

ЧАСТНОЕ ПРОЕКТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
«ФАТТОХ-ФАРИДА ХАМКОР СЕРВИС»

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ – 0012-2022

«Текущий ремонт пешеходных дорожек по ул. «Карвон»

в МФЙ «Зомин» Сардобинском районе

Сырдарьинской области»

КНИГА № 1: Ресурсная смета. Локальная ресурсная смета.

Директор  
ЧП «Фаттох-Фарида хамкор сервис»:

ГИП:

Сметчик:



К.Абдуразаков

Ш.Уринбоев

Т.Абрамова

г.Гулистан – 2022г.



O'ZBEKİSTON RESPUBLİKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTİZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Сирдарё вилояти

Sirdaryo viloyati 120100, Sirdaryo viloyati, Guliston shahri, Hondamir ko'chasi, 7-uy, Tel. +998 67 226-06-61, E-mail: sirdarya\_davekspert@mail.ru, www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Gaimov Bo'riboy Xolbayevich

Sana: 25-05-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 43623**

**Obyekt nomi** «Sardoba tumani "Zomin" MFY "Karvon" ko'chasidagi piyodalar yulagini (o'ng va chap) tomonlarini joriy ta'mirlash - 1035м»

**Buyurtmachi** - SARDOBA TUMAN OBODONLASHTIRISH Boshqarmasi

**Bosh loyihachi** - «Fattox-Farida xamkor servis» MCHJ

**Litsenziya** AL-001474 13.11.2020й

**Moliyalashtirish manbai** - mahalliy buydjet

**Bosh pudratchi** - tannlov asodida

**Qurilish turi** Joriy t' amirlash

**Murojaat raqami:** № 42805

**1. Loyihalash uchun asos**

*O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2022-yil 18-martdagi PK-172-son qarori. Nuqson dalolatnomasi. Loyiha topshrigi*

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

Nuqson dalolatnomasi. Loyiha topshrigi. mahalliy resurslarni baholash. - mahalliy resurs smetasini hisoblash. - ishchi chizmalar.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

- deklaratsiyalangan qiymati ob'ektning boshlang'ich qiymati - 254 035 132 so'm QQS 15% va Buyurtmachining boshqa xarajatlari, shu jumladan:
- to'g'ridan-to'g'ri xarajatlar - 177 442 453 so'm
- Pudratchi xarajatlari 17,27% - 30 644 312 so'm
- qurilish-montaj ishlari - 208 086 765 so'm
- Qurilish-montaj ishlari QQS bilan - 239 299 779 so'm
- Buyurtmachi xarajatlari - 14 735 353 so'm.

Hisob-kitob hujjatlari: Sardoba tumani "Zomin" MFY "Karvon" ko'chasidagi piyodalar yulagini

(o'ng va chap) tomonlarini joriy ta'mirlash, buyurtmachining xati, nuqsonli dalolatnomasi bo'yicha tuzilgan, quyidagi ish turlari ko'rsatilgan:

*Tuproq ishlari: yuk mashinalariga yuklash bilan tuproqni ishlab chiqish - ekskavatorli samosvallar. Avtomobilda yuklarni tashish. Hududlarni mexanizatsiyalashgan usulda rejalashtirish. Pnevmatik g'ildiraklardagi o'ziyurar rollarda maydonlar va sirtlarni siqish. To'siqlarning siqilgan tuproqlarini suv bilan sug'orish.*

*Piyoda yo'llarini qurish: yangi material qo'shilishi bilan shag'al-qum aralashmalari asoslaring profilini tuzatish. GPS-dan bazalar qurilmasi. Qumdan poydevorlarning pastki va tekislash qatlamlari qurilmasi. Bir qavatli tsement-beton qoplamarini o'rnatish, kichik hajmdagi mexanizatsiyalash orqali. Kengaytirish tikuvlari. Yangi yotqizilgan betonda tikuvlarni kesish.*

*D-325 mm metall trubkasidan korpuslarni o'rnatish: Ekskavatorlar yordamida tuproqni axlatxonaga aylantirish. Qayta to'ldirish. GPS-dan bazalar qurilmasi. Po'lat quvurlarni yotqizish. Bitumli qoplamali suv o'tkazmaydigan qurilma. Quvurlarni qo'lida gaz bilan kesish. Beton, GPS, qumni tashish.*

Сметная документация : Sardoba tumani "Zomin" MFY "Karvon" ko'chasidagi piyodalar yulagini (o'ng va chap) tomonlarini joriy ta'mirlash, выполнена согласно письма заказчика, дефектного акта, предусматриваются следующие виды работ:

**Земляные работы:** Разработка грунта с погрузкой в автомобили - самосвалы экскаваторами. Перевозка грузов автомобилем. Планировка площадей механизированным способом. Уплотнение площадей и поверхностей самоходными катками на пневмоколесном ходу. Полив водой уплотняемого грунта насыпей.

**Устройство пешеходных дорожек:** Исправление профиля оснований гравийно - песчаных смесей с добавлением нового материала. Устройство оснований из ГПС. Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка. Устройство цементнобетонных покрытий однослойных, средствами малой механизации. Устройство швов расширения. Нарезка швов в бетоне свежеуложенном.

**Устройство кожухов из металлической трубы д-325мм:** Разработка грунта в отвал экскаваторами. Обратная засыпка. Устройство оснований из ГПС. Укладка стальных труб. Устройство гидроизоляции обмазочной битумной. Ручная газовая резка труб. Перевозка бетона, ГПС, песок.

#### **4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

#### **5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

Nuqson dalolatnomasi. Loyiha topshrigi. Smeta

#### **6. Ekspertiza natijalari.**

Resurslarni baholashda quyidagilar hisobga olinadi:

Ishchi-quruvchilarning soatlik ish haqi ijtimoiy sug'urta uchun 12% ushlab qolningan holda - 1

soat/soat uchun 18280,25 so'm, 2022 yil 1-chorak katalogi.

Asosiy materiallar, jihozlar, mebel va konstruksiyalarning narxi O'zbekiston Respublikasi qurilish sohasida 2022-yil 1-chorak uchun qabul qilingan moddiy-texnika resurslarining amaldagi narxlari "QURILISH IQTISODIYOTI INSTITUTI" elektron katalogidan olingan.

Pudratchining boshqa xarajatlari va xarajatlari - to'g'ridan-to'g'ri xarajatlar miqdorining 17,27%.

В ресурсной смете учтено:

Часовая оплата рабочих - строителей с отчислением на соц.страхование 12% - 18280,25 сум за 1 ч/час, каталог 1кв 2022г.

Стоимость основных материалов, оборудования, мебель и конструкций взяты из электронного каталога "QURILISH IQTISODIYOTI INSTITUTI" текущих цен на материально-технические ресурсы, принимаемые в строительном производстве РУз за 1 - кв.2022 г.

Прочие затраты и расходы подрядчика - 17,27% от суммы прямых затрат.

Ishchi loyiha bo'yicha ekspertiza o'tkazish jarayonida ko'rsatilgan ob'ekt ustidagi ekspertiza tomonidan sharhlar mavjud:

Qayd etilishicha, ishchi loyiha buyurtmachining izohlarisiz ekspertiza uchun taqdim etilgan.

Buyurtmachi va loyihalash tashkiloti belgilangan tartibda loyiha-smeta hujjatlarini ekspertizadan o'tkazilgan sharhlar asosida tuzatadi va loyiha-smeta hujjatlariga tegishli o'zgartirishlar kiritadi. Agar ushbu talab bajarilmasa va loyiha-smeta hujjatlari ekspertiza mulohazalariga ko'ra tuzatishlar kiritilmasdan buyurtmachiga berilgan bo'lsa, obyekt bo'yicha mazkur yig'ma xulosa haqiqiy emas deb hisoblanadi.

Pudratchi va buyurtmachining smetada ko'rsatilgan boshqa xarajatlari uchun ekspertiza organlari javobgar emas.

Bajarilgan ishlar to'g'risidagi hisobotning 10-bandida qum ishlatilganligi sababli, 12-bandda 57,48 m<sup>3</sup> qumni chiqarib tashlang.

- qurilish materiallari tannarxi - 199 065 so'mga arzonlashtirildi.
- import qilinadigan materiallar tannarxi - 3 563 760 so'mga arzonlashtirildi.
- yuk tashish narxi - 4 383 760 so'mga arzonlashtirildi.

В процессе проведения экспертизы по рабочему проекту, выше указанного объекта, со стороны экспертизы есть замечания:

Отмечается, что рабочий проект предоставлен на рассмотрение экспертизы без замечаний заказчика.

Заказчику и проектной организации в установленном порядке откорректировать проектно-сметную документацию по замечаниям экспертизы и внесении соответствующих изменений в ПСД. При невыполнении данного требования и выдачи заказчику проектно-сметной документации без внесенных исправлений по замечаниям

экспертизы, данное сводное заключение по объекту считается недействительным.

За указанные в смете размеры прочих затрат подрядчика и заказчика органы экспертизы ответственность не несёт.

Так как в пункте 10 ведомости выполненных работ применен песок, следовательно в пункте 12 исключить 57,48м<sup>3</sup> песка.

- стоимость строительных материалов уменьшена на - 199 065 сум.
- стоимость привозимых материалов уменьшена на - 3 563 760 сум.
- стоимость перевозки грузов уменьшена на - 4 383 760 сум

## 7. Xulosalar.

Yuqoridagi obyektni ekspertizadan o'tkazish natijasida obyektning umumiy qiymati 11 000 093 so'mga kamaytirilib, amaldagi narxlarda QQS va mijozning boshqa xarajatlari bilan 243 035 039 so'm miqdorida aniqlandi, jumladan:

ZTR - 15 273 112 so'm

ZTM - 13 018 749 so'm

Import qilingan materiallar - 68 472 511 so'm

Qurilish materiallarini tashish - 45 044 044 so'm

Qurilish materiallari - 26 168 944 so'm

(Miqdorlarga yuk tashish xarajatlari kirmaydi.)

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 22.01.2016 yildagi 15-sodan qaroriga asosan. 4-ilova 2.p.8-bo'limga Davlatga taqdim etilgan sifat uchun javobgarlik. shaharsozlik hujjatlarini ekspertizadan o'tkazish buyurtmachiga (loyihalash jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchliligi nuqtai nazaridan) va ishlab chiquvchiga (qabul qilingan loyiha qarorlari nuqtai nazaridan) topshiriladi.

*Chiqish:*

Obyekt nomi: Sardoba tumani "Zomin" MFY "Karvon" ko'chasi dagi piyodalar yulagini (o'ng va chap) tomonlarini joriy ta'mirlash

ekspertiza sharhlarini hisobga olgan holda, cheklangan

ob'ekt qiymati QQS bilan - 228 299 686 so'm

shu jumladan, QQSsiz - 198 521 467 so'm.

