

Министерство Водного хозяйства Республики Узбекистан
Управление эксплуатации Аму-Бухарского машинного канала
Проектно-сметный отдел



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ЛИНИИ СВЯЗИ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 6 КМ "ОЛОТ-СБРОС1"

Бухара – 2022 г.

Министерство Водного хозяйства Республики Узбекистан
Управление эксплуатации Аму-Бухарского машинного канала
Проектно-сметный отдел

СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ЛИНИИ СВЯЗИ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 6 КМ "ОЛОТ-СБРОС1"

Сметная стоимость 250 798 747 сум.

Нормативная трудоемкость –642,055 чел.час.

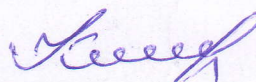
Составлена в текущих ценах.

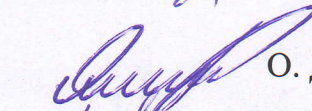
Первый зам.начальника УЭ АБМК:

Начальник ПСО:

Гл. Специалист:



 А.У. Нарзиев

 О. Д. Янгиев

 Р.Темиров

Бухара – 2022 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

Расчет стартовой стоимости в текущих ценах по объекту:

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ЛИНИИ СВЯЗИ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 6 КМ "ОЛОТ-СБРОСИ"

Согласно протокола тендерной комиссии Управления Эксплуатации Аму-Бухарского машинного канала №2 от 4 октября 2021 года с часовая ставка на затраты труда рабочих-строителей без учета соц.страха составляет 11618 сум. Затраты на эксплуатацию строительных машин и механизмов приняты по маркам согласно локально-ресурсной ведомости по прогнозным ценам ЦЭР и ЦКС по состоянию на 23.08.2021 г.

1. Основная заработная плата рабочих-строителей:

$$С зп = 642,055 \times 11618 = 7459,395 \text{ тыс. сум}$$

Отчисление на социальное страхование -12 % от основной заработной платы:

$$7459,395 \times 12\% = 895,127 \text{ тыс. сум.}$$

Основная заработная плата рабочих-строителей с отчислением на социальное страхование составила :

$$7459,395 + 895,127 = 8354,522 \text{ тыс. сум}$$

2. Затраты на эксплуатации машин и механизмов.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в соответствующего вида машин из расчёт за 05.01.2022г. В соответствии с этим суммарные затраты на эксплуатацию машин и механизмов составляют 1431,876 тыс. сум.

3. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций.

Цены на строительные материалы приняты по справочным материалам предоставленным ООО « Экономический анализ и экспертиза» и сведений предоставленных заказчиком. Стоимость строительных материалов согласно ресурсной сметы по данному объекту 168048,0 тыс. сум, с учетом транспортных затрат 176450,4 тыс. сум

4. Прочие расходы подрядчика:

Прп- прочие расходы подрядчика принимаются в размере 18 % от суммы прямых затрат и составляют -31849,069 тыс сум

Стоимость объекта в текущих ценах без НДС: - 218085,867 тыс. сум

НДС 15% - 32712,880 тыс. сум

Стоимость объекта в текущих ценах с НДС: - 250798,747 тыс. сум

Стоимость работ по объекту:

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ЛИНИИ СВЯЗИ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 6 КМ "ОЛОТ-СБРОСИ"

составляет: - 250 798 747 (Двести пятьдесят миллионов семьсот девяносто восемь тысяч семьсот сорок семь) сум и носит рекомендательный характер.

Составила:

Подпись

« 6 » июля 2022

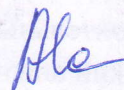
Ахророва Г.

СВОДНЫЙ РАСЧЕТ СМЕТНОЙ СТОИМОСТИ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ЛИНИИ СВЯЗИ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 6 КМ "ОЛОТ-СБРОС1"

№	Наименование затрат	текущих ценах
		(в тыс. сум.)
1	Основная заработная плата рабочих-строителей	7 459,395
2	Отчисление на страхование 12%	895,127
3	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов	1 431,876
4	Строительные материалы	168 048,0
	Итого :	177 834,398
5	Транспортные расходы 5% от стоимости материалов	8 402,40
6	Заготовительно-складские расходы	0
	Итого :	186 236,798
7	Прочие затраты и расходы Подрядчика -18%	31 849,069
8	Прочие затраты и расходы Заказчика -20%	0
9	Затраты на страхование строительства объектов -0,4% (80% от полной стоимости объекта)	0
	Итого:	218 085,867
10	Коэффициент риска -5%	0
11	НДС - 15 %	32 712,880
	ВСЕГО:	250 798,747

Составила :



Ахророва Г.

РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ № 1-1
(локальная ресурсная смета)

на ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ЛИНИИ СВЯЗИ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 6 КМ "ОЛОТ-СБРОС1"
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: Дефектный акт

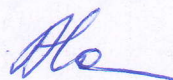
Сметная стоимость

В текущих ценах
176939,271 ТЫС.СУМ.

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Сметная стоимость в текущем уровне	
					на.ед.изм.	общая
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ						
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ						
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	642,055	11618	7459395,0
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	12,00	0	0
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:			СУМ			7459395,0
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ						
3	775	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ 10Т	МАШ.-Ч	12,00	119323,0	1431876,0
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:			СУМ			1431876,0
В Т.Ч. ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА МАШИНИСТОВ:			СУМ			
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ						
4	Деф.акт	ОПОРЫ ЛС-7,5 М	ШТ	80,0	1400000	112000000,0
5	Деф.акт	ТРАВЕРСЫ	ШТ	80,0	400000	32000000,0
6	Деф.акт	ИЗОЛЯТОР ТФ-20	ШТ	160,0	45000	7200000,0
7	Деф.акт	ПРОВОДА ПСО-4	М	1000,0	15000	15000000,0
8	Деф.акт	КАБЕЛ ТПП 20x0,5	М	100,0	18000	1800000,0
10	Деф.акт	БИТУМ	КГ	8,0	6000	48000,0
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:			СУМ			168048000,0
ИТОГО ПО РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ:			СУМ			176939271,0

СОСТАВИЛА :



АХРОВА Г.

ПРОВЕРИЛ:



ТЕМИРОВ Р.

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1-1
(локальная ресурсная смета)

на **ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ЛИНИИ СВЯЗИ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 6 КМ "ОЛОТ-СБРОС1"**

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: Дефектный акт УЭС АБМК

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	Е 33-07-002-2	СБОРКА И УСТАНОВКА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ОПОР МАРКИ ЛС-7,5	100 ОПОР	0,8	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	773	618,40
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	15	12,00
1.3	775	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ 10Т	МАШ.-Ч	15	12,00
1.4	Деф.акт	ОПОРЫ ЛС-7,5 М	ШТ		80
1.5	Деф.акт	ТРАВЕРСЫ	ШТ		80
1.6	Деф.акт	ИЗОЛЯТОР ТФ-20	ШТ		160
2	34-02-042-6	ПОДВЕСКА ПРОВОДОВ И КАБЕЛЕЙ ДИАМЕТРОМ ДО 5 ММ ТПП 10x2	КМ	1,10	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,1	17,710
2.2	Деф.акт	ПРОВОДА ПСО-4	М		1000
2.3	Деф.акт	КАБЕЛ ТПП 20x0,5	М		100
3	Е13-03-001-01	БИТУМНАЯ ГИДРОИЗОЛЯЦИЯ ПОДЗЕМНОЙ ЧАСТИ Ж/Б ОПОР	100М2	0,8	
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	7,43	5,945
3.2	Деф.акт	БИТУМ	КГ		8
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ :					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		642,055
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	МАШ.-Ч		12,00
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
3	775	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ 10Т	МАШ.-Ч		12,00
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
4	Деф.акт	ОПОРЫ ЛС-7,5 М	ШТ		80
5	Деф.акт	ТРАВЕРСЫ	ШТ		80
6	Деф.акт	ИЗОЛЯТОР ТФ-20	ШТ		160
7	Деф.акт	ПРОВОДА ПСО-4	М		1000
8	Деф.акт	КАБЕЛ ТПП 20x0,5	М		100
9	Деф.акт	БИТУМ	КГ		8

СОСТАВИЛА:

Ab

АХРОРОВА Г.

ПРОВЕРИЛ:

Темиров Р.

ТЕМИРОВ Р.

"Тасдиқлайман"

ЭТБ АБМК директори

А.Тураев

2022 й

Нуксон далолатномаси

Биз куйида имзо килувчилар АБМК ЭТБ РИЧБ бошлиги Т.Ахтамов Олот алока булими бошлиги С.Хамроев, етакчи мухандис Б.Абдиев, етакчи мухандис Д.Рузиев 6 разрядли электромонтёр Р.Аллоқуловлар туздик ушбу нуксонлар далолатномасини шу ҳақдаким, Олот алока булими тасарруфидаги "Аму Бухоро1-Аму Бухоро2" узунлиги 6 км алока линиясини куриб чиқилганда ушбу алока линиясини жорий таъмирлаш учун куйидаги ишларни бажариш кераклиги аниқланди.

