



“YO'L LOYIHA SERVICE”
Маъсуляти чекланган жамият

Тел: 998 90 253 05 54 ; 998 93 910 05 53

Андижон ш. А.Фитраткучаси 4 уй. Банк х/р 2020 8000 1054 7412 4001
«Узсаноатқурилишбанки»«Бунёдкор» филиали МФО 00076 ИНН 309
163 2020КОНХ 66000

СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ “САРКАРДА”
В МФЙ “СОХИБКИРОН” ДЛИНОЙ 2131 М
КУРГАНТЕПИРСКОГО РАЙОНА
(ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)**

КОПИЯ. № _____

Андижан - 2022 год

РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН

ООО "YO'L LOYIHA SERVICE"
АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ

СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ЖИЙДА"САРКАРДА" ДЛИНОЙ 2131 М
В МФЙ "СОХИБКИРОН" КУРГАНТЕПИНСКОГО РАЙОНА (ПОСЛЕ
ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)

В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА
ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНЫЕ СМЕТЫ
ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Директор:



ОМУРЗАКОВ Х.

Составлена на основании дефектного акта

Экз. _____

АНДИЖАН - 2022 год

СОДЕРЖАНИЕ
СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ЖИЙДА" САРКАРДА" ДЛИНОЙ 2131 М В МФЙ
"СОХИБКИРОН" КУРГАНТЕПИНСКОГО РАЙОНА (ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО
ЗАКЛЮЧЕНИЯ)

№	НАИМЕНОВАНИЕ ДОКУМЕНТА	СТРАНИЦЫ
I	II	III
1	ПИСЬМО-ЗАДАНИЕ	
2	ДЕФЕКТНЫЙ АКТ	
3	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ	
4	СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА	
5	ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ СМЕТА	
6	ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ	



Qo'rg'ontepa tumani obodonlashing boshqarmasi boshlig'i

Qo'rg'ontepa tumani Sultonobod shaxri "Soxibqiron" MFY "Sarkarda" ko'chasi
0km-2,131m qismini joriy ta'mirlash bo'yicha
NUQSONLAR QAYDNOMASI

Biz, quyida imzo qo'yib tasdiqlovchilar, komissiya a'zolari: Qo'rg'ontepa tumani obodonlashing boshqarmasi vakili, "Soxibqiron" MFY raisi, "Soxibqiron" MFY faoli, Loyiha tashkilot vakili, mazkur qaydnomani tuzdik shu to'g'ridaki, vizual tekshirish va instrumental o'lchashlar natijasida ushbu yo'lda quyidagi ish turlari va xajmlari aniqlandi.