(mijozning boshqa xarajatlari bundan mustasno)

O'zbekiston Respublikasining 09.04.2018 yildagi 472-sodli Qonuni, O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 05.02.2021 yildagi 55-sodan qarori va SHNK 4.01.16-09-sodli qarorlariga muvofiq boshlang'ich qiymati tenderlar paytida qurilish buyurtmachi tomonidan belgilanadi.

SHNK 4.01.16-09 3.3-bandiga muvofiq. Ob'ektning belgilangan tavsiya etilgan qiymatini loyihaning dastlabki bosqichlarida foydalanish uchun qabul qilish to'g'risidagi qaror Buyurtmachi tomonidan qabul qilinadi.

В результате проведения экспертизы по вышеуказанному объекту общая стоимость объекта уменьшена на 11 000 093 сум и определена в сумме – 243 035 039 сум в текущих ценах с НДС и с прочими затратами заказчика, в том числе:

ЗТР – 15 273 112 сум

ЗТМ – 13 018 749 сум

Привозимые материалы – 68 472 511 сум

Перевозка строительных материалов – 45 044 044 сум

Строительные материалы – 26 168 944 сум

(Суммы указаны без транспортных расходов.)

Согласно Постановления Каб.Мин РУз № 15 от 22.01.2016г. Приложение №4 раздел 2.п.8.ответственность за качество представленной на гос. экспертизу градостроительной документации возлагается на заказчика (в части достоверности представленных в процессе проектирования исходных данных) и на разработчика (в части принятых проектных решений).

В Ы В О Д:

по рабочему проекту : Sardoba tumani "Zomin" MFY "Karvon" ko'chasidagi piyodalar yulagini (o'ng va chap) tomonlarini joriy ta'mirlash

с учетом замечаний экспертизы, определена ограниченная

стоимость объекта с НДС – 228 299 686 сум

в том числе без НДС – 198 521 467 сум.

(без прочих затрат Заказчика)

В соответствии с «Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах» утвержденным Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 11.06.03 г.№261 и от 03.07.2003г № 302, рекомендуемая стартовая стоимость строительства является ориентиром для проведения её заказчиком в конкурсных торгах.

Окончательная стоимость объекта определяется заказчиком и подрядчиком по фактическим затратам и выполненным объемам работ.

**Bosh mutaxassis:** Toshbayev O'ktamjon Abdurayimovich

«ТАСДИКЛАЙМАН»

Околтин тумани Ободон шастириш  
бошқармаси бошлини

З.Турдиева  
«2022 и.



## Сардоба тумани "Зомин" МФЙ "Карвон" күчасидаги пиёдалар йулагини (ўнг ва чап) томонларини жорий таъмирлаш

**"Фаттох Фарида Хамкор Сервис"ХК**

Хусусий корхонаси томонидан  
смета ҳужжатини ишлаб чикишга

### ТОПШИРИК

-НУСХАДА ТАЙЁРЛАНДИ

ГУЛИСТОН Ш. - 2022 йил

|   |   |
|---|---|
| Бош буюртмачи                                 | Сардоба тумани Ободонлаштириш бошқармаси  |
| Бош лойиҳачи                                  | "Фаттох Фарида Хамкор Сервис"ХК   |
| Ёрдамчи<br>Лойиҳачилар                        | "Йўл Лойиҳа Гулистон" МЧЖ   |
| Бош пудратчи<br>Лойиҳалаш<br>учун асос        | танловда аникланади<br>Махсус ахборот порталида ўтказилган электрон давлат<br>харидлари натижаларига асосан.  |
| Курилиш тури                                  | Жорий таъмир  |
| Объектнинг<br>жойлашган<br>ўрни               | Сирдарё вилояти Сардоба тумани "Зомин" МФЙ<br>"Карвон" кўчаси   |
| Лойиҳалаштириш босқичи                        | Смета хужжати   |
| Лойиҳалашнинг алоҳида<br>шартлари             | Смета хужжатларини ишлаб чиқишида Сирдарё вилояти бўйича ўртacha<br>1одам-с нархи 18280,248 сўм, Сирдарё КФУК, Сирдарё ТИФУК,<br>Мирзаобод ТИФУК, Ховос ТИФУК, ларнинг машина- механизмлари<br>1маш-с нархлари, ўртacha 17.27 % микдорида пудратчининг бошка<br>хужжатлари ва Сирдарё КФУКнинг 1 тнкм юқ ташиш нархлари қўллаш<br>учун кабул килинсин.  |
| Курилиш ишларини<br>бошланиши                 | 2022 йил  |
| Курилиш ишларини тугаллаш                     | 2022 йил  |
| Йўлнинг асосий<br>кўрсаткичлари               | Трассанинг узунлиги тасдиқланган нуқсонлар қайдномасига<br>асосан ПК 0+00 дан ПК 10+35гача (1035м).   |
| Сунъий иншоотлар<br>Йўл тўшамаси              | Йўқ<br>Йўқ  |
| Лойиҳалаштириш учун<br>бошланғич маълумотлар  | Асосий қурилиш материаллари ва конструкцияларининг<br>сифати, олиш манбалари, транспортда ташиш шароитлари,<br>темирбетон конструкциялари, деталлар ва махсулотларни<br>тайёрловчи завод ва базалар, олиб борувчи ва юқ тушириш<br>йўллари, материал ва ускуналарни тайёрловчи корхоналар<br>омборлари ва йўл қурилиш материаллари карьерларининг<br>мавжудлиги тўғрисидаги маълумотлар, лойиҳанинг смета<br>хужжатларида хисобга олиниши керак бўлган устама<br>харажатлар, имтиёзлар микдори, иш хажми, қўшимчалар ёки<br>бошка харажатларга танлов асосида аникланган бош пудратчи<br>томонидан тақдим қилинади. |
| Лойиҳаларни ишлаб чиқишини<br>тугатиш муддати | Шартномада аникланади.  |

|   |   |
|---|---|
| <b>Курилиш ресурслар билан таъминлаш</b>  | Маҳаллий материаллардан фойдаланишга устуворлик берилиб ишчи лойиҳада аниқланади.   |
| <b>Капитал қўйилмаларнинг мулжалланаётган ҳажми ва молиялаштириш манбалари</b>      | Сирдарё вилояти маҳаллий бюджет маблағи ҳисобига  |
| <b>Курилишни тугатиш ва қувватларни ишга туширишнинг мўлжалланаётган муддатлари</b> | Лойиҳалаштирилаётган ишлар ҳажмидан ва технологик талаблардан келиб чиқиб, ишчи лойиҳада аниқланади.  |
| <b>Курилишнинг алоҳида шартшароитлари</b>   | Сейсмик даражаси – ҚМҚ 2.01.03.96 га биноан қабул килинади.   |
| <b>Стандартларга риоя қилиш талаблари</b>   | Маҳаллий стандартлар.   |
| <b>Топшириш – қабул қилиш тартиби</b>   | Смета хужжатлари ушбу техник топшириқ талабларига биноан қабул килинади.<br>Сметаларда курилишнинг бошланғич нархи амалдаги нархларда ҳисоблаб чиқилиши лозим.<br>Смета хужжатлари З нусхада ва амалдаги стандартлар бўйича расмийлаштирилган бўлиши керак. |

**Буюртмачи:**

Сардоба тумани Ободонлаштириш бошқармаси масъул вакили

Б.Рафкатов

“ ” 2022 й.

**Келишилган:**

Бош лойиҳачи ташкилот  
“Фаттоҳ Фарида Ҳамкор Сервіс”  
директори



К.Абдуразаков

“ ” 2022 й.

Ёрдамчи лойиҳачи ташкилот  
“Йўл- Лойиҳа Гулистон” МЧЖ директори



Б.Холқўзиев

“ ” 2022 й.



**Сардоба тұмани "Зомин" МФЙ "Карвон" (1035м ) күчасидеги піёдалар йұлагини (ұнг ва ғап) томонларини жорий таймیرдаш**

**НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ**

Биз күндіда имзо күтөвчилар комиссия айзолари буюртмачи вакыни Б.Равқалов "Бош лойиханы" тәжірибелі "Йүл лойиха Гулистон" МЧЖ вакыни Г.Холбеков О.Курашов тарнанға инструментталадағы үлчашшар нағыжасыда үшбұйнан күч атасынан жорий таймیرдаш

| №                      | Ишадаптың базисының<br>км<br>дан<br>шынелдік<br>татта<br>бонни<br>окиши<br>пк+ |   |      |      | Йүл элементтеринин<br>мавжуд холаты<br>узындығы ғим | Лойихада күтіле түтилганды<br>шын турлары нағабиляр<br>8 | Иш жажмаларини<br>хисоблашы формулласи<br>9   | Йұл<br>бидрлігі<br>10 | Минкоры<br>11   | Нұх<br>12 |      |             |             |
|------------------------|--|---|------|------|---|--|---|-----------------------|-----------------|-----------|------|-------------|-------------|
|                        | 1  | 2 | 3    | 4    |   |  |   |                       |                 |           |      |             |             |
| <b>Ұнг томони 502м</b> |  |   |      |      |   |  |   |                       |                 |           |      |             |             |
| 1                      | 0  | 1 | 0+00 | 0+47 | 47  | пм   | Мавжуд 2 метр көнгілікдеги піёдалар үйлелігінің<br>механизм ердамдағы материалан шыған холда<br>кайта бузинш , бүйлекка ва күндапанға кесімшарнан<br>геометрик үйнама кептіриши ва текеслашы<br>зинчаткын ердамдағы зинчаша позим | 47                    | х 2 м           | м2        | 94   | Ұнг қисметі |             |
|                        |  |   |      |      |   |  | Мавжуд піёдалар үйнегі 2 м көнгілікдеги үйл<br>асосын тиқташ үчүн 30 см қалынліккінде түрлек<br>билиш тиқташ позим  | 47                    | х 2 м           | м3/м2     | 28   | 94          | Ұнг қисметі |
|                        |  |   |      |      |   |  | Күтірмада үшбұйнан 28м үзіліндідан ташиш<br>позим   |                       |                 |           | 2    |             |             |
|                        |  |   |      |      |   |  | Мавжуд піёдалар үйлелік атасын тиқташ<br>үчүн 1,8 м көнгілікдеги 10 см қалынліккінде ҚША билан<br>кингілікдеги 10 см қалынліккінде 10 см қалынліккінде ҚША билан<br>тиқташ позим  | 47                    | х 1,8 м         | м2        | 84,6 | Ұнг қисметі |             |
|                        |  |   |      |      |   |  | Йүл ассоши күмдән (Песок) үртаса 3 см<br>тиқислович калтам үрнегінен  | 47                    | х 1,6 x<br>0,03 | м3/м2     | 2,26 | 75          |             |
|                        |  |   |      |      |   |  | Копламада 1,5 м көнгілікдеги 10 см қалынліккінде<br>цементобетон көрінімсіздан коплама үрнегінен<br>позим (қиын механизация воситапары оржаны)  | 47                    | х 1,5 м         | м2        | 70,5 | Ұнг қисметі |             |
|                        |  |   |      |      |   |  | ППА материалдан цементобетон коплама<br>асосын 1 (бір) калтам гидроизоляция калыни<br>бетон копламаны салғаша (уход за бетонным<br>покрытием) ППА материалдан цементобетон<br>копламада 1 калтам үрнегінен                        | 47                    | х 1,8 x         | м2        | 84,6 | Ұнг қисметі |             |
|                        |  |   |      |      |   |  | Бетон копламаны салғаша (уход за бетонным<br>покрытием) ППА материалдан цементобетон<br>копламада 1 калтам үрнегінен  | 47                    | х 1,5 x         | м2        | 70,5 | Ұнг қисметі |             |
|                        |  |   |      |      |   |  | Цементобетон копламада жорорат чоктарини<br>кирүшінен   | 47                    | пм              |           | 10   | Ұнг қисметі |             |

