



“YO'L LOYIHA SERVICE”
Маъсуляти чекланган жамият

Тел: 998 90 253 05 54 ; 998 93 910 05 53

Андижон ш. А.Фитраткучаси 4 уй. Банк х/р 2020 8000 1054 7412 4001
«Узсаноатқурилишбанки» «Бунёдкор» филиали МФО 00076 ИНН 309
163 2020КОНХ 66000

СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ “ТЕРАКЗОР ВА ОБОДДИЁР”
В МФЙ “УЧТЕГИРМОН” ДЛИНОЙ 2572 М
КУРГАНТЕПИНСКОГО РАЙОНА
(ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)**

КОПИЯ. № _____

Андижан - 2022 год

РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН

ООО "YO'L LOYIXA SERVICE"
АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ

СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦ "ТЕРАКЗОР ВА ОБОДДИЁР" ДЛИНОЙ 2572
М В МФЙ "УЧТЕГИРМОН" КУРГАНТЕПИНСКОГО РАЙОНА
(ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)

В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА
ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНЫЕ СМЕТЫ
ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Директор



ОМУРЗАКОВ Х.

Составлена на основании дефектного акта

Экз. _____

АНДИЖАН - 2022 год

СОДЕРЖАНИЕ
СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦ "ТЕРАКЗОР ВА ОБОДДИЁР" ДЛИНОЙ 2572 М В
МФЙ "УЧТЕГИРМОН" КУРГАНТЕПИНСКОГО РАЙОНА
(ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)

№	НАИМЕНОВАНИЕ ДОКУМЕНТА	СТРАНИЦЫ
I	II	III
1	ПИСЬМО-ЗАДАНИЕ	
2	ДЕФЕКТНЫЙ АКТ	
3	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ	
4	СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА	
5	ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ СМЕТА	
6	ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ	

"TASDIQLAYMAN"

Qo'rg'ontepa tumani Obodonlashtirish boshqarmasi boshlig'i
"10" "10" 2022 yil



**Qo'rg'ontepa tumani Qorasuv shaxar "Uchtegirmon" MFY "Terakzor va Oboddiyot" va ko'chasini
0km-2,572km qismini joriy ta'mirlash bo'yicha
NUQSONLAR QAYD NOMASI**

Biz, quyida imzo qo'yib tasdiqlovchilar, komissiya a'zolari: Qo'rg'ontepa tumani Obodonlashtirish boshqarmasi vakili, "Uchtegirmon" MFY raisi, "Uchtegirmon" MFY faoli, Loyiha tashkilot vakili, mazkur qaydnomani tuzdik shu to'g'ridaki, vizual tekshirish va instrumental o'lchashlar natijasida ushbu yo'lda quyidagi ish turlari va xajmlari aniqlandi.

№ t/r	Ishlarning manzili					Uzunligi (m)	Yo'l elementlarini mavjud xolati	Loyihada kuzda tutilgan ish turlari va tadbirlari	Ish xajmlarini hisoblash formulasi	O'lchov birlihi	Miqdori	Izox
	km	piketaj		PK+								
	dan	gacha	PK +	PK +	PK+							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
№1 Ko'cha uzunligi - 447m. (Oboddiyot)												
1	0,0	0,447	0+00	4+47	447	Mavjud yo'l qoplamasi qum shag'al aralashmasidan iborat, shag'ali yetarli emas kengligi 4,0m	Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha notes joylarga qum shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yo'tqizish kerak. h=8. sm. Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yo'tqizish.	L x Eni	m2	1788		
№2 Ko'cha uzunligi - 429m.												
2	0,0	0,429	0+00	4+29	429	Mavjud yo'l qoplamasi qum shag'al aralashmasidan iborat, kengligi 3,5m	Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha notes joylarga qum shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yo'tqizish kerak. h=8. sm. Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yo'tqizish.	L x Eni	m2	1502		
№3 Ko'cha uzunligi - 470m.												
3	0,0	0,470	0+00	4+70	470	Mavjud yo'l qoplamasi qum shag'al aralashmasidan iborat, kengligi 3,5m	Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha notes joylarga qum shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yo'tqizish kerak. h=8. sm. Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yo'tqizish.	L x Eni	m2	1645		

№4 Ko'cha uzunligi - 200m.(Oboddiyot)