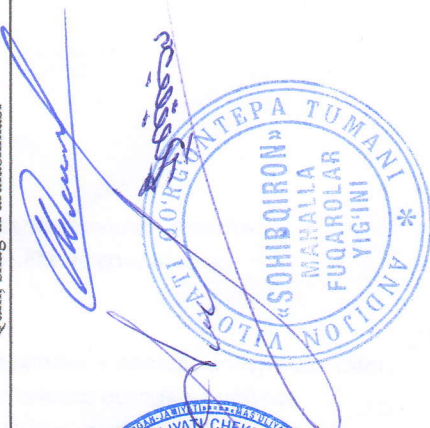
№ t/r	Ishlarning manzili					Uzunligi (m)	Yo'l elementlarini mavjud xolati	Loyihada ku,zda tutilgani sh turlari va tadbirlari	Ish xajmlarini hisoblash formulasi	O'lchov birligi	Miqdori	Izox
	km	piketaj										
	dan	gacha	PK +	PK +								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
							Yo'l uzunligi - 460m.					
							Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.	L x Eni	m2	1840		
1	0,0	0,460	0+00	4+60	460	Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Shag'al yetarli emas. Notekisliklar mavjud. Kengligi 4m	Qum, shag'al aralashmasidan tekislovchi qoplama yotqizish. Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m3	50		
							Yo'l uzunligi - 273m.					
							Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.	L x Eni	m2	1092		
2	0,0	0,273	0+00	2+73	273	Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Shag'al yetarli emas. Notekisliklar mavjud. Kengligi 4m	Qum, shag'al aralashmasidan tekislovchi qoplama yotqizish. Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m3	30		
							Yo'l uzunligi - 305m.					
							Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.	L x Eni	m2	1220		
3	0,00	0,305	0+00	3+05	305	Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Shag'al yetarli emas. Notekisliklar mavjud. Kengligi 4m	Qum, shag'al aralashmasidan tekislovchi qoplama yotqizish. Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m3	30		
								L x Eni	m2	1220		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
						Yo'l uzunligi - 356m.					
6	0,00	0,240	0+00	2+40	240	Mavjud yo'l qoplamasi. Eski asfaltbetondan iborat. Xolati yomon, chuqur chanoqlar mavjud Kengligi 5m	Mavjud yo'l qoplamasi eski a/b dan iborat, chuqur chanoqlari mavjud qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish (yamash)	L x Eni x10%	m2	240	
							Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	1200	
							Avtogreyder bilan yo'lining bo'yama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.	L x Eni	m2	464	
7	0,240	0,356	2+40	3+56	116	Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Shag'ali yetarli emas. Notekisliklar mavjud. Kengligi 4m	Qum, shag'al aralashmasidan tekislovchi qoplama yotqizish.	L x Eni	m3	25	
							Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	464	
						Yo'l uzunligi -377m.					
							Avtogreyder bilan yo'lining bo'yama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.	L x Eni	m2	380	
8	0,00	0,095	0+00	0+95	95	Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Shag'ali yetarli emas. Notekisliklar mavjud. Kengligi 4m	Qum, shag'al aralashmasidan tekislovchi qoplama yotqizish.	L x Eni	m3	20	
							Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	380	
							Avtogreyder bilan yo'lining bo'yama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.	L x Eni	m2	440	
9	0,095	0,205	0+95	2+05	110	Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Shag'ali yetarli emas. Notekisliklar mavjud. Kengligi 4m	Qum, shag'al aralashmasidan tekislovchi qoplama yotqizish.	L x Eni	m3	15	
							Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	440	
							Avtogreyder bilan yo'lining bo'yama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.	L x Eni	m2	240	
10	0,205	0,265	2+05	2+65	60	Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Shag'ali yetarli emas. Notekisliklar mavjud. Kengligi 4m	Qum, shag'al aralashmasidan tekislovchi qoplama yotqizish.	L x Eni	m3	15	
							Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	240	
							Avtogreyder bilan yo'lining bo'yama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.	L x Eni	m2	560	
11	0,265	0,377	2+65	3+77	112	Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Shag'ali yetarli emas. Notekisliklar mavjud. Kengligi 5m	Qum, shag'al aralashmasidan tekislovchi qoplama yotqizish.	L x Eni	m3	15	
							Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	560	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
						Yo'l uzunligi - 50m.					
						Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Shag'ali yetarli emas. Notekisliklar mavjud. Kengligi 4m	Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qum, shag'al aralashmasidan tekislovchi qoplama yotqizish. Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	200	
12	0,00	0,050	0+00	0+50	50			L x Eni	m3	15	
						Yo'l uzunligi - 175m.					
						Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Shag'ali yetarli emas. Notekisliklar mavjud. Kengligi 4m	Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qum, shag'al aralashmasidan tekislovchi qoplama yotqizish. Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	700	
13	0,0	0,175	0+00	1+75	175			L x Eni	m3	25	
						Yo'l uzunligi - 135m.					
						Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Shag'ali yetarli emas. Notekisliklar mavjud. Kengligi 4m	Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qum, shag'al aralashmasidan tekislovchi qoplama yotqizish. Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	540	
14	0,0	0,135	0+00	1+35	135			L x Eni	m3	25	
								L x Eni	m2	540	
1							Asfaltobeton		km	60	
2							Chaqiq tosh		km	60	
3							Qum, shag'al aralashmasi		km	60	



1. Qo'rg'ontepa tuman obodonlashirish bo'limi rahbari: A. S. Xudayberganov
2. MFY raisi: Qarag'ayev A.
3. MFY vakili: Qarag'ayev A.
4. Loyixa tashkilot vakili: Qarag'ayev A.