|   |   |   |      |      |     |    |   |   |    |                 |       |           |           |              |
|---|---|---|------|------|-----|----|---|---|----|-----------------|-------|-----------|-----------|--------------|
| 2 | 0 | 1 | 0+47 | 1+36 | 69  | пм | Мавжуд пиёданар юршиң йұлалғы үртаса 2 м көнгілдік атта бузылғандағы көнгілдік атта бузылғандағы үртаса 2 м | Мавжуд 2 метр көнгілдік аттың материалан құшын жолда қайта бузыш . Бұйнама ғана күнделіктің қесимларын ғеометрик үлшаматқа көтіриши ва текислаш, зинклинич ердамидә зинклинич поэм. | 89 | x 2 м           | m2    | 178       | үнг қисми |              |
| 2 | 0 | 1 | 0+47 | 1+36 | 89  | пм | Бұл. Бүйнама ғана күнделіктің қесимларын ғеометрик үлшамматырағылағы жаоб бермайды                          | Мавжуд пиёданар йұлалғыда үйл ассоны тиқлаш учун 1,8 м көнгілдік да 10 см қалынніңда қыда билән тиқлаш поэм   | 89 | x 1,8 м         | m2    | 160,2     | үнг қисми |              |
| 3 | 0 | 1 | 1+36 | 1+40 | 4   | пм | күнгілдік атта бузылғандағы үртаса 2 м  | Йүл ассоның құмдаң (Песок) үртаса 3 см тегисловын қалыпташ үртаса 3 см  | 89 | x 1,6 x<br>0,03 | m3/m2 | 4,27      | 142       | үртада қисми |
| 3 | 0 | 1 | 1+36 | 1+40 | 4   | пм |   | Копламага 1,5 м көнгілдік да 10 см қалынніңда қементбетон коришишмасдан қоплама үрнәтиш поэм (күнгілдік атта бузылғандағы үртаса 2 м)   | 89 | x 1,5 м         | m2    | 133,5     | үнг қисми |              |
| 4 | 0 | 1 | 1+40 | 2+55 | 115 | пм |   | ПЛА материаландан ғементбетон қоллама ассоны 1 (бүр) қалтам гидроизоляция қиши  | 89 | x 1,8 x         | m2    | 160,2     | үнг қисми |              |
| 4 | 0 | 1 | 1+40 | 2+55 | 115 | пм | Бұл. Бүйнама ғана күнделіктің қесимларын ғеометрик үлшамматырағылағы жаоб бермайды                          | Бетон қопламаны саклаш (уход за бетонным покрытием) ПЛА материаландан ғементбетон қолламага 1 қалтам үрнәтиш  | 89 | x 1,5x          | m2    | 133,5     | үнг қисми |              |
| 5 | 0 | 1 | 2+55 | 2+65 | 10  | пм |   | Цементбетон қолламада ҳарорат чокларни киркин.  | 89 | пм              | 19    | үнг қисми |           |              |
| 5 | 0 | 1 | 2+55 | 2+65 | 10  | пм | күнгілдік атта бузылғандағы үртаса 2 м  | Мавжуд 2 метр көнгілдік аттың материалан құшын жолда қайта бузыш . Бұйнама ғана күнделіктің қесимларын ғеометрик үлшаматқа көтіриши ва текислаш, зинклинич ердамидә зинклинич поэм. | 89 | x 2 м           | m2    | 216       | үнг қисми |              |

|   |   |   |      |      |      |    |   |   |
|---|---|---|------|------|------|----|---|---|
|   |   |   |      |      |      |    |   |   |
| 6 | 0 | 1 | 2+65 | 3+73 | 108  | пм | Мавжуд пиёдалар ўйлагаша йүл асосни тикаш<br>үчун 1,8 м көнлигіда 10 см қалыптық да ҚЦА билан<br>типлаш лозим   | Мавжуд пиёдалар юрналар үшлеги 2 м<br>көнликада қатта бүзүншилдер хосап<br>булған Бүлпама да күнделеген кесимләри<br>геометрик үштамаги тапаба жаоб<br>берманди   |
|   |   |   |      |      |      |    | Иүл асосига құмдан (Песок) ўргача 3 см<br>текислови қатпам үрнатыш  | Колламага 1,5 м көнлигіда 10 см қалыптық да<br>цементбетон коришимасыдан қолпама үрнатиш<br>лозим (кінич меканизация воситапар өркән)   |
|   |   |   |      |      |      |    | ПРА материалдан цементбетон қолпама<br>асосын 1 (бір) қатпам ғарәпқозояция қишиш  | ПРА материалдан цементбетон қолпама<br>асосын 1 (бір) қатпам саклаш (уход за бетонным<br>покрытием) ПРА материалдан цементбетон<br>колламага 1 қатпам үрнатыш   |
|   |   |   |      |      |      |    | Бетон колпаманы саклаш (уход за бетонным<br>покрытием) ПРА материалдан цементбетон<br>колламада харорат чокларини<br>киркиш   | Цементбетон қолпамада харорат чокларини<br>киркиш   |
| 7 | 0 | 1 |      | 3+73 | 3+73 | пм | Мавжуд ўйласта сугориши ариғы үстігі аяғы<br>кувур үрнатыш  | Янти д-300 мм ли темир кувур үрнатыш лозим  |
| 6 | 0 | 1 |      | 3+73 | 3+83 | 10 | пм  | Мавжуд ўйласта сугориши ариғы үстігі аяғы<br>кувур үрнатыш  |
| 8 | 0 | 1 |      | 3+83 | 3+83 | пм | Мавжуд 2 метр көнликада пиёдалар құлапарни<br>механизм ердамда яны материал құштан қорда<br>кайта бузин , бүйлапма вак күндапанғ кесиммәрарини<br>геометрик үштамага кептериши ва текислаш,<br>зинлагық ердамда зинчаша лозим | Мавжуд 2 метр көнликада пиёдалар құлапарни<br>механизм ердамда яны материал құштан қорда<br>кайта бузин , бүйлапма вак күндапанғ кесиммәрарини<br>геометрик үштамага кептериши ва текислаш,<br>зинлагық ердамда зинчаша лозим |
|   |   |   |      |      |      |    | Мавжуд пиёдалар ўйлагаша йүл асосни тикаш<br>типлаш лозим   | Мавжуд 1,8 м көнлигіда 10 см қалыптық да ҚЦА билан<br>типлаш лозим  |
|   |   |   |      |      |      |    | Иүл асосига құмдан (Песок) ўргача 3 см<br>текислови қатпам үрнатыш  | Иүл асосига құмдан (Песок) ўргача 3 см<br>текислови қатпам үрнатыш  |
|   |   |   |      |      |      |    | Колламага 1,5 м көнлигіда 10 см қалыптық да<br>цементбетон коришимасыдан қолпама үрнатиш<br>лозим (кінич меканизация воситапар өркән)   | Колламага 1,5 м көнлигіда 10 см қалыптық да<br>цементбетон коришимасыдан қолпама үрнатыш<br>лозим (кінич меканизация воситапар өркән)   |
|   |   |   |      |      |      |    | ПРА материалдан цементбетон қолпама<br>асосын 1 (бір) қатпам ғарәпқозояция қишиш  | ПРА материалдан цементбетон қолпама<br>асосын 1 (бір) қатпам ғарәпқозояция қишиш  |
|   |   |   |      |      |      |    | Бетон колпаманы саклаш (уход за бетонным<br>покрытием) ПРА материалдан цементбетон<br>колламага 1 қатпам үрнатыш  | Бетон колпаманы саклаш (уход за бетонным<br>покрытием) ПРА материалдан цементбетон<br>колламада харорат чокларини<br>киркиш   |
| 9 | 0 | 1 | 3+83 | 4+01 | 18   | пм | Цементбетон қолпамада харорат чокларини<br>киркиш   | Мавжуд 2 метр көнликада пиёдалар құлапарни<br>механизм ердамда яны материал құштан қорда<br>кайта бузин , бүйлапма вак күндапанғ кесиммәрарини<br>геометрик үштамага кептериши ва текислаш,<br>зинлагық ердамда зинчаша лозим |
|   |   |   |      |      |      |    | Мавжуд пиёдалар ўйлагаша йүл асосни тикаш<br>типлаш лозим   | Мавжуд пиёдалар ўйлагаша йүл асосни тикаш<br>типлаш лозим   |
|   |   |   |      |      |      |    |   | Мавжуд 1,8 м көнлигіда 10 см қалыптық да ҚЦА билан<br>типлаш лозим  |
|   |   |   |      |      |      |    |   | Мавжуд пиёдалар ўйлагаша йүл асосни тикаш<br>типлаш лозим   |
|   |   |   |      |      |      |    |   | Мавжуд пиёдалар ўйлагаша йүл асосни тикаш<br>типлаш лозим   |

