаланг кесимларини геометрик ўлчамга келтириш ва текислаш, зичлағич ёрдамида зичлаш лозим | 47 | x 2 м | м2 | 94 | ўнг қисми | |
| | | | | | | | | Мавжуд пиёдалар йўлагига йўл асосини текислаш учун 1,8 м кенгликда 10 см қалинликда ҚША билан текисловчи қатлам ўрнатиш | 47 | x 1,8 м | м2 | 84,6 | ўнг қисми | |
| | | | | | | | | Йўл асосига қундан (Песок) ўртача 3 см текисловчи қатлам ўрнатиш | 47 | x 1,6 x 0,03 | м3/м2 | 2,26 | 75 | ўрта қисми |
| | | | | | | | | Қопламга 1,5 м кенгликда 10 см қалинликда цементобетон қоршимадан қоплама ўрнатиш лозим (кичик механизация воситалари орқали) | 47 | x 1,5 м | м2 | 70,5 | ўнг қисми | |
| | | | | | | | | ППА материалдан цементобетон қоплама асосини 1 (бир) қатлам гидроизоляция қилиш | 47 | x 1,8 x | м2 | 84,6 | ўнг қисми | |
| | | | | | | | | Бетон қопламани саклаш (уход за бетонным покрытием) ППА материалдан цементобетон қопламга 1 қатлам ўрнатиш | 47 | x 1,5x | м2 | 70,5 | ўнг қисми | |
| | | | | | | | | Цементобетон қопламда ҳарорат чоқларини қирқиш | 47 | | пм | 10 | ўнг қисми | |
| кўча кесиб ўтган | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 0 | 1 | 3-84 | 4-25 | 41 | пм | Мавжуд пиёдалар юриш йўлаги ўртача 2 м кенгликда катта бузилишлар ҳосил бўлган. Бўйлама ва кўндаланг кесимлари геометрик ўлчамлари талабга жавоб бермайди | Мавжуд 2 метр кенгликдаги пиёдалар йўлагини механизм ёрдамида янги материал қўшган ҳолда қайта бузиш, бўйлама ва кўндаланг кесимларини геометрик ўлчамга келтириш ва текислаш, зичлағич ёрдамида зичлаш лозим | 41 | x 2 м | м2 | 82 | ўнг қисми | |
| | | | | | | | | Мавжуд пиёдалар йўлагига йўл асосини текислаш учун 1,8 м кенгликда 10 см қалинликда ҚША билан текисловчи қатлам ўрнатиш | 41 | x 1,8 м | м2 | 73,8 | ўнг қисми | |
| | | | | | | | | Йўл асосига қундан (Песок) ўртача 3 см текисловчи қатлам ўрнатиш | 41 | x 1,6 x 0,03 | м3/м2 | 1,97 | 66 | ўрта қисми |
| | | | | | | | | Қопламга 1,5 м кенгликда 10 см қалинликда цементобетон қоршимадан қоплама ўрнатиш лозим (кичик механизация воситалари орқали) | 41 | x 1,5 м | м2 | 61,5 | ўнг қисми | |
| | | | | | | | | ППА материалдан цементобетон қоплама асосини 1 (бир) қатлам гидроизоляция қилиш | 41 | x 1,8 x | м2 | 73,8 | ўнг қисми | |
| | | | | | | | | Бетон қопламани саклаш (уход за бетонным покрытием) ППА материалдан цементобетон қопламга 1 қатлам ўрнатиш | 41 | x 1,5x | м2 | 61,5 | ўнг қисми | |
| | | | | | | | | Цементобетон қопламда ҳарорат чоқларини қирқиш | 41 | | пм | 9 | ўнг қисми | |

Буюртмачи вакили _____
 Бош лойиҳачи вакили _____
 "Йўл Лойиҳа Гулистон" МЧЖ вакиллари _____
 Ф.Куканов
 Ш.Ўринбоев
 Т.Халбеков
 О.Курашов

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|-------|-------|-----|----|---|---|-----|--------------|-------|-------|-----|-----------|
| 9 | 0 | 1 | 10+54 | 12+08 | 154 | пм | Мавжуд пиедалар юриш йўлаги ўртача 2 м кенгликда катта бузилишлар ҳосил бўлган. Бўйлама ва кўндаланг кесимлари геометрик ўлчамлари талабга жавоб бермайди | Мавжуд 2 метр кенгликдаги пиедалар йўлагини механизм ердамида янги материал қўшган ҳолда қайта бузиш, бўйлама ва кўндаланг кесимларини геометрик ўлчамга келтириш ва текислаш, зичлагич ердамида зичлаш лозим | 154 | x 2 м | м2 | 308 | | чап қисми |
| | | | | | | | | Мавжуд пиедалар йўлагига йўл асосни тиклаш учун 1,8 м кенгликда 10 см қалинликда ҚША билан тиклаш лозим | 154 | x 1,8 м | м2 | 277,2 | | чап қисми |
| | | | | | | | | Йўл асосига кўндан (Песок) ўртача 3 см текисловчи қатлам уратиш | 154 | x 1,6 x 0,03 | м3/м2 | 7,39 | 246 | чап қисми |
| | | | | | | | | Қопламага 1,5 м кенгликда 10 см қалинликда цементобетон қоришмасидан қоплама уратиш лозим (кичик механизация воситалари орқали) | 154 | x 1,5 м | м2 | 231 | | чап қисми |
| | | | | | | | | ППА материалдан цементобетон қоплама асосини 1 (бир) қатлам гидроизоляция қилиш | 154 | x 1,8 x | м2 | 277,2 | | чап қисми |
| | | | | | | | | Бетон қопламани сақлаш (уход за бетонным покрытием) ППА материалдан цементобетон қопламага 1 қатлам уратиш | 154 | x 1,5x | м2 | 231 | | чап қисми |
| | | | | | | | | Цементобетон қопламада ҳарорат чоқларини қирқиш | 154 | | пм | 33 | | чап қисми |