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ЖИЙДА" САРКАРДА" ДЛИНОЙ 2131 М В МФЙ "СОХИБКИРОН" КУРГАНТЕПИНСКОГО РАЙОНА (ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)

Стоимость работ и затрат определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 " О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений" и ШНК 4.01.16-09

Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле(ШНК 4.01.16-09)

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Ппр + Пз + Ср) \times Кр$$

где:

- Сзп**- затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;
Сэм- затраты на эксплуатацию машин и механизмов;
См- затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;
Стр- затраты на транспортные расходы;
Пп- прочие затраты подрядчика;
Ппр- прочие затраты производственного характера;
Пз- прочие затраты заказчика ;
Зо- затраты на на оборудование;
Ср- затраты на страхование строительства объектов;
Кр- Коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих - строителей на текущую стоимость 1 человека - часа (в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$\text{Созп} = \text{Траб} \times \text{Сч} \times \text{Ксс} = 35790,621 \text{ тыс. сум}$$

Траб - трудозатраты рабочих - строителей и монтажников, определяемые в составе ресурсных смет;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих - строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону за 2022г., принята с зарплатой рабочих - строителей на строительстве. 13425,52 сум

Ксс- коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование. 12 %

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$\text{Сч} = \text{Змс} : \Phi = 15036,58 \text{ сум}$$

где:

- Змс**- Среднемесячная заработная плата рабочих - строителей по региону; 2266630 сум
Φ- среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднемесячная заработная плата строителей по стройке в расчете на месяц, определена на основе статистических данных , а часовая ставка из расчета 168,83 часов в месяц.

Трудозатраты определены в соответствии с ресурсной ведомостью и составляют для рабочих - строителей 2380,24 чел/час

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам, исходя из нормативной потребности в машино - часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино - часа соответствующего вида машин по формуле :

$$\text{Сэм} = \text{ЭМ} \times \text{Цпр} = 97523,209 \text{ тыс. сум}$$

где:

- ЭМ** - Объем эксплуатации машин и механизмов в часах;
Цпр- текущие цены на эксплуатации машин и механизмов в час/ сум

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной ведомостью.

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на приобретение строительных материалов и конструкций определены на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметой, разработанной в составе рабочего проекта с использованием средних текущих цен на материально - технические ресурсы, приведенных в Каталог Госархитектстроя по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{мп} = 547461,061 \text{ тыс. сум}$$

где:

$C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{мп}$ - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций

$C_{мп} = N \times Ц_{ср}$,

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

$Ц_{ср}$ - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции), применены на основании протокола согласования цен.

IV. Затраты на приобретение оборудования.

$$З_о = З_к + З_пр = 0$$

$З_к$ - стоимость основного технологического оборудования.

$З_пр$ - стоимость прочего оборудования, приобретаемого на рынках Республики определена по спецификациям проекта и средневзвешенным ценам.

V. Транспортные расходы на перевозку грузов :

$$C_{тр} = 76680,874 \text{ тыс. сум}$$

где:

$C_{тр}$ - размер транспортных расходов на перевозку строительных материалов, изделий и конструкций установлен в размере 5% от их стоимости в соответствии с письмом Государственного комитета республики Узбекистан по архитектуре и строительству за 352/11-05 от 31.01.2011 год.

VI. Прочие производственные затраты.

Затраты на временные здания и сооружения 0 %

Дополнительные затраты в зимнее время на строительство 0 %

0

VII. Прочие затраты подрядчика.

$П_п$ - прочие затраты подрядчика приняты в размере 18,71 %

от суммы прямых затрат согласно согласования Андижанского областного Хокимията и ИК "СФЗ" Андижанской области

$П_п$ - 127 372,982 тыс .сум

VIII. прочие затраты заказчика

16162,957 тыс .сум

IX. Страхования объектов .

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков принимается в размере 0,4% от страховой суммы (80% полной стоимости объекта)

$$C_p = (C_m + C_{зп} + C_{эм} + C_{п} + П_п) \times 0,8 \times 0,4\% = 0,000 \text{ тыс. сум}$$

X. Коэффициент роста цен.

Коэффициент роста цен принят в размере 0 %

В соответствии с « Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах » Утвержденным Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 г. №261 стартовая стоимости строительства объекта является ориентиром и не могут служить основанием для заключения договоров подряда.