Мавжуд пиёдалар юрналар ўйлагаша 2 м

типлаш лозим

Иүл асосига құмдан (Песок) ўргача 3 см

үнг қисми

12 x 1,6 x

п 58

1 а

\*\*\*7.4.9

үнг қисми

24

1 а

12 x 1,6 x

п 58

1 а

\*\*\*7.4.9



|   |           |                 |       |       |
|---|-----------|-----------------|-------|-------|
|   |           |                 |       |       |
| Бетон копламаны сақлаш (уход за бетонным покрытием) ППА материалдан цементобетон<br>Копламага 1 каттам үрнатати<br>Цементобетон копламада харорат чокслорини<br>киркиш  | 38        | x 1,5x          | M2    | 57    |
| Копламага 1 каттам үрнатати   | 38        | пм              | пм    | 8     |
| Унг қисми   | Унг қисми |                 |       |       |
| <b>Чап томони 533м</b>  |           |                 |       |       |
|   |           |                 |       |       |
| Мавжуд 2 метр кенглигидати пиёдапар йүлганини<br>механизм ердамида анти материалдан күнгән жолда<br>кайта бузиш ,бүйләма ва күңделәнг кесимләрни<br>геометрик үчләманды зичлаш позым  | 47        | x 2 м           | M2    | 94    |
| Мавхуд пиёдапар йүлгән 2 м кенглигіда юл<br>асосы тиқлаш учун 30 см көлинигде түпрок<br>билин тиқлаш позым  | 47        | x 2 м           | M3/M2 | 28    |
| Күтәрмә учун түпрокни 2 см үзоклукдан ташш<br>позым   |           |                 |       | 94    |
| Мавхуд пиёдапар күләсиде юл асосын тиқлаш<br>учун 1,8 м кенглигіца 10 см көлинигде ҚША билан<br>тиқлаш позым  | 47        | x 1,8 м         | M2    | 84,6  |
| Йүл ассоғы күмдән (Песок) ўртача 3 см<br>төкисловчи каттам үрнатати   | 47        | x 1,6 x<br>0,03 | M3/M2 | 2,26  |
| Копламага 1,5 м кенглигіда 10 см қалинликда<br>цементобетон көршімасыдан қоплама үрнатыш<br>позым (кичик механизация воситалари орканди)  | 47        | x 1,5 м         | M2    | 70,5  |
| ППА материалдан цементобетон қоплама<br>асосыны 1 (бір) қаттам гидроизоляция құрлық<br>Бетон копламаны сақлаш (уход за бетонным<br>покрытием) ППА материалдан цементобетон<br>копламага 1 каттам үрнатати<br>Цементобетон копламада харорат чокслорини<br>киркиш. | 47        | x 1,8 x         | M2    | 84,6  |
| Мавхуд 2 метр кенглигидати пиёдапар йүлганини<br>механизм ердамида анти материалдан күнгән жолда<br>кайта бузиш ,бүйләма ва күңделәнг кесимләрни<br>геометрик үчләманды зичлаш позым  | 89        | x 2 м           | M2    | 178   |
| Мавхуд пиёдапар йүлгиге юл асосын тиқлаш<br>учун 1,8 м кенглигіца 10 см көлинигде ҚША билан<br>тиқлаш позым   | 89        | x 1,8 м         | M2    | 160,2 |
| Йүл ассоғы күмдән (Песок) ўртача 3 см<br>төкисловчи каттам үрнатати   | 89        | x 1,6 x<br>0,03 | M3/M2 | 4,27  |
| Копламага 1,5 м кенглигіда 10 см қалинликда<br>цементобетон көршімасыдан қоплама үрнатыш<br>позым (кичик механизация воситалари орканди)  | 89        | x 1,5 м         | M2    | 133,5 |
| ППА материалдан цементобетон қоплама<br>асосыны 1 (бір) қаттам гидроизоляция үзүнш<br>Бетон копламаны сақлаш (уход за бетонным<br>покрытием) ППА материалдан цементобетон<br>копламага 1 каттам үрнатати  | 89        | x 1,8 x         | M2    | 160,2 |
| Унг қисми   | Унг қисми |                 |       |       |



|   |   |   |      |      |     |    |
|---|---|---|------|------|-----|----|
|   |   |   |      |      |     |    |
|   |   |   |      |      |     |    |
|   |   |   |      |      |     |    |
|   |   |   |      |      |     |    |
|   |   |   |      |      |     |    |
| 9 | 0 | 1 | 3+83 | 5+33 | 150 | пм |

Маңғұл 2 метр көнілкінде төмділар нұлғанын жөннімдердемінде яны материян күштін холда көрінеді. Бүйілака берілгенде күнділәнгі көсілілердің геометрик үрдаматы көлтириш вә текиснешілдегі озим.

Мавзұл, төмдәлар жұлғанды жүл асосын түлашау үчүн 1.6 м көнілкінде 10 см қалыннің қылай білан шылдаш позим.

Ийү ассоста күмден (Песок) ўргакта 3 см төмислови кептам үртаптиш.

Қопламага 1.5 м көнілкінде 10 см калинніккіда цементбетон коришиңасыдан көлпама үрнатыш позим (кіник механизация восителари орталық)

ПЛА материяндан цементбетон көлпама асөсні (бір) кептам гидромодальция кептапши.

Бетон көлпаманы сақлай (уход за бетонным покрытием) ПЛА материяндан цементбетон көлпама және толык күштік көлпамада көрінеді.

Цементбетон көлпамада көрорат чөлжарынін көркіни.

Борытманнан төмис

Болшевикханчи вакыты

"Нұза Лейхаха Гүлестон" МЧЖ вакыттады

Б.Рафкатов

Т.Халебеков

О.Курашов

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Согласно договора № 309968 от 16.05.2022г. ЧП «Фаттох-Фарида хамкор сервис» произвел расчет ресурсной сметы в текущих ценах по объекту : «Текущий ремонт пешеходных дорожек по ул. «Карвон» в МФЙ «Зомин» Сардобинском районе Сырдарьинской области» с использованием программного комплекса TN Qurilish-2007.

Нормативная продолжительность срока строительства составляет – 2 месяца.

При проведении расчета использовались следующие исходные данные:

- исходные данные к ресурсным сметам представленные заказчиком;

- среднемесячная заработка плата по состоянию на 01.05.2022г. согласно данным Управления статистики Сырдарьинской области за 1 чел/час с отчислениями в соцстрах 12% составляет – 18280,25сум.

- цены на строительные материалы и изделия применены согласно «Каталогом текущих цен на материально-технические ресурсы в строительном производстве Республики Узбекистан» за III-IV квартал 2021- I квартал 2022 года и согласованно утвержденного списка цен на материалы и оборудование «Заказчиком».

- стоимость эксплуатации машин и механизмов принята из конъюктуры рынка;

- стоимость транспортных расходов принята в размере 5%.

Предельная стоимость строительства в текущих ценах по объекту: «Текущий ремонт пешеходных дорожек по ул. «Карвон» в МФЙ «Зомин» Сардобинском районе Сырдарьинской области» определилась в сумме –242977,773т.сум.

Примечание: Цены на строительные материалы и оборудование в ПСД несет рекомендуемый характер и имеет окончательное решение после заключения технической экспертизы.

Г И П :



Ш.Уринбоев

**Сводная расчетная предельная стоимость строительства №1**  
**по объекту: «Текущий ремонт пешеходных дорожек по ул. Карвон в МФЙ «Зомин»**  
**Сардобинском районе Сырдарьинской области»**

| №  | Наименование затрат                         | Стоймость в<br>текущих ценах<br>(тыс.сум) |
|--|---|---|
|  |   | 2   |
| 1  | Основная заработка плата рабочих-строителей | 3   |
| 2  | Эксплуатация машин и механизмов             | 15273,112                                 |
| 3  | Строительные материалы и конструкции        | 13018,749                                 |
| 4  | Транспорт 5%                                | 26168,944                                 |
| 5  | Привозные материалы (без транспорта)        | 1308,447                                  |
| 6  | Перевозка грузов                            | 68472,511                                 |
| 7  | Оборудование с транспортом 2%               | 45044,044                                 |
| <b>ИТОГО:</b>  |   | <b>169285,807</b>                         |
| Прочие затраты подрядчика 17,27%                                       |   | 29235,659                                 |
| <b>ИТОГО стоимость в договорных текущих ценах без НДС</b>              |   | <b>198521,466</b>                         |
| <b>ИТОГО стоимость в договорных текущих ценах с НДС 15%</b>            |   | <b>228299,686</b>                         |
| Прочие затраты заказчика   |   | <b>14678,087</b>                          |
| ПИР (в т.ч. авторский надзор, экспертиза, проектные работы) -13489,550 |   |   |
| ГАСН 0,02% -39,704   |   |   |
| Содержание технадзора -1049,572  |   |   |
| Шаффофф 0,05% -99,261  |   |   |
| <b>ВСЕГО</b>   |   | <b>242977,773</b>                         |

ЗАКАЗЧИК:

М.П.

ИСПОЛНИТЕЛЬ:



Откорректировано согласно экспертного заключения за № 43623 от 25.05.2022

## Расчет грузооборота

по объекту: «Текущий ремонт пешеходных дорожек по ул. Каррон в МФЙ «Зомин» Сардобинском районе Сырдарьинской области»

| №№  | Наименование материала | Е.И. | Кол-во    | Объемная масса | Кол-во перевозки тн | Расстояние перевозки тн | Грузооборот т | Стоимость тн/км | Сумма сум       | Общая стоимость тн/км |
|---|------------------------|------|-----------|----------------|---------------------|-------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------------|
| <i>Пешеходные дорожки L-1035м по ул.Карон в МСГ Зомин в Сардобинском районе Сырдарьинской области</i> |                        |      |           |                |                     |                         |               |                 |                 |                       |
| 1   | ГПС                    | М3   | 327,55964 | 1,6            | 524,1               | 58                      | 30397,8       | 876,61          | 26647015        | 50843,38              |
| 2   | Песок                  | М3   | 50,578    | 1,5            | 75,867              | 58                      | 4400,286      | 876,61          | 3857335         | 50843,38              |
| 3   | Бетон                  | М3   | 146,574   | 2,4            | 351,78              | 42                      | 14774,76      | 984,09          | 14539694        | 41331,78              |
| <b>ИТОГО:</b>   |                        |      |           |                |                     |                         |               |                 | <b>45044044</b> |                       |

СОСТАВИЛА:

ТАБРАМОВА

**НАИМЕНОВАНИЕ СТРОЙКИ:** Текущий ремонт пешеходных дорожек в Сардобинском районе Сырдарьинской области  
**НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА:** Текущий ремонт пешеходных дорожек в Сардобинском районе Сырдарьинской области

### ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ СМЕТА

НА Пешеходные дорожки L-1035м по ул.Карвон МСГ Зомин в Сардобинском районе Сырдарьинской области

| №№                                     | РЕСУРС | ОБОСНОВАНИЕ | НАИМЕНОВАНИЕ РЕСУРСА  | ЕД.ИЗМ | КОЛ-ВО     | ЦЕНА       | СУММА      |
|--|--------|-------------|---|--------|------------|------------|------------|
| 1                                      | 2      | 3           | 4   | 5      | 6          | 7          | 8          |
| <b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>                |        |             |   |        |            |            |            |
| 1                                      | 000001 |             | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ С УЧЕТОМ СОЦСТРАХА   | ЧЕЛ-Ч  | 835,497991 | 18 280,25  | 15 273 112 |
|  |        |             | ИТОГО   |        |            |            | 15 273 112 |
| <b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b> |        |             |   |        |            |            |            |
| 1                                      | 000107 | C212-202    | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ-Ч  | 7,88273    | 163 562,00 | 1 289 315  |
| 2                                      | 000112 | C203-101    | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ-Ч  | 28,880162  | 72 437,00  | 2 091 992  |
| 3                                      | 000126 | C215-202    | АГРЕГАТЫ СВАРОЧНЫЕ ДВУХПОСТОВЫЕ ДЛЯ РУЧНОЙ СВАРКИ НА ТРАКТОРЕ 79 КВТ (108 Л.С.)   | МАШ-Ч  | 1,72448    | 102 586,00 | 176 908    |
| 4                                      | 000163 |             | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т  | МАШ-Ч  | 3,24324    | 76 946,00  | 249 554    |
| 5                                      | 000258 | C207-149    | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)                                    | МАШ-Ч  | 0,660361   | 105 272,00 | 69 518     |
| 6                                      | 000270 | C207-117    | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА СООРУЖЕНИИ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ 96 (130) КВТ (Л.С.)   | МАШ-Ч  | 0,0264     | 143 820,00 | 3 797      |
| 7                                      | 000404 | C211-1301   | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ   | МАШ-Ч  | 10,21707   | 655,00     | 6 692      |
| 8                                      | 000621 | C212-906    | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т   | МАШ-Ч  | 33,711184  | 85 750,00  | 2 890 734  |
| 9                                      | 000623 | C212-907    | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т  | МАШ-Ч  | 8,05828    | 96 857,00  | 780 501    |
| 10                                     | 000660 | C205-102    | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН                                      | МАШ-Ч  | 1,162062   | 76 681,00  | 89 108     |
| 11                                     | 000762 | C202-1141   | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т                         | МАШ-Ч  | 1,088832   | 127 627,00 | 138 964    |
| 12                                     | 000846 | C215-701    | КРАНЫ-ТРУБОУКЛАДЧИКИ ДЛЯ ТРУБ ДИАМЕТРОМ (ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ) ДО 400 ММ (6,3 Т)   | МАШ-Ч  | 0,27776    | 105 126,00 | 29 200     |
| 13                                     | 000913 |             | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 л  | МАШ-Ч  | 1,147596   | 3 164,00   | 3 631      |
| 14                                     | 001066 | C212-1200   | НАРЕЗЧИКИ ШВОВ В СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ ЦЕМЕНТОБЕТОНЕ   | МАШ-Ч  | 5,043      | 15 200,00  | 76 654     |
| 15                                     | 001135 | C212-1601   | МАШИНЫ ПОЛИВОМЕЧНЫЕ 6000 л  | МАШ-Ч  | 43,473458  | 97 872,00  | 4 254 834  |
| 16                                     | 001147 | C233-301    | МАШИНЫ ШЛИФОВАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ   | МАШ-Ч  | 1,16       | 1'327,00   | 1 539      |
| 17                                     | 001835 | C201-312    | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)                   | МАШ-Ч  | 1,93516    | 101 814,00 | 197 026    |
| 18                                     | 001866 | C233-1100   | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ  | МАШ-Ч  | 1,312883   | 961,00     | 1 262      |
| 19                                     | 001941 |             | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3        | МАШ-Ч  | 1,10096    | 125 342,00 | 137 997    |
| 20                                     | 001959 | C215-1700   | УСТАНОВКИ ДЛЯ ПОДОГРЕВА СТЫКОВ  | МАШ-Ч  | 0,05936    | 19 103,00  | 1 134      |
| 21                                     | 002288 | C206-337    | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,25 М3 | МАШ-Ч  | 0,70512    | 82 161,00  | 57 933     |
| 22                                     | 002348 | C204-101    | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ  | МАШ-Ч  | 10,21707   | 29 654,00  | 302 977    |
| 23                                     | 002349 | C204-102    | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 4 КВТ  | МАШ-Ч  | 0,5568     | 37 409,00  | 20 829     |

|    |        |        |   |       |          |           |            |
|----|--------|--------|---|-------|----------|-----------|------------|
| 24 | 002499 |        | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т  | МАШ-Ч | 0,00752  | 54 548,00 | 410        |
| 25 | 002509 | C240-1 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т  | МАШ-Ч | 2,590666 | 54 548,00 | 141 316    |
| 26 | 002577 |        | АППАРАТЫ ДЛЯ ГАЗОВОЙ СВАРКИ И РЕЗКИ   | МАШ-Ч | 0,368    | 1 077,00  | 396        |
| 27 | 002699 |        | ПЕЧИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ДЛЯ СУШКИ СВАРОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ С РЕГУЛИРОВАНИЕМ ТЕМПЕРАТУРЫ В ПРЕДЕЛАХ 80-500 ГР. С ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ                               | МАШ-Ч | 0,2784   | 2 487,00  | 692        |
| 28 | 002700 |        | УСТАНОВКИ ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ИСПЫТАНИЙ ТРУБОПРОВОДОВ, ДАВЛЕНИЕ НАГНЕТАНИЯ НИЗКОЕ 0,1 (1) МПА (КГ/СМ2), ВЫСОКОЕ 10 (100) МПА (КГ/СМ2) ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ | МАШ-Ч | 0,56     | 2 291,00  | 1 283      |
| 29 | 003198 |        | КИРКОВЩИКИ  | МАШ-Ч | 2,12676  | 1 200,00  | 2 552      |
|    |        |        | ИТОГО   | СУМ   |          |           | 13 018 749 |

## СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ

## МЕСТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ

|    |        |             |   |      |          |               |            |
|----|--------|-------------|---|------|----------|---------------|------------|
| 1  |        | ЦЕНАППЛЕН   | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ППА 1 ДЛЯ ГИЗОЛИРУЮЩЕЙ ПРОСЛОЙКИ  | M2   | 1724     | 2 500,00      | 4 310 000  |
| 2  |        | ЦЕНАППЛЕН1  | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ППА 1 ДЛЯ УХОДА (РАСХОД МАТЕРИАЛА 100%)   | M2   | 1437     | 2 500,00      | 3 592 500  |
| 3  |        | ЦЕНАСТТР325 | ЭЛЕКТРОСВАРНЫЕ СТАЛЬНЫЕ ТРУБЫ ДН-325ММ ТОЛЩ.8ММ   | M    | 16,064   | 815 766,00    | 13 104 465 |
| 4  | 009210 | C140-9210   | ВОДА  | M3   | 1,88     | 0,00          | 0          |
| 5  | 009219 | C140-9219   | ВОДА  | M3   | 2,272    | 0,00          | 0          |
| 6  | 022454 |             | РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150   | M3   | 0,13185  | 468 192,00    | 61 731     |
| 7  | 023469 |             | ВОДА  | M3   | 317,5246 | 0,00          | 0          |
| 8  | 030002 | C111-2      | АСБЕСТ-НАПОЛНИТЕЛЬ  | T    | 0,028128 | 600 000,00    | 16 877     |
| 9  | 030127 | C111-80     | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ КРОВЕЛЬНЫХ МАСТИК, МАРКИ БНМ-75/35   | T    | 0,07911  | 4 826 269,00  | 381 806    |
| 10 | 030135 | C111-9010   | БИТУМ   | T    | 0,002874 | 4 826 269,00  | 13 871     |
| 11 | 031248 | C1610-1086  | ЛАК БИТУМНЫЙ БТ-123   | T    | 0,01758  | 22 000 000,00 | 386 760    |
| 12 | 032124 | C111-612    | МАСТИКА КЛЕЯЩАЯ МОРОЗОСТОЙКАЯ БИТУМНО-МАСЛЯНАЯ МБ-50  | T    | 0,01758  | 4 826 269,00  | 84 846     |
| 13 | 032204 | C111-587    | МАСЛО ИНДУСТРИАЛЬНОЕ И-20А  | T    | 0,013888 | 7 349 897,00  | 102 075    |
| 14 | 032534 | C111-807    | ПРОВОЛОКА СВАРОЧНАЯ ЛЕГИРОВАННАЯ ДИАМЕТРОМ 4 ММ   | T    | 0,00096  | 8 000 000,00  | 7 680      |
| 15 | 032672 | C1113-9040  | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ   | M2   | 13,981   | 2 500,00      | 34 953     |
| 16 | 034006 | C111-1299   | ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ   | T    | 0,010196 | 9 018 303,00  | 91 951     |
| 17 | 034241 |             | КИСЛОРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ ГАЗООБРАЗНЫЙ   | M3   | 0,708    | 4 547,00      | 3 219      |
| 18 | 034340 |             | ПРОПАН-БУТАН, СМЕСЬ ТЕХНИЧЕСКАЯ   | KГ   | 0,012    | 3 600,00      | 43         |
| 19 | 035310 | C111-1513   | ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42  | T    | 0,00208  | 11 660 000,00 | 24 253     |
| 20 | 036053 | C112-53     | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ III СОРТА                                     | M3   | 0,12933  | 3 300 000,00  | 426 789    |
| 21 | 036137 | C112-137    | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД. ДОСКИ НЕОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ III СОРТА                                      | M3   | 0,45984  | 3 300 000,00  | 1 517 472  |
| 22 | 036180 | C112-180    | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА | M3   | 0,34488  | 3 300 000,00  | 1 138 104  |
| 23 | 043113 |             | ЩЕБЕНЬ  | M3   | 0,00672  | 40 000,00     | 269        |
| 24 | 043777 |             | ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ, ДИАМЕТРОМ 2 ММ   | T    | 0,000164 | 2 500 000,00  | 410        |
| 25 | 044629 | C1610-1082  | ТКАНЬ МЕШОЧНАЯ  | 10M2 | 15,807   | 13 000,00     | 205 491    |
| 26 | 044897 | C111-9412   | ШЛИФКРУГИ   | ШТ   | 0,0792   | 18 000,00     | 1 426      |
| 27 | 051620 | C1620-2002  | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ  | M2   | 9,0531   | 71 600,00     | 648 202    |
| 28 | 063917 | C1650-9029  | ФЛЮС АН-47  | T    | 0,00128  | 10 744 043,00 | 13 752     |
|    |        |             | ИТОГО   | СУМ  |          |               | 26 168 944 |
|    |        |             | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ  | СУМ  | 5        |               | 1 308 447  |
|    |        |             | ВСЕГО   | СУМ  |          |               | 27 477 391 |

| ПРИВОЗНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ |        |            |   |     |           |            |             |
|-----------------------------------|--------|------------|---|-----|-----------|------------|-------------|
| 1                                 | 007121 | C140-7121  | БЕТОН ДОРОЖНЫЙ М-200 ФРАКЦИИ 5-20ММ                               | М3  | 146,574   | 404 000,00 | 59 215 896  |
| 2                                 | 009604 | C140-9604  | ГРАВИЙ КАРЬЕРНЫЙ /ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННАЯ СМЕСЬ/                       | М3  | 327,55964 | 18 686,00  | 6 120 779   |
| 3                                 | 011216 | C140-11216 | ПЕСОК КАРЬЕРНЫЙ   | М3  | 50,578    | 62 000,00  | 3 135 836   |
|                                   |        |            | ИТОГО   | СУМ |           |            | 68 472 511  |
|                                   |        |            | ВСЕГО   | СУМ |           |            | 68 472 511  |
|                                   |        |            | ВСЕГО МАТЕРИАЛОВ  | СУМ |           |            | 95 949 903  |
| ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ                  |        |            |   |     |           |            |             |
| 1                                 |        | C148-42-1  | ПЕРЕВОЗКА ИНЕРТНЫХ МАТЕРИАЛОВ /БЕТОН ДОРОЖНЫЙ/ НА РАССТОЯНИЕ 42КМ | т   | 351,78    | 41 331,78  | 14 539 694  |
| 2                                 |        | C148-58-1  | ПЕРЕВОЗКА ИНЕРТНЫХ МАТЕРИАЛОВ /ГПС, ПЕСОК/ НА РАССТОЯНИЕ 58КМ     | т   | 599,967   | 50 843,38  | 30 504 350  |
|                                   |        |            | ИТОГО   | СУМ |           |            | 45 044 044  |
|                                   |        |            | ВСЕГО   | СУМ |           |            | 169 285 807 |
|                                   |        |            | ИТОГО   | СУМ |           |            | 169 285 807 |