Буюртмачи вакили

Бош лойиҳачи вакили

"Йўл Лойиҳа Гулистон" МЧЖ вакиллари

Г.Кўканов

Ш.Ўринбоев

Т.Халбеков

О.Курашов

Сводная расчетная предельная стоимость строительства №1

по объекту: : «Капитальный ремонт пешеходных дорожек по ул. «Тошкент», «4Р-25 А/Й»
в МФЙ «Тошкент» Акалтынском районе
Сырдарьинской области»

| № | Наименование затрат | Стоимость в текущих ценах (тыс. сум) |
|---|--|--------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Основная заработная плата рабочих-строителей | 25698,224 |
| 2 | Эксплуатация машин и механизмов | 20854,396 |
| 3 | Строительные материалы и конструкции | 19721,254 |
| 4 | Транспорт 5% | 986,062 |
| 5 | Привозные материалы (без транспорта) | 113967,499 |
| 6 | Перевозка грузов | 94531,340 |
| 7 | Оборудование с транспортом 2% | |
| | ИТОГО: | 275758,775 |
| | Прочие затраты подрядчика 17,27% | 47623,540 |
| | ИТОГО стоимость в договорных текущих ценах без НДС | 323382,316 |
| | ИТОГО стоимость в договорных текущих ценах с НДС 15% | 371889,664 |
| | Прочие затраты заказчика | 13536,071 |
| | ПИР (в т.ч. авторский надзор, экспертиза, проектные работы) -11600,000 | |
| | ГАСН 0.02% -64,676 | |
| | Содержание технадзора -1709,704 | |
| | Шаффоф 0.05% -161,691 | |
| | ВСЕГО | 385425,735 |



ОБЪЕКТНАЯ СМЕТА

по объекту: «Капитальный ремонт пешеходных дорожек по ул. «Тошкент», «4Р-25 А/Й»
в МФЙ «Тошкент» Акалтынском районе
Сырдарьинской области»

| № мет | Наименование разделов | З/плата | Маш. и механ. | Материалы | Транспорт 5% | Привозные материалы | Перевозка грузов | Оборудовании | Всего |
|-------|--|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------------|------------------|--------------|------------------|
| | Пешеходные дорожки L-425м по ул.Тошкент МСГ Тошкент | 6808534 | 5525300 | 5226350 | 261317 | 30195463 | 25045998 | | 73062962 |
| | Пешеходные дорожки L-1208м по ул.4Р-25 А/Й МСГ Тошкент | 18889690 | 15329096 | 14494904 | 724745 | 83772036 | 69485342 | | 202695813 |
| | ВСЕГО | 25698224 | 20854396 | 19721254 | 986062 | 113967499 | 94531340 | | 275758775 |

СОСТАВИЛА:



Т.АБРАМОВА

Расчет грузооборота
 по объекту: «Капитальный ремонт пешеходных дорожек по ул. «Тошкент», «4Р-25 АЙ» в МФИ «Тошкент»
 Акалтынском районе Сырдарьинской области»

| №.№ | Наименование материалов | Е.И. | Кол-во м3 | Объемная масса тн/м3 | Кол-во тн | Расстояние перевозки | Грузооборот т | Стоимость тн/км | Сумма сум | Общая стоимость тн/км |
|---|-------------------------|------|-----------|----------------------|-----------|----------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------------|
| | | | | | | | | | | |
| <i>Пешеходные дорожки L-425м по ул.Тошкент МСГ Тошкент в Акалтынском районе Сырдарьинской области</i> | | | | | | | | | | |
| 1 | ГПС | М3 | 149,5392 | 1,6 | 239,26 | 84 | 20097,84 | 826,64 | 16613678 | 69437,76 |
| 2 | Песок | М3 | 22,231 | 1,5 | 33,35 | 84 | 2801,4 | 826,64 | 2315749 | 69437,76 |
| 3 | Бетон | М3 | 64,413 | 2,4 | 154,59 | 40 | 6183,6 | 989,16 | 6116570 | 39566,40 |
| | ИТОГО: | | | | | | | | 25045997 | |
| <i>Пешеходные дорожки L-1208м по ул.4Р-25 АЙ МСГ Тошкент в Акалтынском районе Сырдарьинской области</i> | | | | | | | | | | |
| 1 | ГПС | М3 | 414,8736 | 1,6 | 663,8 | 84 | 55759,2 | 826,64 | 46092785 | 69437,76 |
| 2 | Песок | М3 | 61,666 | 1,5 | 92,499 | 84 | 7769,916 | 826,64 | 6422923 | 69437,76 |
| 3 | Бетон | М3 | 178,704 | 2,4 | 428,89 | 40 | 17155,6 | 989,16 | 16969633 | 39566,40 |
| | ИТОГО: | | | | | | | | 69485341 | |

СОСТАВИЛА:



Т.АБРАМОВА

НАИМЕНОВАНИЕ СТРОЙКИ: Капитальный ремонт пешеходных дорожек в Акалтынском районе Сырдарьинской области

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА: Капитальный ремонт пешеходных дорожек в Акалтынском районе Сырдарьинской области

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ СМЕТА

НА Пешеходные дорожки L-425м по ул.Тошкент МСГ Тошкент в Акалтынском районе Сырдарьинской области