Составил :

Стартовая стоимость объекта в договорных текущих ценах

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ЖИЙДА" САРКАРДА" ДЛИНОЙ 2131 М В МФЙ
"СОХИБКИРОН" КУРГАНТЕПИНСКОГО РАЙОНА (ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)**

(Наименование объекта , стройки)

№№ ПП	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Стоимость (тыс.сум)
1	2	3
1	Затраты на оборудование, мебель и инвентарь с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов	0,000
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов	547 461,061
3	Затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование	35 790,621
4	Затраты на эксплуатации машин и механизмов (с учетом зарплаты машинистов)	97 523,209
5	Прочие затраты производственного характера	0,000
6	Прочие затраты подрядчика 18,71%	127 372,982
7	Затраты на страхование строительства объектов	
8	Затраты на покрытие риска, определяемого исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год	
9	И Т О Г О стоимость строительство в договорных текущих ценах	808 147,873
10	НДС 15%	121 222,181
11	И Т О Г О стоимость строительство в договорных текущих ценах	929 370,054

ИСПОЛНИТЕЛЬ



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ЖИЙДА" САРКАРДА" ДЛИНОЙ 2131 М В МФЙ "СОХИБКИРОН"
КУРГАНТЕПИНСКОГО РАЙОНА (ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ

Составлено в текущих ценах

N п/п	Наименование ресурса	Единица измерения	Сметная потреб- ность	Сметная стоимость, СУМ	
				в текущем уровне	
				единицы	всего
1	2	3	4	5	6
Ресурсы по нормам СНиП					
<i>Затраты труда</i>					
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	2380,237	15 036,58	35 790 621,06
Итого по трудовым ресурсам		СУМ			35 790 621,06
<i>Строительные машины и механизмы</i>					
1	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	15,277	129 092,70	1 972 123,36
2	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т	МАШ.-Ч	1,775	179 796,00	319 173,86
3	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО	МАШ.-Ч	2,015	16 478,00	33 206,47
4	КАТКИ ГЛАДКОВАЛЬЦОВЫЕ ЛЕГКИЕ НАММ ND 10 S/N	МАШ.-Ч	99,411	115 822,00	11 514 004,01
5	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	7,408	137 281,60	1 017 006,80
6	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	8,208	133 425,50	1 095 156,50
7	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	0,000	165 423,80	0,00
8	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	5,143	262 934,70	1 352 252,13
9	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	18,762	152 387,00	2 859 084,89
10	АВТОТРАНСПОРТ ГПС ДАЛЬНОСТЬ ДО 35КМ	Т	517,280	47 652,00	24 649 426,56
11	АВТОТРАНСПОРТ ЩЕБНЯ ДАЛЬНОСТЬ ДО 35КМ	Т	0,000	47 652,00	0,00
12	АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДАЛЬНОСТЬ ДО 35КМ	Т	1091,905	47 652,00	52 031 447,53
Итого по строительным машинам		СУМ			97 523 209,26
<i>Строительные материалы, изделия и детали</i>					
1	БИТУМ	Т	5,494	5 003 684,00	27 488 238,42
2	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	МЗ	44,380	35 623,80	1 580 984,24
3	ЩЕБЕНЬ	МЗ	0,000	35 447,40	0,00
4	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ	МЗ	323,300	7 467,00	2 414 081,10
5	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	1091,905	472 548,30	515 977 757,00
Итого по материальным ресурсам		СУМ			547 461 060,77

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ЖИЙДА" САРКАРДА ДЛИНОЙ 2131 М В МФЙ "СОХИБКИРОН" КУРГАНТЕПИНСКОГО РАЙОНА
(ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ СМЕТА