5	0,0	0,2	0+00	2+00	200	Mavjud yo'l qoplamasi qum shag'al aralashmasidan iborat, kengligi 3,5m	Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak h=8.sm Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish.	L x Eni	m2	700
№5 Ko'cha uzunligi - 265m.(Oboddiyot)										

8	0,0	0,265	0+00	2+65	265	Mavjud yo'l qoplamasi qum shag'al aralashmasidan iborat, kengligi 3,0m	Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak h=8.sm Qoplama bo'yicha noteks joylarga Chaqiq toshdan tekislovchi qatlam yotqizish kerak h=3sm Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish.	L x Eni L x Eni x % L x Eni x %	m2 m3 m3	795 64 24
---	-----	-------	------	------	-----	--	---	---------------------------------------	----------------	-----------------

№6 Ko'cha uzunligi - 228m.(Oboddiyot)

9	0,0	0,228	0+00	2+28	228	Mavjud yo'l qoplamasi qum shag'al aralashmasidan iborat, kengligi 3,0m	Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak h=8.sm Qoplama bo'yicha noteks joylarga Chaqiq toshdan tekislovchi qatlam yotqizish kerak h=3sm Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish.	L x Eni L x Eni x % L x Eni x %	m2 m3 m3	684 55 21
---	-----	-------	------	------	-----	--	---	---------------------------------------	----------------	-----------------

№7 Ko'cha uzunligi - 125m.(Oboddiyot)

10	0,0	0,125	0+00	1+25	125	Mavjud yo'l qoplamasi qum shag'al aralashmasidan iborat, shag'ali yetarli emas kengligi 3,0m	Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak h=8.sm Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish.	L x Eni L x Eni x %	m2 m3	375 30
----	-----	-------	------	------	-----	--	---	------------------------	----------	-----------

№8 Ko'cha uzunligi - 190m.(Oboddiyot)

11	0,0	0,190	0+00	1+90	190	Mavjud yo'l qoplamasi qum shag'al aralashmasidan iborat, kengligi 3,5m	Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak h=8.sm	L x Eni L x Eni x %	m2 m3	665 53
----	-----	-------	------	------	-----	--	--	------------------------	----------	-----------

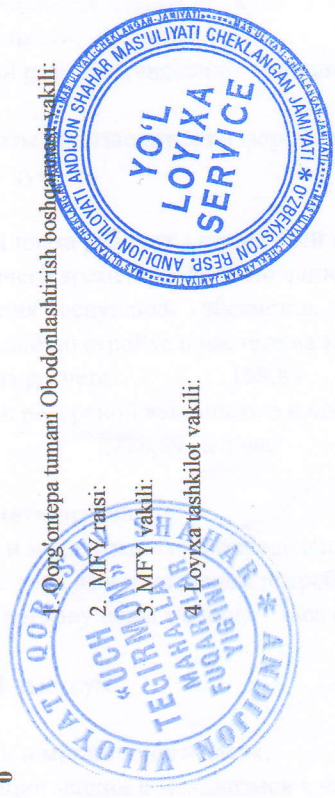
3 4 9

Qo'l kuchi yordamida 5sm qalnlilikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish.				L x Eni	m2	665
№9 Ko'cha uzunligi - 218m.(Oboddiyot)						
Avtogreyder bilan yo'lining bo'yлама va ko'ndalang profilini qayta tiklash.				L x Eni	m2	763
Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam				L x Eni x %	m3	61
Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak, h=8.sm				L x Eni x %	m3	23
Qoplama bo'yicha noteks joylarga Chaqq toshdan tekislovchi qatlam yotqizish kerak h=3.sm				L x Eni	m2	763
Qo'l kuchi yordamida 5sm qalnlilikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish						

Umumiy yo'l bo'yicha sarflanadigan qurilish materiallarini keltirish masofasi.