| №№ | РЕСУРС | ОБОСНОВАНИЕ | НАИМЕНОВАНИЕ РЕСУРСА | ЕД.ИЗМ | КОЛ-ВО | ЦЕНА | СУММА |
|---|--------|-------------|---|------------|-----------|--------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | | |
| 1 | 000001 | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ С УЧЕТОМ СОЦСТРАХА | ЧЕЛ-Ч | 372,453 | 18 280,25 | 6 808 534 |
| | | | ИТОГО | | | | 6 808 534 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | | | |
| 1 | 000107 | C212-202 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 3,428655 | 163 562,00 | 560 798 |
| 2 | 000112 | C203-101 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 13,555949 | 72 437,00 | 981 952 |
| 3 | 000404 | C211-1301 | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ-Ч | 4,489965 | 655,00 | 2 941 |
| 4 | 000621 | C212-906 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ-Ч | 15,997468 | 85 750,00 | 1 371 783 |
| 5 | 000623 | C212-907 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ-Ч | 3,44378 | 96 857,00 | 333 554 |
| 6 | 000762 | C202-1141 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т | МАШ-Ч | 0,448365 | 127 627,00 | 57 223 |
| 7 | 000913 | | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ-Ч | 0,10104 | 3 164,00 | 320 |
| 8 | 001066 | C212-1200 | НАРЕЗЧИКИ ШВОВ В СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ ЦЕМЕНТОБЕТОНЕ | МАШ-Ч | 2,214 | 15 200,00 | 33 653 |
| 9 | 001135 | C212-1601 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 19,417375 | 97 872,00 | 1 900 417 |
| 10 | 001835 | C201-312 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 0,85042 | 101 814,00 | 86 585 |
| 11 | 002348 | C204-101 | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ | МАШ-Ч | 4,489965 | 29 654,00 | 133 145 |
| 12 | 002509 | C240-1 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 1,13307 | 54 548,00 | 61 807 |
| 13 | 003198 | | КИРКОВЩИКИ | МАШ-Ч | 0,93462 | 1 200,00 | 1 122 |
| | | | ИТОГО | СУМ | | | 5 625 300 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | | | | | |
| МЕСТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | | | | | |
| 1 | | ЦЕНАПЛЕН | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ППА 1 ДЛЯ ГИЗОЛИРУЮЩЕЙ ПРОСЛОЙКИ | М2 | 758 | 2 500,00 | 1 895 000 |
| 2 | | ЦЕНАПЛЕН1 | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ППА 1 ДЛЯ УХОДА (РАСХОД МАТЕРИАЛА 100%) | М2 | 632 | 2 500,00 | 1 580 000 |
| 3 | 023469 | | ВОДА | М3 | 141,2035 | 0,00 | 0 |
| 4 | 030135 | C111-9010 | БИТУМ | Т | 0,001263 | 4 826 269,00 | 6 096 |
| 5 | 032672 | C1113-9040 | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ | М2 | 6,138 | 2 500,00 | 15 345 |
| 6 | 036053 | C112-53 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6 5 М ШИРИНОЙ 75-150 ММ ТОЛЩИНОЙ 25 ММ III СОРТА | М3 | 0,056835 | 3 300 000,00 | 187 556 |
| 7 | 036137 | C112-137 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДОСКИ НЕОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ III СОРТА | М3 | 0,20208 | 3 300 000,00 | 666 864 |
| 8 | 036180 | C112-180 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД БЕРЕЗА, ЛИПА ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА | М3 | 0,15156 | 3 300 000,00 | 500 148 |
| 9 | 043777 | | ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ, ДИАМЕТРОМ 2 ММ | Т | 0,000072 | 2 500 000,00 | 180 |
| 10 | 044629 | C1610-1082 | ТКАНЬ МЕШОЧНАЯ | 10М2 | 6,9465 | 13 000,00 | 90 305 |
| 11 | 051620 | C1620-2002 | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ | М2 | 3,97845 | 71 600,00 | 284 857 |
| | | | ИТОГО | СУМ | | | 5 226 350 |

| | | | | | | | |
|--|--------|------------|---|-----|----------|------------|------------|
| | | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ | СУМ | 5 | | 261 317 |
| | | | ВСЕГО | СУМ | | | 5 487 667 |
| ПРИВОЗНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | | | | | |
| 1 | 007121 | C140-7121 | БЕТОН ДОРОЖНЫЙ М-200 ФРАКЦИИ 5-20ММ | МЗ | 64,413 | 404 000,00 | 26 022 852 |
| 2 | 009604 | C140-9604 | ГРАВИЙ КАРЬЕРНЫЙ /ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ/ | МЗ | 149,5392 | 18 686,00 | 2 794 289 |
| 3 | 011216 | C140-11216 | ПЕСОК КАРЬЕРНЫЙ | МЗ | 22,231 | 62 000,00 | 1 378 322 |
| | | | ИТОГО | СУМ | | | 30 195 463 |
| | | | ВСЕГО | СУМ | | | 30 195 463 |
| | | | ВСЕГО МАТЕРИАЛОВ | СУМ | | | 35 683 131 |
| ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ | | | | | | | |
| 1 | | C148-40-1 | ПЕРЕВОЗКА ИНЕРТНЫХ МАТЕРИАЛОВ /БЕТОН ДОРОЖНЫЙ/ НА РАССТОЯНИЕ 40КМ | Т | 154,59 | 39 566,40 | 6 116 570 |
| 2 | | C148-84-1 | ПЕРЕВОЗКА ИНЕРТНЫХ МАТЕРИАЛОВ /ГПС, ПЕСОК/ НА РАССТОЯНИЕ 84КМ | Т | 272,61 | 69 437,76 | 18 929 428 |
| | | | ИТОГО | СУМ | | | 25 045 998 |
| | | | ВСЕГО | СУМ | | | 73 062 962 |
| | | | ИТОГО | СУМ | | | 73 062 962 |

Составил:  Т.АБРАМОВА

НАИМЕНОВАНИЕ СТРОЙКИ: Капитальный ремонт пешеходных дорожек в Акалтынском районе Сырдарьинской области
 НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА: Капитальный ремонт пешеходных дорожек в Акалтынском районе Сырдарьинской области

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Пешеходные дорожки L-425м по ул.Тошкент МСГ Тошкент в Акалтынском районе Сырдарьинской области