, объект -

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

Сметная стоимость 680 774,89 ТЫС.СУМ.
31 604,44 СУМ

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

Составлена в текущ	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса, расход ресурсов на единицу измерения	Единица измерения	Количество		Общая стоимость	
				на единицу измерения	по проектным	в текущем (прогнозом) уровне	
						на.ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	9,00	10,00
РАЗДЕЛ 1.УЛИЦА ДЛИНА 2131М							
1	E102-27-2	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	1000М2	7,67600			
		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43000	3,30	137 281,60	453 122,63
			МАШ.-Ч	0,67000	5,14	262 934,70	1 352 252,13
2	E2704-001-02	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	100М3	2,65000			
		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	ЧЕЛ.-Ч	14,40000	38,16	15 036,58	573 795,89
		АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	1,55000	4,11	137 281,60	563 884,17
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	4,76000	12,61	129 092,70	1 628 375,32
		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	7,08000	18,76	152 387,00	2 859 084,89
		ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ	М3	0,91000	2,41	168 740,20	406 916,99
			М3	122,00000	323,30	7 467,00	2 414 081,10
3	C148-35-1	АВТОТРАНСПОРТ ГПС ДАЛЬНОСТЬ ДО 35КМ	Т	517,28000		47 652,00	24 649 426,56
2	E68-15-1	РЕМОНТ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ДОРОГ ОДНОСЛОЙНОГО ТОЛЩИНОЙ: 50 ММ ПЛОЩАДЬЮ РЕМОНТА ДО 5 М2 ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	100М2	2,40000			
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	ЧЕЛ.-Ч	100,10000	240,24	15 036,58	3 612 387,98
		КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2,2 М3/МИН	МАШ.-Ч	3,42000	8,21	133 425,50	1 095 156,50
		КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	2,95000	7,08	26 502,00	187 634,16
		МОЛОТКИ ОТБОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	1,00000	2,40	8 600,00	20 640,00
		АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	5,90000	14,16	4 600,00	65 136,00
		БИТУМ	МАШ.-Ч	0,10000	0,24	16 478,00	3 954,72
		СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	0,07000	0,17	5 003 684,00	840 618,91
			Т	11,90000	28,56	472 548,30	13 495 979,45
6	E2707-1-5 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ДОРОЖЕК ОДНОСЛОЙНЫХ ИЗ МЕЛКОЗЕРНИСТОЙ АСФАЛЬТО-БЕТОННОЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	100М2	88,76000			
		АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	ЧЕЛ.-Ч	14,40000	1278,14	15 036,58	19 218 914,51
		КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т	МАШ.-Ч	0,03000	2,66	129 092,70	343 748,04
		АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,02000	1,78	179 796,00	319 173,86
		КАТКИ ГЛАДКОВАЛЬЦОВЫЕ ЛЕГКИЕ НАММ ND 10 S/N	МАШ.-Ч	0,02000	1,78	16 478,00	29 251,75
		БИТУМ	МАШ.-Ч	0,68000	60,36	115 822,00	6 990 645,29
		ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	Т	0,06000	5,33	5 003 684,00	26 647 619,51
		СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	М3	0,50000	44,38	35 623,80	1 580 984,24
			Т	7,14000	633,75	472 548,30	299 475 783,95
7	E2707-1-6 ДОП. 4 К=4	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 07-001-5 ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	100М2	88,76000			
		КАТКИ ГЛАДКОВАЛЬЦОВЫЕ ЛЕГКИЕ НАММ ND 10 S/N	ЧЕЛ.-Ч	9,28000	823,69	15 036,58	12 385 522,68
		СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	МАШ.-Ч	0,44000	39,05	115 822,00	4 523 358,72
			Т	4,84000	429,60	472 548,30	203 005 993,60
8	C148-35-1	АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДАЛЬНОСТЬ ДО 35КМ	Т	1091,90480		47 652,00	52 031 447,53
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1			СУМ				680 774 891,09
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ				680 774 891,09
В ТОМ ЧИСЛЕ:							
ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ			СУМ				35 790 621,06
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			СУМ				97 523 209,26
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			СУМ				547 461 060,77
ИТОГО			СУМ				680 774 891,09
ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 18,71%			СУМ				127 372 982,12
ВСЕГО			СУМ				808 147 873,21
НДС 15%			СУМ				121 222 180,98
ВСЕГО С НДС			СУМ				929 370 054,20

ПРОВЕРИЛ

ОМУРЗАКОВ Х.