Составил:

Т.АБРАМОВА

**НАИМЕНОВАНИЕ СТРОЙКИ:** Текущий ремонт пешеходных дорожек в Сардобинском районе Сырдарьинской области  
**НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА:** Текущий ремонт пешеходных дорожек в Сардобинском районе Сырдарьинской области

## ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Пешеходные дорожки L-1035м по ул.Карвон МСГ Зомин в Сардобинском районе Сырдарьинской области

| №№ | ОБОСНОВАНИЕ | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ И РЕСУРСОВ | ЕД.ИЗМ | КОЛ-ВО     |            |
|----|-------------|-------------------------------|--------|------------|------------|
|    |             |                               |        | НА ЕДИНИЦУ | ПО ПРОЕКТУ |
| 1  | 2           | 3                             | 4      | 5          | 6          |

## РАЗДЕЛ: УСТРОЙСТВО ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК L-1035М ПО УЛ. "КАРВОН" МСГ "ЗОМИН"

## РАЗДЕЛ: ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ

|     |               |   |        |        |          |
|-----|---------------|---|--------|--------|----------|
| 1   | E1-1-197-8    | РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) М3, ГРУППА ГРУНТОВ:2               | 1000М3 | 0,056  |          |
| 1.1 | 000001        | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ-Ч  | 9,11   | 0,51076  |
| 1.2 | 000003        | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ-Ч  | 25,76  | 1,44256  |
| 1.3 | 000258        | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)  | МАШ-Ч  | 6,1    | 0,3416   |
| 1.4 | 001941        | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3  | МАШ-Ч  | 19,66  | 1,10096  |
| 1.5 | 043113        | ЩЕБЕНЬ  | М3     | 0,12   | 0,00672  |
| 2   | C310-1002     | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ НА 2 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1   | Т      | 92,4   |          |
| 2.1 | 000003        | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ-Ч  | 0,0351 | 3,24324  |
| 2.2 | 000163        | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т  | МАШ-Ч  | 0,0351 | 3,24324  |
| 3   | E1-2-27-2     | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2   | 1000М2 | 0,188  |          |
| 3.1 | 000003        | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ-Ч  | 1,1    | 0,2068   |
| 3.2 | 000107        | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ-Ч  | 0,43   | 0,08084  |
| 3.3 | 000258        | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)  | МАШ-Ч  | 0,67   | 0,12596  |
| 4   | E1-2-12-3     | УПЛОТНЕНИЕ ПЛОЩАДЕЙ И ПОВЕРХНОСТЕЙ САМОХОДНЫМИ КАТКАМИ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ЗА 4 ПРОХОДА ПО ОДНОМУ СЛЕДУ МАССОЙ КАТКА 16 Т НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛСТИНЕ СЛОЯ ДО 25 СМ ПРИ ДЛИНЕ ГОНА, М: СВЫШЕ 200 | 1000М2 | 0,188  |          |
| 4.1 | 000003        | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ-Ч  | 0,79   | 0,14852  |
| 4.2 | 000623        | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т  | МАШ-Ч  | 0,79   | 0,14852  |
| 5   | E1-2-12-6 К=3 | НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-02-012-3 ЗА 3 РАЗА  | 1000М2 | 0,188  |          |
| 5.1 | 000003        | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ-Ч  | 0,39   | 0,07332  |
| 5.2 | 000623        | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т  | МАШ-Ч  | 0,39   | 0,07332  |
| 6   | E1-2-6-1      | ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ   | 1000М3 | 0,0188 |          |
| 6.1 | 000001        | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ-Ч  | 13,91  | 0,261508 |
| 6.2 | 000003        | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ-Ч  | 13,91  | 0,261508 |
| 6.3 | 001135        | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ-Ч  | 13,91  | 0,261508 |
| 6.4 | 009210        | ВОДА  | М3     | 100    | 1,88     |

## РАЗДЕЛ: УСТРОЙСТВО ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК

|     |           |  |        |       |          |
|-----|-----------|--|--------|-------|----------|
| 7   | E27-3-1-3 | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ-ПЕСЧАНЫХ СМЕСЕЙ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА | 1000М2 | 1,916 |          |
| 7.1 | 000001    | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ-Ч  | 30,9  | 59,2044  |
| 7.2 | 000003    | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ-Ч  | 20,71 | 39,68036 |
| 7.3 | 000107    | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)   | МАШ-Ч  | 3,7   | 7,0892   |
| 7.4 | 000112    | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т   | МАШ-Ч  | 4,36  | 8,35376  |
| 7.5 | 000621    | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т  | МАШ-Ч  | 5,6   | 10,7296  |
| 7.6 | 000623    | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т   | МАШ-Ч  | 4,09  | 7,83644  |
| 7.7 | 001135    | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л  | МАШ-Ч  | 1,95  | 3,7362   |

|       |                 |   |        |         |           |
|-------|-----------------|---|--------|---------|-----------|
| 7.8   | 001835          | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)                         | МАШ-Ч  | 1,01    | 1,93516   |
| 7.9   | 003198          | КИРКОВЩИКИ  | МАШ-Ч  | 1,11    | 2,12676   |
| 7.10  | 009604          | ГРАВИЙ КАРЬЕРНЫЙ /ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННАЯ СМЕСЬ/   | М3     | 66      | 126,456   |
| 7.11  | 023469          | ВОДА  | М3     | 15      | 28,74     |
| 8     | E27-7-2-1       | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ИЗ ГПС ПОД ТРОТУАРЫ ТОЛЩ.12СМ /ТОЛЩ.10СМ/  | 100М2  | 15,174  |           |
| 8.1   | 000001          | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ-Ч  | 24,3    | 368,7282  |
| 8.2   | 000003          | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ-Ч  | 2,92    | 44,30808  |
| 8.3   | 000112          | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ-Ч  | 1,15    | 17,4501   |
| 8.4   | 000621          | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т   | МАШ-Ч  | 1,3     | 19,7262   |
| 8.5   | 001135          | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ-Ч  | 0,47    | 7,13178   |
| 8.6   | 009604          | ГРАВИЙ КАРЬЕРНЫЙ /ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННАЯ СМЕСЬ/   | М3     | 14,88   | 225,78912 |
| 8.7   | 023469          | ВОДА  | М3     | 2       | 30,348    |
| 9     | E27-7-2-2 K=2   | УМЕНЬШАЕТСЯ ТОЛЩ.2СМ ДО ТОЛЩ.10СМ ЗА 2 РАЗА   | 100М2  | -15,174 |           |
| 9.1   | 000001          | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ-Ч  | 1,08    | -16,38792 |
| 9.2   | 000003          | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ-Ч  | 0,2     | -3,0348   |
| 9.3   | 000112          | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ-Ч  | 0,2     | -3,0348   |
| 9.4   | 009604          | ГРАВИЙ КАРЬЕРНЫЙ /ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННАЯ СМЕСЬ/   | М3     | 2,48    | -37,63152 |
| 10    | E27-4-1-1       | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСКА  | 100М3  | 0,4598  |           |
| 10.1  | 000001          | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ-Ч  | 14,4    | 6,62112   |
| 10.2  | 000003          | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ-Ч  | 13,57   | 6,239486  |
| 10.3  | 000107          | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ-Ч  | 1,55    | 0,71269   |
| 10.4  | 000112          | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ-Ч  | 4,29    | 1,972542  |
| 10.5  | 000621          | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т   | МАШ-Ч  | 7,08    | 3,255384  |
| 10.6  | 001135          | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ-Ч  | 0,65    | 0,29887   |
| 10.7  | 011216          | ПЕСОК КАРЬЕРНЫЙ   | М3     | 110     | 50,578    |
| 10.8  | 023469          | ВОДА  | М3     | 5       | 2,299     |
| 11    | ЦЕНАПЛЕН        | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ППА 1 ДЛЯ ГИЗОЛИРУЮЩЕЙ ПРОСЛОЙКИ  | М2     | 1724    |           |
| 12    | E27-6-2-17      | УСТРОЙСТВО ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ОДНОСЛОЙНЫХ СРЕДСТВАМИ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 20 СМ /ТОЛЩ.10СМ/                                | 1000М2 | 1,437   |           |
| 12.1  | 000001          | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ-Ч  | 302     | 433,974   |
| 12.2  | 000003          | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ-Ч  | 48,23   | 69,30651  |
| 12.3  | 000112          | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ-Ч  | 2,88    | 4,13856   |
| 12.4  | 000404          | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ   | МАШ-Ч  | 18,71   | 26,88627  |
| 12.5  | 000762          | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т                               | МАШ-Ч  | 1,14    | 1,63818   |
| 12.6  | 001135          | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ-Ч  | 22,3    | 32,0451   |
| 12.7  | 002348          | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ  | МАШ-Ч  | 18,71   | 26,88627  |
| 12.8  | 002509          | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т  | МАШ-Ч  | 3,2     | 4,5984    |
| 12.9  | 007121          | БЕТОН ДОРОЖНЫЙ М-200 ФРАКЦИИ 5-20ММ   | М3     | 204     | 293,148   |
| 12.10 | 023469          | ВОДА  | М3     | 178     | 255,786   |
| 12.11 | 036053          | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ III СОРТА                                     | М3     | 0,19    | 0,27303   |
| 12.12 | 036180          | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА | М3     | 0,24    | 0,34488   |
| 12.13 | 044629          | ТКАНЬ МЕШОЧНАЯ  | 10М2   | 11      | 15,807    |
| 12.14 | 051620          | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ  | М2     | 12,2    | 17,5314   |
| 13    | E27-6-2-18 K=10 | УМЕНЬШАЕТСЯ ТОЛЩ.10СМ ДО ТОЛЩ.10СМ ЗА 10 РАЗ  | 1000М2 | -1,437  |           |
| 13.1  | 000001          | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ-Ч  | 53      | -76,161   |
| 13.2  | 000003          | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ-Ч  | 13,6    | -19,5432  |
| 13.3  | 000404          | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ   | МАШ-Ч  | 11,6    | -16,6692  |
| 13.4  | 000762          | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т                               | МАШ-Ч  | 0,5     | -0,7185   |
| 13.5  | 002348          | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ  | МАШ-Ч  | 11,6    | -16,6692  |
| 13.6  | 002509          | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т  | МАШ-Ч  | 1,5     | -2,1555   |
| 13.7  | 007121          | БЕТОН ДОРОЖНЫЙ М-200 ФРАКЦИИ 5-20ММ   | М3     | 102     | -146,574  |
| 13.8  | 036053          | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ III СОРТА                                     | М3     | 0,1     | -0,1437   |