| №№ | ОБОСНОВАНИЕ | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ И РЕСУРСОВ | ЕД.ИЗМ | КОЛ-ВО | |
|--|---------------|---|--------|------------|------------|
| | | | | НА ЕДИНИЦУ | ПО ПРОЕКТУ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| РАЗДЕЛ: УСТРОЙСТВО ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК L-425М ПО УЛ. "ТОШКЕНТ" МСГ "ТОШКЕНТ" | | | | | |
| 1 | E27-3-1-3 | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ-ПЕСЧАНЫХ СМЕСЕЙ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА | 1000M2 | 0,842 | |
| 1.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 30,9 | 26,0178 |
| 1.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 20,71 | 17,43782 |
| 1.3 | 000107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 3,7 | 3,1154 |
| 1.4 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 4,36 | 3,67112 |
| 1.5 | 000621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ-Ч | 5,6 | 4,7152 |
| 1.6 | 000623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ-Ч | 4,09 | 3,44378 |
| 1.7 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 1,95 | 1,6419 |
| 1.8 | 001835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 1,01 | 0,85042 |
| 1.9 | 003198 | КИРКОВЩИКИ | МАШ-Ч | 1,11 | 0,93462 |
| 1.10 | 009604 | ГРАВИЙ КАРЬЕРНЫЙ /ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ/ | МЗ | 66 | 55,572 |
| 1.11 | 023469 | ВОДА | МЗ | 15 | 12,63 |
| 2 | E27-7-2-1 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ИЗ ГПС ПОД ТРОТУАРЫ ТОЛЩ.12СМ /ТОЛЩ.10СМ/ | 100M2 | 7,578 | |
| 2.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 24,3 | 184,1454 |
| 2.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 2,92 | 22,12776 |
| 2.3 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 1,15 | 8,7147 |
| 2.4 | 000621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ-Ч | 1,3 | 9,8514 |
| 2.5 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,47 | 3,56166 |
| 2.6 | 009604 | ГРАВИЙ КАРЬЕРНЫЙ /ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ/ | МЗ | 14,88 | 112,76064 |
| 2.7 | 023469 | ВОДА | МЗ | 2 | 15,156 |
| 3 | E27-7-2-2 К=2 | УМЕНЬШАЕТСЯ ТОЛЩ.2СМ ДО ТОЛЩ.10СМ ЗА 2 РАЗА | 100M2 | -7,578 | |
| 3.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 1,08 | -8,18424 |
| 3.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,2 | -1,5156 |
| 3.3 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 0,2 | -1,5156 |
| 3.4 | 009604 | ГРАВИЙ КАРЬЕРНЫЙ /ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ/ | МЗ | 2,48 | -18,79344 |
| 4 | E27-4-1-1 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСКА | 100M3 | 0,2021 | |
| 4.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 14,4 | 2,91024 |
| 4.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 13,57 | 2,742497 |
| 4.3 | 000107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 1,55 | 0,313255 |
| 4.4 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 4,29 | 0,867009 |
| 4.5 | 000621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ-Ч | 7,08 | 1,430868 |
| 4.6 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,65 | 0,131365 |
| 4.7 | 011216 | ПЕСОК КАРЬЕРНЫЙ | МЗ | 110 | 22,231 |
| 4.8 | 023469 | ВОДА | МЗ | 5 | 1,0105 |
| 5 | ЦЕНАПЛЕН | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ППА 1 ДЛЯ ГИЗОЛИРУЮЩЕЙ ПРОСЛОЙКИ | M2 | 758 | |
| 6 | E27-6-2-17 | УСТРОЙСТВО ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ОДНОСЛОЙНЫХ СРЕДСТВАМИ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 20 СМ /ТОЛЩ.10СМ/ | 1000M2 | 0,6315 | |
| 6.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 302 | 190,713 |
| 6.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 48,23 | 30,457245 |
| 6.3 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 2,88 | 1,81872 |
| 6.4 | 000404 | ВИБАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ-Ч | 18,71 | 11,815365 |
| 6.5 | 000762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т | МАШ-Ч | 1,14 | 0,71991 |
| 6.6 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 22,3 | 14,08245 |
| 6.7 | 002348 | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ | МАШ-Ч | 18,71 | 11,815365 |
| 6.8 | 002509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 3,2 | 2,0208 |

| | | | | | |
|------|-----------------|---|--------|----------|----------|
| 6 9 | 007121 | БЕТОН ДОРОЖНЫЙ М-200 ФРАКЦИИ 5-20ММ | М3 | 204 | 128,826 |
| 6 10 | 023469 | ВОДА | М3 | 178 | 112,407 |
| 6 11 | 036053 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД, ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ III СОРТА | М3 | 0,19 | 0,119985 |
| 6 12 | 036180 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА, ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА | М3 | 0,24 | 0,15156 |
| 6 13 | 044629 | ТКАНЬ МЕШОЧНАЯ | 10М2 | 11 | 6,9465 |
| 6 14 | 051620 | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ | М2 | 12,2 | 7,7043 |
| 7 | E27-6-2-18 K=10 | УМЕНЬШАЕТСЯ ТОЛЩ.10СМ ДО ТОЛЩ.10СМ ЗА 10 РАЗ | 1000М2 | -0,6315 | |
| 7 1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 53 | -33,4695 |
| 7 2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 13,6 | -8,5884 |
| 7 3 | 000404 | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ-Ч | 11,6 | -7,3254 |
| 7 4 | 000762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т | МАШ-Ч | 0,5 | -0,31575 |
| 7 5 | 002348 | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ | МАШ-Ч | 11,6 | -7,3254 |
| 7 6 | 002509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 1,5 | -0,94725 |
| 7 7 | 007121 | БЕТОН ДОРОЖНЫЙ М-200 ФРАКЦИИ 5-20ММ | М3 | 102 | -64,413 |
| 7 8 | 036053 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД, ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ III СОРТА | М3 | 0,1 | -0,06315 |
| 7 9 | 051620 | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ | М2 | 5,9 | -3,72585 |
| 8 | ЦЕНАПЛЕН1 | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ППА 1 ДЛЯ УХОДА /РАСХОД МАТЕРИАЛА 100%! | М2 | 632 | |
| 9 | E27-6-11-1 | УСТРОЙСТВО ШВОВ РАСШИРЕНИЯ | 1000М2 | 0,6315 | |
| 9 1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 4,2 | 2,6523 |
| 9 2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,15 | 0,094725 |
| 9 3 | 000762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т | МАШ-Ч | 0,07 | 0,044205 |
| 9 4 | 000913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ-Ч | 0,16 | 0,10104 |
| 9 5 | 002509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 0,08 | 0,05052 |
| 9 6 | 030135 | БИТУМ | Т | 0,002 | 0,001263 |
| 9 7 | 036137 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД, ДОСКИ НЕОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ III СОРТА | М3 | 0,32 | 0,20208 |
| 10 | E27-6-7-2 | НАРЕЗКА ШВОВ В БЕТОНЕ СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ | 100М | 0,9 | |
| 10 1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 8,52 | 7,668 |
| 10 2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 2,47 | 2,223 |
| 10 3 | 001066 | НАРЕЗЧИКИ ШВОВ В СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ ЦЕМЕНТОБЕТОНЕ | МАШ-Ч | 2,46 | 2,214 |
| 10 4 | 002509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 0,01 | 0,009 |
| 10 5 | 032672 | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ | М2 | 6,82 | 6,138 |
| 10 6 | 043777 | ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ, ДИАМЕТРОМ 2 ММ | Т | 0,000080 | 0,000072 |
| 11 | C148-40-1 | ПЕРЕВОЗКА ИНЕРТНЫХ МАТЕРИАЛОВ /БЕТОН ДОРОЖНЫЙ/ НА РАССТОЯНИЕ 40КМ | Т | 154,59 | |
| 12 | C148-84-1 | ПЕРЕВОЗКА ИНЕРТНЫХ МАТЕРИАЛОВ /ГПС, ПЕСОК/ НА РАССТОЯНИЕ 84КМ | Т | 272,61 | |