СОСТАВИЛ



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI» DAVLAT UNITAR
KORXONASI

Андижонвилояти

Andijon viloyati 170100, Andijon Shahri, A.Navoiy shox ko'chasi 30-uy. Tel/Faks (374) 223-57-82, E-mail: ekspert-2312@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati:Ijobiy
Direktor:MASHRAPOV AXRORBEB AKRAMOVICH
Sana:08-06-2022yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 43933

Obyekt nomi ««Qo`rg`ontepa tumani “Soxibqiron” MFY “Sarkarda” ko`chasining 2131,0m qismini joriy ta`mirlash” »

Buyurtmachi – “Yo`lloyihaservis” MCHJ
Bosh loyihachi - “Yo`lloyihaservis” MCHJ
Litsenziya Ozbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi AL-002058 sonli
02.02.2020y
Moliyalashtirish manbai - byudjet mablag'lari hisobidan
Bosh pudratchi – tender savdolari orkali
Qurilish turi joriy ta`mirlash
Murojaat raqami: № 43165 1.
Loyihalash uchun asos

Xalq deputatlari Qo`rg`ontepa tuman kengashiining 2022 yil 26.04dagi №VI-45-54-1-23-K/22 sonli qarori.

2022yildagi “Qo`rg`ontepa tumani obodonlashtirish boshqarmasi” boahlig`i tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

Lokal resurs xujjatlar.

Tushuntirish xatlari.

Yig'ma lokal xujjatlar

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ektning peshxisob xisoblari bo'yicha, tasdiqlangan nuqson dalolatnoma asosida quyidagi ish turlari bajarilishi ko'zda tutilgan:

Yo'l poyinining uzunligi - 460m,273m,305m,356m,377m,50m,175m,135m. Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qaytatiklash. Qum, shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish. Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish. Mavjud yo'l qoplamasi eski a/b dan iborat,chuqur chanoqlari mavjud qaynoq mayda zarrali zichasfal tobeton qorishmasi yotqizish.(yamash).

Qoplama bo'yicha notekis joylarga qum, shag'alar alashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish. Qo'lkuchi bilan 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish

4. Loyihalana yotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

Tushuntirish xatining tartibga keltirilishi.

Ish xaqi xarajatlari Vaqtinchalik tartib bilan kelishilgan xolda tartib asosida aniqlangan:

- Quruvchilarning o'rtacha oylik ish xaqi xisobotlar asosida keltirilgan.

- Ijtimoiy sug'urtaga xisoblanish 2021 yil ko'rsatkichlari asosida qabul qilingan.

Pudratchi xarajatlari SHNK-4.01.16-09ga asosan keltirilgan.

Buyurtmachi xarajatlari xisobga olinmagan.

Tavakkalchilik koeffitsienti xisobga olinmagan.

Mashina va maxsulotlar qiymati tegishli me'yoriy xujjatlar asosida aniqlik kiritilgan.

Ijtimoiy sug'urtaga o'tkazmalarni aniqlash uchun O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 04.12.2014 yildagi PFP-2270 sonli Farmoniga kiritilgan №25 sonli ilovadan foydalanish zarur.

Taqdim etilgan 15% QQS bilan hisoblangan umumiy miqdori 946 378,942 ming so'mni tashkil qilgan. Ekspertiza ko'rigidan so'ng 17 008,888 ming so'm ishchi hodimlarning ish haqi va mashina mexanizmlar xarajatlari hisobiga kamaygan

7. Xulosalar.

Peshxisob hisoblari bo'yicha: «Qo'rg'on tepa tumani "Soxibqiron" MFY "Sarkarda" ko'chasining 2131,0m qismini joriy ta'mirlash", ob'ektini quyidagi texnika-iqtisodiy ko'rsatkichlariga ko'ra keyingi kelishuv va tender savdolarini o'tkazish uchun tavsiya etiladi:

Me'yoriy mehnat sarfi - 297,5 kishi/kun. Joriy narxdagi

tavsiyaviy (boshlang'ich) miqdori 15% QQS bilan - 929

370,054 ming so'm.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli qarori va ShNK 4.01.16-09 me'yorlariga muvofiq tanlov savdolarini o'tkazish uchun ob'ektning qiymati buyurtmachi tomondan belgilanadi. Tasdiqlash uchun tavsiya etilgan ta'mirlash va qurilish ishlari narxi boshlang'ich xisoblanib, asosiy qarorni buyurtmachi va bosh pudrat korxonasi tomonidan shartnomaviy munosabatlar orqali amalga oshiriladi.

ShNK 1.03.06-13da «Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaxarsozlik xujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyixalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchligi bo'yicha) va ishlab chiquvchiga (qabul qilingan loyixa qarorlari bo'yicha) yuklatiladi»

Bosh mutaxassis: Xaldarov Jur'at Alimjanovich