|      |            |   |        |          |          |
|------|------------|---|--------|----------|----------|
| 13.9 | 051620     | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ  | M2     | 5,9      | -8,4783  |
| 14   | ЦЕНАПЛЕН1  | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ППА 1 ДЛЯ УХОДА /РАСХОД МАТЕРИАЛА 100%/   | M2     | 1437     |          |
| 15   | E27-6-11-1 | УСТРОЙСТВО ШВОВ РАСШИРЕНИЯ  | 1000M2 | 1,437    |          |
| 15.1 | 000001     | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ-Ч  | 4,2      | 6,0354   |
| 15.2 | 000003     | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ-Ч  | 0,15     | 0,21555  |
| 15.3 | 000762     | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т | МАШ-Ч  | 0,07     | 0,10059  |
| 15.4 | 000913     | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л  | МАШ-Ч  | 0,16     | 0,22992  |
| 15.5 | 002509     | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т  | МАШ-Ч  | 0,08     | 0,11496  |
| 15.6 | 030135     | БИТУМ   | Т      | 0,002    | 0,002874 |
| 15.7 | 036137     | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД. ДОСКИ НЕОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ III СОРТА        | M3     | 0,32     | 0,45984  |
| 16   | E27-6-7-2  | НАРЕЗКА ШВОВ В БЕТОНЕ СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ  | 100M   | 2,05     |          |
| 16.1 | 000001     | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ-Ч  | 8,52     | 17,466   |
| 16.2 | 000003     | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ-Ч  | 2,47     | 5,0635   |
| 16.3 | 001066     | НАРЕЗЧИКИ ШВОВ В СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ ЦЕМЕНТОБЕТОНЕ   | МАШ-Ч  | 2,46     | 5,043    |
| 16.4 | 002509     | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т  | МАШ-Ч  | 0,01     | 0,0205   |
| 16.5 | 032672     | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ   | M2     | 6,82     | 13,981   |
| 16.6 | 043777     | ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ, ДИАМЕТРОМ 2 ММ   | T      | 0,000080 | 0,000164 |

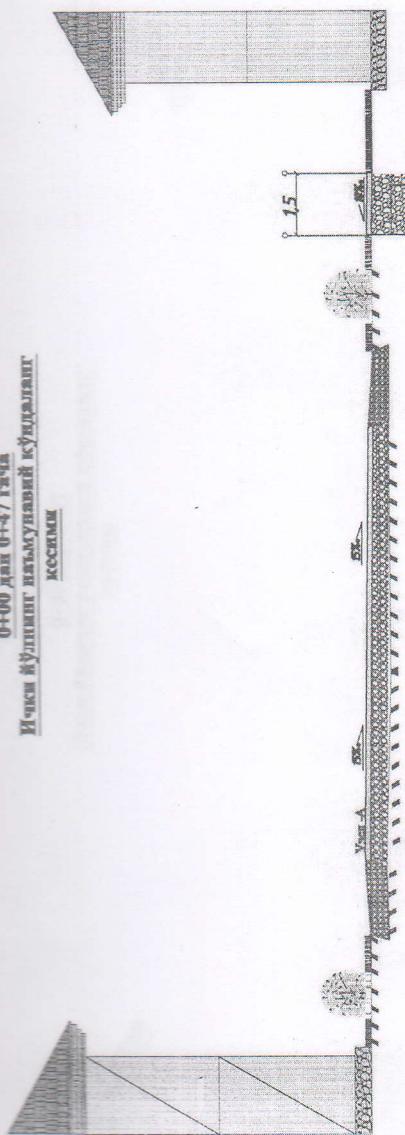
## РАЗДЕЛ: УСТРОЙСТВО КОЖУХОВ ИЗ МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ ТРУБЫ Д-325ММ

|       |            |   |        |        |           |
|-------|------------|---|--------|--------|-----------|
| 17    | E1-1-4-5   | РАЗРАБОТКА ГРУНТА В ОТВАЛ ЭКСКАВАТОРАМИ "ДРАГЛАЙН" ИЛИ "ОБРАТНАЯ ЛОПАТА" С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,25 М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2  | 1000M3 | 0,012  |           |
| 17.1  | 000001     | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ-Ч  | 12,86  | 0,15432   |
| 17.2  | 000003     | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ-Ч  | 58,76  | 0,70512   |
| 17.3  | 002288     | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,25 М3   | МАШ-Ч  | 58,76  | 0,70512   |
| 18    | E1-2-33-1  | ОБРАТНАЯ ЗАСЫПКА КОТЛОВА ПРОИЗВОДИТСЯ ГПС   | 10M3   | 0,9181 |           |
| 18.1  | 000001     | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ-Ч  | 13,43  | 12,330083 |
| 18.2  | 000003     | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ-Ч  | 0,93   | 0,853833  |
| 18.3  | 000258     | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)  | МАШ-Ч  | 0,21   | 0,192801  |
| 18.4  | 000660     | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН  | МАШ-Ч  | 0,72   | 0,661032  |
| 18.5  | 001866     | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ  | МАШ-Ч  | 1,43   | 1,312883  |
| 18.6  | 009604     | ГРАВИЙ КАРЬЕРНЫЙ /ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННАЯ СМЕСЬ/   | M3     | 12,4   | 11,38444  |
| 19    | E23-1-1-3  | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННОЙ СМЕСИ  | 10M3   | 0,128  |           |
| 19.1  | 000001     | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ-Ч  | 10,2   | 1,3056    |
| 19.2  | 000003     | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ-Ч  | 0,51   | 0,06528   |
| 19.3  | 009604     | ГРАВИЙ КАРЬЕРНЫЙ /ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННАЯ СМЕСЬ/   | M3     | 12,2   | 1,5616    |
| 20    | E22-1-11-8 | УКЛАДКА СТАЛЬНЫХ ВОДОПРОВОДНЫХ ТРУБ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ИСПЫТАНИЕМ ДИАМЕТРОМ 300 ММ  | KM     | 0,016  |           |
| 20.1  | 000001     | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ-Ч  | 504    | 8,064     |
| 20.2  | 000003     | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ-Ч  | 165,77 | 2,65232   |
| 20.3  | 000126     | АГРЕГАТЫ СВАРОЧНЫЕ ДВУХПОСТОВЫЕ ДЛЯ РУЧНОЙ СВАРКИ НА ТРАКТОРЕ 79 КВТ (108 Л.С.)   | МАШ-Ч  | 107,78 | 1,72448   |
| 20.4  | 000270     | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА СООРУЖЕНИИ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ 96 (130) КВТ (Л.С.)   | МАШ-Ч  | 1,65   | 0,0264    |
| 20.5  | 000846     | КРАНЫ-ТРУБОУКЛАДЧИКИ ДЛЯ ТРУБ ДИАМЕТРОМ (ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ) ДО 400 ММ (6,3 Т)   | МАШ-Ч  | 17,36  | 0,27776   |
| 20.6  | 001147     | МАШИНЫ ШЛИФОВАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ   | МАШ-Ч  | 49,5   | 0,792     |
| 20.7  | 001959     | УСТАНОВКИ ДЛЯ ПОДОГРЕВА СТЫКОВ  | МАШ-Ч  | 3,71   | 0,05936   |
| 20.8  | 002349     | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 4 КВТ  | МАШ-Ч  | 34,8   | 0,5568    |
| 20.9  | 002499     | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т  | МАШ-Ч  | 0,47   | 0,00752   |
| 20.10 | 002699     | ПЕЧИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ДЛЯ СУШКИ СВАРОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ С РЕГУЛИРОВАНИЕМ ТЕМПЕРАТУРЫ В ПРЕДЕЛАХ 80-500 ГР. С ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ                                 | МАШ-Ч  | 17,4   | 0,2784    |
| 20.11 | 002700     | УСТАНОВКИ ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ИСПЫТАНИЙ ТРУБОПРОВОДОВ. ДАВЛЕНИЕ НАГНЕТАНИЯ НИЗКОЕ 0,1 (1) МПА (КГС/СМ2), ВЫСОКОЕ 10 (100) МПА (КГС/СМ2) ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ | МАШ-Ч  | 35     | 0,56      |