т/р	Алока линияси номи	Бажариладиган ишлар номи	Улчов бирлиги	Сони
1	Сброс 1 алоқа линияси (6 км)	Опора ЛС темир бетон таянч 7,5 метрли урнатиш	дона	80
		Темир бетон таянчларга траверслар урнатиш	дона	80
		ТФ - 20 маркали изоляторларни траверсларга урнатиш	дона	160
		Урнатилган темир бетон таянчларга ПСО 4 маркали сим тортиш	метр	1000
		Кесишма жойларида ТПП 20х2х0,5 маркали кабелни тортиш	метр	100
		Урнатилган темир бетон таянчларнинг остки кисмини мустахкамлаш учун битум билан буяш	кг	8

ИЧ ва Т бошлиғи:

Олот алока булими бошлиғи:

Етакчи мухандис:

Етакчи мухандис:

6 раз эл монт:

Т.Ахтамов

С.Хамроев

Б.Абдиев

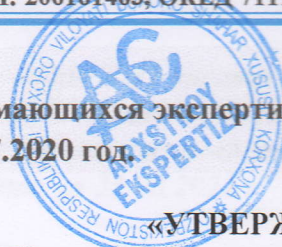
Д.Рузиев

Р.Аллоқулов



г.Бухара, проспект Навоий, 5/1 Тел/Факс (0 365) 223-43-17; ☎ (+99890) 635-32-25; (+99888) 305-29-03;
р/с:20208000904468301001 г.Ташкент «АЛОКА БАНК», МФО: 00401, ИНН: 206161463, ОКЕД 71110

Свидетельство об аккредитации юридических лиц, занимающихся экспертизой
строительных объектов КЭЛ-00092 от 23.07.2020 год.



«УТВЕРЖДАЮ»

Учредитель предприятия

К.А.Хамраева

6 Июня 2022 год.

СВОДНОЕ ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ №174/22 СД-3

По рабочему проекту в виде сметной документации по объекту на: «Текущий ремонт линии связи протяженностью 6 км Олот-Сброс-1» рассмотренный на предмет предельной стоимости в текущих ценах.

Заказчик строительства: *ЭТБ АБМК*

Источник финансирования: *Бюджетные средства*

Ген проектировщик: *УЭ АБМК*

Генподрядчик: *подрядным способом.*

1. Основание для проектирования:

1.1. Задание на проектирование выданное заказчиком.

1.2. Дефектный акт. Утвержденный начальником ЭТБ АБМК А.Тураевым.

2. Материалы представленные на экспертизу:

Письмо-заявка заказчика на проведение экспертизы.

На экспертизу представлен рабочий проект в виде сметной документации.

В составе: общая пояснительная записка, расчет предельной стоимости в договорных текущих ценах объекта, ведомость-потребных ресурсов, локальная ресурсная ведомость

3. Разрешительная документация:

В соответствии с требованиями приложения №1 к Постановлению Кабинета Министров от 11.06.03 года за №261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений», стоимость строительства объекта рассчитан по ресурсному методу, основанном на калькулирование затрат в текущих ценах.

4. Краткое содержание проектных решений:

Представленная на экспертизу сметная документация по «Текущий ремонт линии связи протяженностью 6 км Олот-Сброс-1» составлена в текущих ценах с применением ресурсного метода и составлена на основании дефектного акта, представленного организацией заказчика и в соответствии с поручением руководства Госархитекстроя Республики Узбекистан, Центра по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве Госархитекстроя Республики Узбекистан проведён расчёт стоимости в текущих ценах.

Затраты труда рабочих-строителей составляют - 642,055 чел/час.

Согласно протокола тендерной комиссии УЭ АБМК №2 от 4 октября 2021 часовая ставка затрат труда рабочих-строителей без учёта соц.страха составляет- 11618 сум. Затраты на эксплуатацию строительных машин и механизмов приняты по маркам согласно локально-ресурсной ведомости по прогнозным ценам ЦЭР и ЦКС по состоянию на 23.08.2021.г

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в соответствующего вида машин из программы АВС-4 ЗА 01.01.2016г. в соответствии с этим суммарные затраты на эксплуатацию машин и механизмов составляют 1431,876 тыс.сум.