Составил _____ Т.АБРАМОВА



НАИМЕНОВАНИЕ СТРОЙКИ: Капитальный ремонт пешеходных дорожек в Акалтынском районе Сырдарьинской области
 НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА: Капитальный ремонт пешеходных дорожек в Акалтынском районе Сырдарьинской области

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ СМЕТА

НА Пешеходные дорожки L-1208м по ул.4Р-25 А-Й МСГ Тошкент в Акалтынском районе Сырдарьинской области

| №№ | РЕСУРС | ОБОСНОВАНИЕ | НАИМЕНОВАНИЕ РЕСУРСА | ЕД.ИЗМ | КОЛ-ВО | ЦЕНА | СУММА |
|---|--------|-------------|---|--------|------------|--------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | | |
| 1 | 000001 | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ С УЧЕТОМ СОЦСТРАХА | ЧЕЛ-Ч | 1033,33872 | 18 280,25 | 18 889 690 |
| | | | ИТОГО | | | | 18 889 690 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | | | |
| 1 | 000107 | C212-202 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 9,51213 | 163 562,00 | 1 555 823 |
| 2 | 000112 | C203-101 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 37,608494 | 72 437,00 | 2 724 246 |
| 3 | 000404 | C211-1301 | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ-Ч | 12,45672 | 655,00 | 8 159 |
| 4 | 000621 | C212-906 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ-Ч | 44,381848 | 85 750,00 | 3 805 743 |
| 5 | 000623 | C212-907 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ-Ч | 9,55424 | 96 857,00 | 925 395 |
| 6 | 000762 | C202-1141 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т | МАШ-Ч | 1,24392 | 127 627,00 | 158 758 |
| 7 | 000913 | | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ-Ч | 0,28032 | 3 164,00 | 887 |
| 8 | 001066 | C212-1200 | НАРЕЗЧИКИ ШВОВ В СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ ЦЕМЕНТОБЕТОНЕ | МАШ-Ч | 6,15 | 15 200,00 | 93 480 |
| 9 | 001135 | C212-1601 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 53,87047 | 97 872,00 | 5 272 411 |
| 10 | 001835 | C201-312 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 2,35936 | 101 814,00 | 240 216 |
| 11 | 002348 | C204-101 | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ | МАШ-Ч | 12,45672 | 29 654,00 | 369 392 |
| 12 | 002509 | C240-1 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 3,14356 | 54 548,00 | 171 475 |
| 13 | 003198 | | КИРКОВЩИКИ | МАШ-Ч | 2,59296 | 1 200,00 | 3 112 |
| | | | ИТОГО | СУМ | | | 15 329 096 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | | | | | |
| МЕСТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | | | | | |
| 1 | | ЦЕНАПЛЕН | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ППА 1 ДЛЯ ГИЗОЛИРУЮЩЕЙ ПРОСЛОЙКИ | М2 | 2102,4 | 2 500,00 | 5 256 000 |
| 2 | | ЦЕНАПЛЕН1 | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ППА 1 ДЛЯ УХОДА (РАСХОД МАТЕРИАЛА 100%) | М2 | 1752 | 2 500,00 | 4 380 000 |
| 3 | 023469 | | ВОДА | М3 | 391,747 | 0,00 | 0 |
| 4 | 030135 | C111-9010 | БИТУМ | Т | 0,003504 | 4 826 269,00 | 16 911 |
| 5 | 032672 | C1113-9040 | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ | М2 | 17,05 | 2 500,00 | 42 625 |
| 6 | 036053 | C112-53 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ III СОРТА | М3 | 0,15768 | 3 300 000,00 | 520 344 |
| 7 | 036137 | C112-137 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДОСКИ НЕОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ III СОРТА | М3 | 0,56064 | 3 300 000,00 | 1 850 112 |
| 8 | 036180 | C112-180 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА, ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА | М3 | 0,42048 | 3 300 000,00 | 1 387 584 |
| 9 | 043777 | | ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ, ДИАМЕТРОМ 2 ММ | Т | 0,0002 | 2 500 000,00 | 500 |
| 10 | 044629 | C1610-1082 | ТКАНЬ МЕШОЧНАЯ | 10М2 | 19,272 | 13 000,00 | 250 536 |
| 11 | 051620 | C1620-2002 | ШИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ | М2 | 11,0376 | 71 600,00 | 790 292 |

| | | | | | | | |
|--|--------|------------|---|-----|----------|------------|-------------|
| | | | ИТОГО | СУМ | | | 14 494 904 |
| | | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ | СУМ | 5 | | 724 745 |
| | | | ВСЕГО | СУМ | | | 15 219 649 |
| ПРИВОЗНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | | | | | |
| 1 | 007121 | C140-7121 | БЕТОН ДОРОЖНЫЙ М-200 ФРАКЦИИ 5-20ММ | МЗ | 178,704 | 404 000,00 | 72 196 416 |
| 2 | 009604 | C140-9604 | ГРАВИЙ КАРЬЕРНЫЙ /ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ/ | МЗ | 414,8736 | 18 686,00 | 7 752 328 |
| 3 | 011216 | C140-11216 | ПЕСОК КАРЬЕРНЫЙ | МЗ | 61,666 | 62 000,00 | 3 823 292 |
| | | | ИТОГО | СУМ | | | 83 772 036 |
| | | | ВСЕГО | СУМ | | | 83 772 036 |
| | | | ВСЕГО МАТЕРИАЛОВ | СУМ | | | 98 991 686 |
| ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ | | | | | | | |
| 1 | | C148-40-1 | ПЕРЕВОЗКА ИНЕРТНЫХ МАТЕРИАЛОВ /БЕТОН ДОРОЖНЫЙ/ НА РАССТОЯНИЕ 40КМ | Т | 428,89 | 39 566,40 | 16 969 633 |
| 2 | | C148-84-1 | ПЕРЕВОЗКА ИНЕРТНЫХ МАТЕРИАЛОВ /ГПС, ПЕСОК/ НА РАССТОЯНИЕ 84КМ | Т | 756,299 | 69 437,76 | 52 515 708 |
| | | | ИТОГО | СУМ | | | 69 485 342 |
| | | | ВСЕГО | СУМ | | | 202 695 813 |
| | | | ИТОГО | СУМ | | | 202 695 813 |