1	Asfaltobeton	km	46
2	Chaqq tosh	km	46
3	Qum, shag'al aralashmasi	km	46

0



1. Qo'rg'ontepa tumani Obodonlashirish boshqarmasi vakili:

2. MFY raisi:

3. MFY vakili:

4. Loyixa tashkilot vakili:

(Handwritten signatures in blue ink)

1. *(Signature)*
 2. *(Signature)*
 3. *(Signature)*
 4. *(Signature)*

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦ "ТЕРАКЗОР ВА ОБОДДИЁР" ДЛИНОЙ 2572 М В МФЙ "УЧТЕГИРМОН" КУРГАНТЕПИНСКОГО РАЙОНА (ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)

Стоимость работ и затрат определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 " О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений" и ШНК 4.01.16-09

Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле(ШНК 4.01.16-09)

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Ппр + Пз + Ср) \times Кр$$

где:

Сзп-	затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;
Сэм-	затраты на эксплуатацию машин и механизмов;
См-	затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;
Стр-	затраты на транспортные расходы;
Пп-	прочие затраты подрядчика;
Ппр-	прочие затраты производственного характера;
Пз-	прочие затраты заказчика ;
Зо-	затраты на на оборудование;
Ср-	затраты на страхование строительства объектов;
Кр-	Коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих - строителей на текущую стоимость 1 человека - часа (в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$\text{Созп} = \text{Траб} \times \text{Сч} \times \text{Ксс} = 33511,869 \text{ тыс. сум}$$

Траб -	трудозатраты рабочих - строителей и монтажников, определяемые в составе ресурсных смет;
Сч -	среднечасовая заработная плата рабочих - строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону за 2022г., принята с зарплатой рабочих - строителей на строительстве. 13425,52 сум
Ксс-	коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование. 12 %

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$\text{Сч} = \text{Змс} : \Phi = 15036,58 \text{ сум}$$

где:

Змс-	Среднемесячная заработная плата рабочих - строителей по региону;	2266630	сум
Ф-	среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства социальной защиты населения Республики Узбекистан.		

Среднемесячная заработная плата строителей по стройке в расчете на месяц, определена на основе статистических данных , а часовая ставка из расчета 168,83 часов в месяц.
Трудозатраты определены в соответствие с ресурсной ведомостью и составляют для рабочих - строителей 2228,69 чел/час

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам, исходя из нормативной потребности в машино - часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино - часа соответствующего вида машин по формуле :

$$\text{Сэм} = \text{ЭМ} \times \text{Цпр} = 115659,253 \text{ тыс. сум}$$

где:

ЭМ -	Объем эксплуатации машин и механизмов в часах;
Цпр-	текущие цены на эксплуатации машин и механизмов в час/ сум

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной ведомостью.

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на приобретение строительных материалов и конструкций определены на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметой, разработанной в составе рабочего проекта с использованием средних текущих цен на материально - технические ресурсы, приведенных в Каталог Госархитектстроя по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{мп} = 542649,552 \text{ тыс. сум}$$

где:

$C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{мп}$ - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций

$$C_{мп} = N \times C_{ср},$$

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

$C_{ср}$ - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции), применены на основании протокола согласования цен.

IV. Затраты на приобретение оборудования.

$$Z_o = Z_k + Z_{пр} = 0$$

Z_k - стоимость основного технологического оборудования.

$Z_{пр}$ - стоимость прочего оборудования, приобретаемого на рынках Республики определена по спецификациям проекта и средневзвешенным ценам.

V. Транспортные расходы на перевозку грузов :

$$C_{тр} = 0,000 \text{ тыс. сум}$$

где:

$C_{тр}$ - размер транспортных расходов на перевозку строительных материалов, изделий и конструкций установлен в размере 5% от их стоимости в соответствии с письмом Государственного комитета республики Узбекистан по архитектуре и строительству за 352/11-05 от 31.01.2011 год.

VI. - Прочие производственные затраты.

Затраты на временные здания и сооружения 0 %

Дополнительные затраты в зимнее время на строительство 0 %

0

VII. Прочие затраты подрядчика.

$Пп$ - прочие затраты подрядчика приняты в размере 18,71 %

от суммы прямых затрат согласно согласования Андижанского областного Хокимията и ИК "СЕЗ" Андижанской области

$Пп$ - 129 439,648 тыс .сум

VIII. прочие затраты заказчика

16425,206 тыс .сум

IX. Страхования объектов .

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков принимается в размере 0,4% от страховой суммы (80% полной стоимости объекта)

$$C_p = (C_m + C_{зп} + C_{эм} + C_{п} + Пп) \times 0,8 \times 0,4\% = 0,000 \text{ тыс. сум}$$

X. Коэффициент роста цен.

Коэффициент роста цен принят в размере 0 %

В соответствии с « Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах» Утвержденным Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 г. №261 стартовая стоимости строительства объекта является ориентиром и не могут служить основанием для заключения договоров подряда.