Цены на строительные материалы приняты по каталогу текущих цен 4-квартала 2018 года ООО «Экономический анализ и экспертиза» справки приобретенных материалов Стоимость строительных материалов согласно ресурсной сметы по данному объекту - 168048,0 тыс.сум с учетом транспортных расходов -176450,4 тыс.сум.

Уровень прочих затрат подрядчика принимаются в размере 18% от суммы прямых затрат и составляют-31849,069 тыс.сум

Стоимость в текущих ценах без НДС по объекту -218085,867 тыс.сум

Стоимость в текущих ценах с НДС по объекту -250798,747 тыс.сум

Затраты на страховании строительных рисков приняты в соответствии с п.1 постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 20.12.1999г. за № 532 «Об обязательном страховании строительных рисков при возведении объектов за счет государственных средств и кредитов под правительственную гарантию»

5. Результаты экспертного рассмотрения.

Замечания и предложения экспертизы:

5.1. Отмечается, что рабочий проект на экспертизу представлен без замечаний заказчика по сметным, планировочным и другим решениям.

Согласно Постановления Президента Республики Узбекистан «О прогнозе основных макроэкономических показателей и параметрах Государственного бюджета

Республики Узбекистан на 2008 год» от 12 декабря 2007 года за № ПП-744 –«отчисление на социальное страхование» необходимо писать как, -«отчисление на единый социальный платеж».

5.2. Экспертизой проверены объемы работ и сверены ремонтные работы с утвержденным дефектным актом.

Проверены нормы расходов: затрат труда, эксплуатации машин и механизмов.

Проверены цены на строительные материалы и конструкции по дефектному акту согласования текущих цен и по «Каталогу текущих цен на материально-технические ресурсы, применяемые в строительном производстве Республики Узбекистан», как средневзвешенные по региону.

Примечание :

В соответствии с «Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах утвержденным постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 г. № 261 и постановлением Кабинета Министров от 3.07.2003 г. № 302 рекомендуемая стартовая стоимость капитального ремонта является ориентиром при проведении конкурсных торгов.

ШНК 1.03.06-09 «Настоящие правила подлежат применению всеми уполномоченными на проведение экспертизы для юридических лиц, имеющих лицензии Госархитекстроя Республики Узбекистан на проведение экспертизы проектов строительства применение настоящих правил носит рекомендательный характер

«Юридические лица, имеющие лицензии Госархитекстроя Республики Узбекистан проводят экспертизу градостроительной документов строительства по вопросам отнесенным к их компетенции в соответствии с лицензионным соглашением».

ВЫВОДЫ:

Отмечается, что Подрядной организации необходимо получить заключение экспертизы с подтверждением величины прочих затрат по финансовым результатам предыдущего года, а также по определению расчётных текущих цен на эксплуатацию машин и механизмов и на перевозку грузов автотранспортом согласно Постановлений Кабинета Министров Республики Узбекистан за № 261 от 11.06.2003 года, № 226 от 12.05.2004 года, №54 от 5.02.1999 года, № 444 от 15.10.2003 года, «Методических рекомендаций по определению «прочих затрат» заказчика и подрядчика при расчёте стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах» разработанный Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве (ЦЭР и ЦКС) и утвержденный приказом Гос.Комархитекстроя Р.Уз. от 28 декабря 2007 года за № 129, ШНК 4.01.16-04 п.5.10, ШНК 4.03.01-04, ШНК 4.02.27-05, «Методических рекомендаций» по определению расчётных текущих цен на перевозку грузов автотранспортом и эксплуатации машин и механизмов за 2006 и 2007 годы, принятый и введенный в действие приказом Госархитекстроя Республики Узбекистан от 2004 года № 31. Отмечается что вся ответственность за правильность и достоверность предоставленных первичных исходных данных возлагается на заказчика.

Заказчику предписывается произвести оплату подрядчика по сметной документации при наличии заключения экспертизы о величине прочих затрат подрядчика, затрат на эксплуатацию строительных машин и механизмов (Маш-час.), на перевозку грузов автотранспортом для строительства (тн.км).

Рабочий проект в виде сметной документации по объекту на «Текущий ремонт линии связи протяженностью 6 км Олот-Сброс-1» рассмотренный на предмет предельной стоимости в текущих ценах рекомендуется к утверждению с учётом экспертного рассмотрения со сметной стоимостью в сумме 250798,747 (Двести пятьдесят миллионов семьсот девяносто восемь тысяч семьсот сорок семь) сумм с НДС и носит рекомендательный характер.

Срок действия настоящего экспертного заключения 2 года с момента выдачи.

Эксперт :



Сафаров.Ш