Составил: _____ Т. АБРАМОВА

НАИМЕНОВАНИЕ СТРОЙКИ: Капитальный ремонт пешеходных дорожек в Акалтынском районе Сырдарьинской области

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА: Капитальный ремонт пешеходных дорожек в Акалтынском районе Сырдарьинской области

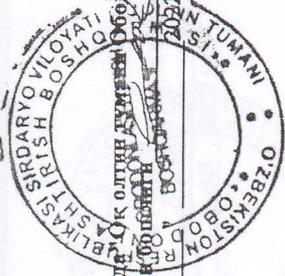
ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Пешеходные дорожки L-1208м по ул.4Р-25 А-Й МСГ Тошкент в Акалтынском районе Сырдарьинской области

| №№ | ОБОСНОВАНИЕ | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ И РЕСУРСОВ | ЕД.ИЗМ | КОЛ-ВО | |
|---|---------------|---|--------|------------|------------|
| | | | | НА ЕДИНИЦУ | ПО ПРОЕКТУ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| РАЗДЕЛ: УСТРОЙСТВО ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК L-1208М ПО УЛ. "4Р-25 А/Й" МСГ "ТОШКЕНТ" | | | | | |
| 1 | E27-3-1-3 | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ-ПЕСЧАНЫХ СМЕСЕЙ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА | 1000М2 | 2,336 | |
| 1.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 30,9 | 72,1824 |
| 1.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 20,71 | 48,37856 |
| 1.3 | 000107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 3,7 | 8,6432 |
| 1.4 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 4,36 | 10,18496 |
| 1.5 | 000621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ-Ч | 5,6 | 13,0816 |
| 1.6 | 000623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ-Ч | 4,09 | 9,55424 |
| 1.7 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 1,95 | 4,5552 |
| 1.8 | 001835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 1,01 | 2,35936 |
| 1.9 | 003198 | КИРКОВЩИКИ | МАШ-Ч | 1,11 | 2,59296 |
| 1.10 | 009604 | ГРАВИЙ КАРЬЕРНЫЙ /ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ/ | М3 | 66 | 154,176 |
| 1.11 | 023469 | ВОДА | М3 | 15 | 35,04 |
| 2 | E27-7-2-1 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ИЗ ГПС ПОД ТРОТУАРЫ ТОЛЩ.12СМ /ТОЛЩ.10СМ/ | 100М2 | 21,024 | |
| 2.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 24,3 | 510,8832 |
| 2.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 2,92 | 61,39008 |
| 2.3 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 1,15 | 24,1776 |
| 2.4 | 000621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ-Ч | 1,3 | 27,3312 |
| 2.5 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,47 | 9,88128 |
| 2.6 | 009604 | ГРАВИЙ КАРЬЕРНЫЙ /ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ/ | М3 | 14,88 | 312,83712 |
| 2.7 | 023469 | ВОДА | М3 | 2 | 42,048 |
| 3 | E27-7-2-2 К=2 | УМЕНЬШАЕТСЯ ТОЛЩ.2СМ ДО ТОЛЩ.10СМ ЗА 2 РАЗА | 100М2 | -21,024 | |
| 3.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 1,08 | -22,70592 |
| 3.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,2 | -4,2048 |
| 3.3 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 0,2 | -4,2048 |
| 3.4 | 009604 | ГРАВИЙ КАРЬЕРНЫЙ /ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ/ | М3 | 2,48 | -52,13952 |
| 4 | E27-4-1-1 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСКА | 100М3 | 0,5606 | |
| 4.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 14,4 | 8,07264 |
| 4.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 13,57 | 7,607342 |
| 4.3 | 000107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 1,55 | 0,86893 |
| 4.4 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 4,29 | 2,404974 |
| 4.5 | 000621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ-Ч | 7,08 | 3,969048 |
| 4.6 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,65 | 0,36439 |
| 4.7 | 011216 | ПЕСОК КАРЬЕРНЫЙ | М3 | 110 | 61,666 |
| 4.8 | 023469 | ВОДА | М3 | 5 | 2,803 |
| 5 | ЦЕНАПЛЕН | Пленка полиэтиленовая ППА 1 для ГИЗОЛИРУЮЩЕЙ ПРОСЛОЙКИ | М2 | 2102,4 | |
| 6 | E27-6-2-17 | УСТРОЙСТВО ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ОДНОСЛОЙНЫХ СРЕДСТВАМИ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 20 СМ /ТОЛЩ.10СМ/ | 1000М2 | 1,752 | |
| 6.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 302 | 529,104 |
| 6.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 48,23 | 84,49896 |
| 6.3 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 2,88 | 5,04576 |
| 6.4 | 000404 | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ-Ч | 18,71 | 32,77992 |
| 6.5 | 000762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т | МАШ-Ч | 1,14 | 1,99728 |
| 6.6 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 22,3 | 39,0696 |