Составил :

Стартовая стоимость объекта в договорных текущих ценах

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦ "ТЕРАКЗОР ВА ОБОДДИЁР" ДЛИНОЙ 2572 М В МФЙ
"УЧТЕГИРМОН" КУРГАНТЕПИНСКОГО РАЙОНА
(ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)**

(Наименование объекта , стройки)

№№ ПП	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Стоимость (тыс.сум)
1	2	3
1	Затраты на оборудование, мебель и инвентарь с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов	0,000
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов	542 649,552
3	Затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование	33 511,869
4	Затраты на эксплуатации машин и механизмов (с учетом зарплаты машинистов)	115 659,253
5	Прочие затраты производственного характера	0,000
6	Прочие затраты подрядчика 18,71%	129 439,648
7	Затраты на страхование строительства объектов	
8	Затраты на покрытие риска, определяемого исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год	
9	И Т О Г О стоимость строительство в договорных текущих ценах	821 260,322
10	НДС 15%	123 189,048
11	И Т О Г О стоимость строительство в договорных текущих ценах	944 449,370

ИСПОЛНИТЕЛЬ



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦ "ТЕРАКЗОР ВА ОБОДДИЁР" ДЛИНОЙ 2572 М В МФЙ "УЧТЕГИРМОН"
КУРГАНТЕПИНСКОГО РАЙОНА

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ

Составлено в текущих ценах

N п/п	Наименование ресурса	Единица измерения	Сметная потреб- ность	Сметная стоимость, СУМ	
				в текущем уровне	
				единицы	всего
1	2	3	4	5	6
Ресурсы по нормам СНиП					
<i>Затраты труда</i>					
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	2228,690	15 036,58	33 511 869,47
Итого по трудовым ресурсам		СУМ			33 511 869,47
<i>Строительные машины и механизмы</i>					
1	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	38,262	129 092,70	4 939 357,80
2	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т	МАШ.-Ч	1,783	179 796,00	320 648,19
3	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО	МАШ.-Ч	1,783	16 478,00	29 386,87
4	КАТКИ ГЛАДКОВАЛЬЦОВЫЕ ЛЕГКИЕ НАММ ND 10 S/N	МАШ.-Ч	99,870	115 822,00	11 567 189,47
5	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	16,085	137 281,60	2 208 189,64
6	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	0,000	133 425,50	0,00
7	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	0,000	165 423,80	0,00
8	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	7,549	262 934,70	1 984 865,13
9	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	58,661	152 387,00	8 939 189,05
10	АВТОТРАНСПОРТ ГПС ДАЛЬНОСТЬ ДО 46КМ	Т	1391,776	32 696,80	45 506 621,52
11	АВТОТРАНСПОРТ ЩЕБНЯ ДАЛЬНОСТЬ ДО 46КМ	Т	126,630	32 696,80	4 140 395,78
12	АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДАЛЬНОСТЬ ДО 46КМ	Т	1068,257	32 696,80	34 928 572,40
Итого по строительным машинам		СУМ			115 659 252,87
<i>Строительные материалы, изделия и детали</i>					
1	БИТУМ	Т	5,350	5 003 684,00	26 770 710,14
2	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	М3	44,585	35 623,80	1 588 287,12
3	ЩЕБЕНЬ	М3	84,420	35 447,40	2 992 469,51
4	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ	М3	869,860	7 467,00	6 495 244,62
5	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	1068,257	472 548,30	504 802 840,29
Итого по материальным ресурсам		СУМ			542 649 551,68

ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ СМЕТА

объект -
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

Сметная стоимость

691 820,67 ТЫС.СУМ.