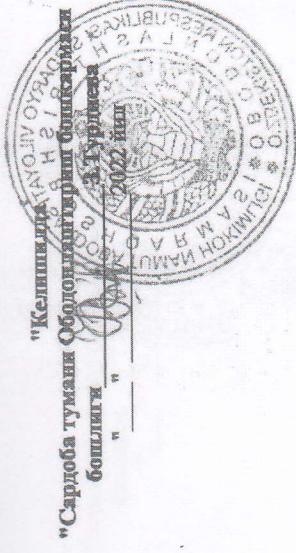
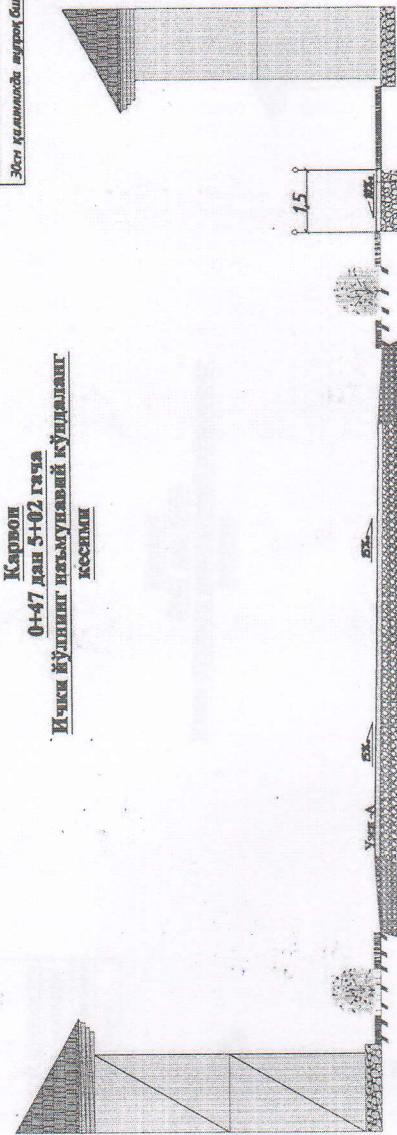
|       |             |  |                 |         |          |
|-------|-------------|--|-----------------|---------|----------|
| 20.12 | 009219      | ВОДА   | М3              | 142     | 2,272    |
| 20.13 | 032534      | ПРОВОЛОКА СВАРОЧНАЯ ЛЕГИРОВАННАЯ ДИАМЕТРОМ 4 ММ  | Т               | 0,06    | 0,00096  |
| 20.14 | 035310      | ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ З42   | Т               | 0,13    | 0,00208  |
| 20.15 | 044897      | ШЛИФКРУГИ  | ШТ              | 4,95    | 0,0792   |
| 20.16 | 063917      | ФЛЮС АН-47   | Т               | 0,08    | 0,00128  |
| 21    | ЦЕНАСТTP325 | ЭЛЕКТРОСВАРНЫЕ СТАЛЬНЫЕ ТРУБЫ ДН-325ММ ТОЛЩ.8ММ  | М               | 16,064  |          |
| 22    | E30-8-23-3  | УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛЯЦИИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ МОСТОВ, ОПОР МОСТОВ И ТРУБ ОБМАЗОЧНОЙ БИТУМНОЙ МАСТИКОЙ ДВУХСЛОЙНОЙ                  | 100М2           | 0,1758  |          |
| 22.1  | 000001      | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ-Ч           | 71,4    | 12,55212 |
| 22.2  | 000003      | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ-Ч           | 3,31    | 0,581898 |
| 22.3  | 000660      | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН                             | МАШ-Ч           | 2,85    | 0,50103  |
| 22.4  | 000762      | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т                | МАШ-Ч           | 0,39    | 0,068562 |
| 22.5  | 000913      | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 л   | МАШ-Ч           | 5,22    | 0,917676 |
| 22.6  | 002509      | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т   | МАШ-Ч           | 0,07    | 0,012306 |
| 22.7  | 022454      | РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150  | М3              | 0,75    | 0,13185  |
| 22.8  | 023469      | ВОДА   | М3              | 2       | 0,3516   |
| 22.9  | 030002      | АСБЕСТ-НАПОЛНИТЕЛЬ   | Т               | 0,16    | 0,028128 |
| 22.10 | 030127      | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ КРОВЕЛЬНЫХ МАСТИК, МАРКИ БНМ-75/35  | Т               | 0,45    | 0,07911  |
| 22.11 | 031248      | ЛАК БИТУМНЫЙ БТ-123  | Т               | 0,1     | 0,01758  |
| 22.12 | 032124      | МАСТИКА КЛЕЯЩАЯ МОРОЗОСТОЙКАЯ БИТУМНО-МАСЛЯНАЯ МБ-50   | Т               | 0,1     | 0,01758  |
| 22.13 | 032204      | МАСЛО ИНДУСТРИАЛЬНОЕ И-20А   | Т               | 0,079   | 0,013888 |
| 22.14 | 034006      | ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ  | Т               | 0,058   | 0,010196 |
| 23    | E9-8-8-27   | РУЧНАЯ ГАЗОВАЯ РЕЗКА ПРОПАН-БУТОНОВОЙ СМЕСЬЮ НЕПОВОРОТНЫХ ТРУБ БЕЗ СКОСА КРОМОК, НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР ММ 325 ТОЛЩИНА СТЕНКИ 4-12 | 10<br>ПЕРЕРЕЗОВ | 0,4     |          |
| 23.1  | 000001      | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ-Ч           | 2,1     | 0,84     |
| 23.2  | 001147      | МАШИНЫ ШЛИФОВАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ  | МАШ-Ч           | 0,92    | 0,368    |
| 23.3  | 002577      | АППАРАТЫ ДЛЯ ГАЗОВОЙ СВАРКИ И РЕЗКИ  | МАШ-Ч           | 0,92    | 0,368    |
| 23.4  | 034241      | КИСЛОРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ ГАЗООБРАЗНЫЙ  | М3              | 1,77    | 0,708    |
| 23.5  | 034340      | ПРОПАН-БУТАН, СМЕСЬ ТЕХНИЧЕСКАЯ  | КГ              | 0,03    | 0,012    |
| 24    | C148-42-1   | ПЕРЕВОЗКА ИНЕРТНЫХ МАТЕРИАЛОВ /БЕТОН ДОРОЖНЫЙ/ НА РАССТОЯНИЕ 42КМ  | Т               | 351,78  |          |
| 25    | C148-58-1   | ПЕРЕВОЗКА ИНЕРТНЫХ МАТЕРИАЛОВ /ГПС, ПЕСОК/ НА РАССТОЯНИЕ 58КМ  | Т               | 599,967 |          |

Составил:  Т.АБРАМОВА

**Карбон**  
0+00 дән 0+47 гасы  
**Ичек күлгүнүн иштемелүүлөвүүлүк күйдөлдөрүнүн  
 кесеңмөк**



**Карбон**  
0+47 дән 5+02 гасы  
**Ичек күлгүнүн иштемелүүлөвүүлүк күйдөлдөрүнүн  
 кесеңмөк**

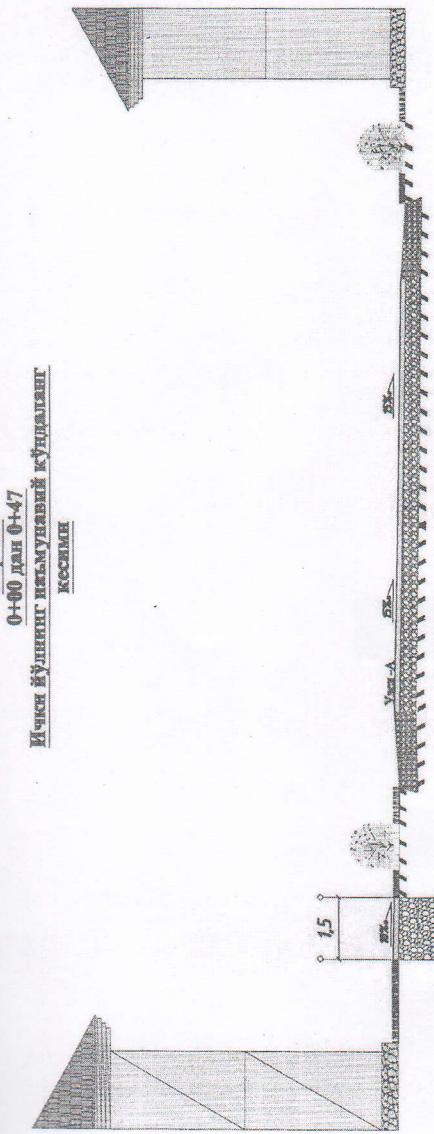


Ц/бетоннын чыгарма M200 неректем талшыкка. Жын  
**Күн билин текислөрчү Каталан**  
 Жын Каталанбай 1977 жылда дипломиленген инженер  
**Ээст Каталанбай түшрөг болгон талшык**

Ц/бетоннын чыгарма M200 неректем талшыкка. Жын  
**Күн билин текислөрчү Каталан**  
 Жын Каталанбай 1977 жылда дипломиленген инженер

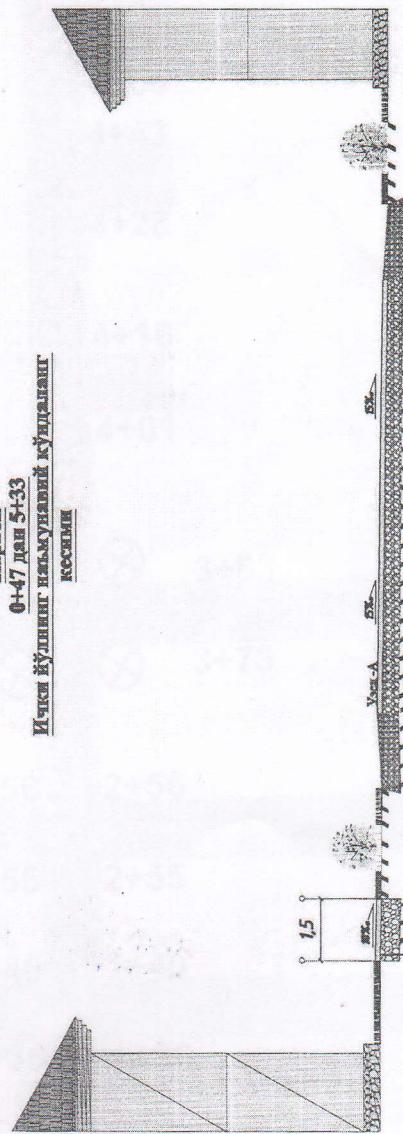
| 2022r.   |                 |       |       | AC    |      |       |       |
|--|-----------------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| <b>Сардоба түмәни "Золоти" МФЙ "Карбон" күймөндөрүнүн<br/>   күйдөлдөрүнүн</b> |                 |       |       |       |      |       |       |
| Из. №  | Код.            | Лист: | Жоба: | Из. № | Код. | Лист: | Жоба: |
| Директор   | Абдулрасеков К. |       |       | III   | 1    | 1     |       |
| ГИП  | Урматбек Ш.     |       |       |       |      |       |       |
| Выполнник  | Габитов Р.      |       |       |       |      |       |       |
|  |                 |       |       |       |      |       |       |
|  |                 |       |       |       |      |       |       |
|  |                 |       |       |       |      |       |       |

**Карыон**  
0+00 дан 0+47  
Ичке йүлдүнгө иймүнәннүү күнделекин  
кесиме

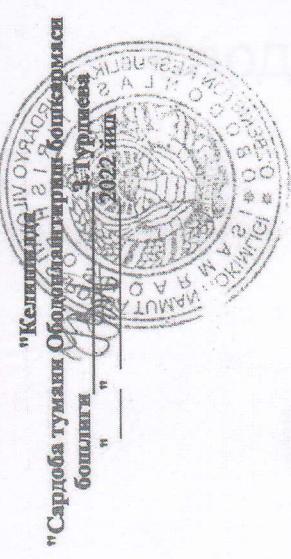


Ц/бетоннын чаптасы №200 нергисин калыңалык үйен  
Күн буулан текис сабчи Камалан  
Толи калыңалык үйен шектээ архитектуралык үрьешилүү  
Зөвчөн калыңалык түрөөн дайын таалашы

**Карыон**  
0+47 дан 5+33  
Ичке йүлдүнгө иймүнәннүү күнделекин  
кесиме



Ц/бетоннын чаптасы №200 нергисин калыңалык үйен  
Күн буулан текис сабчи Камалан  
Толи калыңалык үйен шектээ архитектуралык үрьешилүү



| AC  |                 |   |
|---|-----------------|---|
| 2022.   |                 |   |
| Сардоба туманы "Зөлөк" Мой "Караок" күнделекин таандыр күнделекин<br>жорык таандырларын |                 |   |
| Код.  | Код.            | Лист  |
| Директор  | Абубакаров К.Б. | Лист 1  |
| ГУП   | Урнабасов Ш.    | Лист 1  |
| Балотова  | Галикова Р.     | Лист 1  |
|   |                 | Ичке йүлдүнгө иймүнәннүү<br>күнделекин күнделекин<br>кесиме |

# Сардоба тумани Зомин МФЙ Карвон кучаси схема тасвири