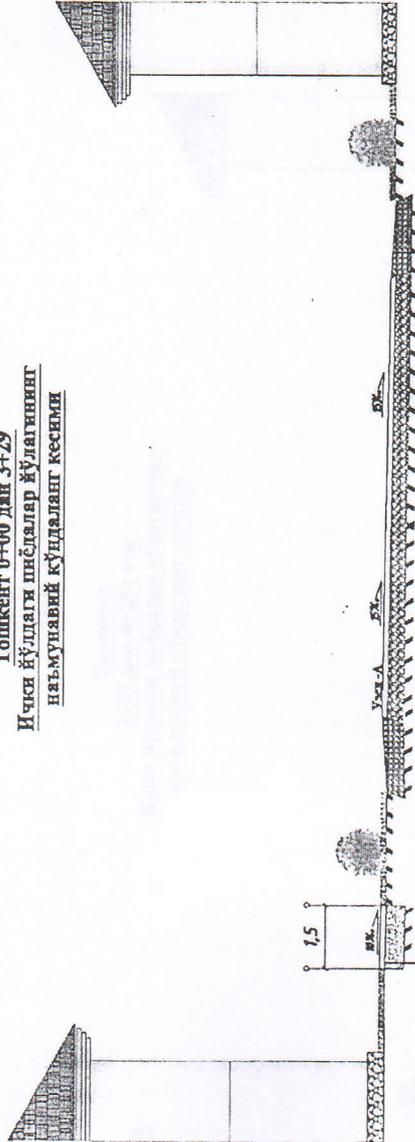
| | | | | | |
|------|-----------------|---|--------|----------|----------|
| 6.7 | 002348 | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ | МАШ-Ч | 18,71 | 32,77992 |
| 6.8 | 002509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 3,2 | 5,6064 |
| 6.9 | 007121 | БЕТОН ДОРОЖНЫЙ М-200 ФРАКЦИИ 5-20ММ | МЗ | 204 | 357,408 |
| 6.10 | 023469 | ВОДА | МЗ | 178 | 311,856 |
| 6.11 | 036053 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6.5 М. ШИРИНОЙ 75-150 ММ. ТОЛЩИНОЙ 25 ММ III СОРТА | МЗ | 0,19 | 0,33288 |
| 6.12 | 036180 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД; БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА | МЗ | 0,24 | 0,42048 |
| 6.13 | 044629 | ТКАНЬ МЕШОЧНАЯ | 10М2 | 11 | 19,272 |
| 6.14 | 051620 | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ | М2 | 12,2 | 21,3744 |
| 7 | E27-6-2-18 K=10 | УМЕНЬШАЕТСЯ ТОЛЩ.10СМ ДО ТОЛЩ.10СМ ЗА 10 РАЗ | 1000М2 | -1,752 | |
| 7.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 53 | -92,856 |
| 7.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 13,6 | -23,8272 |
| 7.3 | 000404 | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ-Ч | 11,6 | -20,3232 |
| 7.4 | 000762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т | МАШ-Ч | 0,5 | -0,876 |
| 7.5 | 002348 | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ | МАШ-Ч | 11,6 | -20,3232 |
| 7.6 | 002509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 1,5 | -2,628 |
| 7.7 | 007121 | БЕТОН ДОРОЖНЫЙ М-200 ФРАКЦИИ 5-20ММ | МЗ | 102 | -178,704 |
| 7.8 | 036053 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6.5 М. ШИРИНОЙ 75-150 ММ. ТОЛЩИНОЙ 25 ММ III СОРТА | МЗ | 0,1 | -0,1752 |
| 7.9 | 051620 | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ | М2 | 5,9 | -10,3368 |
| 8 | ЦЕНАПЛЕН1 | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ППА 1 ДЛЯ УХОДА /РАСХОД МАТЕРИАЛА 100%/ | М2 | 1752 | |
| 9 | E27-6-11-1 | УСТРОЙСТВО ШВОВ РАСШИРЕНИЯ | 1000М2 | 1,752 | |
| 9.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 4,2 | 7,3584 |
| 9.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,15 | 0,2628 |
| 9.3 | 000762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т | МАШ-Ч | 0,07 | 0,12264 |
| 9.4 | 000913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ-Ч | 0,16 | 0,28032 |
| 9.5 | 002509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 0,08 | 0,14016 |
| 9.6 | 030135 | БИТУМ | Т | 0,002 | 0,003504 |
| 9.7 | 036137 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД. ДОСКИ НЕОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ III СОРТА | МЗ | 0,32 | 0,56064 |
| 10 | E27-6-7-2 | НАРЕЗКА ШВОВ В БЕТОНЕ СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ | 100М | 2,5 | |
| 10.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 8,52 | 21,3 |
| 10.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 2,47 | 6,175 |
| 10.3 | 001066 | НАРЕЗЧИКИ ШВОВ В СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ ЦЕМЕНТОБЕТОНЕ | МАШ-Ч | 2,46 | 6,15 |
| 10.4 | 002509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 0,01 | 0,025 |
| 10.5 | 032672 | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ | М2 | 6,82 | 17,05 |
| 10.6 | 043777 | ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ, ДИАМЕТРОМ 2 ММ | Т | 0,000080 | 0,0002 |
| 11 | C148-40-1 | ПЕРЕВОЗКА ИНЕРТНЫХ МАТЕРИАЛОВ /БЕТОН ДОРОЖНЫЙ/ НА РАССТОЯНИЕ 40КМ | Т | 428,89 | |
| 12 | C148-84-1 | ПЕРЕВОЗКА ИНЕРТНЫХ МАТЕРИАЛОВ /ГПС, ПЕСОК/ НА РАССТОЯНИЕ 84КМ | Т | 756,299 | |

Составил  Т. АБРАМОВА



"Келишилди" Оқ олтин тумани Обodonлаштириш бошкармаси Фойдаланиш А.Куканов
" 09.07.2022 йил

Тошкент 0+00 дан 3+29
Ички йўлдаги пиёдалар йўлагининг
наъмунавий кўндаланг кесими

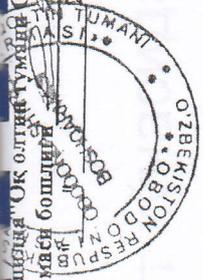


Ц/Объекти қолына №200 керекли қалыңлиги 5см
Қум булан текисловдучи қатлам
Булача 3 см
10см қалыңликта Қум шөгел аралаштырылган ұнтақтан