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

31 968,03

СУМ

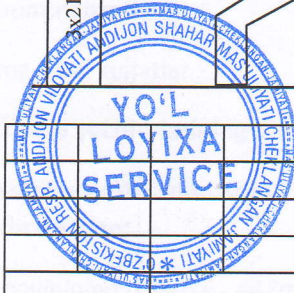
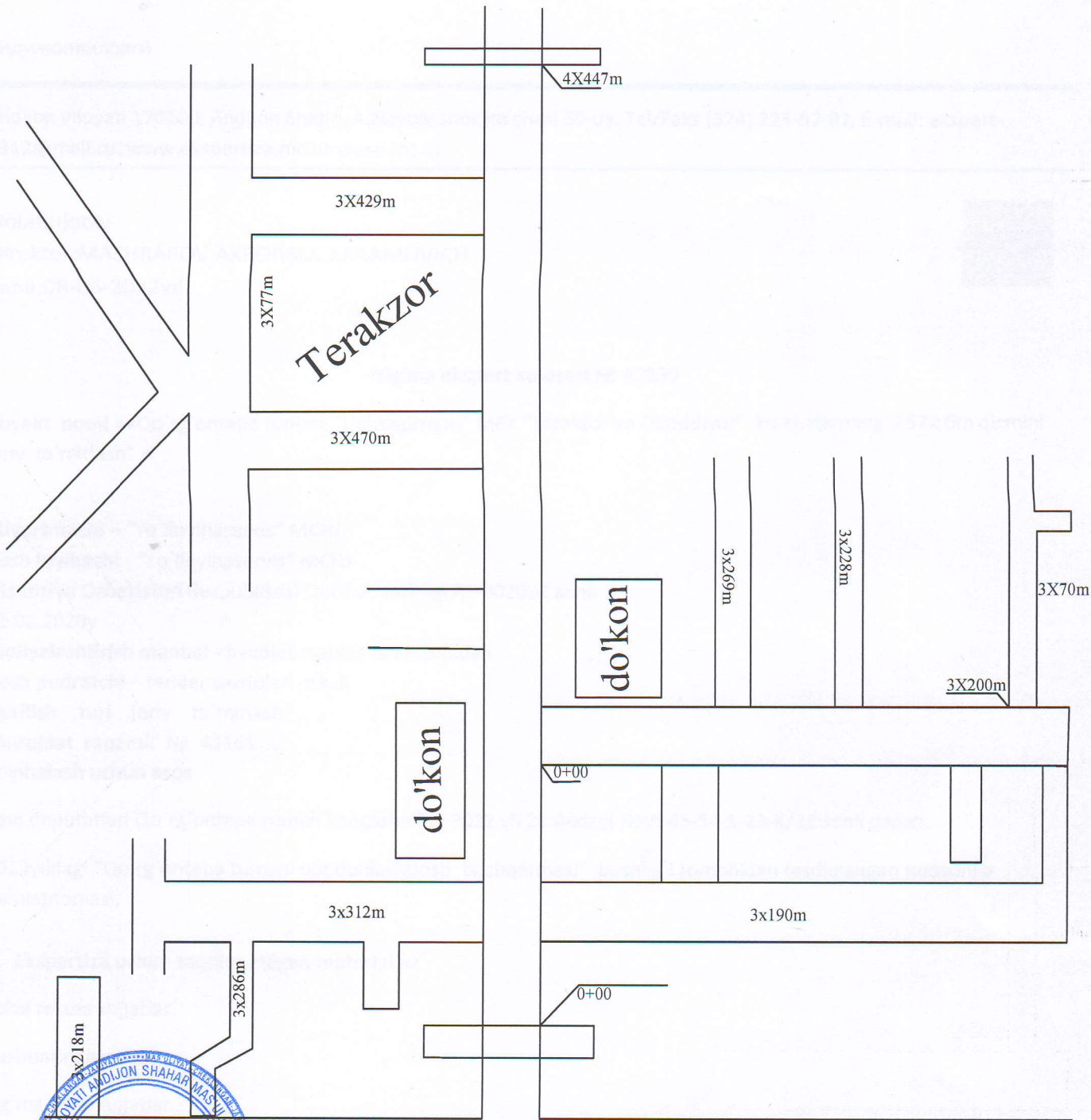
1	2	3	4	Количество		Общая стоимость	
				5	6	в текущем (прогнозом) уровне	
						на единицу измерения	по проектным
РАЗДЕЛ 1. УЛИЦА ДЛИНА 2572М							
1	E102-27-2	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА	1000М2	8,91700			
		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43000	3,83	137 281,60	526 380,21
		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,67000	5,97	262 934,70	1 570 874,44
2	E2704-001-02	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ	100М3	7,13000			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,40000	102,67	15 036,58	1 543 835,74
		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,55000	11,05	137 281,60	1 517 167,60
		АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,76000	33,94	129 092,70	4 381 251,33
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	7,08000	50,48	152 387,00	7 692 556,71
		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91000	6,49	168 740,20	1 094 837,04
		ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ	М3	122,00000	869,86	7 467,00	6 495 244,62
3	C148-46-1	АВТОТРАНСПОРТ ГПС ДАЛЬНОСТЬ ДО 46КМ	Т	1391,77600		32 696,80	45 506 621,52
4	E2704-1-4	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ЩЕБНЯ	100М3	0,67000			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	21,60000	14,47	15 036,58	217 609,39
		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,79000	1,20	137 281,60	164 641,82
		АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2,46000	1,65	129 092,70	212 770,59
		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,35000	1,57	262 934,70	413 990,69
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	12,21000	8,18	152 387,00	1 246 632,33
		ВОДА	М3	7,00000	4,69	0,00	0,00
		ЩЕБЕНЬ	М3	126,00000	84,42	35 447,40	2 992 469,51
5	C148-46-1	АВТОТРАНСПОРТ ЩЕБНЯ ДАЛЬНОСТЬ ДО 46КМ	Т	126,63000		32 696,80	4 140 395,78