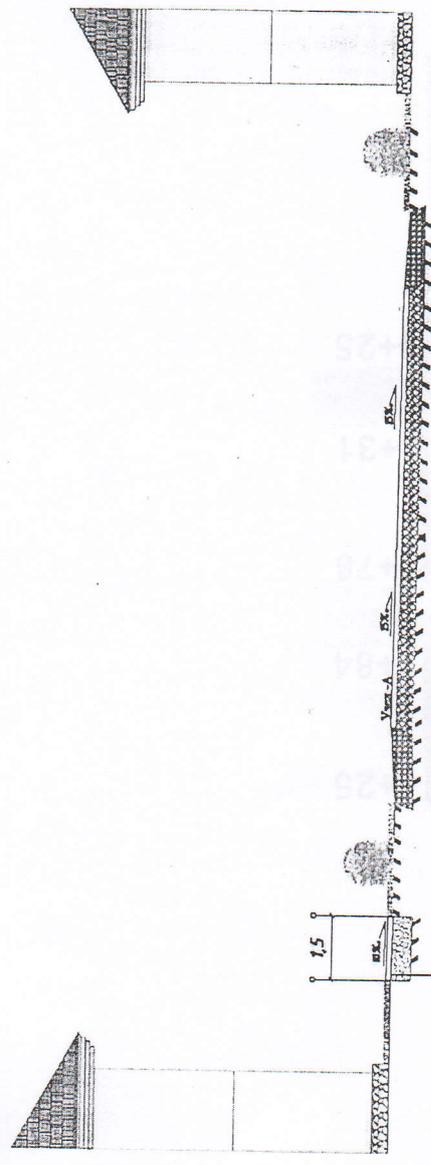
| | | |
|--|---------------|------|
| 2022г. | АС | |
| Оқ олтин тумани "Тошкент" МФЙ "Тошкент" (425) кўчасидаги пиёдалар йўлагини мукаммал таъмирлаш | | |
| Ксы. | Ксы. | Лист |
| Директор | Абдуризаков К | 1 |
| ГИП | Уринов Ш | 2 |
| Выполнил | Габитов Р. | |
|  ФАЙЗОЛ-ФАНИДА НАЪМУНАВИЙ КЎНДАЛАНГ КЕСИМИ Тошкент 0+00 дан 3+29 Ички йўлдаги пиёдалар йўлагининг наъмунавий кўндаланг кесими | | |

| | | |
|---------------|--------------|--------------|
| Ким. № докум. | Лист. и дата | Взам. ким. № |
|---------------|--------------|--------------|

"Келинча" Оқ олтин тумани Ободонлаштириш
 бошқармаси бошқариши С.А.Куканов
 2022 йил



4р35
 Ички бўлмага ишбалам йўлагининг
 назмунавий кўндаланг кесими



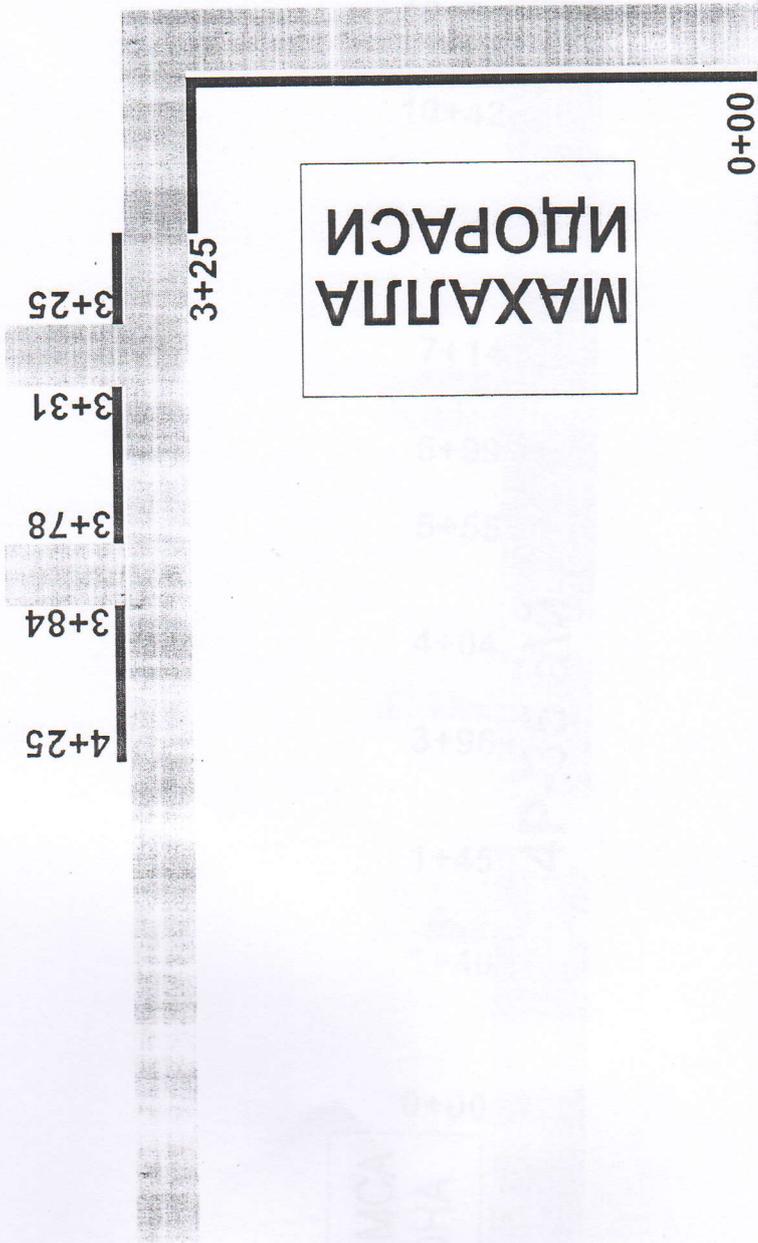
Ц/Бетони қалқича 1200 мм қалинлиги йўс
 Қум бўлағи текислабчи қалқич
 бўлагча 3 см
 йўс қалинлиги бўн шөгел оралиғи 10 см

| | | |
|---|---------------|--------|
| 2022г. | АС | |
| Оқ олтин тумани "Тошкент" МФЙ "4-Р-35 а/й" (1208м) ишбалам йўлагини мукамал таъмирлаш | | |
| Исм. | Кол. | Лист |
| Директор | Абдуразақов К | 1 |
| ГИП | Уринов Ш | 1 |
| Выполнен | Гашанов Р. | 1 |
| Страна | Лист | Листов |
|  ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ТРАНСПОРТ ЖЭТКІЗІСІ ҚАЗАҚСТАН КООР | | |
| 4-Р-35 0+00 дан 12+08 Ички бўлмага ишбалам йўлагининг назмунавий кўндаланг кесими | | |

Иш. № 100/2022
 10.01.2022 й. 12.18

Оқ олтин тумани Тошкент МФЙ Тошкент кўчасидаги
пиёдалар йўлагини схема тасвири

МАКТАБ



МАХАЛЛИЙ ЙУЛ

Оқ олтин тумани Тошкент МФЙ 4Р-35 айлўлининиг чап
томонидаги пиёдалар йўлагини схема тасвири

A

СОМСА
ХОНА

0+00

1+40

1+45

3+96

4+04

5+55

6+99

7+14

10+42

10+54

12+08

4Р-35 айл