6	E2707-1-5 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ДОРОЖЕК ОДНОСЛОЙНЫХ ИЗ МЕЛКОЗЕРНИСТОЙ АСФАЛЬТО-БЕТОННОЙ	100М2	89,17000			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,40000	1284,05	15 036,58	19 307 690,48
		АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	0,03000	2,68	129 092,70	345 335,88
		КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т	МАШ.-Ч	0,02000	1,78	179 796,00	320 648,19
		АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,02000	1,78	16 478,00	29 386,87
		КАТКИ ГЛАДКОВАЛЬЦОВЫЕ ЛЕГКИЕ НАММ ND 10 S/N	МАШ.-Ч	0,68000	60,64	115 822,00	7 022 936,46
		БИТУМ	Т	0,06000	5,35	5 003 684,00	26 770 710,14
		ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	М3	0,50000	44,59	35 623,80	1 588 287,12
		СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	7,14000	636,67	472 548,30	300 859 121,84
7	E2707-1-6 ДОП. 4 К=4	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 07-001-5	100М2	89,17000			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	9,28000	827,50	15 036,58	12 442 733,86
		КАТКИ ГЛАДКОВАЛЬЦОВЫЕ ЛЕГКИЕ НАММ ND 10 S/N	МАШ.-Ч	0,44000	39,23	115 822,00	4 544 253,01
		СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	4,84000	431,58	472 548,30	203 943 718,45
8	C148-46-1	АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДАЛЬНОСТЬ ДО 46КМ	Т	1068,25660		32 696,80	34 928 572,40
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1			СУМ				691 820 674,01
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ				691 820 674,01
В ТОМ ЧИСЛЕ:			СУМ				691 820 674,01
ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ			СУМ				33 511 869,47
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			СУМ				115 659 252,87
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			СУМ				542 649 551,68
ИТОГО			СУМ				691 820 674,01
ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 18,71%			СУМ				129 439 648,11
ВСЕГО			СУМ				821 260 322,12
НДС 15%			СУМ				123 189 048,32
ВСЕГО С НДС			СУМ				944 449 370,44

ПРОВЕРИЛ

ОМУРЗАКОВ Х.

СОСТАВИЛ

**Andijon viloyati Qo'rg'ontepa tumani Qorasuv shahri "Uchtegirmon" MFY "Oboddiyot"
ko'chasini joriy tamirlash. 2572m**



<p align="center">Andijon viloyati Qo'rg'ontepa tumani Qorasuv shahri "Uchtegirmon" MFY "Oboddiyot" ko'chasini joriy tamirlash. 2572m</p>							
				Rahbar:	Omurzaqov X		
LBM:	Akbarova D			1	bosqich	varoq	varoqlar
Chizdi:	Rasulov F				PII	1	1
Tekshirdi:	Akbarova D			Yo'l rejasi	"Yo'l loyixa service" Andijon 2022-yil		



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI» DAVLAT UNITAR
KORXONASI

Андижонвилояти

Andijon viloyati 170100, Andijon Shahri, A.Navoiy shox ko'chasi 30-uy. Tel/Faks (374) 223-57-82, E-mail: ekspert-2312@mail.ru. www.eksportiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: MASHRAPOV AXRORBEB AKRAMOVICH

Sana: 08-06-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 43930

Obyekt nomi ««Qo'rg'ontepa tumani "Uchtegirmon" MFY "Terakzor va Oboddiyor" ko'chalarining 2572,0m qismini joriy ta'mirlash»»

Buyurtmachi – "Yo'lloyihaservis" MCHJ

Bosh loyihachi - "Yo'lloyihaservis" MCHJ

Litsenziya Ozbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi AL-002058 sonli
02.02.2020y

Moliyalashtirish manbai - byudjet mablag'lari hisobidan

Bosh pudratchi – tender savdolari orkali

Qurilish turi joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 43161 1.

Loyihalash uchun asos

Xalq deputatlari Qo'rg'ontepa tuman kengashining 2022 yil 26.04dagi №VI-45-54-1-23-K/22 sonli qarori.

2022yildagi "Qo'rg'ontepa tumani obodonlashtirish boshqarmasi" boshlig'i tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar dalolatnomasi

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

Lokal resurs xujjatlar.

Tushuntirishxatlari.

Yig'ma lokal xujjatlar

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ektning peshxisob xisoblari bo'yicha, tasdiqlangan nuqson dalolatnoma asosida quyidagi ishturlari bajarilishi ko'zda tutilgan:

Yo'l poyinining uzunligi - 447m, 429m, 470m, 200m, 265m, 228m, 125m, 190m, 218m. Avtogreyder bilan yo'lning bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha notekis joylarga qum, shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish. Qo'l kuchi bilan 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish

4. Loyih alanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

Tushuntirish xatining tartibga keltirilishi.

Ish xaqi xarajatlari Vaqtinchalik tartib bilan kelishilgan xolda tartib asosida aniqlangan:

- Quruvchilarning o'rtacha oylik ish xaqi xisobotlar asosida keltirilgan.

- Ijtimoiy sug'urtaga xisoblanish 2021 yil ko'rsatkichlari asosida qabul qilingan.

Pudratchi xarajatlari SHNK-4.01.16-09ga asosan keltirilgan.

Buyurtmachi xarajatlari xisobga olinmagan.

Tavakkalchilik koeffitsienti xisobga olinmagan.

Mashina va maxsulotlar qiymati tegishli me'yoriy xujjatlar asosida aniqlik kiritilgan.

Ijtimoiy sug'urtaga o'tkazmalarni aniqlash uchun O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 04.12.2014 yildagi PFP-2270 sonli Farmoniga kiritilgan №25 sonli ilovadan foydalanish zarur.

Taqdim etilgan 15% QQS bilan hisoblangan umumiy miqdori 960 838,091 ming so'mni tashkil qilgan. Ekspertiza ko'rigidan so'ng 16 388,720 ming so'm ishchi hodimlarning ish haqi va mashina mexanizlar xarajatlari hisobiga kamaygan.

7. Xulosalar.

Peshxisob xisoblari bo'yicha: «Qo'rg'ontepa tumani "Uchtegirmon" MFY "Terakzor va Oboddiy" ko'chalarining 2572,0m qismini joriy ta'mirlash", ob'ektini quyidagi texnika-iqtisodiy ko'rsatkichlariga ko'ra keyingi kelishuv va tender savdolarini o'tkazish uchun tavsiya etiladi:

Me'yoriy mehnat sarfi - 278,58 kishi/kun. Joriy narxdagi

tavsiyaviy (boshlang'ich) miqdori 15% QQS bilan - 944

449,370 ming so'm.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli qarori va ShNK 4.01.16-09 me'yorlariga muvofiq tanlov savdolarini o'tkazish uchub ob'ektning qiymati buyurtmachi tomondan belgilanadi. Tasdiqlash uchun tavsiya etilgan ta'mirlash va qurilish ishlari narxi boshlang'ich xisoblanib, asosiy qarorni buyurtmachi va bosh pudrat korhonasi tomonidan shartnomaviy munosabatlar orqali amalga oshiriladi.

ShNK 1.03.06-13da «Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaxarsozlik xujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyixalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchliligi bo'yicha) va ishlab chiquvchiga (qabul qilingan loyixa qarorlari bo'yicha) yuklatiladi»

Bosh mutaxassis: Xaldarov Jur'at Alimdjanovich